



Jahresberichte zur Generalversammlung vom 1. März 2025

Rapport annuel de l'assemblée générale du 1er mars 2025

Meilenstein, Lotzwilstrasse 66, 4900 Langenthal

ab 09.30 Uhr Einschreibung und Kaffee
10.00 Uhr Sitzungsbeginn

dès 9.30 heures inscription et café
10.00 heures séance



Einladung zur Ordentlichen Generalversammlung 2025

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir freuen uns, die Swiss Moto Clubs sowie die Einzelmitglieder (inkl. Ehrenmitglieder) zur ordentlichen Generalversammlung 2025 von Swiss Moto einzuladen. Sie findet wie folgt statt:

Datum: Samstag, 1. März 2025
Zeit: ab 09.30 Uhr
Ort: Meilenstein, Lotzwilerstrasse 66, 4900 Langenthal
Programm: ab 09.30 Uhr bis 10.00 Uhr Welcome-Coffee
- Kontrolle der angemeldeten Mitglieder
- Verteilung des Stimmmaterials
- Einschreibung der offiziellen Club-Delegierten und Einzelmitglieder
10.00 Uhr: Generalversammlung
12.15 Uhr: Buffet mit Vorspeise, Hauptgang und Dessert
(CHF 25.00, exklusive Getränke)

Wir freuen uns, Sie bald in Langenthal zu begrüßen und verbleiben mit freundlichen Grüßen.

Convocation à l'assemblée générale ordinaire 2025

Mesdames, Messieurs,

Nous avons le plaisir d'inviter les clubs Swiss Moto et les membres individuels (incl. membres d'honneur) à l'assemblée générale 2025 du Swiss Moto qui aura lieu selon le programme suivant :

Date: Samedi, 2 mars 2024
Heure: dès 09h30
Lieu: Meilenstein, Lotzwilerstrasse 66, 4900 Langenthal
Programme: dès 09h30 jusqu'à 10h00 Welcome-Coffee
- Contrôle des membres inscrit
- Distribution du matériel de vote
- Inscription des délégués officiels des clubs et des membres individuels
10h00: Assemblée générale
12h15: Buffet comprenant l'entrée, le plat principal et le dessert
(CHF 25.00, boissons exclusives)

Au plaisir de vous rencontrer à Langenthal nous vous présentons nos cordiales salutations.

Traktandenliste

Ordre du jour

1.	Begrüssung	Salutations	WW
2.	Konstituierung der GV Wahl der Stimmenzähler	Constitution de l'AG Choix des scrutateurs	RE
3.	Genehmigung des Protokolls der GV vom 2. März 2024	Approbation du procès-verbal de l'AG du 2 mars 2024	RE
4.	Jahresbericht des Präsidenten 2024	Rapport annuel 2024 du président	WW
5.	Jahresberichte der Vorstandsmitglieder	Rapports annuels d'activités des membres du comité central	RE
5.1	Ressort Sport, Rolf Enz	Ressort sport, Rolf Enz	
5.2	Ressort Tourismus, Pascal Gander	Ressort tourisme, Pascal Gander	
5.3	Ressort Events, Claude Clément	Ressort events, Claude Clément	
5.4	Generalsekretariat, Rolf Enz	Secrétariat générale, Rolf Enz	
6.	Präsentation Jahresrechnung 2024	Présentation des Comptes 2024	DB
7.	Bericht der Revisionsstelle	Rapport de l'organe de révision	DB
8.	Bericht der Geschäftsprüfungskommission	Rapport de la commission de gestion	HL
9.	Genehmigung der Jahresrechnung 2024	Acceptation des comptes 2024	HL
10.	Entlastung der verschiedenen verantwortlichen Organe	Approbation et décharge des différents organes	HL
11.	Festlegen der Jahresbeiträge 2026	Fixation des cotisations annuelles 2026	
12.	Präsentation des Budgets 2025 und Abstimmung	Présentation du budget 2025 et acceptation	RE
13.	Wahl der unabhängigen Revisionsstelle	Choix de l'organe indépendant de révision	RE
14.	Anträge: Ergänzung der Statuten gemäss Antrag von Swiss Olympic	Propositions: Complément des statuts selon la demande de Swiss Olympic	RE
15.	Anträge: keine eingegangen	Proposition : aucune reçue	RE
16.	Bestätigung des Ortes der GV 2026	Confirmation du lieu de l'AG 2026	RE
17.	Verschiedenes	Divers	RE
18.	Abschluss der ordentlichen GV 2025	Clôture de l'AG ordinaire 2025	WW

Traktandum 4 / Tractanda 4

Jahresbericht des Präsidenten 2024

Nach den Vorbereitungen zum grossen Umbau unseres Landesverbandes Swiss Moto im 2023 ging es nun im vergangenen Jahr an die konkrete Umsetzung der zukunftsorientierten Ideen und Projekte. Alle Bereiche von Swiss Moto waren entsprechend stark gefordert. Der Zentralvorstand tagte an neun Sitzungen, und persönlich nahm ich an rund 70 Sitzungen und Veranstaltungen für Swiss Moto teil. Da sich die neue Geschäftsstelle seit April 2024 nun in der Nähe meines Wohnortes befindet, konnte ich vermehrt aktuelle Themen laufend vor Ort besprechen und bearbeiten.

Seit 1. Januar 2024 heisst unser Landesverband nicht mehr FMS, sondern Swiss Moto. Diese Namensänderung bedeutete - sowohl finanziell als auch administrativ - einen sehr grossen Aufwand. Die Öffentlichkeit nahm den Namenswechsel sehr positiv auf.

Auch der Wechsel der Geschäftsstelle, ab dem 1. April von Frauenfeld nach Däniken, war mit sehr grossem Aufwand verbunden. An dieser Stelle möchte ich Andrea Läderach und ihren Leuten ganz herzlich danken für ihre Arbeit während den vergangenen 17 Jahren. Sie übernahm die Geschäftsstelle damals in einer schwierigen Phase, und es ist gelungen, den Landesverband wieder auf solide Beine zu stellen.

Am FIM-Jahreskongress in Palma de Mallorca vertraten Rolf Enz und ich unseren schweizerischen Landesverband Swiss Moto beim Weltverband. Dabei wurde die Schweiz für 110 Jahre Mitgliedschaft beim Weltverband FIM speziell geehrt, und wir konnten vor versammelter Weltprominenz ein entsprechendes Präsent in Form eines Silbertablettes entgegennehmen.

Unter dem Namen «Moto-Mobilität Schweiz» gründeten am 27. August 2024 Swiss Moto und der Verein IG Motorrad Schweiz eine neue Mobilitätskommission. Ziel ist es, die Position der Töff-Fahrenden in der Mobilitätspolitik zu stärken. Eine solche Zusammenarbeit existiert seit letztem Jahr auch schon auf internationaler Ebene. Da das Motorradfahren zunehmend von politischer und gesellschaftlicher Seite bedroht wird, ist es sehr wichtig, die Kräfte zu bündeln und damit mehr Wirkung zu erzielen. Das Gärtchendenken einzelner Gruppierungen ist völlig nutzlos.

Auch auf politischer Ebene nehme ich weiterhin für die Interessen des Motorradbereichs Einfluss. Seit 1. Januar 2024 bin ich in der ausserparlamentarischen «Lärmkommission» und wie schon seit Jahren weiterhin im Vorstand von Strasse Schweiz, dem Verkehrssicherheitsrat usw. Ich bin somit mit den wichtigen Stellen schweizweit vernetzt.

In allen weiteren Ressorts von Swiss Moto, also beim Sport und beim Tourismus, sind wegweisende Entwicklungen entstanden oder in Angriff genommen worden. So konnte bei Swiss Olympic nach langer und aufwendiger Arbeit die Stufe 3 erreicht werden. Dies erhöht den Stellenwert des Motorradsportes massiv. Auch beim allgemeinen Motorradfahren werden wir das grosse vorhandene Potential ausschöpfen. So haben wir eine neue Frauenkommission geschaffen, um der zunehmenden Bedeutung des Motorradfahrens auch bei den Frauen gerecht zu werden.



Ja, das Jahr 2024 stellte uns alle vor enorme Herausforderungen. Für die Zukunft konnten wir eine wegeisende Grundlage schaffen. Es gilt nun diese Grundlage zu nutzen und die begonnene Aufbauarbeit auch im kommenden Jahr zügig voranzutreiben. Mit den dazu notwendigen Anstrengungen von uns allen werden wir unseren Landesverband zur noch nie dagewesenen Stärke führen. Wir haben ein sehr grosses Potential, also nutzen wir es!

Für die enorme Arbeit im vergangenen Jahr danke ich allen ganz herzlich, allen voran unserem CEO Rolf Enz, welcher - unterstützt von seinen Leuten auf der Geschäftsstelle - mit einem ausserordentlichen Einsatz grossartige Arbeit geleistet hat. Ein grosser Dank gehört auch dem Zentralvorstand, den Kommissionen, den Funktionären, den Veranstaltern, den Sponsoren, den Mitgliedern für ihre Treue und allen, welche sich für die Swiss Moto engagieren.

Walter Wobmann

Zentralpräsident Swiss Moto

Rapport annuel du président 2024

Après les préparatifs en 2023 pour la grande transformation de notre fédération nationale Swiss Moto, l'année passée a été consacrée à la mise en œuvre concrète des idées et projets tournés vers l'avenir. Tous les secteurs de Swiss Moto ont été fortement sollicités. Le comité central s'est réuni à neuf reprises, et j'ai personnellement participé à environ 70 réunions et événements pour Swiss Moto. Depuis avril 2024, le nouveau siège administratif se trouve près de mon domicile, ce qui m'a permis de traiter et de discuter plus directement et plus fréquemment des sujets d'actualité.

Depuis le 1er janvier 2024, notre fédération nationale ne s'appelle plus FMS, mais Swiss Moto. Ce changement de nom a représenté un effort considérable, tant sur le plan financier qu'administratif. Cependant, tous les stakeholders ont accueillis cette modification très positivement.

Le transfert du siège administratif, de Frauenfeld à Däniken à compter du 1er avril, a également demandé un travail considérable. Je tiens à exprimer mes sincères remerciements à Andrea Läderach et à son équipe pour leur engagement durant ces 17 dernières années. Elle a repris l'administration de la fédération dans une période difficile et a réussi à la stabiliser sur des bases solides.

Lors du congrès annuel de la FIM à Palma de Majorque, Rolf Enz et moi avons représenté Swiss Moto au sein de la fédération mondiale. À cette occasion, la Suisse a été honorée pour ses 110 ans d'affiliation à la FIM, et nous avons eu l'honneur de recevoir une distinction symbolique sous la forme d'un plateau en argent devant un parterre de personnalités mondiales du sport motocycliste.

Sous le nom de "Moto-Mobilité Suisse", Swiss Moto et l'association IG Motorrad Schweiz ont fondé une nouvelle commission de mobilité le 27 août 2024. L'objectif est de renforcer la position des



motocyclistes dans la politique de mobilité. Une collaboration similaire existe déjà au niveau international. Face à la menace croissante que représente la politique et la société pour la moto, il est essentiel d'unir nos forces pour maximiser notre impact. Les approches fragmentées et individualistes de certains groupes sont totalement inefficaces.

Sur le plan politique, je continue à défendre les intérêts du motocyclisme. Depuis le 1er janvier 2024, je siège à la "Commission extra-parlementaire sur le bruit" et je reste membre du comité de « Route Suisse » et du Conseil de la sécurité routière, ce qui me permet de maintenir des liens étroits avec les décideurs nationaux.

Dans les autres secteurs de Swiss Moto, notamment le sport et le tourisme, des avancées majeures ont été réalisées ou sont en cours. Après un travail long et exigeant, Swiss Moto a atteint le niveau 3 au sein de Swiss Olympic, ce qui renforce considérablement la reconnaissance du sport motocycliste. Par ailleurs, nous avons mis en place une nouvelle commission féminine afin de répondre à la montée en puissance du motocyclisme chez les femmes.

L'année 2024 nous a tous confrontés à d'énormes défis, mais nous avons jeté les bases d'un avenir prometteur. Il nous appartient désormais d'exploiter pleinement ce socle et d'accélérer la croissance amorcée. En unissant nos efforts, nous pouvons amener notre fédération à un niveau de force inégalé. Le potentiel est immense, saisissons cette opportunité !

Je tiens à remercier chaleureusement toutes les personnes qui ont contribué à cet effort colossal au cours de l'année passée. Mes remerciements les plus sincères vont à notre CEO, Rolf Enz, qui, avec le soutien de son équipe au siège administratif, a accompli un travail remarquable avec un engagement exceptionnel. Un grand merci également au comité central, aux commissions, aux officiels, aux organisateurs, aux sponsors et à tous les membres pour leur fidélité et leur engagement envers Swiss Moto.

