

FMS-CUP BERGRENNEN 2008

Art. 1 VERANSTALTER

Boécourt – La Caquerelle 5. & 6. Juli 2008

Châtel-St-Denis - Les Paccots 20. Juli 2008

Art.2 KATEGORIEN

Die Fédération Motocycliste Suisse wird ein Cup Bergrennen in den folgenden Kategorien durchführen:

Solo 600 cc. 4 T bis 600 4 cyl. – 675 3 cyl. – 750 2 cyl.

Solo 1200 cc. 4 T von 601 4 cyl. bis 1200 cc. 2 & 4 cyl.

Seitenwagen 2 & 4 T bis 1200 cc.

Art. 3 TEILNEHMER

Fahrer mit den folgenden FMS Lizenzen können an dem Bergrennen-Cup starten und teilnehmen:

Jahreslizenzen auf der Straße, Bergrennen & Supermotard

Die ausländischen Piloten mit einer Nationalen oder Internationalen Lizenz und Ausland-Start-Genehmigung und 1-Tages-Lizenzen sowie Fun Sport Lizenzen können starten und werden im Tagesklassement geführt, sie nehmen jedoch nicht an der Meisterschaft teil.

Art. 4 MASCHINEN

Zugelassen werden für den Cup die Motorräder gemäss dem Reglement Strassenrennen 2008 und der Geräuschpegel muss weniger als 105 dB / A betragen, es sei denn, das Sonderreglement einer Veranstaltung hat einen noch tieferen Geräuschpegel vorgegeben.

Es sind nur serienmässige, DOT homologierte Reifen zugelassenen, Slicks und taillierte Slicks sind verboten.

Die Motorräder müssen mit einem Ausschalt oder Stop-Schalter ausgerüstet sein, der auf der linken oder der rechten Seite des Lenkers montiert wird, um das Motorrad auszuschalten.

Das einzige zugelassene Kühlmittel ist reines Wasser oder Wasser gemischt zu Ethylalkohol.



Bei den Strassenmotorrädern müssen folgende Teile demontiert werden den Ständer, die Rückspiegel und das Kennzeichen. Die Scheinwerfer und Rückleuchten müssen entweder demontiert werden oder mit deckendem Klebeband abgeklebt werden.

Die Nummern- und Nummerschildfarbe ist frei wählbar, es muss nur darauf geachtet werden, dass der Kontrast möglichst hoch ist und die Nummer somit gut lesbar ist.

Das zugelassene Benzin ist gemäss FIM Reglement 2.10 normales bleifreies Benzin.

Art.5 ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE KONTROLLE

Jeder Fahrer muss sich an der Administrativen Kontrolle, ohne Motorrad, melden für die Administrative Abnahme mit Kontrolle der Lizenzen und Bezahlung der Nenngebühr.

Der Führerschein Motorrad A (+ 25 kW) ist erforderlich.

Die technische Kontrolle findet an einem separaten Ort statt. Dort melden Sie sich zur Prüfung ihres Motorrades sowie der Sicherheit Ausrüstung (Integral-Helm genehmigt ECE 22/05 P, Handschuhe, Stiefel & Kombi mit Rückenschutz)

Art. 6 TRAININGS UND RENNEN

Es gibt immer mindestens ein freies Training und 2 Zeittrainings. Für die Zulassung zum Rennen müssen Sie mindestens eine gemessene Zeit aus den Zeittrainings haben.

Für die Rückkehr der Konkurrenten ist der Rennleiter zuständig bei den Trainings sowie bei den Rennen. Es sei daran erinnert, dass das Tragen eines Helms obligatorisch ist, auch für die Rückfahrt.

Pro Rennen sind zwei Läufe vorgesehen. Für das Klassement zählt der bessere der beiden Läufe. Bei Zeitgleichheit entscheidet die bessere Zeit der betroffenen Fahrer im langsameren Lauf.

Art. 7 KLASSEMENT

Für ein Jahresklassement und die Vergabe des Cup's müssen mindestens 3 Piloten oder Gespanne klassiert sein.

Bei Punktegleichheit zählt die Anzahl der ersten Plätze, und wenn diese gleich ist, die Anzahl der zweiten Plätze usw. ...

Art. 8 OFFIZIELLE

Die Strassen-Kommission FMS benennt einen oder zwei Offizielle pro Veranstaltung, der Sport-Kommissär ist zugleich der Präsident der Jury.

Für alles, was nicht in den oben genannten Artikeln geregelt ist, ist das FMS-Strassen-Reglement 2008 verbindlich.