



JAHRESBERICHTE

ZUR GENERALVERSAMMLUNG
VOM 28.FEBRUAR 2026

RAPPORTS ANNUEL

DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE
DU 28 FÉVRIER 2026

Swiss Moto |||| Allmendstrasse 26 |||| CH-4658 Däniken
+41 (0) 32 628 20 20 |||| office@swissmoto.org

» Hotel aarau-WEST
Muhenstrasse 58
CH-5036 Oberentfelden

ab 09.30 Uhr Einschreibung und Kaffee
10.00 Uhr Sitzungsbeginn

dès 09.30 heures inscription et café
10.00 heures séance



EST. 1914

SWISSMOTO+

2026

Einladung zur Ordentlichen Generalversammlung 2026

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir freuen uns, die Swiss Moto Clubs sowie die Einzelmitglieder (inkl. Ehrenmitglieder) zur ordentlichen Generalversammlung 2026 von Swiss Moto einzuladen. Sie findet wie folgt statt:

Datum: Samstag, 28. Februar 2026
Zeit: ab 09.30 Uhr
Ort: HOTEL aarau-WEST, Muhenstrasse 58, CH-5036 Oberentfelden
Programm: ab 09.30 Uhr bis 10.00 Uhr Welcome-Coffee

- Kontrolle der angemeldeten Mitglieder
- Verteilung des Stimmmaterials
- Einschreibung der offiziellen Club-Delegierten und Einzelmitglieder

10.00 Uhr: Generalversammlung
12.00 Uhr: Aperero, Mittagessen (CHF 40.00, exklusive Getränke)

Wir freuen uns, Sie bald in Oberentfelden zu begrüssen und verbleiben mit freundlichen Grüssen.

Convocation à l'assemblée générale ordinaire 2026

Mesdames, Messieurs,

Nous avons le plaisir d'inviter les clubs Swiss Moto et les membres individuels (incl. membres d'honneur) à l'assemblée générale 2025 du Swiss Moto qui aura lieu selon le programme suivant :

Date: Samedi, 28 février 2026
Heure: dès 09h30
Lieu: HOTEL aarau-WEST, Muhenstrasse 58, CH-5036 Oberentfelden
Programme: dès 09h30 jusqu'à 10h00 Welcome-Coffee

- Contrôle des membres inscrit
- Distribution du matériel de vote
- Inscription des délégués officiels des clubs et des membres individuels

10h00: Assemblée générale
12h00: Apéro, Diner (CHF 40.00, boissons exclusives)

Au plaisir de vous rencontrer à Oberentfelden, nous vous présentons nos cordiales salutations.

Traktandenliste GV 2026

Ordre du jour AG 2026

1.	Begrüssung Präsentation	Salutations Présentation	WW RE
2.	Konstituierung der GV Wahl der Stimmenzähler	Constitution de l'AG Choix des scrutateurs	CC
3.	Genehmigung des Protokolls der GV vom 1. März 2025	Approbation du procès-verbal de l'AG du 1 mars 2025	RE
4.	Jahresbericht des Präsidenten 2025 <i>Genehmigung</i>	Rapport annuel 2025 du président <i>Approbation</i>	WW CC
5.	Jahresberichte der Vorstandsmitglieder in Globo	Rapports annuels d'activités des membres du comité central in Globo	RE
5.1	Ressort Sport, Rolf Enz	Ressort Sport, Rolf Enz	
5.2	Ressort Touring, Pascal Gander	Ressort Touring, Pascal Gander	
5.3	Ressort Events, Claude Clément	Ressort Events, Claude Clément	
5.4	Generalsekretariat, Rolf Enz	Secrétariat général, Rolf Enz	
6.	Präsentation Jahresrechnung 2025	Présentation des Comptes 2025	MB
7.	Bericht der Revisionsstelle	Rapport de l'organe de révision	DB
8.	Bericht der Geschäftsprüfungskommission	Rapport de la commission de gestion	HL
9.	Genehmigung der Jahresrechnung 2025	Acceptation des comptes 2025	HL
10.	Entlastung der verschiedenen verantwortlichen Organe	Approbation et décharge des différents organes	HL
11.	Festlegen der Jahresbeiträge 2027	Fixation des cotisations annuelles 2027	RE
12.	Präsentation des Budgets 2027 und Abstimmung	Présentation du budget 2027 et acceptation	RE
13.	Wahl der unabhängigen Revisionsstelle	Choix de l'organe indépendant de révision	RE
14.	Anträge: keine eingegangen	Proposition: aucune reçue	RE
15.	Ehrungen	Distinctions	RE
16.	Bestätigung des Ortes der GV 2027	Confirmation du lieu de l'AG 2027	RE
17.	Verschiedenes	Divers	RE
18.	Abschluss der ordentlichen GV 2026	Clôture de l'AG ordinaire 2026	WW

Traktandum 4 / Tractanda 4

Jahresbericht des Präsidenten 2025

Jahresbericht des Präsidenten 2025

Im vergangenen Jahr befand sich Swiss Moto bereits im zweiten Jahr ihrer umfassenden Umstrukturierung. Viele Projekte wurden umgesetzt, neue initiiert, und weitere sind in Planung. Sämtliche Bereiche waren stark gefordert, allen voran die Geschäftsstelle unter der Führung von Rolf Enz, ebenso der Zentralvorstand, die Fachkommissionen sowie die Funktionärinnen und Funktionäre von Swiss Moto.

Da ich in der Nähe der Geschäftsstelle wohne, war ich regelmässig vor Ort und konnte tatkräftig mithelfen. Persönlich war ich an über 80 Sitzungen und Veranstaltungen für Swiss Moto im Einsatz und vertrat den Verband sowie die Anliegen der Motorradfahrenden an weiteren über 20 Terminen auf politischer Ebene.

Nach wie vor bin ich in verschiedenen politischen Gremien tätig. Aus der eidgenössischen Kommission zur Bekämpfung des Lärms habe ich Ende 2025 demissioniert.

Swiss Moto als nationaler Motorradverband muss die dringend notwendigen Veränderungen vollziehen, um für die Zukunft gerüstet zu sein. Mir ist bewusst, dass dieser Weg nicht für alle einfach ist – doch nur so können wir die Anliegen aller Motorradbereiche auch künftig wirkungsvoll vertreten. Die Umstände sind deutlich schwieriger geworden, sei dies aus politischen, gesellschaftlichen oder finanziellen Gründen.

Wir stehen mitten in grossen Herausforderungen und schaffen wegweisende Grundlagen für die Zukunft. Nun gilt es, diese konsequent weiterzuführen, damit wir Swiss Moto zu neuer Stärke führen können. Wir haben ein grosses Potenzial – und wir müssen es nutzen. Denn über 800'000 Motorradfahrende benötigen in Zukunft eine starke Vertretung – mehr denn je!

Daher bin ich überzeugt, dass sich möglichst alle motorradinteressierten Organisationen und Verbände zusammenschliessen sollten. Nur so entfalten wir die notwendige Kraft, um die Motorradanliegen in einer rauer werdenden Umgebung nachhaltig zu vertreten.

Mit der IG Motorrad funktioniert eine solche Zusammenarbeit bereits erfolgreich, insbesondere durch die neugeschaffene Mobilitätskommission.

Den Stellenwert der Motorradbereiche konnten wir im vergangenen Jahr deutlich erhöhen. Die Aufstufung bei Swiss Olympic auf die höchste Stufe der nichtolympischen Disziplinen ist ein Meilenstein für den Motorradsport.

Auch beim Weltmotorradverband FIM geniessen wir heute hohes Ansehen. Vom 3. bis 6. Dezember 2025 fand in Lausanne die Jahrestagung der FIM statt, bei der Swiss Moto als Gastgeberin den Weltverband empfangen durfte. Höhepunkt war der Galaabend mit 1'000 Gästen aus aller Welt und der Ehrung aller Motorradweltmeister.

Die FIM hat ihren Hauptsitz in Mies neu topmodern ausgebaut. Im angrenzenden Museum können zudem die Motorräder grosser Legenden besichtigt werden – ein Ort, der Menschen aus aller Welt anziehen wird.

Für die enorme Arbeit im vergangenen Jahr danke ich allen ganz herzlich, allen voran unserem CEO Rolf Enz, der zusammen mit seinem Team mit ausserordentlichem Engagement grossartige Arbeit geleistet hat.

Ein grosser Dank gilt auch dem Zentralvorstand, den Fachkommissionen, den Funktionären, den Clubs, den Veranstaltern, den Sponsoren sowie allen Mitgliedern für ihre Treue – und allen, die sich für Swiss Moto engagieren.

Swiss Moto



Walter Wobmann

Zentralpräsident Swiss Moto

Rapport annuel du président 2025

Au cours de l'année écoulée, Swiss Moto s'est trouvée déjà dans la deuxième année de sa vaste restructuration. De nombreux projets ont été réalisés, de nouveaux ont été lancés et d'autres sont en préparation. Tous les secteurs ont été fortement sollicités, en particulier le secrétariat général sous la direction de Rolf Enz, ainsi que le comité central, les commissions spécialisées et l'ensemble des responsables de Swiss Moto.

Étant donné que j'habite à proximité du siège administratif, j'étais régulièrement présent sur place et j'ai pu apporter un soutien actif. Personnellement, j'ai participé à plus de 80 séances et événements pour Swiss Moto et j'ai représenté la fédération ainsi que les intérêts des motocyclistes lors de plus de 20 autres rendez-vous sur le plan politique.

Je reste engagé dans différents organes politiques. J'ai démissionné fin 2025 de la commission fédérale chargée de la lutte contre le bruit.

Swiss Moto, en tant que fédération nationale, doit poursuivre les changements urgents nécessaires afin d'être prête pour l'avenir. Je suis conscient que cette évolution n'est pas facile pour tout le monde, mais c'est la seule manière de pouvoir continuer à défendre efficacement les intérêts de toutes les disciplines motocyclistes. Les conditions sont devenues nettement plus difficiles, que ce soit pour des raisons politiques, sociales ou financières.

Nous faisons face à de grands défis et mettons en place des bases essentielles pour l'avenir. Il s'agit maintenant de poursuivre ce travail de manière cohérente afin de conduire Swiss Moto vers une nouvelle force. Nous avons un grand potentiel – et nous devons l'exploiter. Car plus de 800'000 motocyclistes auront besoin à l'avenir d'une représentation forte – plus que jamais.

C'est pourquoi je suis convaincu que les organisations et milieux intéressés par la moto devraient se regrouper autant que possible. Ce n'est qu'ainsi que nous disposerons de la force nécessaire pour défendre durablement les intérêts motocyclistes dans un environnement de plus en plus exigeant. Une telle collaboration fonctionne déjà avec succès avec l'IG Motorrad, notamment grâce à la nouvelle commission de la mobilité.

Nous avons pu renforcer considérablement la position des disciplines motocyclistes au cours de l'année passée. La promotion obtenue auprès de Swiss Olympic, au plus haut niveau des disciplines non olympiques, représente une étape majeure pour le sport motocycliste.

Swiss Moto jouit également aujourd'hui d'une grande reconnaissance au sein de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM). Du 3 au 6 décembre 2025, l'assemblée annuelle de la FIM s'est tenue à Lausanne, où Swiss Moto a eu l'honneur d'accueillir la fédération mondiale. Le gala réunissant 1'000 invités du monde entier et l'hommage rendu à tous les champions du monde ont constitué le point culminant de cet événement.

La FIM, dont le siège est situé à Mies, a récemment modernisé ses installations. Le nouveau musée adjacent permet désormais d'admirer les motos des plus grandes légendes – un lieu qui attirera certainement des visiteurs du monde entier.

Pour l'énorme travail accompli durant l'année écoulée, je remercie chaleureusement toutes les personnes impliquées, en particulier notre CEO Rolf Enz, qui, avec son équipe, a réalisé un travail remarquable grâce à un engagement extraordinaire.

Mes remerciements s'adressent également au comité central, aux commissions spécialisées, aux responsables, aux clubs, aux organisateurs, aux sponsors ainsi qu'à tous les membres pour leur fidélité – et à toutes celles et ceux qui s'engagent pour Swiss Moto.

Swiss Moto



Walter Wobmann

Président central

Rapporto annuale del presidente 2025

Nel corso dell'anno passato, Swiss Moto si è trovata già nel secondo anno della sua ampia ristrutturazione. Numerosi progetti sono stati realizzati, altri sono stati avviati e ulteriori iniziative sono in fase di pianificazione. Tutti i settori sono stati fortemente sollecitati, in particolare la segreteria generale sotto la guida di Rolf Enz, così come il comitato centrale, le commissioni specialistiche e tutti i responsabili di Swiss Moto.

Poiché abito vicino alla sede amministrativa, ero regolarmente presente sul posto e ho potuto offrire un sostegno attivo. Personalmente, ho partecipato a oltre 80 riunioni ed eventi per Swiss Moto e ho rappresentato la federazione e gli interessi dei motociclisti in altri oltre 20 incontri a livello politico. Continuo inoltre a essere attivo in diversi organi politici. Alla fine del 2025 mi sono dimesso dalla commissione federale incaricata della lotta contro il rumore.

