



Swiss Moto Mountains Challenge

« Classic International » Reglement

01. INTERNATIONAL

vom 1. März bis Ende Oktober (vorletzter Sonntag)

Die Beschilderung von Straßensperrungen ist zu beachten.

Punkte gibt es für:

01.1 NATIONAL

- a) **die Überquerung von 130 Pässen** (asphaltierte Strassen) in der ganzen Schweiz.
- b) **10 "Schotter"-Pässe** (steinige Piste vorhanden) können Asphaltpässe ersetzen bis 130 Pässe.
- c) **10 Pässe des Tourenwettbewerbs** für diejenigen (150 Pkt pro Pass oder mehr, je nach Zielort), die beide Wettbewerbe Touring und Pässe absolvieren (Touring und Mountains = Kombi)
- d) Ziele **"Herzschlag" In der Passregion:** 250 Pkt
- e) **Die** folgenden **Boni** für Stopps oder Besuche mit:

• Cafés/Restaurants, Trinkhallen auf den Pässen	: 1 Stempel / Pass	150 Pkt.
• Cafés/Restaurants, Gastro-Partners auf-ausser Pässe	: 1 Stempel / Pass	150 Pkt.
• Veranstaltungen Bikertreffen laut offizieller Liste:		300/200 und 150 Pkt.
• Motorrad-Verbesserungskurse:		300 Pkt.
- f) **Beweise**
Zurück zu den Quellen (erste Ausgaben), mit freier Wahl !
 - **Foto** oben auf dem Pass mit: dem Teilnehmer, dem Passschild, dem Fahrrad, das Beweisblatt 2025; **und/oder Stempel** in Restaurants auf dem Pass (siehe 01. f).
- g) **Reihenfolge der Durchfahrt der Pässe**
 - Frei vom 1. März bis Ende Oktober (vorletzter Sonntag)
 - Die Pässe müssen **von Anfang bis Ende gefahren werden** (von A bis Z und Z bis AP siehe Roadbook)
 - Es ist möglich, eine Seite des Passes zu befahren und auf derselben Seite wieder abzusteigen, durch Ankreuzen auf der Übersichtstabelle „SM Touring Combo der Saison“, wo der Punktwert für diese Seite angegeben ist
 - **Und die 2. Seite des Passes** später in der Saison befahren (das ist zulässig), durch Ankreuzen auf der gleichen Tabelle, wo der Punktwert für diese zweite Seite angegeben ist
 - **Bei nachgewiesenem Betrug wird der skrupellose Teilnehmer vom Wettbewerb ausgeschlossen, sportliche Fairness verpflichtet!**
 - Für das **Top-Motorradfahrer-Diplom**, bedeutet dies, dass **130 komplette Pässe** (beidseitig) ein- oder mehrmals überquert werden.

01.2 INTERNATIONAL

Erweiterung auf Europa und angrenzende Regionen

- Türkei, Orient, Afrika, Kanarische Inseln, Osteuropa usw.
- Die Wahl der Pässe ist frei.

a) Nachweise

Angeichts der neuen Regionen und der Vielfalt der Pässe dokumentieren Sie bitte Ihre Entdeckungen:

- **Beschreibung Ihrer Reise:** Startpunkt, Wegpunkte, Endpunkt, auf Ihrem Bericht *Am einfachsten geht das Aufzeichnen der Route mit einer Smartphone-App oder einem Satelliten-Tracker (siehe Navigations- und Assistenzregeln)*
- **Schreiben Sie die Pässe in Ihre Tabelle** mit dem Namen des PASSES gemäß dem offiziellen Schild. *Geben Sie im Zweifelsfall die Route an, die Sie von Stadt A nach Stadt Z genommen haben... Den Rest finden wir.*
- **Beweisfotos mit in den Gipfel integrierten GPS-Koordinaten** (siehe Navigations- und Assistenzbestimmungen) und/oder **Ein möglicher Stempel** bei Hoteliers, Gastwirten und Geschäften auf dem Pass, wenn die Adresse lesbar ist.
- Mit der App **Relive** (Smartphone-Aufzeichnung von Fahrten) lassen sich auch komplizierte Fahrten einfach dokumentieren. Wenn die Fotos mit dem Smartphone gemacht werden, werden sie automatisch auf der Strecke platziert (Stromversorgung des Smartphones empfohlen). Ihre Datenpakete im Ausland kontrollieren (ein Europa-Abonnement vereinfacht die Sache)
- Die Verwendung eines GPS-Satelliten-Trackers bietet zuverlässige Aufzeichnungen von Reisen, ohne sich um Flatrates und GSM-Anbieter kümmern zu müssen.