Walter Wobmann

Président central Swiss Moto

Rapporto annuale del presidente 2024

Dopo i preparativi del 2023 per la grande trasformazione della nostra federazione nazionale Swiss Moto, l'anno scorso è stato dedicato all'attuazione concreta delle idee e dei progetti orientati al futuro. Tutti i settori di Swiss Moto sono stati fortemente sollecitati. Il comitato centrale si è riunito nove volte e ho personalmente partecipato a circa 70 riunioni ed eventi per Swiss Moto. Dal mese di aprile 2024, la nuova sede amministrativa si trova vicino alla mia residenza, il che mi ha permesso di affrontare e discutere più direttamente e frequentemente le questioni attuali.



Dal 1° gennaio 2024, la nostra federazione nazionale non si chiama più FMS, ma Swiss Moto. Questo cambiamento di nome ha comportato un notevole impegno sia dal punto di vista finanziario che amministrativo. Tuttavia, il pubblico ha accolto molto positivamente questa modifica.

Anche il trasferimento della sede amministrativa, da Frauenfeld a Däniken a partire dal 1° aprile, ha richiesto un grande sforzo. Vorrei esprimere il mio sincero ringraziamento ad Andrea Läderach e al suo team per il loro impegno negli ultimi 17 anni. Ha assunto la gestione della federazione in un periodo difficile ed è riuscita a stabilizzarla su basi solide.

Durante il congresso annuale della FIM a Palma di Maiorca, Rolf Enz ed io abbiamo rappresentato Swiss Moto presso la federazione mondiale. In questa occasione, la Svizzera è stata onorata per i suoi 110 anni di affiliazione alla FIM e abbiamo avuto l'onore di ricevere un riconoscimento simbolico sotto forma di un vassoio d'argento davanti a un pubblico di spicco del motociclismo mondiale.

Con il nome "Moto-Mobilità Svizzera", Swiss Moto e l'associazione IG Motorrad Schweiz hanno fondato una nuova commissione per la mobilità il 27 agosto 2024. L'obiettivo è rafforzare la posizione dei motociclisti nella politica della mobilità. Una collaborazione simile esiste già a livello internazionale. Di fronte alla crescente minaccia che la politica e la società rappresentano per il motociclismo, è essenziale unire le forze per massimizzare il nostro impatto. Gli approcci frammentati e individualisti di alcuni gruppi sono totalmente inefficaci.

A livello politico, continuo a difendere gli interessi del motociclismo. Dal 1° gennaio 2024, faccio parte della "Commissione extra-parlamentare sul rumore" e rimango membro del comitato di Strasse Schweiz e del Consiglio per la sicurezza stradale, il che mi consente di mantenere stretti legami con i decisori nazionali.

Negli altri settori di Swiss Moto, in particolare nello sport e nel turismo, sono stati realizzati o avviati sviluppi significativi. Dopo un lungo e impegnativo lavoro, Swiss Moto ha raggiunto il livello 3 all'interno di Swiss Olympic, il che rafforza notevolmente il riconoscimento dello sport motociclistico. Inoltre, abbiamo istituito una nuova commissione femminile per rispondere alla crescente importanza del motociclismo tra le donne.

L'anno 2024 ci ha posto di fronte a enormi sfide, ma abbiamo gettato le basi per un futuro promettente. Ora dobbiamo sfruttare appieno queste fondamenta e accelerare la crescita avviata. Unendo i nostri sforzi, possiamo portare la nostra federazione a un livello di forza senza precedenti. Il potenziale è immenso, cogliamo questa opportunità!

Desidero ringraziare calorosamente tutte le persone che hanno contribuito a questo immenso lavoro durante l'anno passato. I miei più sinceri ringraziamenti vanno al nostro CEO, Rolf Enz, che, con il supporto del suo team presso la sede amministrativa, ha svolto un lavoro straordinario con un impegno eccezionale. Un grande grazie anche al comitato centrale, alle commissioni, agli ufficiali, agli organizzatori, agli sponsor e a tutti i membri per la loro fedeltà e il loro impegno verso Swiss Moto.

Walter Wobmann

Presidente centrale Swiss Moto

Ausgestellte Sport Lizenzen 2020 - 2024 Licences sportives délivrées 2020 - 2024

Licences sportives délivrées 2020 - 2024 Ausgestellte Sport Lizenzen 2020 - 2024

ROUTE	2020	2021	2022	2023	2024
WM/EM/Inter Solo	26	13	19	12	12
WM/EM/Inter Sidecar	10	11	7	3	11
WM Endurance	4	6	4	5	5
SST und Supersport	15	19	33	45	41
Superbike, Supersport	9	16	0	0	0
Bergrennen	10	9	12	11	15
SMLT	0	0	21	22	33
Endurance Team	0	1	1	1	1
Minibike Nat./Inter	5	4	0	5	3
Scooter Inter	0	0	1	1	0
Nachwuchs-Cups	0	6	4	0	0
	79	85	102	105	121
VINTAGE ROUTE	2020	2021	2022	2023	2024
WM/EM/Inter Solo	51	45	27	21	14
WM/EM/Inter Sidecar	5	9	8	5	0
National Solo/SMLT	56	42	44	39	66
National Sidecar	7	5	11	11	18
	119	101	90	76	100
MOTOCROSS	2020	2021	2022	2023	2024
WM/EM / Inter Solo	51	55	82	73	54
WM/EM/Inter Sidecar	12	8	13	9	3
National Side-car	3	7	10	8	17
MX Jun125/Lit250 Inter	11	6	6	10	5
MX Jun125/Lites250	80	87	101	86	107
MX Inter Erweiter.	0	0	22	15	27
MX Mini 85	28	31	22	35	38
MX Mini 85 Inter	6	3	5	3	3
MX Kid	15	12	15	15	19
MX Inter Kid	1	1	1	0	0
Yamaha Cup	41	45	33	42	46
E-Cup	0	0	0	0	8
Women	6	7	13	15	15
	254	262	323	311	342
Hillclimbing	2020	2021	2022	2023	2024
National	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
TRACK/ICE	2020	2021	2022	2023	2024
GP-CE & Track Inter Sx	0	0	1	3	3
Ice-races Inter	0	0	0	0	2
Ice-races National	0	0	0	0	0
	0	0	1	3	5
CLUB-SPORT	2020	2021	2022	2023	2024
FUN-Sport Lizenz	62	191	85	87	58
TRIAL	2020	2021	2022	2023	2024
WM und Inter Elite	5	5	7	8	11
Open National	13	13	9	10	14
Expert National	8	9	10	11	9
Open/Expert/Chall. Int.	6	2	6	9	6
Challenge National	8	14	12	11	13
Fun und Assistent	30	25	23	25	21
Junior	10	10	8	9	6
	80	78	75	83	80
ENDURO	2020	2021	2022	2023	2024
Enduro/Rallye Inter	20	22	20	24	28
Nat./Women/Promo	37	27	31	22	34
Junior/Kadetten	0	0	0	0	8
Senior/Veteran Nat.	42	39	37	30	37
	99	88	88	76	107
SUPERMOTO	2020	2021	2022	2023	2024
Youngster / Kid	2	3	3	0	1
S5 / S4 / S2 / Senior	11	2	6	19	22
Roolie / Challenger	10	15	11	0	0
WM/EM/Inter	14	9	14	18	17
	37	29	34	37	40
QUAD	2020	2021	2022	2023	2024
WM/EM und Inter	8	0	3	0	0
National	0	0	3	0	4
	8	0	6	0	4
MOTO-NEIGE	2020	2021	2022	2023	2024
WM und Inter	10	0	9	14	0
National	11	0	13	6	12
	21	0	22	20	12
ONE MEETING	2020	2021	2022	2023	2024
Route	0	83	71	78	87
Bergrennen	0	25	84	81	85
Supersport	0	48	80	25	43
Motocross/Freestyle	30	56	120	98	142
Trial	88	123	243	208	125
Snowcross	0	0	38	6	0
Enduro	0	9	0	0	31
Mini/Kid	0	0	41	0	12
Hillclimbing	0	0	0	0	0
Vintage	1	7	7	0	0
EM/WM/Inter OM	0	0	145	182	111
	119	351	829	678	636
TOTAUX/TOTAL	878	1'185	1'655	1'476	1'505

Traktandum 5.1 / Tractanda 5.1

Jahresbericht 2024 - Ressort Sport

Das Jahr 2024 war von intensiven Herausforderungen geprägt, wo es galt, neue Strukturen hinsichtlich der Heraufstufung von Swiss Olympic zu erschaffen. Diese verlangt von Swiss Moto eine erhöhte Professionalität der Prozesse, während gleichzeitig weitere, neu angestossene Projekte umgesetzt wurden. Besonders herausfordernd war es, Professionalität in einen Verband zu bringen, der hauptsächlich von Ehrenamtlichen unterstützt wird, wobei nicht jeder dieses Ziel verfolgt, oder in der Lage ist es umzusetzen.

Internationale Veranstaltungen und Innovationen: Ein herausragendes Jahr für den internationalen Motorsport in der Schweiz: Drei Weltmeisterschaften wurden erfolgreich durchgeführt – der FIM X-Trial in Genf, der FIM MXGP Switzerland in Frauenfeld sowie der FIM E-XPLORER in Crans-Montana. Besonders hervorzuheben ist der erste E-Motocross Cup weltweit, der in einer spektakulären Finalveranstaltung in Crans-Montana endete und die künftigen Ambitionen des Verbandes im Bereich Nachhaltigkeit unterstrich.

Nachwuchsförderung und strategische Partnerschaften: Die Zusammenarbeit mit der Rennbahnklinik in Muttenz ab 2024 brachte eine entscheidende Wende für die Nachwuchs-Elite sowie alle Swiss Moto-Lizenzierten. Diese profitieren seither von Leistungsdiagnostik auf höchstem sportlichem Niveau. Dies war auch die Initialzündung, um das Projekt Swiss Olympic «Stufe 3» mit voller Kraft anzugehen. Nach intensiver Arbeit, drei umfangreichen Eingaben und zwei Absagen konnte Swiss Moto in letzter Instanz den Zentralrat von Swiss Olympic überzeugen. Ab dem 1. Januar 2025 wird Swiss Moto offiziell in die Stufe 3 aufgenommen. Ein bemerkenswerter Erfolg, da bisher kein Motorsportverband in der Schweiz dieses Level erreicht hat. Zusätzlich wurde die «Talent Base» unter der Leitung von Martin Bichsel, dem neuen Sportschef ab 2025, ins Leben gerufen, die ab 2024 für den Breitensport laufende Angebote zur Athletik-Optimierung bereitstellt. Dazu gehören Mentaltraining, Ernährung, Trainingsplanung und weitere sportwissenschaftliche Module.

Sportliche Erfolge: Die Meisterfeier in Däniken (SO), am Sitz der neuen Verbandsadresse, war ein feierlicher Rahmen, um alle nationalen Spitzensportler zu ehren. International feierten Schweizer Athleten grosse Erfolge:

- Markus Schlosser errang den Sidecar Vize-Weltmeistertitel.
- Das MXoN-Team (Seewer, Guillod, Tonus) platzierte sich mit Platz 9 ein weiteres Mal unter den Top 10 von 36 Nationen.
- Luis Santeusano sicherte sich spektakulär den dritten Rang an der "Coupe de l'Avenir".
- Sebastien und Valentin Suchet gewannen den FIM Endurance Weltcup.
- Damond Yann wurde Vize-Meister in der Alp Adria 600SSP.
- Lukas Maurer wurde Vizemeister in der IRRS SBK.
- Nathan Terraneo gewann ebenfalls spektakulär die Junioren-Kategorie Supermoto FIM Europe.
- Drei Schweizer Piloten traten erfolgreich bei der Rallye Dakar (Alexandre Vaudan, Yann di Mauro und Denis Mildenberg) an.



- Der Endurosport erlebte mit steigenden Lizenzzahlen einen deutlichen Auftrieb, Jonathan Rossé fuhr seinen 10. Schweizermeistertitel ein.
- Noé Pretalli dominiert weiterhin den Trialsport mit seinem 9. Schweizer Meistertitel und belegte den 5. Rang in der Europameisterschaft.

Erneut wurden die international erfolgreichen Sportler von den Bundesrätinnen Viola Amherd und Elisabeth Baume-Schneider im Bundeshaus in Bern geehrt – ein emotionaler Moment für alle Athleten.

Swiss Olympic und neue Road Racing Meisterschaft: Insgesamt wurden 22 Swiss Olympic Elite Cards und 17 Swiss Olympic Talent Cards vergeben. Die Lizenzzahlen lagen 2024 bei 1'505 (+2%) ausgestellten Lizenzen.

Ein wichtiges neues Projekt, welches 2024 ausarbeitet wurde, ist die Lancierung einer **Road Racing Schweizer Meisterschaft** (Supersport 600 und Superbike 1000), die ab 2025 im Rahmen der BeNeLux Trophy ausgetragen wird. Damit wird eine totgegaubte Serie mit vollem Elan wiederbelebt. Swiss Moto hofft hierbei auf die Unterstützung der Importeure, um der Serie neuen Aufschwung zu verleihen.