Swiss Moto, in quanto federazione nazionale motociclistica, deve proseguire i cambiamenti urgenti necessari per essere pronta alle sfide future. Sono consapevole che questo percorso non sia semplice per tutti, ma è l'unico modo per continuare a rappresentare in modo efficace gli interessi di tutte le discipline motociclistiche. Le condizioni sono diventate nettamente più difficili, sia per motivi politici e sociali, sia per ragioni finanziarie.

Siamo confrontati con grandi sfide e stiamo ponendo basi fondamentali per il futuro. Ora è importante proseguire questo lavoro con coerenza per condurre Swiss Moto verso una nuova forza. Abbiamo un grande potenziale - e dobbiamo sfruttarlo. Perché oltre 800'000 motociclisti avranno bisogno in futuro di una rappresentanza forte, più che mai.

Per questo sono convinto che tutte le organizzazioni e associazioni interessate alla moto dovrebbero unirsi il più possibile. Solo così potremo disporre della forza necessaria per difendere in modo duraturo gli interessi motociclistici in un contesto sempre più esigente.

Una collaborazione di questo tipo funziona già con successo con IG Motorrad, in particolare grazie alla nuova Commissione Mobilità.

Nel corso dell'anno passato siamo riusciti a rafforzare sensibilmente la posizione delle discipline motociclistiche. La promozione ottenuta presso Swiss Olympic al massimo livello delle discipline non olimpiche rappresenta una tappa fondamentale per lo sport motociclistico.

Swiss Moto gode oggi anche di grande riconoscimento all'interno della Federazione Internazionale di Motociclismo (FIM). Dal 3 al 6 dicembre 2025 si è svolta a Losanna l'assemblea annuale della FIM, durante la quale Swiss Moto ha avuto l'onore di accogliere la federazione mondiale. Il gala con 1'000 ospiti provenienti da tutto il mondo e l'omaggio a tutti i campioni del mondo hanno rappresentato il momento culminante dell'evento.

La FIM, che ha la sua sede a Mies, ha recentemente modernizzato in modo notevole le proprie infrastrutture. Il nuovo museo adiacente permette ora di ammirare le moto delle più grandi leggende - un luogo che attirerà certamente visitatori da tutto il mondo.

Per l'enorme lavoro svolto nell'anno appena concluso, desidero ringraziare di cuore tutte le persone coinvolte, in particolare il nostro CEO Rolf Enz, che insieme al suo team ha realizzato un lavoro straordinario grazie a un impegno eccezionale.

Un sincero ringraziamento va anche al comitato centrale, alle commissioni specialistiche, ai responsabili, ai club, agli organizzatori, agli sponsor e a tutti i membri per la loro fedeltà - e a tutti coloro che si impegnano per Swiss Moto.

Swiss Moto



Walter Wobmann

Presidente centrale



**JOUER, C'EST AUSSI SOUTENIR.
GRÂCE À VOUS, EN 2025, LA LOTERIE ROMANDE DISTRIBUE
258,2 MILLIONS DE FRANCS À L'ACTION SOCIALE, AU SPORT,
À LA CULTURE ET À L'ENVIRONNEMENT.**



Retrouvez tous les bénéficiaires

Ausgestellte Sport Lizenzen 2022 - 2025 Licences sportives délivrées 2022 - 2025

Ausgestellte Sportlizenzen – Alle Kategorien und Lizenztypen

BERGRENZEN	2022	2023	2024	2025	Abw. Vorjahr
FIME Bergrennen / Course de Côte	6	5	5	5	
Sidcar Passenger	0	0	1	1	
Sidcar Pilot	0	1	1	0	
Solo	6	5	8	7	
Swiss Moto Legend Trophy	21	18	25	21	
Swiss Sidcar Legend Trophy	0	4	8	9	
TOTAL	33	33	48	43	-10.42%

ENDURO	2022	2023	2024	2025	
FIM Cross Country Rally One Event	1	0	0	0	
FIM Cross Country Rally-Raid & Rally2 One Event	0	2	1	5	
FIM Cross Country Rally-Raid & Rally3 One Event	0	1	0	1	
FIM Cross Country RallyGP One Event	0	0	1	0	
FIM Enduro & ISDE World Trophy One Event WM/CM	0	3	4	8	
FIM Enduro Vintage World Cup / FIM Enduro Vintage Trophy One Event	0	5	3	1	
FIM ISDE Women's Clubs Team One Event	0	0	0	9	
FIM SuperEnduro	0	0	0	1	
FIM Women's World Cup	0	0	1	0	
Inter Junior -25	3	3	4	0	
Inter Open	15	20	23	17	
National Junior -25	0	0	8	7	
National Junior Open -25	8	6	0	0	
National Open	23	17	20	17	
National Senior	26	19	0	0	
National Veteran	12	11	0	0	
Promo	0	0	14	7	
Senior	0	0	21	20	
Veteran	0	0	16	14	
Vintage Enduro European Championship	1	2	0	0	
TOTAL	89	89	116	107	-7.76%

MOTOCROSS	2022	2023	2024	2025	
Erweiterung Swiss Moto MX 2	0	0	17	16	
Erweiterung Swiss Moto MX Masters	0	0	10	5	
FIM MX Junior One Event WM/CM	1	4	7	5	
FIM MX Sidcar Passenger One Event WM/CM	0	0	2	1	
FIM MX Sidcar Pilot One Event WM/CM	0	0	1	1	
FIM MX2 WM	2	1	1	2	
FIM MXGP WM	2	3	3	3	
FIM MXGP / MX2 One Event WM/CM	0	10	7	9	
FIM Sidcar Passenger WM	6	3	1	4	
FIM Sidcar Pilot WM	2	2	2	4	
FIM WMX	2	2	0	2	
FIM WMX One Event WM/CM	1	6	1	0	
FIME EMX125	3	2	3	3	
FIME EMX150	4	4	2	3	
FIME EMX2T	1	0	0	0	
FIME EMX65	0	1	0	0	
FIME EMX85	4	4	3	4	
Inter Erweiterung Swiss MX Open	4	2	0	0	
Inter Erweiterung Swiss MX2	18	14	0	0	
Junior 125 T2	53	41	0	0	
Lites 250	54	55	0	0	
MX Quad	0	0	1	0	
Masters	0	0	20	19	
Mini 85	27	38	0	0	
Scott's Kids Cup 65	16	15	19	0	
Sidcar CS Passenger	0	0	27	24	
Sidcar CS Pilot	0	0	24	22	
Sidcar Passenger	23	23	0	0	
Sidcar Pilot	23	24	0	0	
Swiss MX Open	17	24	0	0	
Swiss MX Open ausländische Lizenz	23	26	0	0	
Swiss MX Women Cup	27	33	34	0	
Swiss MX Women Cup Angora/AFM	8	3	0	0	
Swiss MX2	46	33	0	0	
Swiss MX2 ausländische Lizenz	9	11	0	0	
Swiss Moto E-Cup	0	0	8	3	
Swiss Moto MX 2	0	0	30	26	
Swiss Moto MX 2 ausländische Lizenz / licence étrangère	0	0	14	5	
Swiss Moto MX Backyard Racing Junioren 85	0	0	0	71	
Swiss Moto MX Eschite Kids Cup 50	0	0	0	44	
Swiss Moto MX Junioren 125	0	0	53	44	
Swiss Moto MX Junioren 85	0	0	38	0	
Swiss Moto MX Masters ausländische Lizenz / licence étrangère	0	0	29	17	
Swiss Moto MX National 250	0	0	26	31	
Swiss Moto MX National Open	0	0	28	29	
Swiss Moto MX Women	0	0	0	25	
Swiss Moto MX Yamaha Y2-Cup	0	0	46	42	
Women Cup Angora	0	0	5	2	
Yamaha Cup	34	42	0	0	
TOTAL	410	426	462	528	+14.29%

ROAD RACING	2022	2023	2024	2025	
FIM CEV Moto3 Junior WM / CM	1	1	0	1	
FIM Endurance Rider WM/CM	4	5	5	1	
FIM Endurance Rider One Event WM/CM	1	3	1	4	
FIM Endurance Team WM/CM	0	0	1	2	
FIM JuniorGP Moto2 / Stock European Championship	0	0	2	2	
FIM JuniorGP Moto2 European Championship	2	2	0	0	
FIM Moto3	0	0	1	1	
FIM Moto4	1	1	0	0	
FIM MotoGP Rookies Cup	0	0	1	1	
FIM Sidcar Passenger WM/CM	3	2	3	2	
FIM Sidcar Pilot WM/CM	3	1	2	2	
FIM Superbike WM/CM	1	2	2	2	
FIM Superbike/SuperSport One Event WM/CM	0	0	0	1	
FIM SuperSport WM/CM	2	0	1	0	
FIME Northern Talent Cup	3	4	2	2	
FIME Promosport (Mini RM, Pocketbike)	1	0	1	1	
FIME Road Racing EM / CE	2	2	1	3	
Inter 250cc	2	1	1	1	
Inter Endurance	2	2	1	2	
Inter Mini Road Racing	4	5	3	3	
Inter Moto3 / Moto4	0	0	1	1	
Inter Scooter	1	1	0	0	
Inter Sidcar Passenger	0	0	1	0	
Inter Sidcar Pilot	1	1	2	1	
Inter Superbike	20	15	14	16	
Inter SuperSport 300	3	3	3	1	
Inter SuperSport 600	11	9	6	7	
Inter SuperSport 1000	0	13	15	5	
Inter SuperSport 600	0	1	0	0	
Inter Yamaha R3 bLU cRU Cup	0	0	1	1	
Yamaha R7 Cup	0	0	1	1	
TOTAL	68	74	71	64	-9.86%

SNX	2022	2023	2024	2025	
Amateur Open	7	6	3	3	
Damen Open	2	4	2	1	
Elite Open	2	5	4	2	
FIM SNX WM / CM Women	1	0	0	1	
FIM SNX Women One Event WM/CM	0	1	1	0	
Inter SNX	7	0	0	1	
Senior Open	3	4	3	2	
TOTAL	22	20	13	10	

SONSTIGE	2022	2023	2024	2025	
FIM Explorer World Cup One Event	0	2	0	0	
FIM Land Speed World Record	0	6	6	0	
FIME One Event all disciplines	1	23	5	9	
FIME Promosport One Event all disciplines	0	3	4	1	
Fun Sport	89	70	60	56	
Inter One Event all disciplines	67	58	49	51	
TOTAL	157	162	124	117	-3.85%

SUPERMOTO	2022	2023	2024	2025	
Challenge S2	22	0	0	0	
Elektro	0	0	2	0	
FIM Supermoto One Event WM/CM	1	4	4	0	
FIM Supermoto S1 WM	4	1	1	1	
FIME Supermoto Junior EM	0	0	1	0	
FIME Supermoto S4 EM	0	1	0	0	
Fun S5	16	0	0	0	
Kid 65	0	0	1	0	
Kids	0	0	0	1	
Prestige S1	18	0	0	0	
Promo S4	31	0	0	0	
Quadr	9	10	10	0	
S1	0	28	28	0	
S1 - Prestige	0	0	0	27	
S2	0	16	22	0	
S2 - Challenge	0	0	0	29	
S4	0	38	34	0	
S4 - Promo	0	0	0	36	
S5	0	22	21	0	
S5 - Newcomer	0	0	0	17	
Senior	24	22	28	26	
Women	1	0	4	3	
Youngster 85	4	2	1	0	
TOTAL	130	144	157	140	-10.83%

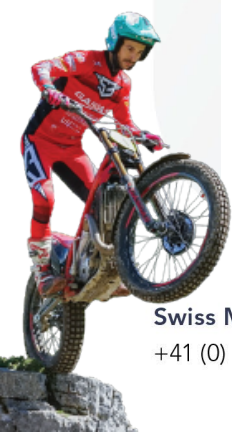
TRIAL	2022	2023	2024	2025	
Assistent	5	5	4	3	
Challenge	14	15	13	9	
Elite	6	6	9	7	
Expert	11	13	9	6	
FIM Trial Assistant	0	0	0	1	
FIM Trial Assistant One Event WM/CM	0	6	1	0	
FIM Trial Women WM/CM One Event	0	0	1	1	
FIM Trial des Nations international	0	0	1	0	
FIM Trial, One Event Vintage Trophy	0	4	2	1	
FIM Trial, Trial de Nation One Event WM/CM	0	6	0	0	
FIM X-Trial One Event WM/CM	0	0	1	0	
FIME Trial Assistant	0	2	3	2	
FIME Trial Assistant One Event	0	2	4	1	

FIME Trial EM / CE	2022	2023	2024	2025	
Fun	1	2	2	2	
Junior	20	18	14	20	
Open	8	9	6	5	
TOTAL	29	29	22	27	-12.80%

VINTAGE	2022	2023	2024	2025	
Sidcar Passenger	8	8	8	12	
Sidcar Pilot	11	8	10	12	
Solo	68	60	68	64	
UEM Cup	3	0	1	2	
TOTAL	90	76	87	90	+3.45%

Entwicklung der Sportlizenzen Saison 2025

Im Jahr 2025 zeigte sich bei den ausgestellten Sportlizenzen insgesamt eine stabile Entwicklung. Nach dem spürbaren Anstieg im Jahr 2024 ist in der Saison 2025 in einzelnen Bereichen eine leichte Konsolidierung erkennbar. Die Lizenzzahlen bewegen sich damit weiterhin auf einem soliden Niveau. Der Wachstumsschub im Vorjahr ist insbesondere auf die deutliche Zunahme der Juniorenlicenzen im Motocross zurückzuführen. Diese Entwicklung unterstreicht die positive Dynamik im Nachwuchsbereich und bestätigt die steigende Attraktivität des Sports bei jungen Fahrerinnen und Fahrern. Insgesamt verfügt Swiss Moto damit über eine gute Basis für die kommenden Jahre. Mit der konsequenten Weiterführung der begonnenen Massnahmen kann für die Saison 2026 von einer stabilen bis leicht steigenden Tendenz ausgegangen werden.



