



Racing for Fun
Dijon 3.-5. Juli 2009

Wichtige Mitteilungen:

- Einlass in das Fahrerlager ist am Donnerstag den 2. Juli ab 18:00

- Vor der Streckenbenützung sind zwingend folgende Aufgaben vom Teilnehmer zu Erledigen:

1. Der Teilnehmer muss sich in der Administration mit dem beiliegenden Blatt (bitte vorher ausfüllen) im Büro der FMS im ersten Stock über der Boxenanlage Anmelden.
Teilnehmer die vor Ort bezahlen bitte den Geldbetrag genau bereithalten.
2. Der Teilnehmer bringt sein Motorrad inklusive Helm und Bekleidung zur Technischen Kontrolle in die TK Boxe.

Technik:

- Als Kühlmittel darf nur Wasser ohne Frostschutz verwendet werden
- Alle Ölführenden Schrauben und der Ölfilter müssen mit Draht gesichert sein
- Das Geräuschlimit beträgt 107 db/A

Bekleidung:

- Die FMS empfiehlt ein Lederkombi das an typischen Kontaktstellen im Falle eines Sturzes mit zusätzlichen Lederpads verstärkt sein muss (Knie, Ellenbogen, Schultern, Hüfte, usw.)
 - Andere Materialien als Leder dürfen verwendet werden, sofern der technische Kommissär diese überprüft hat.
 - Die Verwendung eines Rückenprotektors ist obligatorisch.
 - Die Fahrer müssen zu jeder Zeit Lederhandschuhe tragen.
 - Die Fahrer müssen einen intakten Helm verwenden, der gut passen und geschlossen sein muss.
- Das verwenden eines Transponders ist obligatorisch (die FMS kann jederzeit die Gruppen nach Rundenzeiten neu einteilen)
Der Transponder inkl. Halterung kann ab Freitagmorgen 7:00 im Büro der FMS für 10 CHF plus Kaution (100 CHF oder Ausweis) pro Tag gemietet werden.
- Boxen können direkt beim Pistenbetreiber gemietet werden
Donnerstag 2. Juli bis 19:30 Uhr
Freitag, Samstag, Sonntag ab 8:00



Racing for Fun
Dijon 3.-5. Juli 2009

Informations importantes:

- Admission dans le parc coureurs: jeudi, 2 juillet 2009, dès 18:00

- Avant l'utilisation du circuit, les prescriptions suivantes doivent absolument accomplies par le participant:

1. Le participant doit s'annoncer à l'administration au bureau FMS au 1er étage au-dessus des boxes et présenter le formulaire annexé rempli préalablement.
Les participants qui paient sur place sont priés de préparer le montant exact.
2. Le participant se rend avec sa moto, incl. casque et combinaison au contrôle technique dans le boxe contrôle technique.

Technique:

- Comme moyen de refroidissement seule une eau sans antigel doit être utilisée.
- Toutes les vis conduisant à l'huile et le filtre à huile doivent être fixés par un fil métallique.
- La limite du bruit est fixée à 107 db/A

Vêtement:

- La FMS conseille une combinaison en cuir avec des protections supplémentaires renforcées en cas de chute (genou, coude, épaule, hanche, etc.)
- D'autres matériaux que du cuir peuvent être utilisés, si le commissaire les a contrôlés.
- Une protection dorsale est obligatoire.
- Les pilotes doivent toujours porter des gants en cuir.
- Les pilotes doivent porter un casque impeccable, qui doit être approprié et bien fermé.
- L'utilisation d'un transpondeur est obligatoire (la FMS peut à tout instant répartir les groupes d'après les temps de tours).
Le transpondeur incl. fixation peut être loué dès vendredi matin 7:00 au bureau FMS pour 10 CHF par jour plus caution (100 CHF ou carte d'identité).
- Les boxes peuvent être directement loués auprès de l'exploitant du circuit
Jeudi, 2 juillet jusqu'à 19:30 h
Vendredi, samedi, dimanche dès 8:00