

PV ctr2-25/ww 8.07.2025

Séance n° 2 / 2025 de la commission Trial

Date : 08.07. 2025.

Heure : Début 19 :05 – Fin 21 :00

Lieu : via Teams

Présences : Florian Pizzolon ; Olimpio Spini ;
Leroy Marc ; Tim Gys ; Walter Wermuth

Excusés : Andreas Dini ; Valentin Leiser ;

Réserve : Raetzo Oswald

Absents : Swiss Moto/Martin Bichser ; Swiss Moto/Enz Rolf

Ordre du jour :

1. Protocole 01-25
Approuvé.

2. Remarques sur les courses effectuées en 2025

- Trial Develier 13.04.2025 :

En ordre. Peu de pilotes malgré la présence de la SAM. SAM/tapis environnement déficients

- Trial Bassecourt 18.05.2025 :

En ordre. Présence d'Olimpio Spini.

Bonne organisation malgré un nouveau bureau.

Incident : changement non autorisé du temps de zone par le directeur de course.

Décision : rappeler aux directeurs de course de ne pas modifier les temps de zone et de bien contrôler le nombre de portes.

Action : améliorer la communication des règles pour 2026.

- Trial Susten :

En ordre. Présence de Tim Gys.

Problèmes informatiques (logiciel en allemand, perte de la liste des pilotes), résolus manuellement.

Proximité dangereuse de certaines zones avec le Rhône : point à surveiller.

Bonne gestion du briefing des commissaires.

Problème logistique avec la remorque (transfert non anticipé).

Rappel sur l'importance des tapis environnementaux : privilégier la prévention avant de passer aux sanctions.

Le commissaire sportif doit préparer davantage la course en amont.

- Trial La Chx-de-Fds 29.06.2025 :

En ordre. Nouvelle équipe organisatrice, bonne gestion malgré l'inexpérience.

Certaines zones jugées trop faciles pour certaines catégories.

Disqualification d'un pilote pour non-respect du règlement local (circulation de la moto sur la route).

Distinction des podiums pour les courses du championnat :

Etudier la possibilité de différencier lors de la proclamation des résultats entre le podium de la course (incluant les licenciés journaliers) et le podium du championnat suisse. A discuter avec les organisateurs.

3. Homologation des courses

Approuvé.

4. Homologation des résultats

Approuvé.

5. Trial des Nations

Equipe masculine : Noé Pretalli ; Johan Buchwalder ; Pascal Geiser.

Suiveurs : En cours de désignation.

Equipe Féminine : Aylen Scalvedi ; Charlotte Suard ; Maude Minder

Suiveurs : En cours de désignation.

Financement des Nations à l'étude.

Management TDN 2025 : Florian Pizzolon ; Walter Wermuth.

Olimpio Spini se propose comme suiveur.

6. Fonds coureurs

La somme annuelle budgétée doit couvrir : le fonctionnement du championnat Suisse ; Le camp d'entraînement au Tessin ; le Trial des Nations (1 ou 2 équipes).

Tim Gys s'occupe de la recherche de fonds supplémentaires, malgré une recherche intensive (plus de 40 demandes) les réponses se font attendre.

7. Divers

- Coordonner les déplacements de la remorque.
- Relancer l'information concernant l'obligation des tapis environnement.
- Faire respecter l'horaire figurant dans le RP pour le contrôle technique et administratif des différentes catégories.
- Informer les pilotes Fun (qui sont novices) concernant l'heure de départ.
- Surveiller le niveau et la longueur des zones par rapport au temps imparti de 1'30''.
- Modifier la feuille d'inscription afin de mentionner le club du pilote ainsi que sa marque de moto (ne figure pas ou partiellement sur la liste de résultat).
- Camp d'entraînement Biasca très bien organisé, grande satisfaction des participants.
- E-Kids Cup, pas de participants. Revoir la promotion avec les clubs.
- La nouvelle horodatrice très satisfaisante.
- Corriger quelques points sur le nouveau site Swiss Moto, par exemple sur la version F, le PV 1/25 paraît en D. Le terme de Procès figure au lieu de Trial, pas d'info trial dans les News. La commission dans le Chat Trial et écrit Kommission.

La séance se termine à 21:05 avec les remerciements du président et l'annonce de la prochaine séance CTR3-25 qui aura lieu le 8 novembre 2025 en même temps que la séance des organisateurs. Le lieu reste à définir. Idéalement, elle se tiendra chez Motorex, mais cela dépendra de la date choisie par la commission cross. Si leur séance n'a pas lieu le même jour que la nôtre, Motorex ne souhaite pas ouvrir l'usine deux fois.

Dans ce cas, un nouveau lieu sera recherché pour notre réunion.

Sportliche Grüsse | Salutations sportives | Sporting greetings

Commission Trial « CTR »

Florian Pizzolon

Président commission Trial

Courriel florian.pizzolon@bluewin.ch /// Mobile +41 79 731 63 81,

Walter Wermuth

Secrétaire commission Trial

Courriel wwermuth@hotmail.com /// Mobile +41 79 631 83 32

SWISSMOTO⁺
From racing to safety, touring to policy.