Traktandum 5.1 / Tractanda 5.1

Jahresbericht 2025 – Ressort Sport

Leistungssport unter maximalem Druck und strukturellem Durchbruch

Das Geschäftsjahr 2025 war aus sportlicher Sicht von aussergewöhnlich hohen Anforderungen geprägt. Neben der angespannten finanziellen Ausgangslage und der umfassenden Transformation des Verbandes galt es, den sportlichen Betrieb auf allen Ebenen sicherzustellen, weiterzuentwickeln und gegenüber nationalen wie internationalen Anspruchsgruppen glaubwürdig zu vertreten.

Als Head of Sports trug ich 2025 die Gesamtverantwortung für Leistungs-, Nachwuchs- und Spitzensport parallel zu meiner Funktion als CEO. Diese Doppelfunktion war keine Wunschlösung, sondern eine Notwendigkeit. Der Verband verfügte zu Beginn des Jahres weder über die personellen noch über die finanziellen Ressourcen, um diese Verantwortung aufzuteilen.

Entsprechend hoch war die Belastung – fachlich, operativ und persönlich.

Trotz dieser Rahmenbedingungen konnte der sportliche Betrieb ohne Unterbruch sichergestellt werden. Nationale Meisterschaften, internationale Einsätze, Kaderprogramme sowie die Betreuung der Athletinnen und Athleten liefen stabil und professionell, obwohl gleichzeitig tiefgreifende strukturelle Anpassungen vorgenommen werden mussten.

Ein zentraler Schwerpunkt lag auf der Ausrichtung des gesamten Sportsystems an die Kriterien der Swiss Olympic Stufe 3, welche per 1. Januar 2025 in Kraft trat. Diese Aufnahme stellte einen Meilenstein für den gesamten Motorsport in der Schweiz dar.

In diesem Zusammenhang stellte die Homologation von zwei neuen NASAK-Anlagen durch das BASPO einen entscheidenden strukturellen Durchbruch dar. Mit Cossonay (VD) und Ederswiler (JU) konnten 2025 zwei neue Trainingsanlagen offiziell anerkannt werden. Diese Anerkennung bedeutet eine klare Kehrwende für den Schweizer Motorrad sport. Ab 2025 stehen Swiss Moto dank der höheren Subventionsbeiträge für NASAK-Anlagen gezielt mehr Mittel zur Verfügung, um Nachwuchs- und Eliteathletinnen und -athleten professionell zu fördern und qualitativ hochwertige Trainingsmöglichkeiten zu schaffen.

Ein weiterer historischer Schritt war die Schaffung des Berufsbildes „Berufstrainer Leistungssport“ im Motorrad sport. Mit der Anstellung von Philippe Dupasquier, vollumfänglich subventioniert durch Fördergelder von Swiss Olympic, wurde 2025 erstmals ein Berufstrainer im Schweizer Motorrad sport eingesetzt. Dies markiert einen grundlegenden Systemwechsel hin zu professionell abgesicherten Leistungsstrukturen.

Auch sportlich konnten Schweizer Athletinnen und Athleten 2025 international überzeugen. Den Höhepunkt bildete die Teilnahme am Motocross of Nations (MXoN) in Crawfordsville (Indiana, USA). In einem Feld von extrem hohem sportlichem Niveau, geprägt von zahlreichen Werkspiloten und professionellen Nationalteams, erreichte Team Switzerland einen sensationellen 8. Platz unter 38 Nationen.

Im Nachwuchsbereich wurden mit einheitlichen Lizenzstrukturen und der engeren Zusammenarbeit mit Partnerverbänden wichtige Grundlagen gelegt, um die Durchlässigkeit in Richtung Leistungssport nachhaltig zu verbessern.

Nach Abschluss des Geschäftsjahres 2025 lässt sich festhalten: der Sportbereich von Swiss Moto ist strukturell neu aufgestellt. Zentrale infrastrukturelle, personelle und systemische Voraussetzungen sind geschaffen, um ab 2026 gezielt Wirkung zu entfalten.

2025 war kein Jahr der sportlichen Selbstverwirklichung, sondern der strukturellen Grundlagenarbeit. Ab 2026 beginnt die Phase der Umsetzung.

Swiss Moto



Rolf Enz

CEO/Head of Sports

Mitglied Zentralvorstand

 | Member

Rapport annuel 2025 - Ressort Sport

Sport de performance sous pression maximale et percée structurelle

L'exercice 2025 a été marqué, sur le plan sportif, par des exigences exceptionnellement élevées. Outre une situation financière tendue et la transformation profonde de la fédération, il a fallu garantir, développer et représenter de manière crédible l'activité sportive à tous les niveaux, face aux attentes des partenaires nationaux et internationaux.

En tant que Head of Sports, j'ai assumé en 2025 la responsabilité globale du sport de performance, du sport de relève et du sport d'élite, parallèlement à ma fonction de CEO. Cette double responsabilité n'était pas un choix, mais une nécessité. Au début de l'année, la fédération ne disposait ni des ressources humaines ni des moyens financiers permettant de répartir ces tâches. La charge a donc été particulièrement élevée - sur le plan technique, opérationnel et personnel. Malgré ces conditions, l'activité sportive a pu être assurée sans interruption. Les championnats nationaux, les engagements internationaux, les programmes cadres ainsi que l'encadrement des athlètes se sont déroulés de manière stable et professionnelle, alors même que des adaptations structurelles profondes devaient être mises en œuvre.

Un axe central a consisté à aligner l'ensemble du système sportif sur les critères du niveau 3 de Swiss Olympic, entré en vigueur au 1er janvier 2025. Cette intégration représente une étape majeure pour l'ensemble du sport motorisé en Suisse.

Dans ce contexte, l'homologation de deux nouvelles infrastructures NASAK par l'OFSPPO a constitué une percée structurelle déterminante. Avec Cossonay (VD) et Ederswiler (JU), deux nouveaux sites d'entraînement Motocross ont été officiellement reconnus en 2025. Cette reconnaissance marque un tournant clair pour le sport motocycliste suisse. Dès 2025, grâce à l'augmentation des contributions de subvention pour les installations NASAK, Swiss Moto dispose de moyens ciblés supplémentaires afin de soutenir de manière professionnelle les athlètes de relève et d'élite et de mettre à disposition des conditions d'entraînement de haut niveau.

Une autre avancée historique a été la création du profil professionnel de «coach professionnel du sport de performance» dans le sport motocycliste. Avec l'engagement de Philippe Dupasquier, entièrement financé par les fonds de soutien de Swiss Olympic, Swiss Moto a pu employer pour la première fois en 2025 un entraîneur professionnel dans le sport motocycliste suisse. Cela marque un changement fondamental vers des structures de performance durablement professionnalisées.

Sur le plan sportif également, les athlètes suisses ont su convaincre au niveau international en 2025. Le point culminant a été la participation au Motocross of Nations (MXoN) à Crawfordsville (Indiana, États-Unis). Dans un contexte de très haut niveau, avec de nombreux pilotes officiels et des équipes nationales professionnelles, la Suisse a réalisé une performance exceptionnelle en atteignant une remarquable 8e place parmi 38 nations.

Dans le domaine de la relève, des bases importantes ont été posées grâce à des structures de licences harmonisées et à une coopération renforcée avec les fédérations partenaires, afin d'améliorer durablement la transition vers le sport de performance.

Au terme de l'exercice 2025, il est possible de constater que le secteur sportif de Swiss Moto a été restructuré en profondeur. Les principales conditions infrastructurelles, humaines et systémiques sont désormais réunies pour déployer un impact ciblé dès 2026.

L'année 2025 n'a pas été celle de l'épanouissement sportif, mais celle de la construction des fondations structurelles. À partir de 2026 commencera la phase de mise en œuvre.

Swiss Moto



Rolf Enz

CEO/Head of Sports

Membre du comité central

 Member

Mit uns gewinnt der Sport.



Swisslos fördert jede Facette der Schweiz

Mit unserem Gewinn von rund 500 Millionen Franken unterstützen wir Jahr für Jahr über 20'000 gemeinnützige Projekte aus Kultur, Sport, Umwelt und Sozialem. Mehr auf [swisslos.ch/guterzweck](https://www.swisslos.ch/guterzweck)

SWISSLOS
Unsere Lotterie

Traktandum 5.2 / Tractanda 5.2

Jahresbericht 2025 - Ressort Touring

Die Aktivitäten von Swiss Moto gliedern sich in zwei klar getrennte Bereiche: den Rennsport sowie den Touring-Bereich. Letzterer umfasst den Touring-Wettbewerb sowie den Pass-Wettbewerb.

1) Touring-Wettbewerb

Der Touring-Wettbewerb bietet Ausflugsziele in der ganzen Schweiz sowie rund dreissig geografisch verteilte Treffen. Für besonders aktive Fahrerinnen und Fahrer steht zudem ein internationales Programm zur Verfügung.

Ziel ist es, attraktive Regionen und oft wenig bekannte Orte zu entdecken und an geselligen Motorradtreffen teilzunehmen. Für die Anerkennung von Pässen ist entweder ein Fotobeweis auf dem Passgipfel oder eine Bestätigung durch einen Stempel in einem Partnerbetrieb erforderlich. Dies führte zu wertvollen Kontakten und einem fruchtbaren Austausch mit touristischen Gastgebern. Eine eigene Kategorie «Little Bike» (Mofa, 50 cm³ und 125 cm³ für Jugendliche unter 18 Jahren) ermöglicht jungen Fahrerinnen und Fahrern einen frühen Einstieg in ein verantwortungsvolles Touring. Erfreulicherweise konnten wir beobachten, dass mehrere Teilnehmende nach ihren ersten Erfahrungen in dieser Kategorie später in die Juniorenklasse wechselten.

2) Pass-Wettbewerb

Der Pass-Wettbewerb umfasste im Jahr 2025 rund 200 Pässe in der Schweiz, aufgeteilt in verschiedene Kategorien: asphaltierte Strecken, Schotterpisten, Übergänge zwischen Tälern sowie Bergstrecken mit Hin- und Rückfahrt auf derselben Seite.

Das Ziel bestand darin, 130 Pässe zu erreichen und damit das Diplom «Top-Motorradfahrer» zu erlangen. Ein internationales Programm, offen für Europa und darüber hinaus, ermöglichte es den Vielfahrern, auch die Bergwelt anderer Länder zu entdecken.

Eine zusätzliche Endurance-Variante bot die Möglichkeit, die 130 Pässe des Programms innerhalb eines, zwei oder elf Tagen optimal zu planen und zu absolvieren. Dies geschah im Rahmen des Rallyes ISAR (Iron Swiss Alps Rally).

Ein besonderes Highlight war die 3. «Virée alpine», organisiert von Thierry Quinche. Diese Veranstaltung zählte sowohl für den internationalen Touring-Wettbewerb der FIM (TWC) als auch für die Schweizer Touring- und Pass-Wettbewerbe und verzeichnete eine internationale Beteiligung. Zudem absolvierten zwei Motorradfahrer beide Tagesschleifen (Samstag und Sonntag) in weniger als 24 Stunden im Modus Iron Swiss Alps und erhielten zusätzlich eine ISAR-Zertifizierung Tour 1 (24 Stunden).

Die Erweiterung um den Rallye-Raid-Modus «Discovery» verfolgte das Ziel, den ursprünglichen Abenteuergeist der Rallyes der 1970er- und 1980er-Jahre wieder aufleben zu lassen und aussergewöhnliche, teils weit entfernte Pässe zu entdecken – allein, zu zweit oder mit akkreditiertem Guide.

Ein Teilnehmer, Pionier der frühen Rallye-Raid-Ära (Orion, Paris-Dakar), nahm dies wörtlich und absolvierte sogar eine Moto-Guzzi-Rallye in der Ukraine. Trotz der aktuellen Lage konnte er dort Motorradfreunde wiedersehen – ein eindrückliches Beispiel gelebter Motorradbrüderlichkeit.

Der Geist des Touring: entdecken und teilen!

Wir wünschen allen eine erfolgreiche Saison 2026.

