

FMS Sport, Zürcherstrasse 305, 8500 Frauenfeld

FUN SPORT LIZENZ 2008		LICENCE FUN SPORT 2008	
Name /Vorname Nom/Prénom		Geburtsdatum Date de naiss.	
Strasse/Nr. Rue /N°		Nationalität Nationalité	
PLZ N° postal	Ort Lieu	Tel Tél	
Unfallversicherung und Krankenkasse Assurance accident et caisse maladie		Natel	
Kontaktperson im Falle eines Notfalls, Name und Tel Personne de contact en cas d'urgence, Nom et tél			
Moto Motorrad			
Mitglied des Moto-Clubs Membre du Moto-Club			
Disziplin Discipline		Kategorie Catégorie	
FMS Mitglied Membre FMS CHF 100.00 <input type="checkbox"/>		Nicht FMS Mitglied Non membre FMS CHF 175.00 <input type="checkbox"/>	
		Nicht FMS Mitglied Junior bis 18J. Non membre FMS Junior jusqu'à 18ans CHF 115.00 <input type="checkbox"/>	

<p>Durch die Teilnahme an dieser Veranstaltung erklärt der Lizenzierter, in seinem Namen und demjenigen seiner Erben, darauf zu verzichten, gegen die Verantwortlichen der FMS, die Kommissäre sowie die Veranstalter und Funktionäre des Rennens, gerichtlich vorzugehen. Jede Begleitperson oder jeder Helfer übernimmt die gleichen Verpflichtungen. Die Teilnahme an einer Veranstaltung geschieht auf eigene Gefahr, was Unfälle betrifft (Tod, Materialschaden, Diebstahl, Brand usw.). Unfälle, welche den Offiziellen geschehen könnten, müssen durch die Versicherung des Veranstalters gedeckt sein.</p> <p>Ich bestätige, dass keine Gründe bestehen, die mir die Ausübung des Motorradsportes verbieten. Ich anerkenne die FMS-Reglemente. Ich anerkenne die besonderen Bedingung der Rückseite/zweite Seite.</p> <p>Datum: _____</p> <p>Unterschrift:</p> <p>Für Minderjährige: Unterschrift der Eltern oder des Vormundes:</p>	<p>En participant à cette manifestation, le licencié accepte en son nom et au nom de ses héritiers à renoncer à poursuivre ou à rendre responsable la FMS, les commissaires ainsi que les organisateurs ou les fonctionnaires de la course. Toute personne accompagnant ou travaillant pour le coureur prend tacitement les mêmes engagements.</p> <p>Les coureurs participent à la compétition à leurs risques et périls en ce qui concerne les accidents (décès, dégâts matériel, vols, incendies, etc.) pouvant leur survenir. Les accidents pouvant survenir aux officiels doivent être couverts par l'assurance de l'organisateur.</p> <p>Je confirme qu'il n'existe aucun facteur m'interdisant de pratiquer le sport motocycliste. J'accepte les règlements FMS. Je reconnais les conditions spécifiques figurants au verso/deuxième page.</p> <p>Date: _____</p> <p>Signature:</p> <p>Pour les mineurs: Signature des parents ou du représentant légal:</p>
--	---

<p><u>Visa</u> Sport-Kommissär oder Adm. Kontrollkommissär / Commissaire Sportif ou Vérificateur administratif</p> <p>Ich habe die Identität und FMS-Mitgliedschaft des Lizenznehmers überprüft J'ai contrôlé l'identité et l'adhésion à la FMS du demandeur de licence.</p>	<p>Signature/Unterschrift</p>	<p>Start N° N° Départ</p>
--	--------------------------------------	---

Unfall-Versicherungs-Deckung: Invalidität/Invalidité (100%): 80'000.-
Prestations d'assurances-accidents: Todesfall/Décès: 20'000.-



DIE LIZENZVERSICHERUNG DER FMS



Aufgrund verschiedener Unklarheiten möchten wir Ihnen folgende Präzisierungen zur Versicherungsdeckung abgeben.