Strukturelle Anpassungen und Professionalisierung: Im Zuge der Aufnahme in Swiss Olympic Stufe 3 wurden die Verbandsstrukturen und Kommissionen weiter optimiert, um den steigenden Anforderungen gerecht zu werden. Die strategische Richtung ist klar: eine zunehmende Professionalisierung des Systems. Dieser Wandel verlangt neue Ressourcen, Strukturen und Prozesse, um die Zukunft des Motorradsports in der Schweiz langfristig zu sichern.

Nachwuchs und Medienpräsenz: Im Bereich Sport wurde die Zusammenarbeit mit den Verbänden SJMCC und der AFM intensiviert. Ab sofort werden alle Junioren der Schweiz mit Swiss Moto Lizenz antreten können, bereits ab 50ccm. Dies stellt einen bedeutenden Schritt für die Nachwuchsförderung dar und vereint erstmals alle relevanten Akteure unter einer gemeinsamen Lizenzstruktur.

Zudem konnte 2024 erstmals Live-TV Übertragungen von den Motocross-Rennen in Broc (FR) und Roggenburg (BE) realisiert werden. Dies wurde durch Sponsoren finanziert und stellt einen Meilenstein dar, um eine neue Plattform für Sponsoring zu schaffen. Die Live-Übertragungen trugen dazu bei, die Sichtbarkeit des Sports zu erhöhen und ermöglichten es den Sponsoren, ihre Markenpräsenz im Motorsport gezielt zu verstärken.

Rückblick und Ausblick: Trotz der enormen Arbeitslast und den Herausforderungen des Jahres 2024 konnte Swiss Moto bedeutende Fortschritte erzielen. Die Weichen sind gestellt, um den Verband weiter in Richtung einer soliden Zukunft zu führen. Die kommenden Jahre werden weiterhin anspruchsvoll, doch der Sportsgeist zeigt: «Es ist erst fertig, nachdem die Ziellinie überschritten ist.» Ich übergebe ab 2025 das Amt des Sportchefs an Martin Bichsel, der eine spannende Aufgabe übernimmt, die mitten in einem wichtigen Umschwung steht. Die Strukturen werden weiter angepasst, ich werde ihn als Verantwortlicher für den Leistungssport weiterhin begleiten.



Ich bedanke mich herzlich für das entgegengebrachte Vertrauen und die Zusammenarbeit im vergangenen Jahr. Ich freue mich auf die Herausforderungen, die vor uns liegen, und werde mein Bestes geben, um Swiss Moto weiter voranzubringen.

RolfENZ

CEO/Sportdirektor, Mitglied Zentralvorstand

Rapport annuel 2024 - Ressort Sport

L'année 2024 a été marquée par des défis intenses, nécessitant la mise en place de nouvelles structures pour l'intégration de Swiss Moto au niveau supérieur de Swiss Olympic. Cette transition exigeait une professionnalisation accrue des processus, tout en poursuivant la mise en œuvre des projets nouvellement initiés. L'un des défis majeurs a été d'apporter du professionnalisme à une fédération principalement soutenue par des bénévoles, dont tous ne partagent pas nécessairement cet objectif ou n'ont pas les moyens de le mettre en œuvre.

Événements internationaux et innovations : Une année exceptionnelle pour le sport motocycliste international en Suisse : trois championnats du monde ont été organisés avec succès – le FIM X-Trial à Genève, le FIM MXGP Switzerland à Frauenfeld et le FIM E-XPLORER à Crans-Montana. Il convient de souligner particulièrement la première Coupe au monde de « E-Motocross », qui s'est conclue par un événement final spectaculaire à Crans-Montana, mettant en avant les ambitions futures de la fédération en matière de durabilité.

Promotion des jeunes talents et partenariats stratégiques : La collaboration avec la clinique Rennbahn à Muttensz dès 2024 a marqué un tournant décisif pour l'élite des jeunes talents ainsi que pour tous les licenciés Swiss Moto. Ces derniers bénéficient désormais d'un diagnostic de performance de haut niveau. Cette initiative a également servi de tremplin pour l'intégration au niveau 3 de Swiss Olympic. Après un travail intensif, trois soumissions détaillées et deux refus, Swiss Moto a finalement convaincu le Conseil central de Swiss Olympic. À compter du 1er janvier 2025, Swiss Moto sera officiellement intégrée au niveau 3 – une réussite remarquable, aucun autre club de sport motorisé Suisse n'ayant atteint ce niveau jusqu'à présent.

Par ailleurs, la "Talent Base" a été créée sous la direction de Martin Bichsel, qui deviendra directeur sportif en 2025. Dès 2024, elle propose des programmes continus d'optimisation athlétique pour le sport amateur, incluant l'entraînement mental, la nutrition, la planification d'entraînement et d'autres modules de la science du sport.



Succès sportifs : La cérémonie de remise des prix à Däniken (SO), nouveau siège de la fédération, a constitué un cadre prestigieux pour honorer tous les athlètes nationaux d'élite. Sur la scène internationale, les athlètes suisses ont brillé :

- Markus Schlosser a remporté le titre de vice-champion du monde de Sidecar.
 - L'équipe MXoN (Seewer, Guillod, Tonus) s'est classée 9e parmi 36 nations.
 - Luis Santeusario a décroché une spectaculaire troisième place à la "Coupe de l'Avenir".
 - Sébastien et Valentin Suchet ont remporté la Coupe du Monde d'Endurance FIM.
-
- Damond Yann a terminé vice-champion en Alp Adria 600SSP.
 - Lukas Maurer a été vice-champion en IRRC SBK.
 - Nathan Terraneo a remporté brillamment la catégorie junior Supermoto FIM Europe.
 - Trois pilotes suisses ont participé avec succès au Rallye Dakar (Alexandre Vaudan, Yann di Mauro et Denis Mildenberg).
 - L'enduro a connu un essor avec une augmentation des licences et Jonathan Rossé a remporté son 10e titre de champion suisse.
 - Noé Pretalli domine toujours le trial avec son 9e titre de champion suisse et une 5e place au championnat d'Europe.

Une fois encore, les athlètes Suisses ayant obtenu des succès internationaux ont été honorés au Palais fédéral à Berne par **les conseillères fédérales Viola Amherd et Elisabeth Baume-Schneider** - un moment émouvant pour tous les sportifs.

Swiss Olympic et nouveau championnat de Road Racing : Au total, 22 Swiss Olympic Elite Cards et 17 Swiss Olympic Talent Cards ont été attribuées. En 2024, le nombre de licences délivrées s'élevait à 1'505 (+2%).

Un des projets clé développé en 2024 est le lancement d'un Championnat Suisse de Road Racing (Supersport 600 et Superbike 1000), qui se déroulera dès 2025 dans le cadre de la BeNeLux Trophy. Une série que l'on croyait disparue est ainsi relancée avec enthousiasme. Swiss Moto espère le soutien des importateurs pour donner un nouvel élan à cette compétition.

Adaptations structurelles et professionnalisation : Dans le cadre de l'intégration au niveau 3 de Swiss Olympic, les structures et commissions de la fédération ont été optimisées pour répondre aux exigences croissantes. La direction stratégique est claire : une professionnalisation accrue du système. Cette transformation exige de nouvelles ressources, structures et processus pour assurer l'avenir du motocyclisme en Suisse à long terme.

Jeunes talents et présence médiatique : Dans le domaine du sport, la coopération avec les fédérations SJMCC et AFM a été renforcée. Désormais, tous les jeunes pilotes suisses pourront courir sous licence Swiss Moto, dès la catégorie 50cc. Il s'agit d'une avancée majeure pour la formation des jeunes talents, réunissant pour la première fois tous les acteurs clés sous une structure de licence commune.



En outre, 2024 a vu la première retransmission télévisée en direct des courses de motocross à Broc (FR) et Roggenburg (BE), financée par des sponsors. Cela constitue une avancée majeure pour créer une nouvelle plateforme de sponsoring. Ces retransmissions ont accru la visibilité du sport et offert aux sponsors une opportunité unique d'accroître leur présence dans le monde du motocyclisme.

Bilan et perspectives : Malgré la charge de travail considérable et les défis de 2024, Swiss Moto a réalisé des avancées significatives. Les bases sont posées pour poursuivre la structuration et la professionnalisation de la fédération en vue d'un avenir solide. Les années à venir s'annoncent exigeantes, mais l'esprit sportif nous guide : "Rien n'est terminé tant que la ligne d'arrivée n'est pas franchie."

À partir de 2025, je passerai le relais à Martin Bichsel en tant que directeur sportif, qui prendra en charge une mission passionnante en pleine transformation. Les structures continueront d'être adaptées, et je l'accompagnerai en tant que responsable du sport de haut niveau.

Je remercie chaleureusement toutes les personnes qui m'ont accordé leur confiance et collaboré au cours de l'année écoulée. J'attends avec impatience les défis à venir et m'engage à faire tout mon possible pour continuer à faire progresser Swiss Moto.

RolfENZ

CEO/Directeur sportif, membre du comité central

Traktandum 5.2 / Tractanda 5.2

Jahresbericht 2024 - Ressort Touring

Die Touring-Sektion von Swiss Moto bietet zwei unterschiedliche, aber sich ergänzende Aktivitäten an: den Touring-Wettbewerb und den Pässe-Wettbewerb.

1) Touring-Wettbewerb: Der Touring-Wettbewerb umfasst zahlreiche Ausflugsziele in der gesamten Schweiz sowie rund 30 geografisch verteilte Treffen. Für Vielfahrer gibt es zusätzlich ein internationales Programm. Ziel ist es, wunderschöne Regionen und oft wenig bekannte Orte zu entdecken und gleichzeitig an geselligen Motorradveranstaltungen teilzunehmen.

2) Pässe-Wettbewerb: Der Pässe-Wettbewerb umfasst etwa 170 Pässe, die in verschiedene Kategorien unterteilt sind: Asphalt, Schotterpisten, klassische Pässe von einem Tal zum anderen sowie Bergstraßen mit Hin- und Rückfahrt auf derselben Seite. Jeder Pass ist mit Startpunkt, Gipfel und Zielort dokumentiert und nach objektiven Kriterien wie maximaler Höhe, Höhenunterschied und Streckenlänge bewertet. Neben diesen gibt es optionale „Highlight-Orte“ in der Nähe der Pässe, die aussergewöhnliche Sehenswürdigkeiten bieten. Zudem gibt es 30 gemeinsame Treffen mit dem Touring-Wettbewerb, um die Gemeinschaft und den Austausch zu fördern.

Die Pässe können durch traditionelle Fotos am Gipfel oder durch einen Stopp in einem Restaurant auf der Strecke mit Stempelung bestätigt werden. Dies stärkt den Austausch mit lokalen Gastronomen und unterstützt den Tourismus.

Zur Dokumentation der Fahrten empfehlen wir den Einsatz von GPS-Trackern (Smartphone-App oder spezielles Gerät), um Strecken einfach und effizient aufzuzeichnen.

Drei Varianten des Pässe-Wettbewerbs:

- *Classic:* Frei gewählte Pässe ohne Zeitvorgabe.
- *Iron Swiss Alps:* Endurance-Modus über 1, 2, 4 oder 11 Tage, wobei die Rallye-Variante eine Umrundung der Schweiz in 11 Tagen mit 130 Pässen und über 120 km Höhenunterschied umfasst – selbstverständlich unter Einhaltung der Verkehrsregeln.
- *Discovery (ehemals „Surprise“):* Offene Variante für Rallye-Raid-Abenteuer, national oder international, mit oder ohne Begleitung.

Zusätzlich gibt es eine Kategorie „*Little Bike*“ für Jugendliche unter 18 Jahren mit 50ccm- oder 125ccm-Fahrzeugen. Dies ermöglicht jungen Fahrern, sich für verantwortungsbewusstes Touring zu begeistern. Viele Teilnehmer bleiben dem Programm treu und erweitern ihre Aktivitäten Jahr für Jahr.

Sicherheit und Fahrtechnik: Für interessierte Teilnehmer wurden Begleitung und Beratung in Sachen Fahrtechnik angeboten. Anfänger und Lernende profitierten von konstruktivem Austausch und verbesserten ihre Fahrtechnik und Erfahrung erheblich.

Internationale Veranstaltungen: Thierry Quinche organisierte in diesem Jahr die zweite *Virée Alpine*, die sowohl zum TWC (Touring-Weltcup der FIM) als auch zu den Touring- und Pässe-Wettbewerben zählte. Diese Veranstaltung zog internationale Teilnehmer an. Zudem absolvierten zwei Motorradfahrer die Samstags- und Sonntagsrouten in weniger als 24 Stunden im Iron Swiss Alps-Modus und erhielten dafür eine zusätzliche *ISA-Zertifizierung für eine Tour 1 (24h)*.

Engagement für verantwortungsbewusstes Motorradfahren: Swiss Moto setzt sich seit jeher für einen verantwortungsvollen Motorradgebrauch ein, insbesondere in Bezug auf vermeidbaren Lärm und das harmonische Miteinander mit anderen Verkehrsteilnehmern. Leider gibt es eine kleine Minderheit, die durch manipulierte Auspuffanlagen und rücksichtslose Fahrweise das Ansehen aller Motorradfahrer schädigt. Um diesem Image entgegenzuwirken, pflegen wir intensive Kontakte mit

Motorradfahrern, Anwohnern, Hoteliers, Gastronomen, Radfahrern und Wanderern. Unser Ziel ist es, die Werte und die Philosophie von Swiss Moto klar zu kommunizieren.

