

Protokoll Sitzung Trialkommission FMS CTR 1/07

Datum/Zeit:	Freitag, 25. Januar 2007, 19:00 Uhr
Ort:	Advokatur Notariat Uhlmann Herrmann Hoffet Jaggi & Partner, Bahnhofstrasse 54, 2502 Biel
Vorsitz:	Laurent Minder, Präsident CTR
Teilnehmer:	Oswald Raetzo, Mitglied CTR Aldo Michlig, Mitglied CTR Lucien Dängeli, bisheriges Mitglied CTR Gilles Suret, Fahrervertreter Max Uhlmann, Fahrervertreter, Protokoll
Abwesende:	Fortunato Reolon, entschuldigt wegen Spitalaufenthalts
Traktandenliste:	<ol style="list-style-type: none">1. Protokoll Sitzung CTR 3/06, Protokoll Organisatorensitzung vom 4. November 20062. Veranstaltungskalender3. Zuteilung von Aufgaben der Kommissäre4. Reglementierungen5. Lizenzgesuche6. Trainingslager in Biasca7. Trial der Nationen8. Fahrerfonds9. Kandidaten für CTR10. Verschiedenes
Nächste Sitzung:	Dienstag, 10. Juli 2007, 19:00 Uhr, Bahnhofstrasse 54 in Biel (Büro Uhlmann Herrmann Hoffet Jaggi & Partner)

Behandlung der Traktanden
1. Protokoll Sitzung CTR 3/06, Protokoll Organisatorensitzung vom 4. November 2006
Beide Protokolle werden genehmigt.

2. Veranstaltungskalender

1. Meisterschaft

Das Trial von La Chaux-de-Fonds findet nicht statt. Die Meisterschaft 2007 umfasst folgende 10 Läufe:

<u>Ort:</u>	<u>Datum:</u>	<u>Kommissäre FMS/Bemerkungen:</u>
Delémont	29. April 2007	Minder, Réolon
Bassecourt	3. Juni 2007	Minder
Fully	10. Juni 2007	Minder, Réolon
Tramelan	1. Juli 2007	Minder
Morgins	8. Juli 2007	Raetzo; Durchführung noch nicht bestätigt! Raetzo klärt ab (Cottet).
Roches	Samstag, 18. August 2007	Minder
Susten	26. August 2007	Michlig, Réolon
Grimmialp	8./9. September 2007	Michlig, Raetzo
Biasca	23. September 2007	Raetzo, Réolon
Grandval	7. Oktober 2007	Michlig

2. Internationale Termine

<u>Anlass:</u>	<u>Datum:</u>	<u>Bemerkungen</u>
SSDT	7.-12. Mai 2007	
Trial der Nationen	29.-30. September 2007	Isle of Man

3. Zuteilung von Aufgaben an Kommissäre

Vgl. oben in Traktandum 2 unter Bemerkunge!

4. Reglementierungen

- 4.1. Die Regelung für die Wasserträger, die an der Organisatorensitzung vom 4. November 2006 unter Traktandum 5 beschlossen wurde, wird bestätigt: Wasserträger bezahlen ein Startgeld; besitzen sie eine Lizenz FUN, muss dieses Startgeld vom Organisator auf einen geringen, ansonsten auf einen angemessenen, höheren Betrag festgesetzt werden.

Jeder Wasserträger muss eine Startnummer (dossard) tragen. Diese trägt die Bezeichnung "ASSISTENT". Raetzo präsentiert verschiedene Muster, die er evaluierte. Die CTR beschliesst einen Beschaffungskredit von CHF 500.00 und überträgt Raetz die weitere Beschaffung. Die

Startnummern werden den Wasserträgern auf Verlangen für die ganze Saison gegen ein Depot abgegeben. Sonst sind sie am Start beim Organisator zu beziehen.

- 4.2. Es wird eine zusätzliche, neue Kategorie CADET eingeführt, mit der die Nachwuchsförderung bezweckt wird und für welche die nachfolgenden Bestimmungen gelten. Zugelassen sind Fahrer im Alter von 10 bis 15 Jahren. Die Lizenz, welche vor jedem Lauf am Start erworben werden kann, kostet CHF 100.00 für die ganze Saison (vorbehalten bleibt die Zustimmung des Sportchefs FMS, welche Minder einholt, zu dieser unbürokratischen Sonderregelung). Die Startnummern auf dem vorgeschriebenen Schild auf dem Motorrad sind blau mit weissen Ziffern ab der Nr. 400. Der Organisator erstellt auch für die Kategorie CADET eine Rangliste. Es werden keine Spezialpreise ausgerichtet. Gefahren wird in der Meisterschaft um einen Coupe FMS. Der Organisator ist verpflichtet, eine besondere blaue Spur mit Toren auszustecken, welche einen Schwierigkeitsgrad unterhalb der roten Spur aufweist. Diese blaue Spur unterscheidet sich somit von der Regelung, welche für die Kategorie FUN gilt.