b) Rangliste

- **Medaillen:** **Gold:** 25'000 Punkte und höher // **Silber:** 16'000 bis 24'999 // **Bronze:** 8'500 bis 15'999
- **Top-Motorradfahrer-Diplom:** 130 komplette Pässe (zwei Berghänge) in einem oder mehreren Durchgängen
- **International Champion Mountains:** Titel für denjenigen mit den meisten All-Inclusive-Punkten (Pässe und Boni)
- **Individuelles Ranking:** Eine indikative nominative Rangfolge ist möglich.

c) Kategorien

Einrichtungen werden gewährt, um Anfänger zu ermutigen

- **Herren:** ab dem 25. Lebensjahr werden alle Zylindermotoren
- **Co-Piloten:** Alle Kategorien außer Mopeds
- **Damen:** ab dem 25. Lebensjahr werden alle Zylindermotoren
- **Junioren:** 18-25 Jahre alt, alle Motorgrößen: **Pkt. x 1,5**
- **Little Bike:** 14-16 Jahre, Mopeds (Verbrenner/Elektro), Motorräder 50 - 80 cm³: **Pkt. x 2**
16-18 Jahre, 125 cm³ Motorräder: **Pkt. x 2.**

d) Fahrzeuge

Entsprechen auch ihren Zulassungen und zugelassenem Zubehör (Auspuffanlagen, etc...)

- Homologierte Motorräder mit 2, 3 oder 4 Rädern, Hubraum 125 cm³ oder mehr
- Elektromotorräder dito
- Motorräder von 50 bis 125 cm³ (Little Bike)
- Mopeds mit Benzinmotor (50 cm³) (Little Bike)
- Elektrisch unterstützte Mopeds (25 und 45 km/h) (Little Bike).

e) Versicherungen

- **Die Haftpflichtversicherung für den Straßenverkehr** liegt in der Verantwortung des Teilnehmers, der in eigener Verantwortung fährt (*es handelt sich nicht um ein Rennen*)
- **Grüne Versicherungskarte:** **Bescheinigung Ihrer Versicherungsgesellschaft**, die bescheinigt, dass Sie in den Ländern, in denen Sie fahren möchten, versichert sind. *Gegebenenfalls Zusatzversicherungen in einem Land, das nicht gelistet ist.*
- **Kranken- und Unfallversicherungsschutz in den jeweiligen Ländern**, zu prüfen.
- **Eine medizinische Rückführungsversicherung** wird dringend empfohlen
- **Empfehlung des EDA (Eidgenössisches Departement für auswärtige Angelegenheiten)** vor der Abreise zu prüfen!

f) Telekommunikation

- **Smartphone**
 - Überprüfen Sie die in Ihrem Natel-, Kommunikations-/Datentarif enthaltenen Dienste
 - *Im Ausland kann der Preis für Daten in die Höhe schnellen...*
 - *Smartphone-Navigations-Apps können eine Menge (Daten) verbrauchen*
 - **in bergigen Gebieten kann es weiße Gebiete geben (ohne Natel-Empfang).**

- **GPS-Tracker** (siehe "Navigations- und Assistenzbestimmungen")
 - Funktioniert weltweit bei einer Festnetzflatrate
 - Bietet die Aufzeichnung Ihrer Fahrten mit zuverlässigen und kontrollierbaren Spuren.

g) Navigation

- **Smartphone:** siehe oben
 - Überprüfen Sie, ob das gewünschte Land auf der Karte der App enthalten ist
 - Stellen Sie sicher, dass Gleisstraßen (unbefestigte Straßen) in die Kartierung einbezogen werden
 - Eine permanente Stromversorgung (Motorradbatterie) ist unerlässlich.
- **GPS-spezifische Geräte** (siehe "Navigations- und Assistenzregelungen"):
 - Prüfen Sie, ob Sie eine geeignete Karte haben (mindestens Europa, plus das gewünschte Land)
 - Stellen Sie sicher, dass Schotterpisten (unbefestigte Straßen) in der Zuordnung enthalten sind.
- **Straßenkarten in Papierform:**
 - Sie sind als Futter sehr zu empfehlen (versagen **nie**) und bieten eine breitere Sicht.

h) Unterstützung bei der Tourenvorbereitung und Navigation

- **Persönliches Repertoire:** Google Drive wird mit einem persönlichen Verzeichnis für den Teilnehmer bereitgestellt, der dort seine Fotos und Beweisdokumente speichern kann, und gleichzeitig seine **namentliche** Rekapitulationstabelle ([Google-Drive](#)) ausfüllt
- **Eine Nominativtabelle** : wird an den Teilnehmer vergeben, der seinen oder ihren Wettbewerb im Verlauf dokumentieren kann, sie kann auf Papier ausgedruckt werden, wenn er dies wünscht
- **Roadbook** : Es werden verschiedene Pässe vorgeschlagen. Sie können Ihre Expedition frei zusammenstellen
- Die oben genannten Dokumente können ohne die ganze Welt, mit Internetzugang (Smartphone, Tablet, Laptop oder nicht) verwendet werden
- Ein kostenloses Programm wie [Garmin BaseCamp](#) kann bei der Vorbereitung von Reisen hilfreich sein.
- Smartphone-Apps können Dienste anbieten, aber sie haben Einschränkungen in Bezug auf die Anzahl der überschaubaren Punkte und die Art der Straßen (Onroad oder Offroad), die ein Handicap darstellen können
- Eins-zu-eins-Unterstützung durch das Mountains -Team kann als Hilfe angefordert werden:
Eine Dauerhaftigkeit kann nicht garantiert werden
- Wenn Sie an den organisierten Treffen und Ausstellungen teilnehmen, können Sie sich gezielt und effektiv beraten lassen.