In diesem Zusammenhang konnten wir während der Saison wertvolle Partnerschaften mit Hoteliers und Gastronomen knüpfen, die sich als „Gastronomie-Partner“ von Swiss Moto engagieren.

Endurance als Alternative zur Geschwindigkeit: Der von uns angebotene Endurance-Modus schafft eine neue Motivation, die nicht auf Geschwindigkeit basiert. Stattdessen liegt der Fokus auf der Schonung von Reifen, Bremsen und Treibstoffverbrauch durch optimal vorbereitete Routen. Diese Kombination aus Leistung, Wirtschaftlichkeit und Fahrspass ist ein ideales Konzept für nachhaltiges Motorradfahren.

Rallye-Raid und Abenteuer: Mit der Öffnung zum Rallye-Raid wollen wir den ursprünglichen Abenteuergeist der Rallyes der 1970er- und 1980er-Jahre wieder aufleben lassen. Dies ermöglicht die Entdeckung spektakulärer Pässe, oft in entlegenen Regionen. Fahrer können allein, zu zweit oder mit einem akkreditierten Guide unterwegs sein. Die Nutzung von GPS-Trackern erleichtert die Dokumentation komplexer Reisen, ermöglicht Live-Tracking mit Freunden und bietet im Falle einer Panne schnelle Hilfe.

Der Touring-Spirit? Entdecken und teilen!

Wir wünschen allen eine erfolgreiche und erlebnisreiche Saison 2025!

Pascal Gander

Mitglied Zentralvorstand, Ressort Touring

Rapport annuel 2024 - Ressort Touring

La section Touring de Swiss Moto offre deux activités différentes mais complémentaires, le Concours de Touring et le Concours des cols.

1) Le Concours de Touring propose des buts d'excursion dans toute la Suisse et une trentaine de rencontres réparties géographiquement. Il y a aussi pour les gros rouleurs un programme international. Le but est de découvrir de belles régions, des sites souvent méconnus et de participer à des concentrations motardes conviviales.

2) Le Concours des Cols propose près de 170 cols répartis en diverses catégories (asphalte, piste en gravier « Schotter », cols (d'une vallée à l'autre), route de montagne aller-retour sur le même versant. Chaque col est documenté avec un point de départ, un sommet et un lieu d'arrivée, avec une cotation qui tient compte de l'altitude maxi, du dénivelé et du kilométrage : performance objective et pas seulement une addition d'altitudes de cols. Il y a aussi des sites « coups de cœur » qui sont proposés en option à proximité des cols, pour découvrir des sites exceptionnels, ainsi que 30 rencontres communes avec le Touring pour développer la convivialité. Les cols peuvent être attestés par une photo traditionnelle au sommet et /ou un arrêt dans un restaurant sur le trajet du col, avec timbrage, ce qui entretient les bons contacts et les échanges avec ceux qui vivent du tourisme.

Pour documenter les parcours l'usage de traceurs GPS (smartphone avec application ou appareil spécifique) permet de documenter avec simplicité et efficacité les parcours réellement effectués.

SWISSMOTO+

Le concours des cols existe en 3 variantes : classic (cols effectués librement) ; Iron Swiss Alps en mode endurance, sur 1, 2, 4 jours ou 11 jours pour le Rallye qui permet de faire le tour de Suisse en 11 jours, avec 130 cols et plus de 120 km de dénivelés, tout en respectant les règles de circulation; Discovery (anciennement « Surprise ») avec l'ouverture au vaste monde et au rallye-raid, avec ou sans accompagnement. En Suisse ou à l'international

Une catégorie « Little bike » (vélomoteur, 50 cm² et 125 cm² pour les moins de 18 ans) a permis à des tous jeunes de s'intéresser à un touring responsable et nous avons le plaisir de les voir poursuivre et diversifier leur participation d'année en année.

En termes de sécurité routière et de pilotage, un encadrement et un conseil ont été offert à ceux qui le désiraient. Des débutants et des « apprenants » en ont profité avec des échanges constructifs : ils ont progressé en maîtrise et en expérience.

Cette année Thierry Quinche a organisé la 2ème Virée alpine, qui comptait pour le TWC (concours international de Tourisme) de la FIM, pour les concours de Touring et des cols (parcours communs) avec une participation internationale. De plus, deux motards ont effectué les deux boucles du samedi et du dimanche en moins de 24 heures, en Mode Iron Swiss Alps, et ont obtenus en plus une certification Isa pour un Tour 1 (24 heures).

Swiss Moto s'est engagé de tout temps pour une pratique du motocyclisme responsable, en termes de bruit évitable et de cohabitation avec les autres usagers, motorisés ou non.

Malheureusement, il existe une minorité stupide qui modifie les échappements et roule à des vitesses et des régimes aberrants, nuisant à tous les autres motards. Nous multiplions les contacts avec les motards, les habitants, les hôteliers, les restaurateurs, les cyclistes, les marcheurs. Nous devons nous démarquer et annoncer la couleur et les valeurs de Swiss Moto.

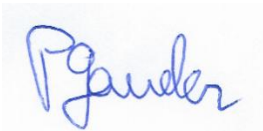
Lors de ces contacts, nous avons pu au cours de la saison nouer des liens avec des hôteliers restaurateurs pour devenir des « partenaires-gastronomie » de Swiss Moto.

Le mode endurance que nous proposons permet de proposer une autre motivation que de rouler « vite », en ménageant les pneus, les freins et la consommation, sur des parcours préparés et optimisés. Performance, économie et plaisir ne sont pas incompatibles.

L'ouverture au rallye-raid est le moyen de retrouver l'esprit d'aventure original des rallyes des années 70-80 et d'aller chercher parfois très loin des cols extraordinaires. Seul, à deux ou avec un guide accrédité. Les traceurs que nous préconisons permettent de documenter facilement les voyages les plus complexes, de partager en direct les parcours avec ses amis et d'obtenir de l'aide en cas de panne.

L'esprit du Touring ? Découvrir et partager !

Bonne saison 2025



Pascal Gander

Membre comité central, Ressort Touring

Traktandum 5.3 / Tractanda 5.3

Jahresbericht 2024 / Vizepräsident - Event

Ab dem 1. Januar 2024 hat unsere Föderation eine umfassende Transformation durchlaufen:

- Neuer Name
- Neues Logo

Auf den verschiedenen Messen und Veranstaltungen, bei denen Swiss Moto vertreten war, lag der Schwerpunkt darauf, unsere neue Identität sowohl Interessierten als auch der breiten Öffentlichkeit vorzustellen. Daher haben wir an folgenden Events teilgenommen:

- Bolliger Racing-Börse in Rapperswil/BE
- Moto-Festival in Bern/BE
- Speedy-Gonzales-Ausstellung in Malters/LU
- Moto-Show in Villeneuve/VD
- Motorradtreffen Commle in Gunzwil/LU
- Aperitivo del Motociclista in Biasca/TI
- Motorradtag in Lodrino/TI
- Hoschi Days in Sursee/LU
- Schweizer Supermoto-Meisterschaft in Lignières/NE
- Blutspendeaktion auf dem Glaubenberg/OW
- MXGP in Frauenfeld/TG
- E-Xplorer in Crans-Montana/VS

Hier zeigte sich ein echtes Interesse der Besucher an den unterschiedlichen – teils wenig bekannten – Aktivitäten der Föderation. Gleichzeitig wurden die verschiedenen Vorteile einer Mitgliedschaft vorgestellt. Dennoch gestaltet sich die Mitgliederwerbung weiterhin schwierig. Möglicherweise könnte die Präsenz einer prominenten Persönlichkeit aus der Sportwelt oder einer anderen bekannten Branche auf unserem Stand mehr Wirkung erzielen.

Ein personeller Ausbau der Kommission ist erforderlich. Da sich das Lager für das Ausstellungsmaterial in Aarberg/BE befindet, wäre es vorteilhaft, eine Person aus der Region Seeland zu gewinnen.

Claude Clément

Vize-Präsident, Ressort Event



Rapport annuel 2024 / vice président - event

A partir du 1er janvier 2024, notre fédération a totalement changé d'entité:

- nouveau nom
- nouveau logo.

Aux diverses expositions/rencontres où Swissmoto était présente, le point fort fut de présenter et faire connaître notre nouvelle identité aux intéressés et aux profanes. Ainsi, nous avons participé à:

- Bolliger Racing-Börse à Rapperswil/BE
- Moto-Festival à Berne/BE
- Exposition Speedy-Gonzales à Malters/LU
- Moto show à Villeneuve/VD
- Rencontre des motards Commle à Gunzwil/LU
- Aperitivo del Motociclista à Biasca/TI
- Journée des motards à Lodrino/TI
- Hoschi Days à Sursee/LU
- Championnat suisse supermotard à Lignières/NE
- Don du sang au Glaubenberg/OW
- MXGP à Frauenfeld/TG
- E-Xplorer à Montana-Crans/VS.

Là, il a été constaté un réel intérêt du public sur les différentes activités - parfois méconnues - de la fédération. Par la même occasion, les différents avantages liés avec une affiliation ont été présentés. Malgré tout, le recrutement de nouveaux membres s'avère difficile. Peut-être que la présence sur le stand d'une tête d'affiche (personnalité du monde sportif ou autre) serait plus fructueuse.

Un renforcement de l'effectif de la commission est nécessaire. Le dépôt du matériel d'exposition se trouvant à Aarberg/BE, une personne disposée provenant du Seeland serait un certain avantage.

Claude Clément

Vice-Président, Ressort Event

Traktandum 5.4 / Tractanda 5.4

Jahresbericht 2024 - Generalsekretariat

Liebe Swiss Moto Mitglieder
Sehr geehrte Damen und Herren

Einleitung Das Jahr 2024 war geprägt von tiefgreifenden strukturellen Veränderungen und strategischen Entwicklungen. Die Doppelbelastung als Geschäftsführer und Sportdirektor stellten für mich eine besondere Herausforderung dar, die es galt zu meistern, jedoch konnten wesentliche Meilensteine in der Transformation des Verbandes planmässig erreicht werden.

Interne Strukturen und Mitarbeitermanagement: Der Umzug der Geschäftsstelle und die Neuaufstellung des Verbandes stellten eine grosse Herausforderung dar. Die Übernahme der Geschäftsstelle war aufgrund von Kündigungen und unfallbedingten Ausfällen der alten Belegschaft besonders schwierig. Das neue Team musste unter diesen Bedingungen und mit mangelnder Einarbeitungszeit das Zepter übernehmen, was die Umsetzung vieler Prozesse erschwerte. Zudem wurde der Verband ab 2024 mehrwertsteuerpflichtig, was zusätzlichen Mehraufwand in der Administration und Buchhaltung verursachte. Trotz dieser Widrigkeiten konnten die internen Abläufe optimiert werden.

Transformation und Professionalisierung: Die fortschreitende Professionalisierung von Swiss Moto stand im Zentrum der strategischen Neuausrichtung. Die Implementierung effizienterer Verwaltungsstrukturen, die Optimierung interner Prozesse sowie die Digitalisierung der Verbandsarbeit haben dazu beigetragen, die Organisation auf die künftigen Herausforderungen vorzubereiten. Ein entscheidender Erfolg war die Aufnahme in Swiss Olympic Stufe 3 ab dem 1. Januar 2025 – **ein Meilenstein für den Schweizer Motorradsport.**

Ein bedeutender Teil der Transformation war auch das umfassende Umbranding von «FMS» zu «Swiss Moto». Diese Neuausrichtung brachte erheblichen organisatorischen und finanziellen Aufwand mit sich. Es konnte in diesem Zusammenhang eine zweckgebundene Gönnerschaft gewonnen werden, die es ermöglichte, in ein umfassendes Marketing-Tool sowie eine neue Homepage zu investieren. Dies wird dazu beitragen, den Verband nach aussen professionell zu präsentieren und Swiss Moto für künftige Sponsoren attraktiver zu machen.

Dies alles mit dem gleichen Personalbestand wie zuvor zu bewältigen, war nahezu unmöglich, wenn man alle anderen anstehenden Aufgaben mit einbezieht. Dennoch konnte die neue Crew ihren Einsatz und Ziele erfüllen. Mein besonderer Dank gilt hier meinem Sekretariatsteam, das mit unermüdlichem Einsatz seine gesamte Energie in die Geschäftsstelle investiert hat.

Finanzen und Partnerschaften: Die finanzielle Situation war 2024 sehr angespannt, und das Jahr stand unter keinem guten Stern. Dennoch wurden Massnahmen ergriffen, um ab 2025 wieder eine ausgeglichene Rechnung präsentieren zu können, dazu trägt künftig die Aufstufung bei Swiss Olympic massgeblich zu. Die Akquisition neuer Partner und Sponsoren spielte dabei ebenfalls eine zentrale Rolle.

