



Voyages à moto: conseils et astuces pour que le plaisir soit de la partie!

A la période des vacances, des milliers de motards partent en voyage plus ou moins loin avec armes et bagages. L'Office suisse de conseil pour deux-roues a fait l'inventaire des principales recommandations concernant les préparatifs et le voyage lui-même, afin que les vacances de rêve du motard ne se transforment pas en cauchemar.

Le motard suisse parcourt 5'000 km par an en moyenne, dont 2'000 à 2'500 pendant les seules vacances pour ceux qui aiment voyager. Les longues distances, la modification du comportement de la machine dû aux bagages, les grandes chaleurs, les conditions de circulation inhabituelles et les coutumes de conduite parfois différentes à l'étranger constituent des risques à ne pas sous-estimer. Ils peuvent être aggravés par un manque de concentration dû à la fatigue, le dépassement de ses possibilités ou un manque de pratique créant des situations dangereuses et susceptibles d'entraîner un accident.

Pour rouler en toute sécurité et de manière détendue, il convient tout d'abord de bien préparer sa machine et de s'adapter aux conditions, en fonction de ses propres qualités de motard. Voici un aperçu des principaux préparatifs à effectuer et de nos conseils de conduite:





Préparatifs (voyager à moto en Europe)

- Ne vous surpassez pas, choisissez des étapes pas trop longues, prévoyez suffisamment de pauses.
- Il y a toujours des choses intéressantes à visiter sur le long du trajet, informez-vous avant de partir.
- Documents et assurances utiles en plus du passeport ou de la carte d'identité: livret ETI, Moto Assistance TCS, répertoire des concessionnaires moto des pays traversés
- Recommandé: un contrôle approfondi de la moto avant le départ
- Protégez les appareils photo, iPods et autres appareils électroniques des vibrations pendant le transport
- Lorsque vous voyagez en groupe, discutez préalablement des étapes ainsi que des attentes et besoins de chacun, étudiez bien la documentation, comparez les prix et les prestations.
- Si le voyage est long, et pendant la haute saison, il est recommandé d'effectuer une réservation dans les hôtels. Cette précaution permet d'éviter parfois de longues recherches.

Conseils de conduite

- Quand vous roulez en groupe, maintenez une distance suffisante par rapport au motard qui vous précède.
- Limitez la quantité de bagages, chaque kilo supplémentaire influe négativement sur le comportement de la machine. Placez les objets lourds le plus bas possible et les plus légers en haut.
- Quand il fait très chaud, évitez l'accumulation de chaleur sous le casque en re-nonçant à rouler à midi et en début d'après-midi.
- Buvez suffisamment avant le départ et lors des pauses.
- Rouler au crépuscule ou de nuit requiert davantage de concentration. Ce n'est pas recommandé après une longue étape!
- Si vous voyagez loin, contrôlez périodiquement la pression des pneus et le niveau d'huile. Et, pour éviter le risque de panne sèche, n'oubliez pas non plus qu'à l'étranger, le réseau de stations-service est souvent moins dense qu'en Suisse.



Ce n'est pas le but qui compte, mais le voyage. C'est particulièrement vrai à moto. Apprenez à maîtriser le mieux possible les facteurs temps, technique, condition et conduite pour apprécier le plaisir de rouler à moto en épicurien, kilomètre après kilomètre!