i) Verhalten

- Die Straßenverkehrsordnung und das Straßenverkehrsrecht sind zu beachten und zu respektieren.
- Als «**Botschafter**» der **Motorradwelt**, die an einem Wettbewerb von Swiss Moto teilnimmt, von allen wird vorbildliches Verhalten erwartet, um die Sache und die Brüderlichkeit zu fördern Biker.
- Respektvolles Verhalten gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern, Anwohnern und der Umwelt ist erforderlich.
- **Die Einhaltung des Ethik-Charta von Swiss Olympic ist erforderlich, auch in den sozialen Medien.**

02. ANMELDUNGEN

- Auf Papierformular
- Oder online unter Swissmoto.org
- Nach der Anmeldung erhält der Teilnehmer eine E-Mail mit Informationen zur Zahlung der Anmeldegebühr. Anschließend erhalten Sie einen Link zu den Unterlagen (Konto der Pässe, Liste der Pässe/Routen, GPX und POI...)
- Der Swiss Moto Mountains Challenge-Aufkleber wird per Post verschickt. *Er sollte auf dem Motorrad platziert werden.*

03. ANMELDEGEBÜHR

a) Classic National / International:

- 26 Jahre und älter : 30 CHF (Swiss-Moto Mitglied) // 50 CHF (Nicht-Mitglied)
- 18 – 25 Jahre alt : 25 CHF (Swiss Moto Mitglied) // 50 CHF (Nicht-Mitglied)
- Little Bike : 15 CHF (Swiss Moto Mitglied) // 30 CHF (Nicht-Mitglied)

b) **Kombi** (Tourenwettbewerb und Mountains Challenge):

- 26 Jahre und älter : 50 CHF (Swiss-Moto Mitglied) // CHF 80 (Nicht Mitglied)
- 18 – 25 Jahre alt : 40 CHF (Swiss-Moto-Mitglied) // CHF 60 (Nicht Mitglied)

04. **KOMMUNIKATION**

- Web : Swissmoto.org
- FaceBook : 1) [Swiss Moto – Mountains Challenge](#)
2) [Mountains Challenge - Touring](#)
- Newsletter : per E-Mail und/oder Post
- Veranstaltungen : Bikertreffen in der Schweiz stehen auf dem Programm, in Anwesenheit von TKF

05. **EINSENDESCHLUSS**

Vorletzter Sonntag im Oktober jeder Saison

- Für die Rücksendung von "Papier"-Berichte per Post (Poststempel als Nachweis)

Pascal GANDER
Ch. des Aubépines 6
1004 Lausanne

E-Mail : swissmotomountains@gmail.com
Tél. : +41 79 794 97 87

- So schließen Sie Ordner in Benutzerverzeichnissen in Google Drive ab

Wir empfehlen Ihnen, im Laufe der Saison die Excel-kontrolltabelle auszufüllen und Fotos Ihrer Wettbewerbe hochzuladen, um Ihre Aufgabe am Ende der Saison zu vereinfachen (Vorletzter Sonntag im Oktober jeder Saison).

06. **MEISTER FEIER UND MEDAILLENFEIER**

- Es findet im **November (jeder Saison)** statt
- Die Gewinner der Medaillen und Diplome werden persönlich per E-Mail eingeladen.
- Alle Teilnehmer sind herzlich willkommen.

Die Swiss-Moto Touring-Kommission (TKF) behält sich das Recht vor, allfällige Änderungen an diesem Reglement vorzunehmen. Für alle Fragen wenden Sie sich bitte an:

Pascal GANDER, Ch. des Aubépines 6, 1004 Lausanne
Tél. : +41 79 794 97 87
E-Mail : swissmotomountains@gmail.com

01.03.2026

Swiss Moto Mountains Challenge
Touring-Kommission (TKF)

Pascal GANDER

Anhang:

A1 **Beweis-Fotos** (Stempel bei Restaurants auch dem Pässen möglich)

- **Passschild, Sie, Motorrad (einteilig), Nachweisblatt der Saison**
- Für Teilnehmer zu zweit (Duo, 2 Motorräder, mehrere Biker) nur 1 Foto mit allen Mitgliedern der Gruppe möglich