Zudem wurde die Zusammenarbeit mit IG Motorrad in Form einer Mobilitätskommission vorbereitet, die 2025 starten wird und sich mit der strategischen Mobilitätsplanung im Motorradsektor beschäftigt.

Frauenkommission: Ein weiteres entscheidendes Projekt, das im Jahr 2024 erarbeitet wurde, war die Gründung einer Frauenkommission. Diese Kommission hat ihre Arbeit offiziell am 1. Januar 2025 aufgenommen und wird die Landschaft von Swiss Moto nachhaltig prägen. Ziel ist es, Frauen im Motorradsport gezielt zu fördern, mehr Sichtbarkeit für ihre Leistungen zu schaffen und die



Rahmenbedingungen für weibliche Athletinnen weiterzuentwickeln. Dies ist ein bedeutender Schritt in Richtung einer inklusiveren und vielseitigeren Zukunft des Verbandes.

Ausblick 2025: Die kommenden Jahre werden weiterhin durch Transformation geprägt sein. Die Umsetzung der neuen Anforderungen von Swiss Olympic Stufe 3 sowie die weitere Professionalisierung der Verbandstätigkeiten stehen dabei im Fokus. Zudem wird Swiss Moto weiterhin in die strategische Mobilitätsplanung, innovative Motorradformate (Touring und Sport), sowie nachhaltige Projekte investieren, um die Zukunft des Verbandes langfristig zu sichern.

Das Jahr 2025 wird ein entscheidendes Jahr, da wir die Strukturen für das Swiss Olympic Verbandsförderungsmodell schaffen müssen, damit wir auch ab 2027 weiterhin Subventionsempfänger bleiben können. Ein zentraler Bestandteil dieses Modells ist die Schaffung neuer Berufsbilder wie «Berufstrainer Leistungssport», die bis heute nicht existieren. Swiss Moto wird daher ein spezifisches Trainerbildungskonzept erarbeiten müssen, um diese eidgenössische Ausbildung anbieten zu können.

Ich bedanke mich herzlich bei allen Beteiligten für die Zusammenarbeit, das Vertrauen und das unermüdliche Engagement. Gemeinsam haben wir entscheidende Weichen für die Zukunft von Swiss Moto gestellt, und ich freue mich darauf, diesen Weg mit euch weiterzugehen.

Rolf Enz

CEO, Mitglied Zentralvorstand

Rapport annuel 2024 - Secrétariat Général

Chers membres de Swiss Moto, Mesdames et Messieurs,

Introduction L'année 2024 a été marquée par des changements structurels profonds et des développements stratégiques. La double charge de travail en tant que directeur général et directeur sportif a constitué un défi particulier pour moi, mais des jalons essentiels dans la transformation de la fédération ont pu être atteints conformément au plan.

Structures internes et gestion des employés : Le déménagement du siège administratif et la réorganisation de la fédération ont représenté un défi majeur. La reprise du secrétariat a été particulièrement compliquée en raison des démissions et des absences causées par des accidents au sein de l'ancienne équipe. La nouvelle équipe a dû assumer ses fonctions dans ces conditions, avec un temps d'intégration réduit, ce qui a compliqué la mise en œuvre de nombreux processus. De plus, à partir de 2024, la fédération est assujettie à la TVA, entraînant une charge administrative et comptable supplémentaire. Malgré ces difficultés, les processus internes ont été optimisés.

Transformation et professionnalisation : La professionnalisation croissante de Swiss Moto a été au cœur de la réorientation stratégique. La mise en place de structures administratives plus efficaces, l'optimisation des processus internes et la numérisation des activités de la fédération ont contribué à préparer l'organisation aux défis futurs. Une réussite majeure a été l'intégration de Swiss Moto au niveau 3 de Swiss Olympic à partir du 1er janvier 2025 - **une étape clé pour le sport motorisé Suisse.**

Un autre aspect important de cette transformation a été le changement de nom de « FMS » en « Swiss Moto ». Cette réorientation a engendré une charge organisationnelle et financière considérable. Dans ce cadre, un mécénat dédié a été obtenu, permettant d'investir dans un outil marketing complet et un nouveau site web. Cette initiative contribuera à renforcer l'image professionnelle de la fédération et à accroître son attractivité pour les futurs sponsors.



Gérer toutes ces transformations avec les mêmes effectifs qu'auparavant était pratiquement impossible, compte tenu de l'ampleur des autres tâches à accomplir. Néanmoins, la nouvelle équipe a réussi à remplir ses missions dans le cadre des buts alloués. Je tiens à adresser mes remerciements les plus sincères à mon équipe du secrétariat, qui a investi toute son énergie dans la gestion quotidienne de la fédération avec un engagement total.

Finances et partenariats : La situation financière en 2024 a été particulièrement tendue, et l'année a débuté sous de mauvais auspices. Cependant, des mesures ont été mises en place pour rétablir l'équilibre financier dès 2025, notamment grâce à l'intégration de Swiss Moto au niveau 3 de Swiss Olympic. L'acquisition de nouveaux partenaires et sponsors a également joué un rôle central dans cette stratégie.

En outre, une collaboration avec IG Motorrad a été initiée sous la forme d'une commission de mobilité, dont le lancement est prévu en 2025. Cette commission se concentrera sur la planification stratégique de la mobilité dans le secteur du motocyclisme.

Commission féminine : Un autre projet clé développé en 2024 a été la création d'une commission féminine. Celle-ci a officiellement commencé ses activités le 1er janvier 2025 et marquera durablement l'évolution de Swiss Moto. Son objectif est de promouvoir activement la place des femmes dans le sport motocycliste, de valoriser leurs performances et d'améliorer les conditions pour les athlètes féminines. Il s'agit d'un pas important vers un avenir plus inclusif et diversifié pour la fédération.

Perspectives 2025 Les années à venir seront encore marquées par la transformation. La mise en œuvre des nouvelles exigences de Swiss Olympic niveau 3 et la poursuite de la professionnalisation des activités de la fédération seront des priorités. Swiss Moto continuera également d'investir dans la planification stratégique de la mobilité, le développement de nouveaux formats motocyclistes (tourisme et sport) ainsi que dans des projets durables afin de garantir son avenir sur le long terme.

L'année 2025 sera une année charnière, car nous devons structurer le modèle de soutien fédéral de Swiss Olympic afin de garantir notre éligibilité aux subventions au-delà de 2027. Un élément central de ce modèle est la création de nouveaux profils professionnels, tels que celui d'«entraîneur professionnel de sport de haut niveau», qui n'existe pas encore. Swiss Moto devra donc développer un programme de formation spécifique pour offrir cette qualification reconnue par la Confédération.

Je remercie chaleureusement toutes les personnes impliquées pour leur collaboration, leur confiance et leur engagement inlassable. Ensemble, nous avons posé les bases essentielles pour l'avenir de Swiss Moto, et j'ai hâte de poursuivre cette trajectoire avec vous tous.

Rolf Enz

CEO, Membre comité central

Traktandum 6 / Tractanda 6

Bilanz 2024 / Bilan 2024 / Bilancio 2024

Bezeichnung / Désignation	Redaktionelle Anmerkungen notes aux rédateurs	31.12.2024		31.12.2023		Abweichung/Variation	
			%		%		%
AKTIVEN / ACTIF							
Kassen / Caisse		5'032		13'777		-8'745	
Postguthaben / Chèques postaux		100'849		291'669		-190'821	
Flüssige Mittel / Disponible		105'880	22.9	305'446	70.8	-199'565	-65.3
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen / Créances réalisable							
Gegenüber Dritten / Divers	1)	193'824		66'484		127'339	
KK Race-Manager		21'450		223		21'227	
Delkredere / Ducroire		-10'500		-500		-10'000	
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		204'774	44.4	66'208	15.4	138'566	209.3
Créances réalisable							
Anzahlungen an Lieferanten / Paiements aux fournisseurs	2)	63'175		40'607		22'568	
MWST Abrechnungskonto / Compte de décompte TVA		3'323		-		3'323	
Interne Spartenfonds / Fonds de division interne		-		-		-	
Übrige kurzfristige Forderungen / Court terme		66'498	14.4	40'607	9.4	25'891	63.8
Zolldokumente / Documents douaniers		4'400		3'910		490	
Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen / Inventaires		4'400	1.0	3'910	0.9	490	12.5
Aktive Rechnungsabgrenzungen / Actifs transitoires		22'601	4.9	-	-	22'601	
UMLAUFVERMÖGEN / ACTIF A COURT TERME		404'153	87.5	416'171	96.5	-12'018	-2.9
Kauttionen und Garantien / Cautionnements et garanties		5'000		5'000		-	
Darlehen an AFM / Prêt à AFM	3)	20'000		-		20'000	
Finanzanlagen / Actifs financiers		25'000	5.4	5'000	1.2	20'000	400.0
Transponder / Transpondeur		4'125		1'700		2'425	
Zeitnameapparate / Appareils chronométrage		7'000		4'700		2'300	
EDV-Anlagen / Système Informatique		3'000		2'300		700	
Marketing Material / Matériel de marketing		18'400		-		18'400	
Fahrzeuge / Voitures		-		1'300		-1'300	
Mobile Sachanlagen / Immobilisations corporelles mobiles		32'525	7.0	10'000	2.3	22'525	225.3
ANLAGEVERMÖGEN / IMMOBILISATIONS		57'525	12.5	15'000	3.5	42'525	283.5
AKTIVEN / ACTIF		461'678	100.0	431'171	100.0	30'507	7.1

Bezeichnung / Désignation	Reduktionelle Anmerkungen indes aux rédacteurs	31.12.2024		31.12.2023		Abweichung/Variation	
			%		%		%
PASSIVEN / PASSIF							
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen / Créanciers divers							
Gegenüber Dritten / envers destiers		104'557		31'389		73'168	
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		104'557	22.6	31'389	7.3	73'168	233.1
Créanciers divers							
Interne Spartenfonds / Fonds de division interne	4)	88'532		94'101		-5'569	
Übrige Verbindlichkeiten / Créanciers divers		88'532	19.2	94'101	21.8	-5'569	-5.9
Passive Rechnungsabgrenzungen / Passifs transitoires	5)	209'977	45.5	149'500	32.4	60'477	40.5
Kurzfristiges Fremdkapital / Passif à court terme		403'067	87.3	274'990	61.5	133'645	48.6
Langfristiges Fremdkapital / Passif à long terme		-	-	-	-	-	-
FREMDKAPITAL / PASSIF		403'067	87.3	274'990	61.5	133'645	48.6
Verbandskapital / Capital dotation		115'109	24.9	115'109	26.7	0	-
Gewinnvortrag / Bénéfices reporté		41'072		49'595		-8'523	
Jahreserfolg / Résultat de l'exercice		-97'569		-8'523		-89'046	
Bilanzgewinn / Bénéfice net		-56'498		41'072		-97'569	
Freiwillige Gewinnreserven / Réserve libre		-56'498	-12.2	41'072	11.8	-97'570	-237.6
EIGENKAPITAL / CAPITAUX PROPRES		58'611	12.7	156'181	38.5	-97'570	-62.5
PASSIVEN / PASSIF		461'678	100.0	431'171	100.0	30'507	7.1

