

PV ctr4-26/wwe 07.07.2026

Séance n° 4 / 2026 de la commission Trial

Date : 07.07.2026 Heure : Début 19 : 00 – Fin 20 : 10 Lieu : via Teams

Présences : Florian Pizzolon ; Tim Gys ; Olimpio Spini ; Walter Wermuth

Excusés :

Traktanden :

1. Begrüssung und Eröffnung der Sitzung durch den Präsidenten

Der Präsident Florian Pizzolon begrüsst die online anwesenden Mitglieder und wünscht allen eine gute Sitzung.

2. Protokoll der Sitzung CTR 03.2026

Die Teilnehmer bestätigen, dass die Version 1 des Protokolls die offizielle veröffentlichte Version ist. Die Versionen 2, 2.1 und 3 wurden als interne Arbeitsversionen betrachtet. Das Protokoll CTR1 wird an der Sitzung genehmigt.

3. Bemerkungen zu den bereits durchgeführten Rennen 2026

CS1 Develier 12.04.2026: Gute Organisation

Die Teilnehmer analysieren das Rennen von Develier. Dabei wird festgestellt, dass die Streckenführung für trockene Bedingungen ausgelegt war und die rutschigen Verhältnisse zu Anfragen führten, die Anzahl der Runden zu reduzieren.

Dieser Vorschlag wurde abgelehnt, um die Integrität der Disziplin zu bewahren und häufige Anpassungen aufgrund der Wetterbedingungen zu vermeiden.

Stattdessen empfehlen die Teilnehmer, dass der Organisator die Sektionen jeweils den aktuellen Bedingungen anpasst.

CS2 Bassecourt 31.05.2026: Gute Organisation

Bassecourt wurde insgesamt als gut organisiert beurteilt, jedoch waren einige Sektionen zu lang. Änderungen wie das Entfernen einzelner Tore sowie eine Verbesserung der Streckenführung der Sektionen sollten dieses Problem lösen.

CS3 La Chaux-de-Fonds 07.06.2026: Gute Organisation

Die technische Kontrolle wurde wegen mangelnder Konsequenz kritisiert (veraltete Helme, Lenker ohne Schutzpolster) sowie wegen der Anwendung des Einschreibgebührentarifs.

Eine Erinnerung an die Organisatoren wird durch den Sportkommissar erfolgen.

Bezüglich La Chaux-de-Fonds ist ein Versuch mit einem zusätzlichen Trial am Vortag positiv hervorzuheben. Dieser wird begrüsst, jedoch müssen die Rahmenbedingungen klar definiert werden.

4. Homologation der Rennen

Die drei Rennen werden bestätigt.

5. Trial der Nationen Pobladora – Spanien 26./27.09.2026

Die CTR hat drei männliche Kandidaten für die Kategorie **International Trophy** ausgewählt.

Fahrer:

- Noé Pretalli
- Johan Buchwalder
- Pascal Schnyder

Betreuer:

- Olimpio Spini
- Louis Gys (noch zu bestätigen)

Aufgrund der Situation bei den weiblichen Teilnehmerinnen der Schweizer Meisterschaft (Potenzial und finanzielle Aspekte) hat die CTR entschieden, dieses Jahr kein Damen-Team zu stellen.

Eine elegante Alternative wäre gewesen, erstmals ein gemischtes Team in der Kategorie **Challenge** mit Eylen Scalvedi und Ramon Scheiwiller zu melden. Leider ist Eylen nach einer Verletzung noch nicht vollständig genesen und Ramon ist verhindert. Diese Möglichkeit wird daher auf das nächste Jahr verschoben.

Logistik und Transport für die kommende Ausgabe

Olimpio Spini (Fahrer) und Pascal Schnyder (Beifahrer) werden mit dem Fahrzeug und dem Anhänger von Swiss Moto anreisen (Transport der Motorräder und des Materials).

Zusammensetzung des Schweizer Teams Trial der Nationen 2026

Pilotes Men			Suiveurs Men		Officiels
No	Nom		Nom		Nom
	Pretalli Noé		Spini Olimpio		Pizzolon Florian
	Buchwalder Johan		Gys Louis		Walter Wermuth
	Pascal Schnyder				

Roadbook und Transportlogistik – Information und Kommunikation

- Florian erstellt das Roadbook mit folgenden Punkten:
 - Materialliste
 - Fahrzeuge
 - Ladeort
 - Flugreservationen
 - Mietwagen
 - Unterkünfte
- Florian informiert sämtliche Beteiligten der Schweizer Trial-Szene über die Situation des TdN 2026:
 - Verbände
 - Fahrer
 - Organisatoren
 - Sponsoren
- Walter übernimmt die Pressearbeit (vor, während und nach dem TdN 2026).

Die Organisation eines Fotoshootings für den Trial der Nationen soll während des Schweizer-Meisterschaftslaufs **CS4 Roches am 16.08.2026** nach dem Rennen stattfinden (Teilnehmer informieren, Ausrüstung organisieren).

Eine alternative Möglichkeit wäre ein Termin bei Michelin in Givisiez/Freiburg, sofern sich die Reise für Reifenunterstützung und finanzielle Unterstützung lohnt.

Walter informiert sich diesbezüglich.

6. Fahrerfonds

Der Finanzbericht wird vorgestellt. Einige Einnahmen und Ausgaben müssen noch geklärt werden.

Die finanzielle Situation ist jedoch korrekt und entspricht dem Budget.

Der Fahrerfonds wird genehmigt.

7. Verschiedenes

Es wird vorgeschlagen, ein offizielles Standardplakat mit den Logos von Swiss Moto zu erstellen (welche auf den Plakaten der Organisatoren teilweise fehlen), um die Clubs zu unterstützen und Sponsoren anzuziehen.

Das Plakat kann vom jeweiligen Club mit eigenen Informationen ergänzt werden:

- Zeitplan
- Streckeninformationen
- Festwirtschaft
- Veranstaltungssponsoren

Dieser Punkt wird an der Organisatorensitzung vorgestellt und diskutiert.

Eine erste offizielle Sitzung der **CTR Swiss Moto mit der SAM Trial** ist während des Trials von Roches am **16.08.2026 in der Mittagspause** geplant:

Teilnehmer:

- Florian
- Walter
- Gysela
- Elmar

Ziel ist die Koordination der Aktivitäten sowie die Harmonisierung des Kalenders 2027.

Walter erstellt ein Arbeitsdokument (Traktandenliste), welches vorgängig an die CTR weitergeleitet wird.

Erfreuliche Nachricht:

Noé Pretalli (PRO) und Ramon Scheiwiller (GP 125) werden am **Indoor Axone Montbéliard am 24.10.2026** teilnehmen.

Nächste Sitzungen

Nächste Teams-Sitzung:

Vorbereitung der CTR-Organisatorensitzung

(15.–20.10.2026)

Einladung folgt.

Nächste Organisatorensitzung:

07.10.2026

Ort noch zu definieren, eventuell Grauholz Bern.

Einladung folgt.

Sportliche Grösse | Salutations sportives | Sporting greetings



Commission Trial « CTR »

Florian Pizzolon

Président commission Trial

Courriel florian.pizzolon@bluewin.ch /// Mobile +41 79 731 63 81,

Walter Wermuth

Secrétaire commission Trial

Courriel wwermuth@hotmail.com /// Mobile +41 79 631 83 32

