

## Protokoll Sitzung Trialkommission FMS CTR 2/07

<b>Datum/Zeit:</b>	Freitag, 10. Juli 2007, 19:00 Uhr
<b>Ort:</b>	Advokatur Notariat Uhlmann Herrmann Hoffet Jaggi & Partner, Bahnhofstrasse 54, 2502 Biel
<b>Vorsitz:</b>	Laurent Minder, Präsident CTR
<b>Teilnehmer:</b>	Claude Clément, Vizepräsident FMS und Chef Ressort Sport Oswald Raetzo, Mitglied CTR Aldo Michlig, Mitglied CTR Gilles Seuret, Fahrervertreter Max Uhlmann, Fahrervertreter, Protokollführer ad interim Pascal Quartenoud, Gast
<b>Abwesend:</b>	Fortunato Reolon
<b>Traktandenliste:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Protokoll Sitzung CTR 1/07</li><li>2. Trainingslager 07 Biasca</li><li>3. Homologation Meisterschaftsläufe 1-5/07</li><li>4. Homologation Ranglisten Meisterschaftsläufe 1-5/07</li><li>5. Meisterschaftsläufe 2. Semester 07</li><li>6. Trial der Nationen</li><li>7. Spesenrechnungen</li><li>8. Organisatorensitzung Saison 08</li><li>9. neue Mitglieder CTR</li><li>10. Verschiedenes</li></ol>
<b>Nächste Sitzung:</b>	Samstag, 27. Oktober 2007, 13:30 Uhr (nach Organisatorensitzung), Ort noch nicht bestimmt

<b>Behandlung der Traktanden</b>
<b>1. Protokoll Sitzung CTR 1/07</b>
Das Protokoll wird genehmigt.

## **2. Trainingslager 07 Biasca**

Das Trainingslager vom 23./24./25. Februar 2007 in Biasca war gut besucht. Gilles Seuret und Jérémie Monnin leiteten Trainingseinheiten für die Junioren. Die CTR dankt ihnen für diesen Einsatz. Sie dankt auch dem AMC Biasca - ganz besonders seinem Präsidenten Eros Pellencini und seinen Helfern - für die Bereitstellung des Terrains und für die Organisation von Verpflegung und Unterkunft.

## **3. Homologation Meisterschaftsläufe 1-5/07**

Die Qualität der Organisation der ersten fünf Meisterschaftsläufe war sehr unterschiedlich. Die CTR verdankt den - teilweise sehr grossen (Tramelan!) - Arbeitsaufwand der Organisatoren und sie bedauert, dass einzelne Organisatoren die voraussehbaren meteorologischen Verhältnisse am Veranstaltungstag nicht berücksichtigten (Bassecourt, Morgins) und deswegen eine schlechte Stimmung bei den Fahrern und inakzeptable Gefahren auf den Zwischenstrecken und in den Sektionen (Morgins) entstanden.

Weitere Hinweise zu den Veranstaltungen:

### **1. Delémont**

Es ist verboten, Eisenpfosten zur Abschränkung der Sektionen zu verwenden (Sektionen 1/2). Die Auflage im Reglement, in der Hälfte der Sektionen für die Klassen Elite und Experten eine gemeinsame Spur auszustecken, wurde nicht beachtet. Teilweise waren sie Sektionen ungenügend vorbereitet (Entfernung von Ästen usw.).

### **2. Bassecourt**

Das Rennbüro war um 08:30 (Beginn der Veranstaltung gemäss Sonderreglement) nicht betriebsbereit. Der Schwierigkeitsgrad der Sektionen war insbesondere für die rote Spur zu hoch angesetzt (beispielsweise erhielt der Sieger der Kategorie Junioren über 80 Strafpunkte).

### **3. Fully**

Gelungene Veranstaltung.

### **4. Tramelan**

Für Fahrer und Zuschauer attraktive Veranstaltung. Achtung: der Grubenrand muss mit Bändern besser markiert und gesichert werden! In einer Sektion wurden die Fahrer durch Stacheldraht behindert.