Erfolgsrechnung 2024 / Compte des résultats 2024

Bezeichnung / Désignation	Anmerkungen / Notes	01.01. - 31.12.2024		Budget 2024		Abweichung / Variation		01.01. - 31.12.2023	
			%		%		%		%
Beiträge Direktmitglieder / Cotisations membres directs		217'121		220'000		-2'879		225'561	
Beiträge MOTOnews / Cotisations MOTOnews	5)	74'415		105'000		-30'585			
Beiträge Clubmitglieder / Cotisations membres club		136'047		140'000		-3'953		143'722	
Lizenzbeiträge / Licences		312'860		320'000		-7'140		287'458	
Eigene Veranstaltungen netto / Propres événements net		3'570		4'600		-1'030		4'969	
Subventionen Swissolympic / Subventions Swissolympic		45'500		45'500		-		70'500	
Zuschuss NASAK / Subventions CISIN		25'000		25'000		-		24'753	
NASAK Kosten / Dépenses CISIN		-26'340		-25'000		-1'340		-25'500	
Werbe-Einnahmen / Publicité		5'995		10'000		-4'005		5'000	
Veranstaltergebühren Sport / Calendrier sportif		83'089		80'000		3'089		78'525	
Tourismus FMS und FIM / Tourisme FMS et FIM		5'635		20'000		-14'365		23'166	
Zolldokumente / Documents douaniers		81'880		75'000		6'880		71'230	
Verkauf Transponder / Vente Transponder		7'586		9'000		-1'414		10'873	
Sonstige Erlöse / Produits divers		3'809		5'000		-1'191		5'135	
Bruttoertrag / Produits		976'168	100.0	1'034'100	100.0	-57'932	-	925'392	100.0
NETTOERLÖSE AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN / PRODUITS		976'168	100.0	1'034'100	100.0	-57'932	-	925'392	100.0
Reisespesen Funktionäre / Frais de déplacements	7)	-140'898		-100'000		-40'898		-96'660	
Meisterfeier Sport/Tourismus / Fête champions Sport/Tourisme		-34'021		-28'000		-6'021		-36'778	
Einkauf Transponder / Frais Transponder		-3'150		-6'000		2'850		-5'163	
Zuweisung Sportfonds / Fonds Sport		-50'000		-50'000		-		-50'000	
Tourismus FMS und FIM / Tourisme FMS et FIM		-12'984		-25'000		12'016		-35'896	
FIM/FIM Europe Lizenzen / Frais de licences FIM/FIM EU		-25'012		-25'000		-12		-25'191	
Versicherungsprämien Fahrer / Primes assurances coureurs		-39'550		-45'000		5'450		-43'920	
Bekleidung Funktionäre / Vêtements fonctionnaires		-15'811		-7'000		-8'811		-15'000	
Pannendienst/Kursgelder / Dépannages et frais de cours		-2'150		-4'000		1'850		-3'250	
Zolldokumente / Documents douaniers		-60'010		-55'000		-5'010		-53'610	
DIREKTER AUFWAND / CHARGES DIRECTES		-383'586	-39.3	-345'000	-33.4	-38'586	-5.9	-365'468	-39.5
BRUTTOGEWINN I / BENEFICE BRUT I		592'582	60.7	689'100	66.6	-96'518	-5.9	559'924	60.5
Outsourcing Geschäftsstelle / Frais outsourcing		-370'000		-370'000		-		-300'000	
Outsourcing Doppelbelastung / Frais doubles	10)	-52'144		-20'000		-32'144			
Personalaufwand / Charges de personnel		-422'144	-43.2	-390'000	-37.7	-32'144	-5.5	-300'000	-32.4
PERSONALAUFWAND / CHARGES DE PERSONNEL		-422'144	-43.2	-390'000	-37.7	-32'144	-5.5	-300'000	-32.4
BRUTTOGEWINN II / BENEFICE BRUT II		170'438	17.5	299'100	28.9	-128'662	-11.5	259'924	28.1
Raumaufwand / Location du siège		-25'200		-24'000		-1'200		-26'640	
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz / Maintenance techni./voitures		-35'704		-26'000		-9'704		-10'234	
Leasing Bürogeräte / Leasing bureaux		-5'442		-3'700		-1'742		-4'431	
Sachversicherungen / Assurances		-10'516		-10'940		424		-10'939	
Versch. Mitgliederbeiträge / Cotisations diverses		-11'810		-9'500		-2'310		-9'480	
Verwaltungsaufwand, GV, Porti / Frais généraux, AG, affranch.		-30'032		-30'000		-32		-33'669	
Revision / Révision		-22'009		-24'600		2'591		-4'523	
Werbeaufwand, Ausstellungen / Marketing, Expositions	8)	-169'701		-60'000		-109'701		-70'453	
IT Software, Homepage / Logiciel, Site internet		-28'975		-18'000		-10'975		-18'512	
MOTOnews Netto / Journal MOTOnews net		-74'433		-76'000		1'567		-87'234	
MMST Vorsteuerkürzung / Réduction de la TVA déductible	9)	-49'792		-3'000		-46'792			
ÜBRIGER BETRIEBLICHER AUFWAND / AUTRES CHARGES D'EXPLOITATION		-463'813	-47.5	-285'740	-27.6	-131'081	-19.9	-276'115	-29.8
BETRIEBLICHES ERGEBNIS / RÉSULTAT D'EXPLOITATION		-293'175	-30.0	13'360	1.3	-306'535	-31.3	-16'191	-1.7
Abschreibungen Zeiteinhalte / Amortissements timekeeping		-5'086		-6'000		914		-2'992	
Abschreibungen Fahrzeuge/EDV / Amortissements voitures/IT		-10'935		-1'000		-9'935		-1'800	
ABSCHREIBUNGEN / AMORTISSEMENTS		-16'021	-1.6	-7'000	-0.7	-9'021	-1.0	-4'792	-0.5
BETRIEBLICHES ERGEBNIS VOR ZINSEN / RÉSULTAT D'EXPLOITATION AVANT INTÉRÊTS		-309'196	-31.7	6'360	0.6	-315'556	-32.3	-20'984	-2.3
Bankspesen / Frais financiers		-748		-500		-248		-579	
Ausserordentlicher Aufwand / Frais extraordinaire		-		-		-		-	
Ausserordentlicher Ertrag / Revenu extraordinaire	10)	212'375		-		212'375		13'039	
FINANZERFOLG u. AO ERFOLG / RÉSULTAT FINANCIER et SUCCÈS EXCEPTIONNEL		211'627	21.7	-500	-0.0	212'127	21.7	12'460	1.3
JAHRESERGEBNIS / RÉSULTAT DE L'EXERCICE		-97'569	-10.0	5'860	0.6	-103'429	-10.6	-8'523	-0.9

Kommentare zur Jahresrechnung 2024 /

Commentaires concernant les comptes 2024

Kommentar Aktiven / Commentaire Actifs

- 1 Erhöhung der Forderungen da die Club-Beiträge für das Jahr 2025 im Betrag von rund 160'000 CHF bereits im Dezember verrechnet wurden. Die Einnahmen daraus wurden über das Konto TP wieder ausgebucht und werden im Jahr 2025 berücksichtigt.
Augmentation des créances car les cotisations des clubs pour l'année 2025 d'un montant d'environ 160 000 CHF ont déjà été facturées en décembre. Les recettes qui en découlent ont été annulées par le biais du compte passifs transitoires et seront prises en compte en 2025.
- 2 Hier geht es um die def. Abrechnung der Lizenz-, Veranstalterhaftpflicht- und UTG-Versicherungen bei der Zürich. Es besteht ein Guthaben gegenüber der Zürich Versicherung, da die provisorischen Vorauszahlungen höher waren, als die effektiven Abrechnungen.
Ceci concerne le décompte définitif des licences, des RC pour organisateurs et assurance collective de primes journalières chez la Zurich. Il en résulte un plus par rapport à l'assurance Zurich car les paiements provisoires étaient plus élevés que les décomptes effectifs.
- 3 Darlehen an AFM mit einer Laufzeit von 4 Jahren. Rückzahlung 5'000.- pro Jahr bis 2028
Prêt à l'AFM d'une durée de 4 ans. Remboursement 5'000.- par an jusqu'en 2028

Kommentar Passiven / Commentaire Passifs

- 4 Hier handelt es sich um Verbindlichkeiten zu Gunsten der einzelnen Sparten Sport und Tourismus
Ce sont des créanciers en faveur des fonds sport et tourisme
- 5 Siehe Punkt 1 oben
Voir point 1 ci-dessus

Kommentar Erfolgsrechnung / Comptes de pertes et profits

- 6 Es haben weniger Mitglieder als erwartet den Beitrag inkl. MOTOnews bezahlt.
Moins de membres que prévu ont payé leur cotisation, MOTOnews inclus.
- 7 Erhöhung der Reisespesen da die Funktionäre und Mitglieder aus dem ZV um den Verband weiterzubringen mehr reisen mussten. Projekte wie die Talentbase oder die neue Einstufung bei Swiss Olympic in die Stufe 3 ab 2025 haben ein enorm höheres Engagement verlangt.
Augmentation des frais de déplacement, car les fonctionnaires et les membres du CC ont dû voyager davantage pour faire avancer l'association. Des projets comme la Talentbase ou la nouvelle classification de Swiss Olympic au niveau 3 à partir de 2025 ont exigé un engagement élevé.
- 8 Die gesamten Werbeaufträge im Jahr 2024 waren insgesamt teurer als erwartet. Alleine der Auftritt am Moto Festival Bern hat rund CHF 48'000 gekostet. Der ZV ist jedoch überzeugt dass man in diesem Jahr diese Investitionen in die Zukunft machen musste. Für die Folgejahre werden die Marketing-Ausgaben wieder auf ein normales Niveau angepasst.
L'ensemble des participations publicitaires en 2024 a coûté plus cher que prévu. Rien que la présence au Moto Festival de Berne a coûté environ CHF 48'000. Le CC est cependant convaincu qu'il fallait faire ces investissements pour l'avenir cette année. Pour les années suivantes, les dépenses de marketing seront à nouveau adaptées à un niveau normal.
- 9 Neu ist der Verband verpflichtet sich der MWST zu unterstellen. Entgegen der Annahme und trotz der Abklärungen bei der Steuerverwaltung Bern wurden die Vorsteuern massiv mehr gekürzt, da die MWST-befreiten Umsätze wie Mitglieder-Beiträge nicht für die Berechnung der Kürzung dazugezählt werden dürfen.
L'association est désormais tenue de s'assujettir à la TVA. Contrairement à ce que l'on pensait et malgré les clarifications effectuées auprès de l'administration fiscale de Berne, les impôts préalables ont été massivement réduits davantage, car les chiffres d'affaires exonérés de la TVA, tels que les cotisations des membres, ne doivent pas être ajoutés au calcul de la réduction.
- 10 Siehe Punkt 8 im Anhang
Voir point 8 de l'annexe

Geldflussrechnung 2024 / Tableau des flux de trésorerie 2024

Bezeichnung / Désignation	2024		2023		Abweichung / Variation	
		%				%
Jahresgewinn oder -verlust / Bénéfice ou perte	-97'569		-8'523		-89'046	
Abschreibungen und Wertberichtigungen AV						
Amortissements Immobilisé	16'021		4'792		11'229	
Veränderung Rückstellungen / Variation des provisions	-5'569		-52'686		47'117	
Veränderung Forderungen Lieferungen und Leistungen						
Variation des débiteurs	-138'566		-31'390		-107'176	
Veränderung übrige kurzfristige Forderungen						
Variation des créanciers divers	-25'891		-1'519		-24'372	
Veränderung Vorräte / Variation inventaires	-490		2'890		-3'380	
Veränderung TA / Variation AT	-22'601		969		-23'570	
Veränderung Verbindlichkeiten Lieferungen und Leistungen / Variation des créanciers	73'168		-5'544		78'712	
Veränderung TP / Variation PT	60'477		-19'000		79'477	
Geldfluss aus Betriebstätigkeit						
Flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation	-141'020	70.7	-110'011		-31'008	28.2
Investitionen in Finanzanlagen / Investissements dans les actifs financiers	-20'000		-		-20'000	
Deinvestitionen von Finanzanlagen						
Désinvestissements dans les actifs financiers	-		-		-	
Investitionen in Sachanlagen / Investissements en immobilisations	-42'996		-6'842		-36'154	
Deinvestitionen von Sachanlagen / Désinvestissements en immobilisations	4'450		-		4'450	
Geldfluss aus Investitionstätigkeit						
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement	-58'546	29.3	-6'842		-51'704	
VERÄNDERUNG NETTO FLÜSSIGE MITTEL						
VARIATION NETTE DE LA TRÉSORERIE	-199'566	100.0	-116'853		-82'712	70.8
Netto flüssige Mittel per 1. Januar / Trésorerie nette 1er janvier	305'446		422'299		-116'853	
Netto flüssige Mittel per 31. Dezember / Trésorerie nette 31er décembre	105'880		305'446		-199'566	
VERÄNDERUNG NETTO FLÜSSIGE MITTEL						
VARIATION NETTE DE LA TRÉSORERIE	-199'566		-116'853		-82'713	

Anhang zur Jahresrechnung 2024

1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung (Art. 957 bis 962 OR) erstellt.

In der Jahresrechnung wurden die nachfolgenden wesentlichen Grundsätze angewendet

Sachanlagen:

Die Sachanlagen werden direkt abgeschrieben. Die Abschreibungen erfolgen nach der linearen Methode. Allfällige

Sofortabschreibungen im steuerlich zulässigen Rahmen werden nach Ermessen des Verwaltungsrates vorgenommen.

Die Aktivierungsgrenze von SWISS MOTO liegt bei CHF 2'000. Kleinere Anschaffungen und Investitionen, welche diese Summe nicht erreichen, werden im Aufwand verbucht.

2. Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

Registrierte MX-Anlagen Beggingen und Schlatt in den NASAK (Nationaler Sportanlagenkatalog)

Im Frühjahr 2022 wurden die beiden Motocross-Strecken Beggingen/SH und Schlatt/TG auf Gesuch von SWISS MOTO in den nationalen Sportanlagen-Katalog aufgenommen (NASAK).

Für die Aufnahme in den NASAK mussten von SWISS MOTO folgende Kriterien erfüllt werden:

- Erstellung eines Sportanlagenkonzept Motocross
- Benutzungsvereinbarungen mit den Streckenbetreiber
- Aufnahme-Gesuch beim BASPO für die Aufnahme der Anlagen

Die vom BASPO zur Verfügung gestellten Gelder für die Benutzung dieser Anlagen müssen jährlich in einem Prüfbericht rapportiert werden.

