



FIM MOTOCAMP 2010 SONDERREGELN

Reg. 1 Organisation

Das FIM MOTOCAMP 2010 wird von der **Slowakischen Motorrad Föderation - SMF** organisiert.

Im Auftrag der Fédération Internationale de Motocyclisme und in Übereinstimmung mit der Touristischen Kommission und Freizeit (CML) haben wir das Vergnügen die Veranstaltung vom 25. - 28. August 2010 nach dem FIM Tourismuscodex (Code for Touristic Gatherings – CTG), den Sonderregeln (SR) und den FIM-Umweltregeln durch zu führen.

Adresse des Veranstalters:

Name: SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA – Komisia mototuristiky
Adresse: Športovcov 340, 017 01 Považská Bystrica, SLOWAKEI
Tel: +421/42 4260331
Fax: +421/42 4260332
Web: www.motocamp2010.sk
www.smf.sk
Email: smf@smf.sk

Reg. 1.1 Jury Komitee

Exekutivpräsident:	Dieter SASS
Mitglied des CML:	Franz PINTARICH
Direktor des FIM Motocamp 2010:	Albín BOŽEK
Vize Direktor des FIM Motocamp 2010:	Ján KARABINOŠ

Die erste Sitzung des Exekutivkomitees und findet am 25. August 2010 um 15:00 statt.
Die erste Sitzung der Nationalen Delegierten findet am 25. August 2010 um 18:00 statt.
Die weiteren Sitzungen werden vom Exekutivkomitee festgelegt.

Reg. 2 Teilnahme

Nach FIM Tourismuscodex (CTG Motocamp Art. 2&4).

Reg. 3 Nennungen zur Teilnahme

Die individuellen Nennungen zur Teilnahme am FIM Motocamp 2010 sollen mittels offiziellem Nennungsformular (oder seinem Duplikat) erfolgen. Die Nennungsformulare werden vom Veranstalter an die FMNs versandt. (CTG Motocamp Art. 5). Die FMNs werden die verifizierten Nennungsformulare dem Veranstalter zurück senden (siehe die Adresse im Reg. 1 SR).

Die FMNs legen eine Liste mit den angemeldeten Teilnehmern, sowie den bezahlten Teilnahmegebühren – Camping laut Reg. 7 SR.



Reg. 4 Teilnehmergebühr

Die Teilnehmergebühr wird durch die Föderation des Teilnehmers festgesetzt. Sie setzt sich aus der Organisationsgebühr und eventuellen Verwaltungskosten der FMN zusammen. Die Teilnehmergebühr für das FIM Motocamp 2010 betragen € 120,--. Die Bankspesen für die Überweisung der Einschreibgebühren gehen zu 100 % zu Lasten des auftraggebenden Nationalen Verbandes. Die Teilnahme von Kindern unter 8 Jahren ist kostenlos. Kinder im Alter zwischen 8 und 12 Jahren bezahlen nur 50%. Die Teilnahmegebühr muss spätestens am **20. Juni 2010** an folgende Bank überwiesen sein:

Bank name: OTP Banka Slovensko, a.s.
Adresse: OTP Banka Slovensko, a.s., Pobočka Námestie A. Hlinku 35,
017 01 Považská Bystrica, SLOWAKEI
IBAN Code: SK 93 5200 0000 0000 1163 0913
BIC Code: OTPVSKBX
Kontoinhaber: Slovenská motocyklová federácia
Športovcov 340
Považská Bystrica 017 01, SLOWAKEI

Reg. 5 Anmeldungen

Der offizielle Anmeldeschluss ist am **20. Juni 2010**.

Reg. 6 Geschenke, Souvenirs und Leistungen für die Teilnehmer

Jeder Teilnehmer, der die Teilnehmergebühr bezahlt hat, wird mindestens folgende Leistungen erhalten:

- Teilnahmen am FIM Motocamp 2010
- Unterkunft auf dem Campingplatz während der ganzen Veranstaltungsdauer
 - 1. Tag: Abendessen
 - 2. Tag: Frühstück, Mittagessen, Abendessen
 - 3. Tag: Frühstück, Mittagessen, Abendessen
- Erinnerungsmedaille oder Anstecknadel
- Souvenir oder Geschenk vom Veranstalter, dass nur so groß sein soll, dass es mit dem Motorrad ohne Problem mitgenommen werden kann.

Reg. 7 Unterkunft

Die Übernachtung auf dem Campingplatz ist pflichtgemäß. Die Übernachtungskosten auf dem Campingplatz sind zu 100% in der Anmeldegebühr enthalten. (Teilnehmer, die ausserhalb des Campingplatzes untergebracht sind werden nicht gewertet).

Die Platzbuchung für den Campingplatz erfolgt mittels Unterkunftformular. Der Preis der zusätzlichen Nächten (vor 25. August 2010) ist 15 € person/nacht auf dem Campingplatz (mit Frühstück).

Die zusätzlichen Nächte werden gleichzeitig mit der Teilnehmergebühr bis spätestens **20. Juni 2010** auf das Bankkonto, Reg. 4 SR, überwiesen.



Reg. 8 Empfangszentrum

Das Empfangszentrum wird am 22. August 2010 von 14:00 eröffnet.

Reg. 9 Administrative Kontrolle

Die Ankunftskontrolle der Teilnehmer des FIM Motocamp 2010 erfolgt in Übereinstimmung mit den Bedingungen der CTG (Motocamp Art. 10). Die Ankunftskontrolle ist vom 22. August 2010 14:00 Uhr bis 25. August 2010 18:00 Uhr im Zentrum von Donovaly geöffnet.