### **5. Morgins**

Diese Veranstaltung konnte niemanden begeistern. Die Mehrzahl der Sektionen war nicht befahr-

bar und gefährlich. Die Zwischenstrecke von Sektion 9 zu Sektion 10 war aufgrund des Regens für schwächere Fahrer gefährlich. Der Organisator hätte in den Sektionen und auf der Zwischenstrecke Alternativen für den Fall vorsehen müssen, dass es stark regnet.

Die CTR homologiert unter Vorbehalt der vorstehenden Bemerkungen die Meisterschaftsläufe 1-5/07.

#### **4. Homologation Ranglisten Meisterschaftsläufe 1-5/ 07**

Die CTR homologiert alle Ranglisten der Meisterschaftsläufe 1-5/ 07.

#### **5. Meisterschaftsläufe 2. Semester 07**

Die Zuteilung der Kommissäre ist diejenige gemäss Traktandum 2 des Protokolls der Sitzung CTR 1/07.

#### **6. Trial der Nationen**

Die CTR beschliesst aufgrund der Resultate in den Meisterschaftsläufen 1-5/07, die Fahrer Seuret, Dängeli und Geiser für das Trial der Nationen 07 vom 28./29./30. September 2007 auf der Isle of Man zu selektionieren. Der vierte Fahrer wird nach dem Lauf von Roches durch den Präsidenten der CTR selektioniert (Fahrer Teuscher, Marc Graber oder Thierry Graber).

Das durch den Präsidenten der CTR ausgearbeitete Budget sieht Ausgaben von CHF 11'000.00 vor. Der Beitrag der FMS beträgt CHF 8'000.00. Clément veranlasst die Überweisung einer Akontozahlung von CHF 3'000.00 an Minder.

Die selektionierten Fahrer teilen spätestens in Roches mit, wer ihre Begleiter sind.

#### **7. Spesenrechnungen**

Die CTR diskutiert die Höhe der Entschädigung des Kommissärs, der die Ranglisten während und im Anschluss an das Rennen auf dem PC erstellt (Entschädigung CHF 250.00 zusätzlich Reisespesen oder Pauschale von CHF 250.00?).

Es wird mit Zustimmung von Clément beschlossen, die Entschädigung auf CHF 80.00 festzusetzen und Reisespesen von CHF 00.60/km ausuzahlen.

## **8. Organisatorensitzung Saison 08**

Die Organisatorensitzung für die Saison 08 findet am 27. Oktober 2007 (Vormittag) statt. Der Ort steht noch nicht fest.

## **9. neue Mitglieder CTR**

Gewählt werden unter Vorbehalt der Bestätigung durch das ZK als neue Mitglieder der CTR

- Pascal Quartenoud
- Véronique Kruppenacher (Protokollführerin)
- Fortunato Reolon

## **10. Verschiedenes**

1. Der Fahrer Christian Teuscher ersucht die CTR, sein Gesuch um Aufnahme in die Rekrutenschule für Spitzensportler in Magglingen zu unterstützen. Obwohl die Anforderungen, welche die Armee stellt, vermutlich nicht erfüllt sind, verfasst Clément eine Bestätigung und Empfehlung der FMS.
2. Die CTR stellt Clément zu Händen des ZK den Antrag, für jeden Kommissär je ein blaues Hemd und eine blaue Jacke mit dem Emblem der FMS zu beschaffen.
3. Die Meisterfeier findet am 8. Dezember 2007 in Romont/FR statt.
4. Clément ruft in Erinnerung, dass das Sekretariat FMS schriftlich unter Beilage der Traktandenliste zu den Sitzungen der CTR einlädt. Vorgängig sendet der Präsident der CTR dem Sekretariat rechtzeitig die Traktandenliste zu.

Schluss der Sitzung: 22:00 Uhr