

Entscheidungen MX Saison 2015

Die FMS hat eine Motocross Arbeitsgruppe mit erfahrenen Leuten ins Leben gerufen um den Motocross Modus ab 2015 zu optimieren.

Für 2015 sollte es einige Änderungen geben. Gewisse Vorschläge von der Arbeitsgruppe waren sehr gut und werden auch realisiert. Das betrifft vor allem die Nachwuchskategorien.

Bei den Inter waren wir auch bereit Änderungen zu machen. Ideen waren da, nur als es darum ging diese umzusetzen, gab es Schwierigkeiten. Egal wie wir es gedreht haben, es kam nie wirklich eine Lösung auf wo wir alle sagen konnten, dass wir mit dieser Änderung klare Verbesserungen sehen für die Zukunft. Somit werden wir bei den Inter alles beim alten lassen.

Ganz anders ist es beim Nachwuchs, da sind die Verbesserungsvorschläge realisierbar und man sieht damit ganz klar positiv in die Zukunft. Da können die Fahrer Schritt für Schritt machen, die folgendermaßen aussehen:

Kids 65, Mini 85, Junior 125 2T und dann Lites 250 4T.

Das Ziel ist, dass die Fahrer in Zukunft jeden Schritt machen und sich so besser auf die Inter vorbereiten können.

Mit der Lites 250 Klasse wird es somit einen guten Zwischenschritt geben wo sie eine tolle Meisterschaft fahren können und evtl. spontane Einsätze bei den Inter haben.

Bei den Kids 65 gibt es eine erfreuliche Neuigkeit zu melden. Der SJMCC sowie MXRS werden im nächsten Jahr auch beim Scott Kids Cup mitmachen.

Bei den Mini 85 sind keine Anpassungen für die Saison 2015 geplant.

Neu wird es eine reine 125 2T Klasse geben. Diejenigen Hersteller die eine 125 2T im Programm haben werden gebeten, ein Paket für die Fahrer zu machen (Bike, Pneu, Kleider, Oel etc.) damit diese Klasse ebenso attraktiv wird. Die 125 2T Klasse soll der Zwischenschritt sein von den Mini 85 und den Lites 250 4T.

Die Lites 250 soll nach den Junioren der nächste Schritt sein. Hier können sich die Fahrer mit der 4Takt Maschine anfreunden und sich weiterentwickeln. Die guten Fahrer können sich dann sporadisch bei den Inter versuchen.

Die National Open werden 2015 noch mit den Lites 250 fahren, werden jedoch in der Jahresmeisterschaft separat gewertet, für 2015 ist dies eine Übergangslösung. 2016 wird dann die National Open Klasse abgeschafft, da es nur noch 7-10 Fahrer in dieser Klasse hat. Damit wird die Lites 250 Klasse noch attraktiver, die den jungen 125 2T Fahrern Motivation gibt, nachher auf die Lites 250 umzusteigen.

Des Weiteren wird es auch im 2015 den Womens Cup sowie den Yamaha YZ Cup geben.

Der Mensch ist ein Gewohnheitstier und Veränderungen sind nie einfach. Doch wir sind überzeugt, dass die Vorschläge von der Arbeitsgruppe, die wir jetzt grösstenteils umsetzen, der Richtige Schritt in die Zukunft ist.

Wir möchten uns noch einmal herzlich bei der Arbeitsgruppe sowie allen Veranstaltern und Importeuren bedanken für die Unterstützung und schauen auf eine erfolgreiche Saison 2015.

	CATEGORIES - CLASSES - CHAMPIONNAT SUISSE DE MX 2015						
	KIDS CUP 65	MINI 85	WOMEN CUP	JUNIOR 2T	LITES 250 NATIONAL OPEN*	SWISS MX2	SWISS MX Open
ALTER AGE	2003-2007	2000-2004	min 14	1990-2001	min 2001	min 2000	min 1999
EINSCHREIBEN INSCRIPTION	50.-	50.-	60.-	60.-	60.-	80.-	80.-
MOTORRAD MOTO	65ccm 2 T	85ccm 2T 150ccm 4T	85ccm 2T bis 450 4T	125ccm 2T	125ccm 2T 150ccm 2T 250ccm 4T OPEN	125ccm 2T 150ccm 2T 250ccm 4T	250ccm 2T 300ccm 2T 450ccm 4T
ZUSAMMEN ARBEIT COOPERATION	AFM; AMA MXRS, SJMCC FMS	AFM, AMA FMS	SAM				
DIVERSES DIVERS					fahren Zusammen separat klassiert roulent ensemble classement séparé * Ab 2016 keine National Open * Dès 2016 plus de National Open		