



Comparez avant d'acheter!

Une forme convenant parfaitement, pas trop de bruits d'air, du confort, une bonne protection en cas d'accident et un design réussi - un casque moto doit satisfaire à de multiples exigences. L'Office suisse de conseils pour deux-roues a fait une synthèse des principaux conseils d'achat.

Les gens n'ont pas tous la même tête ni tous besoin du même casque! Le casque convenant à tout le monde n'existe pas, tant diffèrent les formes de tête, les tailles et les critères de chaque motard ou scootériste. Prendre ses précautions lors de l'achat est le meilleur moyen de rouler avec plaisir et en sécurité sur des milliers de kilomètres! Les casques moto se classent en trois catégories: les casques intégraux, les casques jet et les casques modulables.

Casque intégral: Protection optimale de la tête et de la mâchoire, en raison de la liaison rigide des deux parties latérales. Visière relevable avec plusieurs positions d'arrêt. Généralement assez peu de bruits aérodynamiques et extérieurs. Inconvénients: ventilation moins efficace que celle des casques jet et modulables, et aussi manutention plus difficile pour les porteurs de lunettes.

Casque jet: Apprécié par les adeptes de choppers et les scootéristes. Procure une bonne vision périphérique qui le rend idéal en agglomération et en ville. Il existe des versions avec ou sans visière. Ce type de casque ne protège pas le bas du visage. S'il n'est pas muni d'une visière, portez toujours des lunettes de soleil ou de protection!

Casque modulable: Il allie les avantages du casque intégral et du casque jet. Bonne protection du menton, partie inférieure relevable. Idéal en cas d'encombrements de circulation ou de forte chaleur, ainsi que pour les porteurs de lunettes. Communication plus aisée qu'avec un casque intégral quand on roule en duo. Les casques rabattables sont de plus en plus appréciés.

Principes de base:

- Prendre son temps! Tester le modèle dont on envisage l'achat en roulant, afin d'en éprouver non seulement le confort, mais aussi l'aérodynamisme et le bruit. S'assurer que la forme convient: le rembourrage doit bien appuyer au niveau des joues, mais sans que la pression soit trop forte. En secouant la tête vivement de gauche à droite, le casque ne doit pas bouger, même si la jugulaire n'est pas fixée.
- Les visières teintées ou réfléchissantes ont le même effet que des lunettes de soleil. Elles sont idéales par beau temps, mais réduisent la visibilité de nuit et dans les tunnels. Comme les visières modernes sont souvent faciles à remplacer, il convient de monter une visière normale lorsqu'on prévoit de rouler de nuit! Les visières doivent être nettoyées avec beaucoup d'eau, pas avec un chiffon sec. Et quand elles sont rayées, il convient de les remplacer.

Durée de vie du casque: même si un casque a l'air encore en très bon état, il est recommandé de le remplacer après six ou sept ans, car la fatigue des matériaux ou des dégâts intérieurs peuvent sensiblement diminuer le niveau de protection. Après un accident, le casque devrait être remplacé. Et s'il a subi un choc en tombant, il convient de le contrôler et de le remplacer si nécessaire.