5. Lizenzgesuche

Neu sind ab der Saison 2007 die Startnummern der Fahrer auf den Lizenzen ersichtlich.

Folgende Gesuche für einen ausserordentlichen Aufstieg in eine höhere Kategorie werden bewilligt:

In die Kategorie ELITE: Marc Graber, Thierry Graber, Cédric Robert

In die Kategorie EXPERT: Quentin Longchamps, Florian Prétalli

6. Trainingslager in Biasca

Das Trainingslager findet 23./24./25. Februar 2007 in Biasca statt. Die CTR dankt dem AMC Biasca und besonders seinem Präsidenten Eros Pellencini für die Durchführung.

Die Einladung wird alle weiteren Einzelheiten (Treffpunkt um 9:00 Uhr neben der Halle Palaroller, Übernachtungsmöglichkeit im Massenlager in der Eisbahn, Gebühr für das Terrain pro Teilnehmer und Tag CHF 30.00, für das Essen CHF 20.00, für die Übernachtung mit Frühstück CHF 30.00.

Der Fahrerfonds trägt für diejenigen lizenzierten Fahrer der FMS, welche sich angemeldet haben, die Gebühren für das Terrain.

Raetzo wird mit dem AMC Biasca über eine Reduktion der Gebühren für das Terrain für Sonntag, 25. Februar 2007, auf CHF 15.00 verhandeln.

7. Trial der Nationen

Minder traf Abklärungen über die Kosten für Reise, Transport und Aufenthalt der Schweizer Delegation. Er erstellte ein Budget (Miete Fahrzeuge CHF 1'500.00, Reisekosten ohne Fähren CHF 1'600.00, Fähre Ostende/Dover CHF 500.00, Fähre Liverpool/Isle of Man CHF 1'300.00, Unterkunft CHF 2'500.00, Verpflegung CHF 800.00, Startgeld CHF 1'000.00, total CHF 9'200.00). Die CTR beschliesst einen Beitrag an diese Kosten aus dem Fahrerfonds von CHF 8'000.00.

Die CTR beschliesst ferner, dass aus diesem Beitrag in erster Linie die Kosten der lizenzierten Fahrer gedeckt werden; jeder Fahrer beteiligt sich mit einem eigenen Beitrag von CHF 300.00. In zweiter Linie wird der Beitrag aus dem Fahrerfonds zur Deckung der Kosten von Wasserträgern, welche als lizenzierte Fahrer an der Schweizer Meisterschaft teilnehmen, eingesetzt; deren eigener Beitrag an die Kosten übersteigt CHF 300.00. Erst in dritter Linie wird der Beitrag zur Deckung der Kosten der anderen Wasserträger und Begleiter eingesetzt.

Minder weist daraufhin, dass jedes Delegationsmitglied über einen gültigen Reisepass und über eine Lizenz FMS verfügen muss.

8. Fahrerfonds

Die CTR verlangte 2006 bei der FMS einen Kontoauszug für den Fahrerfonds Trial. Dieser wurde nie ausgehändigt. Die Mitglieder der CTR äussern ihr Missbehagen über diesen unhaltbaren Zustand. Minder wird bei der FMS erneut Aufschluss über die finanzielle Situation verlangt.

9. Kandidaten für CTR

Es liegen keine Kandidaturen vor.

10. Verschiedenes

10.1. Es wird diskutiert, ob die bestehende Regelung, den Titel eines Schweizer Meisters nur in der Kategorie ELITE zu vergeben und in den übrigen Kategorien den Coupe Suisse durchzuführen, beibehalten oder geändert werden soll. In Erwägung gezogen wird, auch in den Kategorien EXPERT, SENIOREN und JUNIOREN den Titel eines Schweizer Meisters zu vergeben. Anlässlich der Organisatorensitzung 2007 soll diskutiert werden, ob für die Saison 2008 eine solche Änderung einzuführen ist.

10.2. Der Fahrer Eusebio Gago, Genf, hat eine Petition eingereicht, mit welcher eine Reduktion der

Preise der Lizenzen verlangt wird. Die CTR beschliesst, diese Petition zu unterstützen. Zuständig für die Festsetzung der Preise ist das CC. Minder wird das Anliegen an das CC weiterleiten.

10.3. Dängeli verdankt die Kartengrüsse der CTR, welche ihm diese von der Organisatorensitzung in Düdingen sandte, und den Chronographen, den ihm die FMS in Verdankung seiner Dienste schenkte.

Schluss der Sitzung: 22:30 Uhr