Konto 3300ff Subventionen via Swiss Olympic SFS (Stiftung Sportförderung Schweiz) und BASPO

	31.12.2024	31.12.2023
	CHF	CHF
3302 Beitrag SFS, Einstufung 4 (2023 Ethik-Beitrag einmalig)	15'500	40'500
Erfolgsbeitrag an Jeremy Seewer 3. Rang MXGP		1'000
3300/3305 Beitrag BASPO inkl. NASAK	55'000	54'753
	<u>70'500</u>	<u>96'253</u>

Konto 4305 - NASAK Kosten

Nutzung der NASAK Anlagen und damit verbundene Spesen

	31.12.2024	31.12.2023
	CHF	CHF
	<u>-26'340</u>	<u>-25'500</u>

3. Netto-Auflösung und Bildung stille Reserven

	31.12.2024	31.12.2023
	CHF	CHF
Bildung von stillen Reserven	-	-
Auflösung von stillen Reserven (Reserve für Unvorhergesehenes)	100'000	40'000
folgende Rückstellungen/Stille Reserven sind in den Jahresrechnungen enthalten		
- Reserve für Unvorhergesehenes	-	100'000
	<u>-</u>	<u>100'000</u>

4. Anzahl Mitarbeiter

Es werden keine Mitarbeiter beschäftigt

5. Direkte und indirekte Beteiligungen

keine Beteiligungen

6. Restbetrag der Verbindlichkeiten aus kaufvertragsähnlichen Leasinggeschäften und anderen Leasingverpflichtungen, sofern diese nicht innert zwölf Monaten ab Bilanzstichtag auslaufen oder gekündigt werden können.

Kaufvertragsähnliche Leasingverbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit von mehr als 12 Monaten nach Bilanzstichtag

31.12.2024	31.12.2023
CHF	CHF

-

-

7. Eventualverbindlichkeiten

31.12.2024	31.12.2023
CHF	CHF

Garantie an ACS für Carnets

5'000 5'000

Darlehen an AFM bis 2028

20'000 -

Total Eventualverbindlichkeiten

25'000 5'000

8. Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung

31.12.2024	31.12.2023
CHF	CHF

-

Total ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand

-

Überschuss-Beteiligung Versicherung UVG 2020- 2022

- 13'039

Donation für Marketing-Konzept und Erstellung neue Homepage

105'000 -

MWST-Guthaben aus den Jahren 2019 - 2023

7'375 -

Auflösung Reserven für Unvorhergesehenes

100'000 -

Total ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Ertrag

212'375 13'039

Total ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Erfolg

212'375 13'039

9. Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Es gab bis zum Berichtstag keine wesentlichen Ereignisse

10. Anschaffungen und Abschreibungen

31.12.2024	31.12.2023
CHF	CHF

Transponder

4'125 1'700

Wert Zeitmess-Geräte

7'000 4'700

Wert EDV-Anlagen

3'000 2'300

Wert Fahrzeuge

- 1'300

Wert Marketing-Material

18'400 -

Total

32'525 10'000

Abschreibung Zeitnahme und Transponder 30% vom Restwert

5'086 2'992

Abschreibung EDV-Anlagen 30% vom Restwert

2'982 1'100

Abschreibung Marketing-Material 30% vom Restwert

7'954

Abschreibung Fahrzeuge 30% vom Restwert

- 700

16'021 4'792

Annexe aux comptes annuels 2024

1. Informations sur les principes utilisés dans les comptes annuels

Les présents comptes annuels ont été établis en conformité avec les principes du droit suisse, en particulier les articles sur la comptabilité commerciale et la présentation des comptes (art. 957 à 962 CO).

Les principes suivants ont été utilisés dans les comptes annuels.

Immobilisations corporelles

Les immobilisations corporelles sont amorties directement. Les amortissements sont effectués selon la méthode linéaire. Les éventuels amortissements immédiats sont effectués dans le cadre des limites fiscalement admises sur décision du conseil d'administration. Le seuil d'inscription à l'actif de SWISS MOTO est fixé à CHF 2'000. Les petits achats et investissements qui n'atteignent pas ce montant sont comptabilisés dans les charges.

2. Informations et commentaires concernant certains postes du bilan et du compte de résultat

Les installations MX de Beggingen et Schlatt dans la CISIN (Catalogue national des installations sportives)

Au printemps 2022, les deux pistes de motocross de Beggingen/SH et de Schlatt/TG ont été inscrites au catalogue national des installations sportives (CISIN) à la demande du SWISS MOTO.

Pour l'inscription dans la CISIN, SWISS MOTO devait remplir les critères suivants :

- élaboration d'un concept d'installations sportives de motocross
- Conventions d'utilisation avec les exploitants des pistes
- Demande d'admission auprès de l'OFSP pour l'admission des installations.

Les fonds mis à disposition par l'OFSP pour l'utilisation de ces installations doivent faire l'objet d'un rapport de contrôle annuel

Compte 3300ff Subventions via Swiss Olympic SFS (Fondation pour la promotion du sport en Suisse) et OFSP	31.12.2024	31.12.2023
	CHF	CHF
3302 Contribution SFS, classification 4 (2023 Contribution éthique unique)	15'500	40'500
Contribution au succès de Jeremy Seewer 3e rang MXGP	-	1'000
33	55'000	54'753
	<u>70'500</u>	<u>96'253</u>
	31.12.2024	31.12.2023
	CHF	CHF
Compte 4305 - CISIN Coûts		
Utilisation des installations de la CISIN et frais y afférents	<u>-26'340</u>	<u>-25'500</u>
3. Dissolution et constitution nettes de réserves latentes	31.12.2024	31.12.2023
	CHF	CHF
Formation de réserves latentes à l'ancien statut	-	-
Dissolution de réserves latentes (Réserve pour l'imprévu)	100'000	40'000
Les provisions suivantes sont incluses dans les états financiers		
- Réserve pour l'imprévu	<u>-</u>	<u>100'000</u>
	<u>-</u>	<u>100'000</u>

4. Nombre de collaborateurs

Il n'y a pas eu de collaborateur supplémentaire engagé

5. Participations directes et indirectes

Pas de participation

6. Valeur résiduelle des dettes découlant d'opérations de crédit-bail assimilables à des contrats de vente et des autres dettes résultant d'opérations de crédit-bail, dans la mesure où celles-ci n'échoient pas ni ne peuvent être dénoncées dans les douze mois qui suivent la date du bilan.

Opérations de crédit-bail assimilables à des contrats de vente avec une durée de vie résiduelle de plus de 12 mois à partir de la date du bilan

7. Engagements conditionnels

Garantie ACS pour Carnets de passage
Prêt à AFM
Total engagements conditionnels

31.12.2024	31.12.2023
CHF	CHF

31.12.2024	31.12.2023
CHF	CHF
5'000	5'000
20'000	-
<u>25'000</u>	<u>5'000</u>

8. Explications concernant les postes exceptionnels, uniques ou hors période du compte de résultat

-
Total des charges exceptionnelles, uniques ou hors période

31.12.2024	31.12.2023
CHF	CHF

31.12.2024	31.12.2023
CHF	CHF
-	-
-	-
Participation excédentaire assurance LLA 2020 - 2022	13'039
Donation pour le concept marketing et la création d'une nouvelle page d'accueil	-
Crédit de TVA des années 2019 - 2023	-
7'375	-
Reduction de provisions pour l'imprévu	-
100'000	-
<u>212'375</u>	<u>13'039</u>
Total du résultat exceptionnel, unique ou hors période	<u>13'039</u>

9. Evénements importants survenus après la date du bilan

Il n'y a pas eu d'événements importants jusqu'à la date du bilan

10. Acquisitions et amortissements

Transpondeur
Appareils chronométrage
Installations informatiques
Voitures
Matériel de marketing
Total

31.12.2024	31.12.2023
CHF	CHF

31.12.2024	31.12.2023
CHF	CHF
4'125	1'700
7'000	4'700
3'000	2'300
-	1'300
18'400	-
<u>32'525</u>	<u>10'000</u>

Dépréciation Appareils chronométrage 30% de la valeur résiduelle
Dépréciation Installations informatiques 30% de la valeur résiduelle
Dépréciation Matériel de marketing 30% de la valeur résiduelle
Dépréciation Voitures 30% de la valeur résiduelle

31.12.2024	31.12.2023
CHF	CHF
5'086	2'992
2'982	1'100
7'954	-
-	700
<u>16'021</u>	<u>4'792</u>

Traktandum 7 / Tractanda 7



BERICHT DER REVISIONSSTELLE zur eingeschränkten Revision an die Mitgliederversammlung des Vereins Swiss Moto, Däniken

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) des Vereins Swiss Moto für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

Fiduciaire Soresa SA

Dominik Borner
zugel. Revisionsexperte
Leitender Revisor

Olivier Naegeli
zugel. Revisionsexperte

Biel, 31. Januar 2025

RAPPORT DE L'ORGANE DE REVISION sur le contrôle restreint à l'Assemblée générale de l'Association Swiss Moto, Däniken

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe) de l'association Swiss Moto pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2024.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au Comité, alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ou d'autres violations de la loi ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi suisse et aux statuts.

Fiduciaire Soresa SA



Dominik Borner
Expert-réviseur agréé
Réviseur responsable



Olivier Naegeli
Expert-réviseur agréé

Bienne, le 31 janvier 2025

Traktandum 8 / Tractanda 8

Courroux, Januar 2025

Sehr geehrte Damen und Herren

Das Geschäftsjahr 2024 endet mit einem überwiegend negativen Ergebnis. Leider war es notwendig, erneut in erheblichem Umfang stille Reserven aufzulösen, was auf Dauer nicht zufriedenstellend ist. Diese Situation wird von den Verantwortlichen ernst genommen und die Mehrbelastung des vergangenen Geschäftsjahres kann als Investition für die kommenden Jahre betrachtet werden. Auch dieses Jahr haben wir wieder einzelne Bilanz- und Erfolgsrechnungspositionen geprüft und sie mit den gelieferten Kontoauszügen plausibilisiert. Diverse Details und Angaben konnten wir so genauer prüfen. Alle gestellten Fragen konnten uns prompt beantwortet werden und die gewünschten Unterlagen wurden immer unmittelbar zur Verfügung gestellt. Alle offenen Fragen wurden mit den Verantwortlichen offen diskutiert und klargestellt. Ganz herzlichen Dank an alle Kontaktpersonen welche wieder prompt und fachlich beantwortet haben und uns viel Verständnis und wertschätzende Unterstützung gezeigt haben.

Durch unsere Teilnahme an den Vorstandsitzungen konnten wir unsere Gedanken und Meinungen äußern und so aktiv mitgestalten. Unsere Sorge bleibt die Entwicklung der Finanzlage. Wir hoffen mit der eingeführten neuen Dynamik durch den Zentralvorstand, durch die Bildung einer neuen Stelle als Geschäftsführer und Sport-Chef und die definierten anderen Maßnahmen, wenn sie höhere Kosten als erwartet verursacht haben, eine mittelfristige Verbesserung zu erreichen.

Mit großer Zufriedenheit, können wir feststellen, dass die Verantwortlichen wiederum alles getan haben um die Kostenauswirkungen so gering wie möglich zu halten. Dies auch dank der Unterstützung unserer Mitglieder, dafür vielen Dank.

Wir bestätigen, dass nach unserer Ansicht das gesamte Team der Swiss Moto für einen geregelten Betrieb der Swiss Moto sorgt. Die anfallenden Geschäfte werden professionell bearbeitet.

Die GPK bedankt sich bei den Swiss Moto-Mitgliedern für ihre unermüdliche Arbeit für den Verband. Diese Motivation für die Wahrung der Interessen der Motorradfahrer, die Förderung des Motorradsportes und des Motorrad-Tourismus in der Schweiz zollt von gegenseitigem Respekt.

Die GPK empfiehlt der Generalversammlung die Jahresrechnung 2024 und das Budget 2025 zu bestätigen.

Die Geschäftsprüfungskommission



Die GPK Henri Loviat



Courroux, janvier 2025

Mesdames, Messieurs,

L'exercice comptable 2024 se termine sur un résultat largement négatif. Malheureusement, il a été nécessaire de dissoudre, à nouveau des réserves latentes, de manière importante, ce qui n'est pas satisfaisant à long terme. Cette situation est prise au sérieux par les responsables et l'excédent de charge de l'exercice écoulé peut être considéré comme un investissement pour les années futures.

Cette année encore, nous avons contrôlé différents postes du bilan et du compte de résultat et vérifié leur plausibilité à l'aide des extraits de comptes fournis. Cela nous a permis d'analyser plus en détail diverses positions et informations. Il a été répondu promptement à toutes les questions posées, les documents demandés ont été mis à disposition sans délai et les questions ou remarques discutées et clarifiées ouvertement avec les responsables. Un grand merci à toutes les personnes concernées qui, encore une fois, ont fait preuve de diligence et de compréhension et qui ont apporté une aide précieuse.