Reg. 10 Ergebnisse und Einstufungen

Erfolgen nach den FIM – CTG Regeln (Motocamp Art. 12).

Reg. 11 Disqualifikation

Die Teilnehmer werden offiziell disqualifiziert, wenn:

- a) Sie innerhalb der vorgegebenen Frist, die Administrative Kontrolle nicht erreichen
- b) Das Nennungsformular nicht vollständig oder nicht korrekt ausgefüllt ist
- c) Die Teilnahmegebühr nicht bezahlt wurde
- d) Das Motorrad mit einem anderen Fahrzeug transportiert wurde
- e) Durch das unkorrekte Verhalten der Teilnehmer, so dass Probleme und Schäden an dritten verursacht wurde
- f) Ihre Unterkunft während der Dauer des Motocamp nicht auf dem Campingplatz ist
- g) Sie gegen die Regeln des Organisationskomitees oder die Nationalen Regeln verstossen
- h) Personen, die auf der nationalen „Blacklist“ (Sperrliste) stehen.

Reg. 12 Preisverteilung

Nach den Bedingungen der FIM – CTG Regeln (Motocamp Art. 14). Die Preisverteilung findet am Abend bei der Schlusszeremonie statt.

Reg. 13 Nationale Vertreter

Jede teilnehmende FMN hat das Recht einen Delegierten zu nennen, der die Tourism-Steward's-Licence-Halter hat. Die Nomination wird an die Organisatoren spätestens 15 Tage vor Beginn der Veranstaltung in schriftlicher Form mitgeteilt (siehe Art. 18.7 Anweisungen für die Organisatoren und Teilnehmer des klassischen touristischen FIM Treffens – Cat. A).



Reg. 14 Absage der Veranstaltung / Annulation der Teilnahme

Das Organisationskomitee behält sich das Recht vor, die Veranstaltung abzusagen, wenn nicht bis zum 20. Juni 2010 mindestens 100 Teilnehmer sich angemeldet haben.

Im Falle einer Annullierung durch einen Teilnehmer bis 1 Monat vor Beginn der Veranstaltung wird 50% der Anmeldegebühr zurück erstattet. Danach erfolgt keine Rückerstattung mehr.

Wir werden ausnahmslos allen Teilnehmer der Nationen, bei denen die Überweisung nicht Termin gerecht erfolgte, mit einem Zuschlag von 15%, welchen jeder Teilnehmer bei seinem FMN zurückfordern kann. Es werden keine Ausnahmen akzeptiert.

Alle verspäteten Anmeldungen haben kein Anrecht auf die Medaille und Geschenk (Reg.6).

Reg. 15 Allgemeine Regeln

Während des Treffens der Delegierten wird der Motocamp Direktor die Informationen über das Tagesprogramm mitteilen.

Jeden Tag beim Abendessen wird der Veranstalter an der Informationstafel das detaillierte Programm für den nächsten Tag präsentieren (Abfahrtsorte und Zeiten, Essenszeiten, geplante Veranstaltungen, usw.). Die Informationen werden mindestens in einer der offiziellen FIM Sprachen übergeben. Die Delegierten der FMNs werden um Hilfe gebeten, die Version in Ihrer Muttersprache vorzubereiten.

Reg. 16 Verantwortlichkeit der Teilnehmer

Alle Teilnehmer müssen einen gültigen Führerschein, sowie eine Haftpflichtversicherung und eine Unfallversicherung besitzen, die in den Ländern gelten, die die Teilnehmer durchreisen. Im Weiteren verpflichtet sich jeder Teilnehmer zu Entschädigung durch ihr verursachten Schäden, wobei die FIM, FMNR, Organisatoren, Beamten und alle Angestellten, von jeder Form der Verantwortlichkeit für Schäden, Verletzungen, u.a. Gegen Dritte entlastet sind (FIM CTG Art. 19).

Reg. 17 Umweltchutzgesetz

Man erwartet von den teilnehmenden Motorradfahrern, dass Sie die anderen Strassenbenutzer respektieren (CTG Motocamp Art. 3).

Artikel 11.2 Umweltchutzgesetz – Benehmen des Motorradfahrers

- Jeder einzelne Motorradfahrer muss sich mit seinem Fahrverhalten dem übrigen Verkehrsfluss anpassen.
- Vorsichtig fahren und aggressive Fahrweise bzw. Wettrennen meiden.
- Benzinsparend fahren und Umweltverschmutzung vermeiden, in dem man den Motor nie unnötig im Leerlauf laufen lässt.
- Lärm ärgert. Deswegen nur einen Standardauspuff oder ein anderes ruhiges System anwenden und die Audioanlage leise betreiben.
- Professionell Motorrad fahren. D.h. Auch wenn man auf einsamen Strassen oder in Gruppen fährt, immer angepasst und ruhig fahren.



- Die Natur respektieren und nicht auf solchen Wegen fahren, deren Beschädigungen die Natur selbst nicht reparieren kann.
- Die Tierwelt und ihre natürliche Umgebung durch eine intelligente Fahrt schonen.
- Für ein sauberes Recycling von gebrauchten Batterien, Öl, Reifen und anderen wieder verwendbaren Gegenständen sorgen.
- Benzinverbrauch und Umwelt schonen, in dem man Motorrad statt Auto fährt.
- Wohlgemerkt! Unsere Städte und Strassen sind keine Rennpisten!

Považská Bystrica, 11.11.2009

Direktor des FIM MOTOCAMP 2010: Albín BOŽEK