

PV ctr4-26/wwe 07.07.2026

Séance n° 4 / 2026 de la commission Trial

Date : 07.07.2026 Heure : Début 19 : 00 – Fin 20 : 10 Lieu : via Teams

Présences : Florian Pizzolon ; Tim Gys ; Olimpio Spini ; Walter Wermuth

Excusés :

Ordre du jour :

1. Salutations et ouverture de la séance par le président
 Salutations du président Florian Pizzolon qui souhaite une bonne séance
 aux membres présents en ligne.

2. Procès-verbal de la séance CTR 03.2026
 Les participants ont confirmé que la version 1 du protocole est la version officielle publiée,
 tandis que les versions 2, 2.1 et 3 ont été considérées comme des séances de travail internes.
 Le protocole CTR1 a été accepté en séance.

3. Remarque sur les courses déjà effectuées en 2026

 CS1 Develier 12.04.2026 : Bonne organisation
 Les intervenants ont analysé la course de Develier en signalant un tracé conçu pour temps sec
 et des conditions glissantes qui ont entraîné des demandes de réduction du nombre de tours,
 proposition rejetée pour préserver l'intégrité de la discipline et éviter des adaptations
 fréquentes selon la météo. Les intervenants ont recommandé plutôt d'ajuster le tracé selon
 les conditions de la part de l'organisateur.

 CS2 Bassecourt 31.05.2026: Bonne organisation
 Bassecourt a été jugé globalement bien organisé mais avec des zones trop longues.
 Des modifications tels que : suppression de portes et une amélioration du tracé des zones
 devraient résoudre ce problème.

 CS3 La Chaux-de-Fonds 7.06.2026: Bonne organisation
 Le contrôle technique a été critiqué pour son manque de rigueur
 (casques obsolètes, guidon sans protection) ainsi que l'application du tarif d'inscription.
 Un rappel aux organisateurs par le commissaire sportif sera effectué.
 Concernant Chaux-de-Fonds, à noter une expérimentation (trial la veille) qui est salué
 mais dont les modalités doivent être clairement définies.

4. Homologation des courses
Les trois courses sont validées.

5. Trial des Nations Pobladora-Espagne 26/27.09.2026
La CTR a sélectionné trois candidats masculins pour la catégorie International Trophy
Pilotes :
 - Noé Pretalli
 - Johan Buchwalder
 - Pascal Schnyder
 Suiveurs :
 - Olimpio Spini
 - Louis Gys (à confirmer)

La CTR au vu de la situation des participantes féminines au championnat Suisse (potentiel et aspects financiers) a conclu qu'il n'y aura pas d'équipe féminine cette année. Une alternative élégante consistait à inscrire pour la première fois une équipe mixte dans la catégorie Challenge avec Eylen Scalvedi et Ramon Scheiwiller. Malheureusement Eylen n'est pas encore rétablie d'une blessure et Ramon est indisponible, renvoyant la possibilité à l'année suivante.

Logistique et transport pour l'édition à venir
Olimpio Spini (conducteur) et Pascal Schyder (co-conducteur) feront le déplacement avec le véhicule et la remorque de Swiss Moto (motos et matériel).

Composition du Staff Equipe Suisse TdN 2026

Pilotes Men			Suiveurs Men		Officiels
No	Nom		Nom		Nom
	Pretalli Noé		Spini Olimpio		Pizzolon Florian
	Buchwalder Johan		Gys Louis		Walter Wermuth
	Pascal Schnyder				

Cahier de route et logistique du transport - Information et communication

- Florian organise le cahier de route à savoir :
 - Liste matériel, véhicules, lieu de chargement
 - Réservations vols, voiture de location, habitations
 - Florian informe sur la situation TdN 2026 à l'ensemble des protagonistes du trial en Suisse (Fédérations, pilotes, organisateurs, sponsors)
 - Walter s'occupe du service de presse (Avant – Pendant- Après) le TdN 2026

Séance photo Trial des Nations — options et logistique
L'organisation d'un photoshooting pour le Trial des Nations aura lieu lors du trial CS4 Roches 16.08.2026 après la course (informer les participants, organiser équipements).
Une option alternative chez Michelin à Givisiez/Fribourg s'il y a la pertinence du déplacement pour obtenir pneus et soutiens financiers. Walter s'informe.

6. Fonds coureurs

Le rapport financier a été présenté, indiquant que quelques entrées et dépenses doivent être clarifiées. La situation financière est conforme et correspond au budget. Le fond coureurs est accepté.

7. Divers

Une proposition a été faite pour créer une affiche type officielle avec logos de Swiss Moto (qui manque parfois sur les affiches des organisateurs) pour aider les clubs et attirer des sponsors. L'affiche pourra être complétée par le club pour les informations spécifiques (horaire, parcours, buvette et sponsors de la manifestation). Ce point sera présenté et discuté lors de la séance des organisateurs.

Une première séance officielle CTR Swiss Moto avec SAM Trial est agendée lors du Trial de Roches 16.08.2026 durant la pause de midi (Florian, Walter – Gysela, Elmar) afin de coordonner nos activités et harmoniser le calendrier 2027. Walter prépare un document de travail (ordre du jour) qui sera communiqué au préalable à la CTR.

Note réjouissante, Noé Pretalli (PRO) et Ramon Scheiwiller (GP 125) seront à l'Indoor Axone Montbéliard le 24.10.2026.

Prochaine séance Teams : CTR préparation séance organisateurs (15-20.10.2026), invitation suivra.
Prochaine séance Organisateurs : 7.10.2026 Lieu à définir, év. Grauholz Berne, invitation suivra.

Sportliche Grüsse | Salutations sportives | Sporting greetings

Commission Trial « CTR »

Florian Pizzolon

Président commission Trial

Courriel florian.pizzolon@bluewin.ch /// Mobile +41 79 731 63 81,

Walter Wermuth

Secrétaire commission Trial

Courriel wwermuth@hotmail.com /// Mobile +41 79 631 83 32

SWISSMOTO⁺

From racing to safety, touring to policy.