Au travers notre participation aux réunions du comité central nous avons pu exprimer nos pensées et donner notre opinion et apporter ainsi, de manière active, notre contribution. La question de l'état des finances nous préoccupe toujours autant. Nous espérons que la nouvelle dynamique apportée par le comité central, avec la création d'un poste de directeur et chef des sports et les autres mesures prévues, si elles ont engendré des charges plus importantes que prévu, apporteront une amélioration à terme.

C'est avec une grande satisfaction que nous avons constaté que les responsables ont, encore une fois, tout mis en œuvre pour maîtriser l'impact financier. C'est aussi grâce au soutien de nos membres que cela est possible, nous les en remercions.

Nous confirmons que toute l'équipe de Swiss Moto s'emploie à garantir son bon fonctionnement. Les affaires courantes qui en découlent sont traitées de manière professionnelle.

La CG remercie les membres Swiss Moto pour leur travail inlassable dans l'intérêt de la Swiss Moto. Cette motivation pour la défense des intérêts des motocyclistes, la promotion du sport et du tourisme à motocyclette en Suisse témoigne d'un respect réciproque.

La CG prie l'assemblée générale d'approuver les comptes de l'exercice 2024 et le budget 2025.

La commission contrôle de gestion

La CG Henri Loviat

Traktandum 11 / Tractanda 11

Mitgliederbeiträge 2026 / Cotisations 2026

Bemerkung: die Mitgliederbeiträge sind seit rund 30 Jahren unverändert

Remarque: les cotisations des membres n'ont pas changé depuis environ 30 ans

Antrag / proposition:

- Erhöhung der Beiträge von Direktmitglieder um **CHF 10.00**
- Augmentation des cotisations des membres directs de **CHF 10.00**

Club-Mitglieder 2026 / Membres club 2026

CHF	55.00	Einzelmitglied / Membre seul
CHF	100.00	Familie / Famille
CHF	80.00	Paar / Couple
CHF	10.00	Junior / Junior

Direkt-Mitglieder 2026/ Membres directs 2026

CHF	85.00	Einzelmitglied / Membre seul
CHF	125.00	Familie / Famille
CHF	100.00	Paar / Couple
CHF	15.00	Junior / Junior

Traktandum 12 / Tractanda 12

Budget 2025

Bezeichnung / Désignation	Budget 2025		01.01.2024- 31.12.2024		ABS 2023	
		%		%		%
Beiträge Direktmitglieder / Cotisations membres directs	230'000		212'121		225'561	
Beiträge MOTOnews / Cotisations MOTOnews	76'000		74'415			
Beiträge Clubmitglieder / Cotisations membres club	138'000		136'047		143'722	
Lizenzenträge / Licences	360'000		312'860		287'458	
Eigene Veranstaltungen netto / Propres événements net	-		3'570		4'969	
Subventionen Swissolympic / Subventions Swissolympic	148'500		45'500		70'500	
Zuschuss NASAK / Subventions CISIN	67'500		25'000		24'753	
NASAK Kosten / Dépenses CISIN	-67'500		-26'340		-25'500	
Werbe-Einnahmen / Publicité	20'000		5'995		5'000	
Veranstaltergebühren Sport / Calendrier sportif	105'000		83'089		78'525	
Tourismus FMS und FIM/ Tourisme FMS et FIM	5'000		5'635		23'166	
Zolldokumente / Documents douaniers	80'000		81'880		71'230	
Verkauf Transponder / Vente Transponder	5'000		7'586		10'873	
Sonstige Erlöse / Produits divers	2'000		3'809		5'135	
Bruttoertrag / Produits	1'169'500	100.0	971'168	100.0	925'392	100.0
NETTOERLÖSE AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN / PRODUITS	1'169'500	100.0	971'168	100.0	925'392	100.0
Reisespesen Funktionäre / Frais de déplacements	-150'000		-140'898		-96'660	
Chef Leistungssport und Berufstrainer / Chef du sport de compétition et entraîneur professionnel	-80'000					
Meisterfeier u. Div.Aufwände Sport/ / Fête champions Sport et divers	-30'000		-34'021		-36'778	
Einkauf Transponder / Frais Transponder	-3'500		-3'150		-5'163	
Zuweisung Sportfonds / Fonds Sport	-50'000		-50'000		-50'000	
FIM-Tourismus u. Pässefahrer / Tourisme FIM et Concours des cols	-10'000		-12'984		-35'896	
FIMFIMEurope Lizenzen / Frais de licences FIMFIMEU	-25'000		-25'012		-25'191	
Versicherungsprämien Fahrer / Primes assurances coureurs	-40'000		-39'550		-43'920	
Bekleidung Funktionäre / Vêtements fonctionnaires	-10'000		-15'811		-15'000	
Pannendienst/Kursgelder / Dépannages et frais de cours	-2'000		-2'150		-3'250	
Zolldokumente / Documents douaniers	-60'000		-60'010		-53'610	
DIREKTER AUFWAND / CHARGES DIRECTES	-460'500	-49.5	-383'586	-41.2	-365'468	-39.3
BRUTTOGEWINN I / BENEFICE BRUT I	709'000	60.6	587'582	60.5	559'924	60.5
Outsourcing Geschäftsstelle / Frais outsourcing 1)	-370'000		-422'144		-300'000	
PERSONALAUFWAND / CHARGES DE PERSONNEL	-370'000	-39.8	-422'144	-45.4	-300'000	-32.2
BRUTTOGEWINN II / BENEFICE BRUT II	339'000	36.4	165'438	17.8	259'924	27.9

BRUTTOGEWINN II / BENEFICE BRUT II	339'000	36.4	165'438	17.8	259'924	27.9
Raumaufwand / Location du siège	-27'000		-25'200		-26'640	
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz / Maintenance techni./voitures	-35'000		-35'704		-10'234	
Leasing Bürogeräte / Leasing bureaux	-5'000		-5'442		-4'431	
Sachversicherungen / Assurances	-11'000		-10'516		-10'939	
Versch. Mitgliederbeiträge / Cotisations diverses	-12'000		-11'810		-9'480	
Verwaltungsaufwand, GV, Porti, Übers. / Frais généraux, AG, affranch. Trad.	-31'000		-30'032		-33'669	
Revision und Finanz-Controlling / Révision et controlling finance	-24'500		-22'009		-4'523	
Werbeaufwand-Messen / Marketing-Expositions	-30'000		-181'354		-70'453	
Software, Homepage, Social Media / Logiciel, site Internet, Social Media	-20'000		-28'975		-18'512	
MOTOnews Netto / Journal MOTOnews net (4 Ausgaben-éditions)	-75'000		-74'433		-87'234	
MWST Vorsteuerkürzung / Réduction de la TVA déductible	-50'000		-49'792		-	
ÜBRIGER BETRIEBLICHER AUFWAND / AUTRES CHARGES D'EXPLOITATION	-320'500	-34.4	-475'266	-51.1	-276'115	-29.7
BETRIEBLICHES ERGEBNIS RÉSULTAT D'EXPLOITATION	18'500	2.0	-309'828	-33.3	-16'191	-1.7
Abschreibungen Zeithahmeapparte/Amortissements timekeeping	-5'000		-5'086		-2'992	
Abschreibungen Fahrzeuge/Eventmobiliar / Amortissements voitures/Event	-8'000		-7'682		-1'800	
ABSCHREIBUNGEN / AMORTISSEMENTS	-13'000	-1.4	-12'768	-1.4	-4'792	-0.5
BETRIEBLICHES ERGEBNIS VOR ZINSEN RÉSULTAT D'EXPLOITATION AVANT INTÉRÊTS	5'500	0.6	-322'596	-34.7	-20'983	-2.3
Bankspesen / Frais financiers	-800		-748		-579	
AO Aufwand / Frais extraordinaire, 2024 doppelte	-		-		-	
Verw2 Mt., Marketing-Studie, neue Homepage	-		-		-	
Zinsertrag / Intérêts actifs	-		-		-	
AO Ertrag / Bénéfice extraordinaire, 2024 Spende, Auflösung Reserven	-		212'375		23'039	
FINANZERFOLG / RÉSULTAT FINANCIER	-800	-0.1	211'627	22.7	22'460	2.4
JAHRESERGEBNIS / RÉSULTAT DE L'EXERCICE	4'700	0.5	-110'969	-11.9	1'477	0.2

Wahl der unabhängigen Revisionsstelle / Choix de l'organe indépendant de révision



Le contact unique pour la gestion administrative de votre entreprise.

La Fiduciaire Horlogère Suisse, fondée en 1928 par des horlogers et des banquiers, est qualifiée pour répondre à vos besoins en termes de comptabilité, de fiscalité, d'audit et de conseils destinés aux entrepreneurs et entreprises.

Ihr Partner für die administrative Verwaltungsführung Ihres Unternehmens.

Die Fiduciaire Horlogère Suisse wurde 1928 von Uhrmachern und Bankiers gegründet und bietet qualitativ hochwertige Dienstleistungen in den Bereichen Buchhaltung, Steuern, Revision und Beratung für Unternehmer und Unternehmen.

Traktandum 14 / Tractanda 14

Ergänzung der Statuten gemäss Antrag von Swiss Olympic

Liebe Mitglieder

Alle Verbände die Swiss Olympic angeschlossen sind wurden aufgefordert die Anforderungen des «Branchenstandards des Schweizer Sports» in ihre Statuten aufzunehmen. Es handelt sich dabei um die Anpassungen zur Amtszeitbeschränkung, der Geschlechterquote und der Verankerung einer Regelung von Interessenskonflikten.

Vorschlag Ergänzung zu Artikel 21:

Art. 21

Dauer der Mandate
und Demissionen

¹ Alle Mandate sind für vier Jahre gültig ausser den Ersatzmandaten.

² Alle Gewählten sind wiederwählbar.

³ Wünscht ein Mitglied, sein Mandat vor Ablauf abzugeben oder es nicht zu erneuern, muss das Generalsekretariat ein Monat vor Ende des Geschäftsjahres schriftlich darüber informiert werden.

⁴Maximaldauer einer Amtszeit: Swiss Moto beschliesst keine maximale Amtszeitdauer für den Präsidenten oder die Präsidentin zu erlassen.

Vorschlag Ergänzung zu Artikel 27:

Art. 27

Zusammensetzung

¹ Die Verwaltung und die allgemeine Leitung der Swiss Moto sind dem Zentralvorstand anvertraut, welcher aus einem Präsidenten und 5 Mitgliedern besteht.

Bei der Zusammensetzung der gewählten, stimmberechtigten Mitglieder des obersten Leitungsorgans strebt Swiss an, dass das männliche und weibliche Geschlecht mindestens zu je 40% vertreten ist.

² Der Präsident ist mit der Leitung der Swiss Moto beauftragt.

³ Er amtiert als Präsident der Generalversammlungen und des Zentralvorstandes.

⁴ Er fasst den Jahresbericht des Zentralvorstandes, sorgt für die Anwendung der Beschlüsse der Generalversammlung und des Zentralvorstandes.

⁵ Er hat in allen Angelegenheiten der Swiss Moto das Kontroll- und Überwachungsrecht und kann deshalb den Arbeiten aller Organe beiwohnen.

⁶ Der Präsident zeichnet zudem verantwortlich für den Bereich Finanzen.

Die restlichen Statuten gelten weiterhin unverändert.

Der Zentralvorstand beantragt der GV diese Statutenanpassung zu vollziehen.

Complément des statuts selon la demande de Swiss Olympic

Chers membres

Toutes les fédérations affiliées à Swiss Olympic ont été invitées à intégrer les exigences du « Standard de la branche du sport suisse » dans leurs statuts. Il s'agit des adaptations relatives à la limitation de la durée des mandats, au quota de genre et à l'ancrage d'une réglementation des conflits d'intérêts.

Proposition d'ajout à l'article 21 :

Art. 21

Durée des
mandats
/démissions

¹ Le président et les membres du comité central de la Swiss Moto sont élus pour une période de quatre ans à l'exception des mandats de remplacement.

² Tous les élus sont rééligibles.

³ En cas de démission en cours de mandat ou du non-renouvellement d'un mandat échu, le secrétariat général doit en être informé par écrit un mois avant la fin de l'année comptable.

⁴ **Durée maximale d'un mandat : Swiss Moto décide de ne pas fixer de durée maximale pour le mandat du président ou de la présidente.**

Proposition d'ajout à l'article 27 :

Art. 27

Composition

¹ L'administration et la direction générale de la Swiss Moto sont confiées à un comité central composé d'un président et de cinq membres.

En ce qui concerne la composition des membres élus avec droit de vote de l'organe directeur suprême, Swiss vise à ce que le sexe masculin et le sexe féminin soient représentés au moins à 40% chacun.

² Le président central représente la Swiss Moto.

³ Il fonctionne comme président des assemblées générales et du comité central.

⁴ Il établit le rapport de gestion du comité central et il fait exécuter les décisions des assemblées générales et du comité central.

⁵ Il a le droit de contrôle et de surveillance sur toutes les affaires de la Swiss Moto et peut, à ce titre, assister aux travaux de tous les organes.

⁶ De plus, le président central est responsable du domaine finances.

Les autres statuts restent inchangés.

Le Comité central propose à l'AG de procéder à cette adaptation des statuts.