Swiss Moto



Pascal Gander

Mitglied Zentralvorstand, Ressort Touring



Rapport annuel 2025 - Ressort Touring

Les activités de Swiss Moto se répartissent en deux domaines distincts: le sport de compétition et le Touring, comprenant un Concours de Touring ainsi qu'un Concours des Cols.

1) Concours de Touring

Le Concours de Touring propose des objectifs d'excursion dans toute la Suisse, ainsi qu'une trentaine de rencontres réparties géographiquement. Pour les grands rouleurs, un programme international est également disponible.

L'objectif est de découvrir de belles régions, souvent méconnues, et de participer à des concentrations motardes conviviales. Pour valider les cols, une photo au sommet ou un timbrage dans un établissement partenaire est requis, ce qui a permis de fructueux contacts et échanges avec les acteurs touristiques locaux.

Une catégorie « Little Bike » (vélomoteur, 50 cm³ et 125 cm³ pour les moins de 18 ans) permet aux jeunes de s'initier à une pratique du touring responsable.

Nous avons eu le plaisir de constater que plusieurs participants ayant débuté dans cette catégorie ont ensuite poursuivi dans la catégorie junior dès l'âge requis.

2) Concours des Cols

Le Concours des Cols proposait en 2025 près de 200 cols en Suisse, répartis en diverses catégories : asphalte, pistes en gravier (« Schotter »), cols reliant deux vallées, ou routes de montagne en aller-retour.

L'objectif était d'atteindre 130 cols afin d'obtenir le diplôme de Top Motocycliste. Un mode international, ouvert sur l'Europe et au-delà, a permis aux participants les plus actifs de découvrir les montagnes d'autres pays.

Une variante endurance a offert la possibilité d'optimiser les trajets sur un, deux ou onze jours pour réaliser les 130 cols du programme, dans le cadre du rallye ISAR (Iron Swiss Alps Rally).

Cette année, Thierry Quinche a organisé la 3e Virée alpine, comptant pour le TWC (concours international de tourisme) de la FIM. Cette manifestation, commune aux concours de Touring et des Cols, a bénéficié d'une participation internationale.

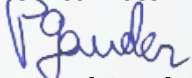
De plus, deux motards ont effectué les deux boucles du samedi et du dimanche en moins de 24 heures, en mode Iron Swiss Alps, et ont obtenu une certification ISAR Tour 1 (24 heures).

L'ouverture au rallye-raid (mode Discovery) visait à retrouver l'esprit d'aventure des rallyes des années 70-80, en allant parfois chercher très loin des cols exceptionnels, seul, à deux ou avec un guide accrédité.

Un participant, pionnier des premiers rallye-raids (Orion, Paris-Dakar), a relevé le défi en participant à un rallye Moto Guzzi en Ukraine, retrouvant ainsi des amis motards malgré le contexte actuel. Un bel exemple de fraternité motarde.

L'esprit du Touring : découvrir et partager !
Bonne saison 2026.

Swiss Moto



Pascal Gander

Membre comité central, Ressort Touring

Traktandum 5.3 / Tractanda 5.3

Jahresbericht 2025 / Vizepräsident - Event

Bei den verschiedenen Ausstellungen und Veranstaltungen, an denen Swiss Moto präsent war, bestand das Hauptziel darin, die Föderation sichtbar zu vertreten und interessierte Besucherinnen und Besucher über die vielfältigen Aktivitäten von Swiss Moto zu informieren.

Ein Swiss-Moto-Stand wurde unter anderem an folgenden Events aufgebaut:

- Bolliger Racing-Börse, Rapperswil/BE
- Ausstellung Speedy-Gonzales, Malers/LU
- Expos-Motos, Martigny/VS
- MXGP Frauenfeld-Gachnang/TG
- Tag der Motorradfahrenden, Lodrino/TI
- Hoschi Days, Sursee/LU
- Schweizer Supermoto-Meisterschaft, Lignières/NE
- Blutspende-Anlass, Glaubenberg/OW
- Beo-Bike, Mülmen/BE

Die meisten dieser Veranstaltungen waren mit einem Stempelposten für den Touring-Wettbewerb verbunden und verzeichneten eine sehr gute Beteiligung der Teilnehmenden.

Die Gewinnung neuer Mitglieder stellt eine zentrale Aufgabe für die Zukunft von Swiss Moto dar. Trotz des grossen Engagements vor Ort konnten die erhofften Resultate im Bereich der Neukrutierung jedoch noch nicht im gewünschten Umfang erreicht werden.

Ende Sommer trat Marianne Clément aus der Event-Kommission zurück. Eine weitere Demission erfolgte per Ende 2025, wobei weiterhin punktuelle Unterstützung bei einzelnen Veranstaltungen im Jahr 2026 zugesichert werden kann.

Mehrere Personen wurden für eine Nachfolge oder Verstärkung der Event-Kommission angefragt. Bis zum Jahresende konnte jedoch noch keine definitive Lösung gefunden werden.

Swiss Moto



Claude Clément

Vize-Präsident, Ressort Event



Rapport annuel 2025 / vice président - event

Lors des différentes expositions et rencontres où la présence de Swiss Moto était assurée, l'objectif principal a été de présenter la fédération et d'informer les visiteurs sur ses activités.

Un stand Swiss Moto a notamment été mis en place lors des événements suivants :

- Bolliger Racing-Börse, Rapperswil/BE
- Exposition Speedy-Gonzales, Malters/LU
- Expos-Motos, Martigny/VS
- MXGP Frauenfeld-Gachnang/TG
- Journée des motards, Lodrino/TI
- Hoschi Days, Sursee/LU
- Championnat suisse de supermotard, Lignières/NE
- Don du sang, Glaubenberg/OW
- Beo-Bike, Mülmenen/BE

La plupart de ces manifestations étaient liées au timbrage du carnet de la commission Touring et ont enregistré une très bonne participation au concours.

Le recrutement de nouveaux membres représente un enjeu essentiel pour l'avenir de Swiss Moto. Toutefois, malgré les efforts réalisés sur place, les résultats obtenus n'ont pas encore atteint les objectifs attendus.

À la fin de l'été, Marianne Clément a quitté la commission Event. Une démission supplémentaire est également intervenue à la fin de l'année 2025, tout en maintenant une disponibilité ponctuelle pour certains événements en 2026.

Plusieurs personnes ont été approchées afin de renforcer ou de renouveler la commission Event. À ce jour, aucun remplacement définitif n'a encore pu être trouvé.

Swiss Moto

Claude Clément

Vice-Président, Ressort Event



SWISSMOTO⁺

TALENT ACADEMY



1. REIHE (v.l.n.r) ///

Fynn Mika CAVELTY (MX), Loris PEDONE (RR), Hans INGOLD (RR), Neal ENGEL (RR), Danilo FUHRER (RR), Alessio ARNOLD (RR)

2. REIHE (v.l.n.r) ///

Donato CIVITILLO (MX), Jason SENN (MX), Davide DOTTA (RR), Ethan MINOGGIO (MX), Nael LEHMANN (MX), Davy-Aedan ZÜRCHER (MX), Jamie Liam RIEDI (MX), Tizian BOLLIGER (MX), Ryan KLEINER (RR), Alessandro BINDER (RR), Aaron Thomas MÜLLER (RR), Martin BICHSEL (HEAD OF MASS SPORTS)

MX = Motocross
 SCMX = Sidecar Motocross
 RR = Roadracing
 SM = Supermoto



3. REIHE (v.l.n.r) ///

Larina WIEDEMEIER (MX), Gustave Cielho AMORGADO (MX), Philippe DUPASQUIER (PROFESSIONAL PERFORMANCE COACH), Nathan TERRANEO (SM), Giacomo VALNEGRI (RR), Luis SANTEUSANIO (MX), Ryan OPPLIGER (MX), Jano KÄSER (SCMX), Nevio KÄSER (SCMX), Remo KÄSER (SCMX), Luca KÄSER (SCMX), Maxime SCHMID (RR)

4. REIHE (v.l.n.r) ///

Emil ZIEMER (MX), Jarno JANSEN (MX), Kjetil OSWALD (MX), Noryn POLSINI (MX), Noe ZUMSTEIN (MX), Rolf ENZ (CEO/HEAD OF SPORTS)

Jahresbericht 2025 - Generalsekretariat

Turnaround unter extremen Rahmenbedingungen

Als ich im April 2024 die operative Verantwortung bei Swiss Moto übernommen habe, befand sich der Verband in einer sehr angespannten strukturellen und finanziellen Situation. Über viele Jahre wurde Swiss Moto mit grossem Engagement und ehrenamtlichem Einsatz getragen. Gleichzeitig hatten sich insbesondere in den letzten Jahren Schwächen kumuliert, die den Verband zunehmend unter Druck setzten. Diese Ausgangslage bildet den notwendigen Kontext für das Geschäftsjahr 2025.

Das Geschäftsjahr 2024 wurde – noch vor Abschluss der eingeleiteten Massnahmen – mit einem Defizit von nahezu CHF 200'000.00 abgeschlossen, inklusive der Auflösung von Reserven. Die finanzielle Situation war zu diesem Zeitpunkt äusserst kritisch. Die bestehende Kostenstruktur war nicht mehr tragfähig, der Handlungsspielraum stark eingeschränkt, während die externen Anforderungen weiter zunahmen. Die finanzielle Entwicklung hatte sich in kurzer Zeit stark negativ beschleunigt. Ein Turnaround war zu diesem Zeitpunkt fragil – aber alternativlos.

Vor diesem Hintergrund war das Geschäftsjahr 2025 eines der anspruchsvollsten meiner beruflichen Laufbahn. Die Ausgangslage liess kaum Raum für Fehler. Parallel zum laufenden Betrieb mussten strukturelle Korrekturen vorgenommen, finanzielle Realitäten transparent gemacht und notwendige, teilweise schwierige Entscheidungen getroffen werden.

Stabilisierung und Neuausrichtung

Der Fokus lag 2025 klar auf der Stabilisierung und der Wiederherstellung der Führbarkeit des Verbandes. Ausgaben wurden konsequent priorisiert, Prozesse überprüft und neu aufgesetzt sowie Verantwortlichkeiten klarer definiert. Finanzielle Herausforderungen wurden offen adressiert und systematisch bearbeitet, mit dem Ziel, die Existenz des Verbandes zu sichern und die operative Kontrolle zurückzugewinnen.

Ein Wendepunkt war die Aufnahme von Swiss Moto in die Swiss Olympic Stufe 3 per 1. Januar 2025. Diese Anerkennung bestätigt, dass Swiss Moto trotz der schwierigen Ausgangslage die strukturellen und organisatorischen Anforderungen eines modernen Dachverbandes erfüllt. Als einziger Motorsportverband der Schweiz auf diesem Förderniveau eröffnet sich damit eine neue Perspektive mit realistischen Entwicklungsmöglichkeiten.

Finanziell blieb 2025 ein ausserordentlich herausforderndes Jahr. Die Lage war über weite Strecken angespannt. Durch konsequente Eingriffe konnte der negative Trend jedoch gestoppt werden. Die Kostenstruktur wurde bereinigt, Investitionen gezielt zurückgestellt und die finanzielle Steuerbarkeit wiederhergestellt – ein wesentlicher Unterschied zur Situation nach Abschluss 2024.

Marketing als strategischer Hebel

Parallel dazu wurden wichtige strategische Grundlagen gelegt, unter anderem mit dem Aufbau einer Frauenkommission, die neue Impulse in den Verband gebracht hat. Hervorzuheben ist zudem die positive Entwicklung im Bereich Marketing und Kommunikation, insbesondere auf Social Media. Trotz begrenzter Mittel wurden 2025 über alle Plattformen hinweg mehr als 12 Millionen Views erzielt – ein Rekord. Diese Reichweite bildet heute ein zentrales Fundament für Sponsoring-Gespräche und Partnerschaften. Swiss Moto ist wieder sichtbar, relevant und extern klar positioniert.

Nach Abschluss des Geschäftsjahres 2025 lässt sich festhalten: Swiss Moto ist nicht am Ziel, steht heute jedoch wieder auf einer tragfähigen Basis. Der akute Krisenmodus ist überwunden, die Organisation ist führbar und die strategische Richtung klar definiert.

Mein Dank gilt dem Zentralvorstand, dem Team der Geschäftsstelle sowie allen Funktionären, Ehrenamtlichen und Mitgliedern, die diesen anspruchsvollen Weg mitgetragen haben. Dass Swiss Moto heute stabilisiert ist, ist das Ergebnis konsequenter, gemeinsamer Arbeit unter herausfordernden strukturellen und finanziellen Bedingungen.

Swiss Moto



Rolf Enz

CEO, Mitglied Zentralvorstand

Rapport annuel 2025 - Secrétariat Général

Redressement dans des conditions extrêmes

Lorsque j'ai repris la responsabilité opérationnelle de Swiss Moto en avril 2024, la fédération se trouvait dans une situation structurelle et financière extrêmement tendue. Pendant de nombreuses années, Swiss Moto a été portée avec un grand engagement et un investissement bénévole considérable. Parallèlement, des faiblesses se sont accumulées, en particulier au cours des dernières années, plaçant progressivement la fédération sous pression. Ce contexte constitue le point de départ indispensable pour comprendre l'exercice 2025.

