

PV ctr2-25/wwe 8.07.2025

Sitzung Nr. 2 / 2025 der Trial-Kommission

Datum: 08.07.2025

Zeit: Beginn 19:05 – Ende 21:00

Ort: via Teams

Anwesend: Florian Pizzolon, Olimpio Spini, Leroy Marc, Tim Gys, Walter Wermuth

Entschuldigt: Andreas Dini, Valentin Leiser

Ersatz: Raetzo Oswald

Abwesend: Swiss Moto/Martin Bichser, Swiss Moto/Rolf Enz

Traktanden :

1. Protokoll 01-25
Genehmigt.

2. Bemerkungen zu den bisherigen Rennen 2025

- Trial Develier (13.04.2025):

In Ordnung. Wenige Fahrer trotz Teilnahme der SAM. SAM/Umweltmatten mangelhaft.

- Trial Bassecourt (18.05.2025):

In Ordnung. Präsenz von Olimpio Spini. Gute Organisation trotz neuem Vorstand.

Vorfall: Unautorisierte Änderung der Sektionszeit durch den Rennleiter.

Beschluss: Erinnerung an alle Rennleiter, Sektionszeiten nicht zu ändern und die Anzahl Tore korrekt zu kontrollieren.

Massnahme: Verbesserung der Regelkommunikation für 2026.

- Trial Susten:

In Ordnung. Präsenz von Tim Gys.

Probleme: IT-Probleme (Software auf Deutsch, Fahrerliste verloren), manuell gelöst.

Gefährliche Nähe einiger Sektionen zur Rhone – zu beobachten.

Gutes Briefing der Streckenposten.

Logistik: Anhänger nicht rechtzeitig transferiert.

Erinnerung an die Bedeutung von Umweltmatten – Prävention vor Sanktionen.

Der Sportkommissar muss die Veranstaltung im Vorfeld besser vorbereiten.

- Trial La Chaux-de-Fonds (29.06.2025):

In Ordnung. Neue Organisation, gute Durchführung trotz Unerfahrenheit.

Einige Sektionen für gewisse Kategorien zu einfach.

Disqualifikation eines Fahrers wegen Missachtung lokaler Regeln (Fahren auf öffentlicher Strasse).

Podium: Diskussion über Unterscheidung zwischen Tageswertung (inkl. Tageslizenzen) und Schweizer Meisterschaftspodium. Organisationen sollen einbezogen werden.

3. Rennhomologation
Genehmigt.
4. Resultathomologation
Genehmigt.
5. Trial des Nations 2025
Herren-Team: Noé Pretalli, Johan Buchwalder, Pascal Geiser
Begleitpersonen: in Abklärung
Damen-Team: Aylen Scalvedi, Charlotte Suard, Maude Minder
Begleitpersonen: in Abklärung.
Finanzierung wird geprüft.
Teamleitung TDN 2025: Florian Pizzolon, Walter Wermuth
Olimpio Spini schlägt sich als Begleiter vor.
6. Fahrerkasse
Das Jahresbudget soll folgende Bereiche abdecken: Durchführung der Schweizer Meisterschaft Trainingslager im Tessin Teilnahme am Trial des Nations (1–2 Teams).
Tim Gys kümmert sich um zusätzliche Sponsorengelder. Trotz über 40 Anfragen bleiben Rückmeldungen aus.
7. Verschiedenes
 - Koordination der Anhängertransporte.
 - Erinnerung an Pflicht zur Nutzung von Umweltmatten.
 - Einhaltung der im Reglement definierten Zeiten für technische/administrative Abnahme
 - Info für Fun-Fahrer (Einsteiger) bezüglich Startzeit.
 - Kontrolle von Sektionen auf Schwierigkeitsgrad und Länge im Hinblick auf das Zeitlimit von 1:30'.
 - Anmeldeformular anpassen: Club & Motorradmarke des Fahrers ergänzen (fehlt in Resultatliste)
 - Trainingslager Biasca: sehr gute Organisation, hohe Zufriedenheit.
 - E-Kids Cup: keine Teilnehmer – bessere Werbung mit Clubs nötig.
 - Neue Zeitstempeluhr sehr zufriedenstellend.
 - Fehler auf neuer Swiss Moto Website beheben:
In französischer Version erscheint Protokoll 1/25 auf Deutsch, „Procès“ statt „Trial“, Keine Trial-News. Im Chat steht „Kommission“ statt französische Bezeichnung

Ende der Sitzung um 21:05 Uhr. Der Präsident bedankt sich und kündigt die nächste Sitzung CTR3-25 am 8. November 2025 an – gleichzeitig mit dem Organisatorentreffen.

Ort: noch offen. Wunschort ist Motorex, abhängig vom Sitzungstermin der Cross-Kommission. Falls diese nicht am gleichen Tag tagt, möchte Motorex das Werk nicht zweimal öffnen.

In diesem Fall wird ein neuer Ort gesucht.



Sportliche Grüsse | Salutations sportives | Sporting greetings

Trial-Kommission „CTR“

Florian Pizzolon

Präsident Trial-Kommission

E-Mail : florian.pizzolon@bluewin.ch /// Mobile +41 79 731 63 81,

Walter Wermuth

Sekretär Trial-Kommission

E-Mail : wwermuth@hotmail.com /// Mobile +41 79 631 83 32

