

Règlement supplémentaire MX Women Cup

MX Women Cup 2014

Le MX Women Cup est organisé en collaboration avec la FMS / SAM / AFM et ANGORA.

Licences:

Elles doivent être établies par un des 4 partenaires (FMS / SAM / AFM / Angora). Pour participer au MX Women Cup, la pilote devra être titulaire d'une licence annuelle FMS / SAM / AFM / Angora. Ces différentes licences MX ne sont valables que pour les manifestations comptant pour le MX Women Cup 2014.

Licences journalières:

Les licences journalières sont établies selon le règlement de chaque organisateur. Les pilotes seront mentionnées dans le classement journalier, recevront une coupe et une prime en argent mais ne reçoivent aucun point pour le cup.

Classement journalier / Distribution des prix:

Les places 1 – 3 du classement journalier reçoivent une coupe. Les frais d'inscription seront remboursés pour les places 1-5 du classement journalier.

Prix de la licence et frais d'inscription:

Selon tarif des différents organisateurs (FMS / SAM / AFM / ANGORA).

Transpondeurs:

Chaque pilote qui commande sa licence auprès de la SAM doit acheter un transpondeur de type AMBmx. Celui-ci peut être commandé auprès de la SAM.

Le transpondeur peut être utilisé pour toutes les courses motocross SAM.

Les pilotes possédant des licences FMS/AFMS et Angora reçoivent un transpondeur gratuit pour les courses SAM. Réciproquement, les pilotes de la SAM recevront gratuitement les transpondeurs pour les courses FMS/AFM/Angora.

Après la course, le transpondeur doit être rendu propre. Si une pilote perd son transpondeur, un montant de Fr. 350.00 lui sera facturé en vue de son remplacement.

Conditions pour une licence annuelle MX Women Cup:

Âge minimum: 14 ans

Machines : dès 85ccm 2T - OPEN

Equipement: pantalons et bottes de cross, protection dorsale et de poitrine, protection pour la nuque, gants, casque selon les normes FIM

Contrôle technique:

Lors de la première course de la saison, les pilotes prennent avec elles lors de l'inscription le protocole de contrôle technique rempli. Ce protocole est valable pour toute la saison. Le protocole n'est valable que pour une course si la pilote a une licence journalière. Vous trouvez le protocole de contrôle technique sur le site internet FMS, www.swissmoto.org

Entraînement, courses et durées des courses:

Entraînement / Entraînement chronométré: 25 minutes

(10 minutes d'entraînement libre, suivi de 15 minutes d'entraînement chronométré)

Courses: 2 manches, 15 minutes plus 2 tours, pour les courses SAM plus 1 tour.

Tabelle des points:

Rang	Punkte /points	Rang	Punkte /points	Rang	Punkte /points	Rang	Punkte /points
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Classement final:

Toutes les manches effectuées sont prises en compte pour le classement. Il n'y a pas de résultat biffé. Les pilotes des rangs 1 à 3 sont invitées à la fête des champions, la championne de la coupe reçoit une licence gratuite pour l'année suivante.

Numéros de départ:

La couleur des numéros de départ est libre, néanmoins le numéro doit être assez grand, lisible et de couleurs bien contrastées. La grandeur de la plaque et chiffre selon les normes FIM.

La distribution des numéros de départ est coordonnée par le secrétariat FMS, selon la date d'entrée des demandes de licence.

Pour les courses des 4 organisations, leurs règlements seront appliqués au cas où des points ne sont pas traités dans ce règlement supplémentaire.

Chevauchement de dates / calendrier:

Toutes les fédérations doivent se soucier d'éviter des chevauchements de dates. Si une manifestation de la coupe a lieu durant le même week-end d'un autre championnat, aucun point ne sera attribué lors de ce dernier. Les pilotes peuvent être également biffés du programme journalier.

CMS FMS:

Claude Clément / Karl Müller



SPOKO SAM:

Philipp Kempf / Oliver Zoller