L'exercice 2024 s'est terminé - avant même l'aboutissement des mesures engagées - avec un déficit de près de CHF 200'000.00, incluant la dissolution de réserves. La situation financière était alors critique. La structure des coûts n'était plus soutenable, la marge de manœuvre fortement réduite, tandis que les exigences externes continuaient d'augmenter. En très peu de temps, la dynamique négative s'était fortement accélérée. Un redressement était fragile - mais il n'existait pas d'alternative.

Dans ce contexte, l'exercice 2025 a été l'un des plus exigeants de toute ma carrière professionnelle. La situation initiale ne laissait pratiquement aucune place à l'erreur. En parallèle des activités courantes, il a fallu procéder à des corrections structurelles, rendre les réalités financières transparentes et prendre des décisions nécessaires, parfois difficiles.

Stabilisation et réorientation

En 2025, la priorité a clairement été donnée à la stabilisation et au rétablissement de la capacité de pilotage de la fédération. Les dépenses ont été systématiquement priorisées, les processus analysés puis reconstruits, et les responsabilités redéfinies. Les défis financiers ont été abordés de manière ouverte et méthodique, avec pour objectif de garantir l'existence même de Swiss Moto et de retrouver le contrôle opérationnel.

Un tournant important a été l'intégration de Swiss Moto au niveau 3 de Swiss Olympic dès le 1er janvier 2025. Cette reconnaissance confirme que Swiss Moto, malgré une situation difficile, répond désormais aux exigences structurelles et organisationnelles d'une fédération faîtière moderne. En tant que seul organisme de sport motorisé en Suisse bénéficiant de ce niveau de soutien, une nouvelle perspective réaliste de développement s'ouvre à nous.

Sur le plan financier, 2025 est toutefois restée une année exceptionnellement exigeante. La tension est demeurée élevée pendant une grande partie de l'exercice. Grâce à des interventions rigoureuses, la tendance négative a néanmoins pu être stoppée. La structure des coûts a été assainie, les investissements reportés de manière ciblée, et la capacité de gestion financière rétablie - une différence essentielle par rapport à la situation à la fin de 2024.

Le marketing comme levier stratégique

Parallèlement, des bases stratégiques importantes ont été posées, notamment par la création d'une commission féminine qui a apporté un nouvel élan à la fédération. Il convient également de souligner l'évolution dans le domaine du marketing et de la communication, en particulier sur les réseaux sociaux. Malgré des moyens limités, plus de 12 millions de vues ont été générées en 2025 sur l'ensemble des plateformes - un record. Cette portée constitue aujourd'hui un socle central pour les discussions de sponsoring et les partenariats. Swiss Moto est à nouveau visible, pertinente et clairement positionnée à l'externe.

Conclusion

À l'issue de l'exercice 2025, il est possible d'affirmer que Swiss Moto n'est pas encore arrivée au terme de son développement, mais qu'elle repose désormais sur une base solide. Le mode de crise aigu est dépassé, l'organisation est de nouveau gouvernable, et la direction stratégique clairement définie. Mes remerciements s'adressent au Comité central, au team du secrétariat ainsi qu'à l'ensemble des fonctionnaires, bénévoles et membres qui ont soutenu ce parcours exigeant. La stabilisation actuelle de Swiss Moto est le fruit d'un travail commun, rigoureux et assumé dans un contexte structurel et financier difficile.

Swiss Moto

RolfENZ

CEO, Membre comité central

Bilanz 2025 / Bilan 2025 / Bilancio 2025

Bilanz / Bilan 2025

Swiss Moto, Däniken

Bezeichnung / Désignation	Redaktionelle Anmerkungen notes aux rédacteurs	31.12.2025		31.12.2024		Abweichung/Variation	
			%		%		%
AKTIVEN / ACTIF							
Kassen / Caisse	1)	-		5'032		-5'032	
Postguthaben / Chèques postaux		60'127		100'849		-40'721	
Flüssige Mittel / Disponible		60'127	20.0	105'880	22.9	-45'753	-43.2
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen / Créances réalisable							
Gegenüber Dritten / Divers		68'430		193'824		-125'393	
KK Race-Manager		-		21'450		-21'450	
Delkredere / Ducroire		-15'000		-10'500		-4'500	
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		53'430	17.8	204'774	44.4	-151'344	-73.9
Créances réalisable							
Anzahlungen an Lieferanten / Paiements aux fournisseurs	2)	79'401		63'175		16'226	
MWST Abrechnungskonto / Compte de décompte TVA		33'873		3'323		30'550	
übrige kurzfristige Forderungen / Court terme		-		-		-	
Interne Spartenfonds / Fonds de division interne		-		-		-	
Übrige kurzfristige Forderungen / Court terme		113'274	37.7	66'498	14.4	46'776	70.3
Zolldokumente / Documents douaniers		4'000		4'400		-400	
Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen / Inventaires		4'000	1.3	4'400	1.0	-400	-9.1
Aktive Rechnungsabgrenzungen / Actifs transitoires		19'000	6.3	22'601	4.9	-3'601	-15.9
UMLAUFVERMÖGEN / ACTIF A COURT TERME		249'832	83.1	404'153	87.5	-154'321	-38.2
Kautionen und Garantien / Cautionnements et garanties		10'000		5'000		5'000	
Darlehen an AFM / Prêt à AFM	3)	15'000		20'000		-5'000	
Finanzanlagen / Actifs financiers		25'000	8.3	25'000	5.4	-	-
Transponder / Transpondeur		2'900		4'125		-1'225	
Zeitnameapparate / Appareils chronométrage		4'900		7'000		-2'100	
EDV-Anlagen / Système Informatique		5'000		3'000		2'000	
Marketing Material / Matériel de marketing		12'900		18'400		-5'500	
Fahrzeuge / Voitures		-		-		-	
Mobile Sachanlagen / Immobilisations corporelles mobiles		25'700	8.6	32'525	7.0	-6'825	-21.0
ANLAGEVERMÖGEN / IMMOBILISATIONS		50'700	16.9	57'525	12.5	-6'825	-11.9
AKTIVEN / ACTIF		300'532	100.0	461'678	100.0	-161'146	-34.9

Bilanz / Bilan 2025

Swiss Moto, Däniken

Bezeichnung / Désignation	Reduktionelle Anmerkungen notes aux rédacteurs	31.12.2025		31.12.2024		Abweichung/Variation	
			%		%		%
PASSIVEN / PASSIF							
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen / Créanciers divers							
Gegenüber Dritten / envers destiers		56'496		104'557		-48'062	
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		56'496	18.8	104'557	22.6	-48'062	-46.0
Créanciers divers							
Interne Spartenfonds / Fonds de division interne	4)	65'903		88'532		-22'629	
Übrige Verbindlichkeiten / Créanciers divers		65'903	21.9	88'532	19.2	-22'629	-25.6
Passive Rechnungsabgrenzungen / Passifs transitoires		116'765	38.9	209'977	45.5	-93'212	-44.4
Kurzfristiges Fremdkapital / Passif à court terme		239'163	79.6	403'067	87.3	-141'274	-35.0
Langfristiges Fremdkapital / Passif à long terme		-	-	-	-	-	-
FREMDKAPITAL / PASSIF		239'163	79.6	403'067	87.3	-141'274	-35.0
Verbandskapital / Capital dotation		115'109	38.3	115'109	24.9	0	-
Gewinnvortrag / Bénéfice reporté		-56'498		41'072		-97'569	
Jahreserfolg / Résultat de l'exercice		2'757		-97'569		100'326	
Bilanzgewinn / Bénéfice net		-53'741		-56'498		2'757	
Freiwillige Gewinnreserven / Réserve libre		-53'741	-17.9	-56'498	-12.2	2'757	-4.9
EIGENKAPITAL / CAPITAUX PROPRES		61'368	20.4	58'611	12.7	2'757	4.7
PASSIVEN / PASSIF		300'532	100.0	461'678	100.0	-161'146	-34.9

Erfolgsrechnung 2025 / Compte des résultats 2025

Erfolgsrechnung / Compte de profits et pertes de l'exercice 2025

Swiss Moto, Däniken

Bezeichnung / Désignation	Anmerkungen / Notes	01.01. - 31.12.2025		Budget 2025		Abweichung/Variation		01.01. - 31.12.2024	
			%		%		%		%
Beiträge Direktmitglieder / Cotisations membres directs		251'000		230'000		21'000		217'121	
Beiträge MOTOnews / Cotisations MOTOnews	5)	68'506		76'000		-7'494		74'415	
Beiträge Clubmitglieder / Cotisations membres club		137'317		138'000		-683		136'047	
Lizenzentgelte / Licences		307'616		360'000		-52'384		312'860	
Eigene Veranstaltungen netto / Propres événements net		3'042		-		3'042		3'570	
Subventionen Swissolympic / Subventions Swissolympic		152'667		148'500		4'167		45'500	
Zuschuss NASAK / Subventions CISIN		67'500		67'500		-		25'000	
NASAK Kosten / Dépenses CISIN		-68'256		-67'500		-756		-26'340	
Werbe-Einnahmen / Publicité		40'801		20'000		20'801		5'965	
Veranstaltergebühren Sport / Calendrier sportif		83'695		105'000		-21'305		83'069	
Tourismus FMS und FIM / Tourisme FMS et FIM		6'795		5'000		1'795		5'635	
Zolldokumente / Documents douaniers		65'816		80'000		-14'184		81'690	
Verkauf Transponder / Vente Transponder		10'217		5'000		5'217		7'596	
Sonstige Erlöse / Produits divers		1'965		2'000		-35		3'609	
Bruttoertrag / Produits		1'128'681	100.0	1'169'500	100.0	-40'819	-	976'168	100
NETTOERLÖSE AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN / PRODUITS		1'128'681	100.0	1'169'500	100.0	-40'819	-	976'168	100
Reisespesen Funktionäre / Frais de déplacements		-139'789		-150'000		10'211		-140'898	
Chef Leistungssport und Berufstrainer / Chef du sport de compétition et entraîneur professionnel		-79'167		-80'000		833		-	
Meisterfeier Sport/Tourismus / Fête champions Sport/Tourisme	6)	-50'656		-30'000		-20'656		-34'021	
Einkauf Transponder / Frais Transponder		-6'320		-3'500		-2'820		-3'150	
Zuweisung Sportfonds / Fonds Sport		-50'000		-50'000		-		-50'000	
FIM-Tourismus u. Pässefahrer / Tourisme FIM et Concours des cols		-8'269		-10'000		1'731		-12'984	
FIM/FIM Europe Lizenzen / Frais de licences FIM/FIM EU		-26'040		-25'000		-1'040		-25'012	
Versicherungsprämien Fahrer / Primes assurances coureurs		-32'510		-40'000		7'490		-39'550	
Bekleidung Funktionäre / Vêtements fonctionnaires		-7'694		-10'000		2'306		-15'811	
Pannendienst/Kursgelder / Dépannages et frais de cours		-		-2'000		2'000		-2'150	
Zolldokumente / Documents douaniers		-52'883		-60'000		7'117		-60'010	
DIREKTER AUFWAND / CHARGES DIRECTES		-453'329	-40.2	-460'500	-39.4	7'171	-0.8	-383'586	-39.3
BRUTTOGEWINN I / BENEFICE BRUT I		675'352	59.8	709'000	60.6	-33'648	-0.8	592'582	60.7
Outsourcing Geschäftsstelle / Frais outsourcing		-334'120		-370'000		35'880		-370'000	
Outsourcing Doppelbelastung / Frais doubles		-		-		-		-52'144	
Personalaufwand / Charges de personnel		-334'120	-29.6	-370'000	-31.6	35'880	2.0	-422'144	-43.2
PERSONALAUFWAND / CHARGES DE PERSONNEL		-334'120	-29.6	-370'000	-31.6	35'880	2.0	-422'144	-43.2
BRUTTOGEWINN II / BENEFICE BRUT II		341'232	30.2	339'000	29.0	2'232	1.2	170'438	17.5
Raumaufwand / Location du siège		-25'686		-27'000		1'314		-25'200	
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz / Maintenance techni./voitures		-18'447		-35'000		16'553		-35'704	
Leasing Bürogeräte / Leasing bureaux		-4'350		-5'000		650		-5'442	
Sachversicherungen / Assurances		-10'932		-11'000		68		-10'516	
Versch. Mitgliederbeiträge / Cotisations diverses		-14'605		-12'000		-2'605		-11'810	
Verwaltungsaufwand, GV, Porti, Übers. / Frais généraux, AG, affranch. Tr		-36'490		-31'000		-5'490		-30'032	
Revision und Finanz-Controlling / Révision et controlling finance		-25'350		-24'500		-850		-22'009	
Werbeaufwand-Messen / Marketing-Expositions		-32'087		-30'000		-2'087		-169'701	
Software, Homepage, Social Media / Logiciel, site Internet, Social Media		-23'429		-20'000		-3'429		-28'975	
MOTOnews Netto / Journal MOTOnews net		-74'311		-75'000		689		-74'433	
MWST Vorsteuerkürzung / Réduction de la TVA déductible	7)	-19'500		-50'000		30'500		-49'792	
ÜBRIGER BETRIEBLICHER AUFWAND / AUTRES CHARGES D'EXPLOITATION		-285'188	-25.3	-320'500	-27.4	4'812	2.1	-463'613	-47.5
BETRIEBLICHES ERGEBNIS / RÉSULTAT D'EXPLOITATION		56'044	5.0	18'500	1.6	37'544	3.4	-293'175	-30.0
Abschreibungen Zeitaufnahmeapparate / Amortissements timekeeping		-2'100		-5'000		2'900		-5'066	
Abschreibungen Fahrzeuge/Eventmobiliar / Amortissements voitures/Event		-8'883		-8'000		-883		-10'935	
ABSCHREIBUNGEN / AMORTISSEMENTS		-10'983	-1.0	-13'000	-1.1	2'017	0.1	-16'021	-1.6
BETRIEBLICHES ERGEBNIS VOR ZINSEN / RÉSULTAT D'EXPLOITATION AVANT INTÉRÊTS		45'061	4.0	5'500	0.5	39'561	3.5	-309'196	-31.7
Bankspesen / Frais financiers		-1'580		-800		-780		-749	
Zinsertrag / Intérêts actifs		46		-		46		-	
Ausserordentlicher Aufwand / Frais extraordinaire	8)	-53'770		-		-53'770		-	
Ausserordentlicher Ertrag / Revenu extraordinaire		13'000		-		13'000		212'375	
FINANZERFOLG u. AO ERFOLG / RÉSULTAT FINANCIER et SUCCÈS EXCEPTIONNEL		-42'304	-3.7	-800	-0.1	-41'504	-3.7	211'627	21.7
JAHRESERGEBNIS / RÉSULTAT DE L'EXERCICE		2'757	0.2	4'700	0.4	-1'943	-0.2	-97'569	-10.0