- a) die Zusatzversicherung „Kollektive Taggeld-Unfallversicherung“ kann nur von Piloten abgeschlossen werden, welche eine FMS – Jahreslizenz oder FUN Sport Lizenz lösen. Andere Piloten können von diesem Angebot keinen Gebrauch machen.
- b) Die in der FMS-Lizenz inbegriffene Versicherung betreffend Invaliditäts- und Todesfallkapital erbringt nur Leistungen, falls der Unfall auf einer von der FMS homologierten Strecke und/oder von der FMS bewilligten Veranstaltung stattfindet. Die Versicherung gilt auch bei Nichtlizenzierten Veranstaltungen, sofern diese von FMS-Clubs (entsprechende FMS-Club Nr. ist wichtig) organisiert werden.

Keine Deckung besteht bei „wilden“ Veranstaltungen!

- c) Die freiwillige Taggeldversicherung der Zürichversicherung (SUVA = kürzt Ihre Leistungen) gilt auch bei Privat-Trainings auf geschlossenen Rundstrecken und/oder Motocross-Pisten, gemäss schriftlichem Rapport des Streckenverantwortlichen (bzw. Betreiber) sowie dem Rapport des entsprechenden und offiziellen Rettungsdienstes (Arzt oder Spital).
- d) Definition geschlossene Trainingspiste:
Siehe punkt c.

! Wir empfehlen den Piloten, sich VOR den jeweiligen Trainings zu erkundigen, ob eine offizielle *Bewilligung der Trainingsstrecke vorhanden ist.

*Kommunale - oder Kantonale Bewilligung! (Betreiberhaftpflicht gegenüber dritten wie z.B. Betreuer und andere).

- ⇒ **Diese Leistungen betreffen nur die Inhaber mit Jahreslizenz.
Ein - Veranstaltungslizenzen (Tageslizenzen) beginnen mit dem ersten Training am Renntag und enden mit dem offiziellen Rennende!**

L'ASSURANCE DE LA LICENCE FMS

Sur la base de différentes ambiguïtés, nous souhaitons vous apporter les précisions suivantes au sujet de la couverture d'assurance.

- a) L'assurance complémentaire « assurance collective perte de gain » ne peut seulement être contractée par les pilotes qui retirent une licence FMS ou FUN Sport à l'année. Les autres pilotes ne peuvent pas profiter de cette offre.
- b) L'assurance comprise dans la licence FMS concernant un capital en cas d'invalidité ou de décès ne couvrira son titulaire que si l'accident se produit sur une piste homologuée par la FMS et/ou d'une manifestation autorisée par la FMS. L'assurance est également valable lors de manifestations pour non licenciés pour autant que ces dernières soient organisées par des clubs FMS (N° de club FMS est important)

Aucune couverture n'est octroyée lors de manifestation dites „sauvages“!

- c) L'assurance perte de gain complémentaire de la Zürich (SUVA = réduction de prestation) est également valable lors d'essai privé sur des circuits et/ou pistes de motocross fermés, sur rapport écrit du responsable de piste (respectivement de l'exploitant) ainsi que du rapport du service officiel de secours/sanitaire (médecin ou hôpital).
- d) Définition d'une piste d'entraînement fermée:
Voir point c.

! Nous recommandons aux pilotes de se renseigner AVANT les entraînements si une *autorisation de la piste d'entraînement existe.

*Autorisation communale ou cantonale! (Assurance RC pour l'exploitation envers des tiers comme p.ex. moniteur ou autres).

- ⇒ **Ces prestations ne concernent que les détenteurs d'une licence annuelle.
Les prestations des licences une manifestation (licence journalière) débutent lors du premier entraînement le jour des courses et se terminent avec la fin officielle des courses!**

FMS/ZÜRICH VERSICHERUNGEN