Kommentare zur Jahresrechnung 2025 / Commentaires concernant les comptes 2025

Kommentare zur Jahresrechnung 2025
Commentaires concernant les comptes 2025

Swiss Moto, Däniken

Kommentar Aktiven / Commentaire Actifs

- 1 Die Kasse wurde aufgelöst im 2025 und das Geld auf das Geschäftskonto (Post) überwiesen. Es wird keine Kasse mehr geführt.
La caisse a été supprimée en 2025 et les fonds ont été transférés sur le compte d'exploitation (PostFinance). Aucune caisse n'est désormais tenue.
- 2 Hier geht es um die def. Abrechnung der Lizenz-, Veranstalterhaftpflicht- und UTG-Versicherungen bei der Zürich. Es besteht ein Guthaben gegenüber der Zürich Versicherung, da die provisorischen Vorauszahlungen höher waren, als die effektiven Abrechnungen.
Ceci concerne le décompte définitif des licences, des RC pour organisateurs et assurance collective de primes journalières chez la Zurich. Il en résulte un plus par rapport à l'assurance Zurich car les paiements provisoires étaient plus élevés que les décomptes effectifs.
- 3 Darlehen an AFM mit einer Laufzeit von 4 Jahren. Rückzahlung 5'000.- pro Jahr bis 2028
Prêt à l'AFM d'une durée de 4 ans. Remboursement 5'000.- par an jusqu'en 2028

Kommentar Passiven / Commentaire Passifs

- 4 Hier handelt es sich um Verbindlichkeiten zu Gunsten der einzelnen Sparten Sport und Tourismus
Ce sont des créanciers en faveur des fonds sport et tourisme

Kommentar Erfolgsrechnung / Comptes de pertes et profits

- 5 Es haben weniger Mitglieder als erwartet den Beitrag inkl. MOTOnews bezahlt.
Moins de membres que prévu ont payé leur cotisation, MOTOnews inclus.
- 6 Andere Darstellung ggü 2024 betr. Kosten und Ertrag, daher höher als budgetiert
En raison d'une présentation différente par rapport à 2024, les montants apparaissent plus élevés que ceux budgétés.
- 7 Gemäss Information aus der letzten Jahresrechnung 2024, ist der Verband MWST-Pflichtig (Rückwirkend 01.01.2019). Im 2025 fand nun eine MWST-Revision der Jahre 2019 bis 2024 statt, daher die Nachzahlungen (inkl. Verzugszinsen), welche auf dem Konto a.o. Aufwand verbucht sind. Betreffend Höhe der Kürzung läuft eine Einsprache bei der Eidg. Steuerverwaltung.
Selon les informations issues des comptes annuels 2024, la fédération est assujettie à la TVA avec effet rétroactif au 1er janvier 2019. En 2025, un contrôle TVA portant sur les exercices 2019 à 2024 a été effectué. Les montants dus, y compris les intérêts moratoires, ont été comptabilisés au compte des charges extraordinaires. Une réclamation concernant le montant de la correction est actuellement pendante auprès de l'Administration fédérale des contributions.
- 8 Siehe Punkt 7 im Anhang
Voir point 8 de l'annexe

Geldflussrechnung 2025 / Tableau des flux de trésorerie 2025

Geldflussrechnung / État des flux de trésorerie 2025

Swiss Moto, Däniken

Bezeichnung / Désignation	2025		2024		Abweichung / Variation	
		%				%
Jahresgewinn oder -verlust / Bénéfice ou perte	2'757		-97'569		100'326	
Abschreibungen und Wertberichtigungen AV						
Amortissements Immobilisé	10'983		16'021		-5'038	
Veränderung Rückstellungen / Variation des provisions	-22'629		-5'569		-17'061	
Veränderung Forderungen Lieferungen und Leistungen						
Variation des débiteurs	151'344		-138'566		289'910	
Veränderung übrige kurzfristige Forderungen						
Variation des créanciers divers	-46'776		-25'891		-20'886	
Veränderung Vorräte / Variation inventaires	400		-490		890	
Veränderung TA / Variation AT	3'601		-22'601		26'201	
Veränderung Verbindlichkeiten Lieferungen und Leistungen / Variation des créanciers	-48'062		73'168		-121'230	
Veränderung TP / Variation PT	-93'212		60'477		-153'689	
Geldfluss aus Betriebstätigkeit						
Flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation	-41'596	90.9	-141'020		99'424	-70.5
Investitionen in Finanzanlagen / Investissements dans les actifs financiers	-5'000		-20'000		15'000	
Deinvestitionen von Finanzanlagen						
Désinvestissements dans les actifs financiers	5'000		-		5'000	
Investitionen in Sachanlagen / Investissements en immobilisations	-4'158		-42'996		38'838	
Deinvestitionen von Sachanlagen / Désinvestissements en immobilisations	-		4'450		-4'450	
Geldfluss aus Investitionstätigkeit						
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement	-4'158	9.1	-58'546		54'388	
VERÄNDERUNG NETTO FLÜSSIGE MITTEL						
VARIATION NETTE DE LA TRÉSORERIE	-45'753	100.0	-199'566		153'812	-77.1
Netto flüssige Mittel per 1. Januar / Trésorerie nette 1er janvier	105'880		305'446		-199'566	
Netto flüssige Mittel per 31. Dezember / Trésorerie nette 31er décembre	60'127		105'880		-45'753	
VERÄNDERUNG NETTO FLÜSSIGE MITTEL						
VARIATION NETTE DE LA TRÉSORERIE	-45'753		-199'566		153'813	

Anhang zur Jahresrechnung 2025

Anhang 2025

Swiss Moto, Däniken

1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung (Art. 957 bis 962a OR) erstellt.

In der Jahresrechnung wurden die nachfolgenden wesentlichen Grundsätze angewendet

Sachanlagen:

Die Sachanlagen werden direkt abgeschrieben. Die Abschreibungen erfolgen nach der linearen Methode. Allfällige

Sofortabschreibungen im steuerlich zulässigen Rahmen werden nach Ermessen des Verwaltungsrates vorgenommen.

Die Aktivierungsgrenze von SWISS MOTO liegt bei CHF 2'000. Kleinere Anschaffungen und Investitionen, welche diese Summe nicht erreichen, werden im Aufwand verbucht.

2. Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

Registrierte MX-Anlagen Beggingen und Schlatt in den NASAK (Nationaler Sportanlagenkatalog)

Im Frühjahr 2022 wurden die beiden Motocross-Strecken Beggingen/SH und Schlatt/TG auf Gesuch von SWISS MOTO in den nationalen Sportanlagen-Katalog aufgenommen (NASAK).

Für die Aufnahme in den NASAK mussten von SWISS MOTO folgende Kriterien erfüllt werden:

- Erstellung eines Sportanlagenkonzept Motocross
- Benutzungsvereinbarungen mit den Streckenbetreiber
- Aufnahme-Gesuch beim BASPO für die Aufnahme der Anlagen

Die vom BASPO zur Verfügung gestellten Gelder für die Benutzung dieser Anlagen müssen jährlich in einem Prüfbericht rapportiert werden.

Konto 3300ff Subventionen via Swiss Olympic SFS (Stiftung Sportförderung Schweiz) und BASPO

	31.12.2025	31.12.2024
	CHF	CHF
3302 Beitrag SFS, Einstufung 3	48'500	15'500
3320 Beitrag Berufstrainer und Chef Leistungssport	29'167	-
3300/3305 Beitrag BASPO inkl. NASAK	142'500	55'000
	<u>220'167</u>	<u>70'500</u>

Konto 4305 - NASAK Kosten

	31.12.2025	31.12.2024
	CHF	CHF
Nutzung der NASAK Anlagen und damit verbundene Spesen	-68'256	-26'340

3. Netto-Auflösung und Bildung stille Reserven

	31.12.2025	31.12.2024
	CHF	CHF
Bildung von stillen Reserven	-	-
Auflösung von stillen Reserven (Reserve für Unvorhergesehenes)	-	100'000
folgende Rückstellungen/Stille Reserven sind in den Jahresrechnungen enthalten		
- Reserve für Unvorhergesehenes	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>

Anhang 2025

Swiss Moto, Däniken

4. Anzahl Mitarbeiter

Es werden keine Mitarbeiter beschäftigt

5. Direkte und indirekte Beteiligungen

keine Beteiligungen

6. Restbetrag der Verbindlichkeiten aus kaufvertragsähnlichen Leasinggeschäften und anderen Leasingverpflichtungen, sofern diese nicht innert zwölf Monaten ab Bilanzstichtag auslaufen oder gekündigt werden können.

Kaufvertragsähnliche Leasingverbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit von mehr als 12 Monaten nach Bilanzstichtag

31.12.2025

CHF

31.12.2024

CHF

14'157

18'513

7. Eventualverbindlichkeiten

keine (sind bilanziert)

31.12.2025

CHF

-

31.12.2024

CHF

-

8. Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung

31.12.2025

CHF

31.12.2024

CHF

Rück- und Nachzahlung MWST-Revision 2019 - 2024, inkl. Zins

53'770

-

Total ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand

53'770

-

Überschuss-Beteiligung Versicherung KTG, UVG 2023-25

13'000

-

Donation für Marketing-Konzept und Erstellung neue Homepage

-

105'000

MWST-Guthaben aus den Jahren 2019 - 2023

-

7'375

Auflösung Reserven für Unvorhergesehenes

-

100'000

Total ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Ertrag

13'000

212'375

Total ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Erfolg

-40'770

212'375

9. Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Es gab bis zum Berichtstag keine wesentlichen Ereignisse

10. Anschaffungen und Abschreibungen

31.12.2025

CHF

31.12.2024

CHF

Transponder

2'900

4'125

Wert Zeitmess-Geräte

4'900

7'000

Wert EDV-Anlagen

5'000

3'000

Wert Fahrzeuge

-

-

Wert Marketing-Material

12'900

18'400

Total

25'700

32'525

Abschreibung Zeitnahme und Transponder 30% vom Restwert

3'325

5'086

Abschreibung EDV-Anlagen 30% vom Restwert

2'158

2'982

Abschreibung Marketing-Material 30% vom Restwert

5'500

7'954

Abschreibung Fahrzeuge 30% vom Restwert

-

-

10'983

16'021

Annexe aux comptes annuels 2025

Annexe 2025

Swiss Moto, Däniken

1. Informations sur les principes utilisés dans les comptes annuels

Les présents comptes annuels ont été établis en conformité avec les principes du droit suisse, en particulier les articles sur la comptabilité commerciale et la présentation des comptes (art. 957 à 962a CO).

Les principes suivants ont été utilisés dans les comptes annuels.

Immobilisations corporelles

Les immobilisations corporelles sont amorties directement. Les amortissements sont effectués selon la méthode linéaire. Les éventuels amortissements immédiats sont effectués dans le cadre des limites fiscalement admises sur décision du conseil d'administration.

Le seuil d'inscription à l'actif de SWISS MOTO est fixé à CHF 2'000. Les petits achats et investissements qui n'atteignent pas ce montant sont comptabilisés dans les charges.

2. Informations et commentaires concernant certains postes du bilan et du compte de résultat

Les installations MX de Beggingen et Schlatt dans la CISIN (Catalogue national des installations sportives)

Au printemps 2022, les deux pistes de motocross de Beggingen/SH et de Schlatt/TG ont été inscrites au catalogue national des installations sportives (CISIN) à la demande du SWISS MOTO.

Pour l'inscription dans la CISIN, SWISS MOTO devait remplir les critères suivants :

- élaboration d'un concept d'installations sportives de motocross
- Conventions d'utilisation avec les exploitants des pistes
- Demande d'admission auprès de l'OFSP pour l'admission des installations.

Les fonds mis à disposition par l'OFSP pour l'utilisation de ces installations doivent faire l'objet d'un rapport de contrôle annuel

Compte 3300ff Subventions via Swiss Olympic SFS (Fondation pour la promotion du sport en Suisse) et OFSPO	31.12.2025	31.12.2024
	CHF	CHF
3302 Contribution SFS, classification 3	48'500	15'500
Contribution au succès de Jeremy Seewer 3e rang MXGP	29'167	-
33	142'500	55'000
	<u>220'167</u>	<u>70'500</u>
	31.12.2025	31.12.2024
	CHF	CHF
Compte 4305 - CISIN Coûts		
Utilisation des installations de la CISIN et frais y afférents	<u>-68'256</u>	<u>-26'340</u>
3. Dissolution et constitution nettes de réserves latentes	31.12.2025	31.12.2024
	CHF	CHF
Formation de réserves latentes à l'ancien statut	-	-
Dissolution de réserves latentes (Réserve pour l'imprévu)	-	100'000
Les provisions suivantes sont en duses dans les états financiers		
- Réserve pour l'imprévu	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>-</u>	<u>-</u>

4. Nombre de collaborateurs

Il n'y a pas eu de collaborateur supplémentaire engagé

5. Participations directes et indirectes

Pas de participation

6. Valeur résiduelle des dettes découlant d'opérations de crédit-bail assimilables à des contrats de vente et des autres dettes résultant d'opérations de crédit-bail, dans la mesure où celles-ci n'échoient pas ni ne peuvent être dénoncées dans les douze mois qui suivent la date du bilan.

Opérations de crédit-bail assimilables à des contrats de vente avec une durée de vie résiduelle de plus de 12 mois à partir de la date du bilan

7. Engagements conditionnels

Total engagements conditionnels

8. Explications concernant les postes exceptionnels, uniques ou hors période du compte de résultat

-	53'770	-
Total des charges exceptionnelles, uniques ou hors période	53'770	-
Participation excédentaire assurance LLA 2023 - 2025	13'000	-
Donation pour le concept marketing et la création d'une nouvelle page d'accueil	-	105'000
Crédit de TVA des années 2019 - 2023	-	7'375
Reduction de provisions pour l'imprévu	-	100'000
Total des produits exceptionnels, uniques ou hors période	13'000	212'375
Total du résultat exceptionnel, unique ou hors période	-40'770	212'375

9. Événements importants survenus après la date du bilan

Il n'y a pas eu d'événements importants jusqu'à la date du bilan

10. Acquisitions et amortissements

Transpondeur	2'900	4'125
Appareils chronométrage	4'900	7'000
Installations informatiques	5'000	3'000
Voitures	-	-
Matériel de marketing	12'900	18'400
Total	25'700	32'525
Dépréciation Appareils chronométrage 30% de la valeur résiduelle	3'325	5'086
Dépréciation Installations informatiques 30% de la valeur résiduelle	2'158	2'982
Dépréciation Matériel de marketing 30% de la valeur résiduelle	5'500	7'954
Dépréciation Voitures 30% de la valeur résiduelle	-	-
	10'983	16'021

Antrag des Zentralvorstandes über die Verwendung des Bilanzgewinns 2025 / Motion du Conseil Central sur l'affectation du résultat du bilan en 2025

Swiss Moto, Däniken

Antrag des Zentralvorstandes über die Verwendung des Bilanzgewinns 2025 Motion du Conseil Central sur l'affectation du résultat du bilan en 2025

Bezeichnung / Désignation	2025	2024
Zur Verfügung der Generalversammlung / à la disposition de l'Assemblée générale:		
Gewinnvortrag / Bénéfice reporté	-56'498	41'072
Jahreserfolg / Profits ou pertes	2'757	-97'569
Bilanzgewinn / Bénéfice net	-53'741	-56'498
Antrag des Zentralvorstandes / Motion du Conseil Central:		
Bilanzgewinn / Bénéfice net	-53'741	-56'498
/ Zuweisung an Interne Fonds / Affectation aux fonds internes	-	-
Vortrag auf neue Rechnung / Report à nouveau	-53'741	-56'498



Traktandum 7 / Tractanda 7

FHS | SORESA
BRANCH OF FHS GROUP

BERICHT DER REVISIONSSTELLE zur eingeschränkten Revision an die Mitgliederversammlung des Vereins Swiss Moto, Däniken

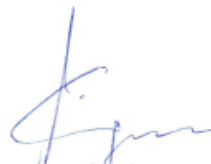
Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) des Vereins Swiss Moto für das am 31. Dezember 2025 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.


Fiduciaire Soresa SA
Dominik Borner
zugel. Revisionsexperte
Leitender Revisor


Luc Grosjean

Biel, 30. Januar 2026

Beilage: Bilanz, Geldfluss- + Erfolgsrechnung und Anhang

CH-2501 Biel/Bienne
PF/CP 445-Rue Ernst Schuler 5
T +41 (0)32 328 89 10

CH-2300 La Chaux-de-Fonds
Avenue Léopold-Robert 36
T +41 (0)32 910 91 30

www.fhs-group.ch
info@fhs-group.ch

 Membre d'EXPERTSuisse
Membre FIDUCIAIRE | SUISSE

RAPPORT DE L'ORGANE DE REVISION sur le contrôle restreint à l'Assemblée générale de l'Association Swiss Moto, Däniken

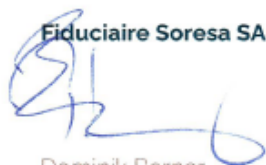
En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe) de l'association Swiss Moto pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2025.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au Comité, alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ou d'autres violations de la loi ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi suisse et aux statuts.

Fiduciaire Soresa SA



Dominik Borner
Expert-réviseur agréé
Réviseur responsable



Luc Grosjean

Bienne, le 30 janvier 2026

Annexes : Bilan, flux de trésorerie- + compte de résultat et annexe



pod-HEL-99999-xx-0226-

Zur Helsana-Gruppe gehören Helsana Versicherungen AG,
Helsana Zusatzversicherungen AG und Helsana Unfall AG.

Ein starkes Duo für die Zukunft

Exklusive Vorteile für Swiss Moto Mitglieder

Dank der erneuerten Kooperation profitieren Swiss Moto Mitglieder weiterhin von einem attraktiven Sonderrabatt von bis zu 10 % auf die Zusatzversicherungen von Helsana – ein exklusiver Vorteil, der speziell für die Mitglieder unseres Verbandes geschaffen wurde.

Un duo fort pour l'avenir

Des avantages exclusifs pour les membres Swiss Moto

Grâce à ce partenariat renouvelé, les membres de Swiss Moto bénéficieront désormais d'un rabais exclusif jusqu'à 10% sur les assurances complémentaires Helsana – un avantage créé spécialement pour notre communauté.



Online einen
Termin buchen

Wir sind für Sie da.

Yasemin Goek

Versicherungsberaterin Team Exklusiv

Telefon 058 340 22 43

Mobile 079 905 93 09

yasemin.goek@helsana.ch

Helsana-Gruppe

Direct Sales

Team Exklusiv

Zürichstrasse 130

8600 Dübendorf

helsana.ch

Wir engagieren uns für Ihren Versicherungsschutz.

Helsana

Engagiert für das Leben.

Traktandum 8 / Tractanda 8

Courroux, Januar 2026

Sehr geehrte Damen und Herren

Das Rechnungsjahr 2025 schliesst mit einem erfreulichen Ergebnis ab als in den Vorjahren – und dies trotz zahlreicher neuer Aktivitäten, Umstrukturierungen und Herausforderungen, denen sich sämtliche Strukturen unseres Verbandes stellen mussten. Dies ist ein positives Zeichen und Anlass, allen Verantwortlichen zu gratulieren, die zu einer wesentlichen Verbesserung und zur stärkeren Anerkennung von Swiss Moto beigetragen haben.

Auch in diesem Jahr haben wir verschiedene Positionen der Bilanz und der Erfolgsrechnung geprüft und deren Plausibilität anhand der zur Verfügung gestellten Kontoauszüge verifiziert. Dies ermöglichte eine vertiefte Analyse einzelner Positionen und Sachverhalte. Sämtliche Fragen wurden zeitnah beantwortet, die angeforderten Unterlagen unverzüglich zur Verfügung gestellt und offene Punkte in einem konstruktiven Austausch mit den Verantwortlichen geklärt. Unser Dank gilt allen Beteiligten, die erneut mit grosser Sorgfalt, Offenheit und Verständnis mitgewirkt haben.

Durch die Teilnahme an den Sitzungen des Zentralvorstands konnten wir unsere Beobachtungen einbringen, Stellung nehmen und so aktiv zur Arbeit des Verbandes beitragen. Mit Zufriedenheit haben wir festgestellt, dass die Verantwortlichen wiederum alles darangesetzt haben, die finanziellen Auswirkungen unter Kontrolle zu halten. Dies ist auch dem Rückhalt und der Unterstützung der Mitglieder zu verdanken, denen wir ebenfalls danken.

Wir bestätigen, dass sich das gesamte Team von Swiss Moto für einen geordneten und professionellen Betrieb des Verbandes einsetzt. Die laufenden Geschäfte werden sachgerecht und den Anforderungen entsprechend geführt.

Die Kontrollstelle dankt allen Mitgliedern von Swiss Moto für ihren unermüdlichen Einsatz im Interesse des Verbandes. Dieses Engagement für die Vertretung der Interessen der Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer sowie für die Förderung des Sports und des Motorradsporttourismus in der Schweiz zeugt von gegenseitigem Respekt und Vertrauen.

Die Kontrollstelle beantragt der Generalversammlung, die Jahresrechnung 2025 sowie das Budget 2026 zu genehmigen.

Die Geschäftsprüfungskommission



Die GPK Henri Loviat

Courroux, janvier 2026

Mesdames, Messieurs

L'exercice comptable 2025 se clôt sur un résultat plus réjouissant que celui des années précédentes, et ce malgré les nouvelles activités, les restructurations et les défis auxquels l'ensemble des structures de notre fédération a été confronté. Nous ne pouvons que nous en réjouir et féliciter l'ensemble des responsables qui ont permis une avancée significative dans la reconnaissance de Swiss Moto.

Cette année encore, nous avons procédé au contrôle de différents postes du bilan et du compte de résultat et vérifié leur plausibilité à l'aide des extraits de comptes fournis. Cette démarche nous a permis d'analyser plus en détail diverses positions et informations. Il a été répondu rapidement à toutes les questions posées, les documents demandés ont été mis à disposition sans délai et les questions ou remarques ont été discutées et clarifiées de manière ouverte avec les responsables. Nous remercions vivement toutes les personnes concernées qui ont, une fois de plus, fait preuve de diligence, de disponibilité et de compréhension.

Grâce à notre participation aux séances du Comité central, nous avons pu exprimer nos observations, formuler nos avis et apporter ainsi une contribution active. Nous avons constaté avec satisfaction que les responsables ont, une nouvelle fois, tout mis en œuvre pour maîtriser l'impact financier. Cela n'est possible que grâce au soutien des membres, que nous remercions également.

Nous confirmons que l'ensemble de l'équipe de Swiss Moto s'emploie à garantir le bon fonctionnement de la fédération. Les affaires courantes qui en découlent sont traitées de manière professionnelle et conforme aux exigences.

La Commission de contrôle de gestion remercie les membres de Swiss Moto pour leur engagement constant au service de la fédération. Cette motivation à défendre les intérêts des motocyclistes, ainsi qu'à promouvoir le sport et le tourisme motocycliste en Suisse, témoigne d'un respect et d'une collaboration mutuels.

La Commission de contrôle de gestion prie l'Assemblée générale d'approuver les comptes de l'exercice 2025 ainsi que le budget 2026.

La commission contrôle de gestion

La CG Henri Loviat

Traktandum 11 / Tractanda 11

Mitgliederbeiträge 2027 / Cotisations 2027

- Bemerkung: Die Beiträge der Direktmitglieder wurden per 2026 um CHF 10.00 erhöht.
- Remarque: Les cotisations des membres directs ont été augmentées de CHF 10.00 dès 2026.

Antrag / proposition:

- Es liegen keine Anträge zur Anpassung der Mitgliederbeiträge vor.
- Aucune proposition de modification des cotisations n'est soumise.

Club-Mitglieder 2026 / Membres club 2026

- | | | |
|-------|--------|------------------------------|
| • CHF | 55.00 | Einzelmitglied / Membre seul |
| • CHF | 100.00 | Familie / Famille |
| • CHF | 80.00 | Paar / Couple |
| • CHF | 10.00 | Junior / Junior |

Direkt-Mitglieder 2026/ Membres directs 2026

- | | | |
|-------|--------|------------------------------|
| • CHF | 85.00 | Einzelmitglied / Membre seul |
| • CHF | 125.00 | Familie / Famille |
| • CHF | 100.00 | Paar / Couple |
| • CHF | 15.00 | Junior / Junior |



Traktandum 12 / Tractanda 12

Budget 2026

Bezeichnung / Désignation	MWST	Budget 2026		ABS 2025		ABS 2024	
			%		%		%
Beiträge Direktmitglieder / Cotisations membres directs		250'000		251'000		217'121	
MOTOnews Abo / NOUVEAU MOTOnews Abonnement (5'250 Abos)		70'000		68'506		74'415	
Beiträge Clubmitglieder / Cotisations membres club		138'000		137'317		136'047	
Lizenzbeiträge / Licences		300'000		307'616		312'860	
Eigene Veranstaltungen, Talent Base/ Propres événements	8,1%	-		3'042		3'570	
Subventionen / Subventions Swissolympic SFS/BASPO	frei	223'500		152'667		45'500	
Zuschuss NASAK / Subventions CISIN (VJ Corona-Subv)	frei	67'500		67'500		25'000	
NASAK Kosten / Dépenses CISIN		-67'500		-68'256		-26'340	
Sponsoring / Sponsors	8,1%	72'500		40'801		5'995	
Veranstalter u. Einschreibgebühren Sport / Calendrier sportif	8,1%	80'000		83'695		83'089	
FIM-Tourismus u. Pässefahrer / Tourisme FIM et Concours des cols	ausg.	8'000		6'795		5'635	
Zolldokumente / Documents douaniers		80'000		65'816		81'880	
Verkauf Transponder u. Div. / Vente Transponder et Div.	8,1%	5'000		10'217		7'586	
Sonstige Erlöse / Produits divers	8,1%	2'000		1'965		3'809	
Bruttoertrag / Produits		1'229'000	100,0	1'128'681	100,0	976'167	100,0
NETTOERLÖSE AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN / PRODUITS		1'229'000	100,0	1'128'681	100,0	976'167	100,0
Reisespesen Funktionäre / Frais de déplacements		-170'000		-139'789		-140'898	
Chef Leistungssport und Berufstrainer / Chef du sport d'élite compétition et entraîneur professionnel (CHF 29'000 und CHF 50'000)		-150'000		-79'167		-	
Eigene Veranstaltungen (SuperMoto / Events / Meisterfeier / Div.) / Propres	VST	-50'000		-50'656		-34'021	
Einkauf Transponder / Frais Transponder		-5'000		-6'320		-3'150	
Zuweisung Sportfonds / Fonds Sport		-50'000		-50'000		-50'000	
FIM-Tourismus u. Pässefahrer / Tourisme FIM et Concours des cols		-10'000		-8'269		-12'984	
FIM/FIM Europe Lizenzen / Frais de licences FIM/FIM EU		-25'000		-26'040		-25'012	
Versicherungsprämien Fahrer / Primes assurances coureurs		-40'000		-32'510		-39'550	
Bekleidung Funktionäre / Vêtements fonctionnaires	VST	-10'000		-7'694		-15'811	
Pannendienst/Kursgelder / Dépannages et frais de cours		-		-		-2'150	
Zolldokumente / Documents douaniers		-60'000		-52'883		-60'010	
DIREKTER AUFWAND / CHARGES DIRECTES		-570'000	-61,2	-453'329	-48,7	-383'586	-41,2
BRUTTOGEWINN I / BENEFICE BRUT I		659'000	53,6	675'353	59,8	592'581	60,7
Outsourcing Geschäftsstelle / Frais outsourcing	VST	-334'120		-334'120		-422'144	
PERSONALAUFWAND / CHARGES DE PERSONNEL		-334'120	-35,9	-334'120	-35,9	-422'144	-45,3
BRUTTOGEWINN II / BENEFICE BRUT II		324'880	34,9	341'233	36,6	170'437	18,3
Raumaufwand / Location du siège		-26'000		-25'686		-25'200	
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz / Maintenance techni./voitures	VST	-40'000		-18'447		-35'704	
Leasing Bürogeräte / Leasing bureaux	VST	-5'000		-4'350		-5'442	
Sachversicherungen / Assurances		-11'000		-10'932		-10'516	
Versch. Mitgliederbeiträge / Cotisations diverses		-12'000		-14'605		-11'810	
Verwaltungsaufwand, GV, Porti / Frais généraux, AG, affranch.	VST	-35'000		-36'490		-30'032	
Revision und Finanz-Controlling / Révision et controlling finance	VST	-35'000		-25'350		-22'009	
Werbeaufwand-Messen / Marketing-Expositions	VST	-30'000		-32'087		-169'701	
Software, Homepage, News-Room / Logiciel, site Internet, Newsroom	VST	-20'000		-23'429		-28'975	
MOTOnews Netto / Journal MOTOnews net (4 Ausgaben-éditions)		-80'000		-74'311		-74'433	
MWST Vorsteuerkürzung / Réduction de la TVA déductible		-20'000		-19'500		-49'792	
ÜBRIGER BETRIEBLICHER AUFWAND / AUTRES CHARGES D'EXPLOITATION		-314'000	-33,7	-285'188	-30,6	-463'613	-49,8
BETRIEBLICHES ERGEBNIS VOR ZINSEN, STEUERN UND ABSCHREIBUNGEN (EBITDA)		10'880	1,2	56'045	6,0	-293'176	-31,5
BÉNÉFICE D'EXPLOITATION AVANT INTÉRÊTS, IMPÔTS ET AMORTISSEMENT (BAIIA)		10'880	1,2	56'045	6,0	-293'176	-31,5
Abschreibungen Zeitnahmeapparat/Amortissements timekeeping		-		-2'100		-5'086	
Abschreibungen Fahrzeuge/Eventmobiliar / Amortissements voitures/Event		-		-8'883		-10'935	
ABSCHREIBUNGEN / AMORTISSEMENTS		-	-	-10'983	-1,2	-16'021	-1,7
(EBIT)		10'880	1,2	45'062	4,8	-309'196	-33,2
BÉNÉFICE D'EXPLOITATION AVANT INTÉRÊTS ET IMPÔTS		10'880	1,2	45'062	4,8	-309'196	-33,2
Bankspesen / Frais financiers		-1'000		-1'580		-748	
AO Aufwand / Frais extraordinaire, 2025		-		-53'771		-	
Vorsteuerkürzung		-		-		-	
Zinsertrag / Intérêts actifs		-		46		-	
AO Ertrag / Bénéfice extraordinaire		-		13'000		212'375	
FINANZERFOLG / RÉSULTAT FINANCIER		-1'000	-0,1	-42'305	-4,5	211'627	22,7
JAHRESERGEBNIS / RÉSULTAT NET		9'880	1,1	2'757	0,3	-97'569	-10,5

Traktandum 13 / Tractanda 13

Wahl der unabhängigen Revisionsstelle / Choix de l'organe indépendant de révision



Le contact unique pour la gestion administrative de votre entreprise.

La Fiduciaire Horlogère Suisse, fondée en 1928 par des horlogers et des banquiers, est qualifiée pour répondre à vos besoins en termes de comptabilité, de fiscalité, d'audit et de conseils destinés aux entrepreneurs et entreprises.

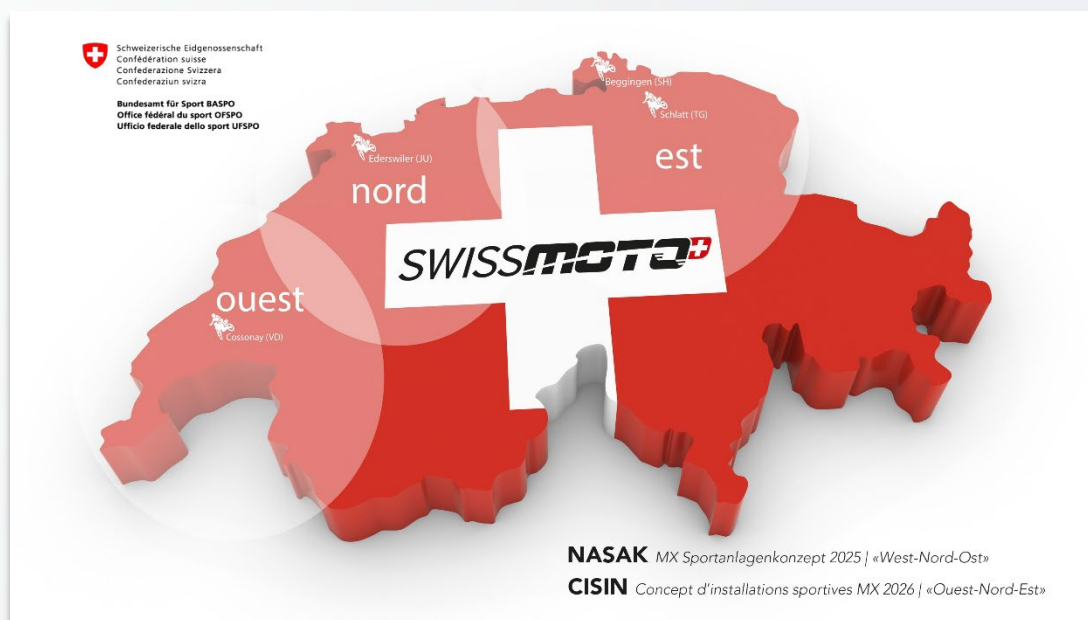
Ihr Partner für die administrative Verwaltungsführung Ihres Unternehmens.

Die Fiduciaire Horlogère Suisse wurde 1928 von Uhrmachern und Bankiers gegründet und bietet qualitativ hochwertige Dienstleistungen in den Bereichen Buchhaltung, Steuern, Revision und Beratung für Unternehmer und Unternehmen.

Traktandum 14 / Tractanda 14

Anträge der Mitglieder/ Propositions des membres

- Es sind keine Anträge eingegangen
- Aucune proposition n'a été reçue.



DANKE - MERCI!

In Zusammenarbeit mit Swiss Olympic

Swiss Moto ist Mitglied von Swiss Olympic und setzt die nationalen Vorgaben in den Bereichen Ethik, Nachwuchsleistungssport, Ausbildung und Verbandsentwicklung konsequent um.

Die Unterstützung von Swiss Olympic ermöglichte 2025 wichtige strukturelle Fortschritte in der Professionalisierung der Trainerstrukturen, der Nachwuchsförderung und der nachhaltigen Weiterentwicklung des Verbandes.

En collaboration avec Swiss Olympic

Swiss Moto est membre de Swiss Olympic et applique de manière conséquente les directives nationales dans les domaines de l'éthique, du sport de performance de la relève, de la formation et du développement structurel des fédérations.

Le soutien de Swiss Olympic a permis, en 2025, de réaliser des progrès structurels importants dans la professionnalisation des structures d'encadrement, la promotion de la relève ainsi que le développement durable de la fédération.



Mit Unterstützung unserer öffentlichen Förderpartner

Die Umsetzung zahlreicher Aktivitäten von Swiss Moto im Jahr 2025 - insbesondere in den Bereichen Nachwuchsförderung, Ausbildung, Ethik, Strukturen sowie nachhaltige Weiterentwicklung des Motorradsports in der Schweiz - wäre ohne die wertvolle Unterstützung unserer öffentlichen Förderpartner nicht möglich gewesen.

Wir danken Swisslos sowie der Loterie Romande für ihr Vertrauen und ihre substanzielle Unterstützung.

Dank dieser Mittel kann Swiss Moto gezielt in zukunftsorientierte Projekte investieren und seiner Verantwortung als nationaler Dachverband gegenüber Sportlerinnen und Sportlern, Funktionären, Vereinen und Veranstaltern gerecht werden.

Diese Partnerschaft leistet einen wesentlichen Beitrag zur langfristigen Sicherung und Professionalisierung des Schweizer Motorradsports.

Avec le soutien de nos partenaires institutionnels

La réalisation de nombreuses activités de Swiss Moto en 2025 - notamment dans les domaines de la formation des jeunes talents, de l'encadrement, de l'éthique, des structures ainsi que du développement durable du sport motocycliste en Suisse - n'aurait pas été possible sans le soutien précieux de nos partenaires institutionnels.

Nous remercions Swisslos ainsi que la Loterie Romande pour leur confiance et leur engagement financier.

Grâce à ces contributions, Swiss Moto est en mesure d'investir de manière ciblée dans des projets d'avenir et d'assumer pleinement son rôle de fédération faîtière nationale au service des athlètes, des clubs, des organisateurs et des officiels.

Ce partenariat constitue un pilier essentiel pour le développement durable et la professionnalisation du sport motocycliste en Suisse.





swissmoto.org



Swiss Moto ||| Allmendstrasse 26 ||| CH-4658 Däniken
+41 (0) 32 628 20 20 ||| office@swissmoto.org

SWISSMOTO 