

PV ctr4-25/wwe 8.11.2025

Sitzung Nr. 4 / 2025 der Trial-Kommission

Datum: 08.11.2025

Zeit: Beginn 13:30 – 16:55 Uhr

Ort: TCS-Zentrum Cossonay

Anwesend: Florian Pizzolon; Leroy Marc; Tim Gys; Valentin Leiser; Walter Wermuth

Entschuldigt: Olimpio Spini

Traktanden:

1. Genehmigung der Rennen
Die Rennen 2025 werden genehmigt.

2. Genehmigung der Resultate
Tageslizenzierte Fahrer aus der Wertung nehmen:
Elite: Pascal Schnyder
Expert: Schorderet
Challenge: Hervé Minder
Junior: OK
Open: Startnummern von Stähli 252/259 und Meyer 252/255 überprüfen

3. Für dieses oder nächstes Jahr
 - Fehlende Motorradmarken ergänzen
 - Fehlende Schweizer Fahne ergänzen
 - Moto-Club angeben
 - FMS durch Swiss Moto ersetzen

4. Material – Computer
 - Computer OK für 2026
 - Neue Serie Startnummerntafeln herstellen
 - Zangen OK
 - Pfeifen für 2026 ergänzen
 - Stoppuhren für 2026 ergänzen
 - Ein Motorex-Zelt 3x3 m befindet sich nun im Anhänger
 - Schliesssystem des Anhängers vereinfachen (Schlüssel/Code)
 - Der Kommissär überprüft nach dem Rennen das Material und vermerkt im Bericht, was ergänzt werden muss (z. B. Papier)
 - Prozess für die Übergabe des Anhängers für den Transport von einem Rennen zum nächsten erarbeiten

5. Fahrerfonds – Nachwuchstalente
 - Der Fahrerfonds vergibt Prämien für internationale Teilnahmen:
 - Noé Pretalli: EM 2025, 4 × 100.– = 400.–
 - Charlotte Suard: EM 2025, 4 × 100.– = 400.–
 - Charlotte Suard: WM 2025, 2 × 200.– = 400.–
 - Für 2026 wird das Trainingslager 2026 den vier bestklassierten Junioren 2025 offeriert.

6. Trial des Nations 2026
 - Florian Pizzolon bedankt sich bei Tim Gys für sein Engagement bei der Sponsorsuche für die Nationalteams.
 - Die Trial-Kommission setzt die aktive Sponsorsuche fort und wird diese auch auf Trial-Clubs und weitere Kreise ausweiten.
 - Siehe auch Bemerkungen im Protokoll der Organisatorensitzung 2025.
 - Lizenzpreise für 2026 überprüfen.
 - Siehe ebenfalls Bemerkungen im Protokoll der Organisatorensitzung 2025.

7. Verschiedenes
 - Sofern keine begründete und vor Ort festgestellte Reklamation vorliegt, soll zur Vermeidung unbegründeter Beanstandungen das Reglement strikt angewendet werden.
 - Unzufriedene Personen müssen formell Protest einlegen und die entsprechende Kautions bezahlen.
 - Danach wird gemäss Reglement vorgegangen.
 - Die Protestgebühr (derzeit CHF 100.–) ist gegebenenfalls anzupassen.
 - Den Lizenznehmern 2026 den Verhaltenskodex erneut in Erinnerung rufen (vorab prüfen, ob dieser für alle gilt oder nur für Fahrer, die die Schweiz am Trial des Nations vertreten).
 - Bezüglich einer Stellungnahme der Trial-Kommission zu individuellen Problemen: siehe „Interne Notiz CTR4/2025“.
 - Den im Rennreglement aufgeführten Punkt zur Kontrolle der Strecke und der Zonen durch den Sportkommissär korrigieren bzw. streichen.
 - Analog zur Umweltmatte soll das Tragen eines Rückenprotektors obligatorisch werden. Dies ist bei der Lizenzbeantragung zu erwähnen und bei der administrativen Kontrolle zu überprüfen.
 - Fristen für Lizenzanträge und Rennanmeldungen festlegen, damit Organisatoren besser planen können.
 - Hinweis des Organisers Grimmelalp: Von 150 Teilnehmern im Jahr 2025 waren nur rund 30 Swiss Moto-Lizenzierte, alle übrigen waren Tageslizenzen.
 - Es wird die Frage gestellt, ob sich die Anmeldung eines Rennens zur Schweizer Meisterschaft angesichts der damit verbundenen Kosten noch lohnt.
 - Anzahl zu markierender Zonen pro Veranstalter:
 - Minimum 30; Maximum 36 (z. B. 3×10, 3×12, 4×8)

8. Verschiedenes (Fortsetzung)

- Für 2026 ist eine intensive Zusammenarbeit mit der SAM geplant.
Siehe ebenfalls Bemerkungen im Protokoll der Organisatorenitzung 2025.
Bei den Resultaten wird es eine Tagesrangliste mit Kennzeichnung Swiss Moto / SAM geben
sowie eine offizielle Swiss Moto-Rangliste mit den für die Meisterschaft vergebenen Punkten.
Diese Rangliste zählt für das Podium (Bestätigung im Gespräch mit der SAM noch
ausstehend).

Offene Diskussion zur Neugestaltung der Kategorien, um die Meisterschaft attraktiver zu
machen und neue Fahrer zu gewinnen:

- Kategorie FUN ersetzen durch „Randonneur“, grüne Startnummer
- Neue Kategorie Vintage für ältere Motorräder (Pre-65 und Twinshock),
Startnummer und Streckenführung noch festzulegen.
- Alle Tageslizenzen ausserhalb der Meisterschaft, orange Startnummer.
Freie Wahl der Streckenführung (auch Wechsel von Zone zu Zone und von Rennen zu Rennen
möglich).
Sie erscheinen in der Tagesrangliste unter „FREE“ und zählen für keine Meisterschaft.
Ein- und Austritt obligatorisch, freie Streckenwahl.

Die Sitzung endet um 16:55 Uhr mit einem Dank des Präsidenten Florian Pizzolon.

Sportliche Grüsse | Salutations sportives | Sporting greetings

Commission Trial « CTR »

Florian Pizzolon

Président commission Trial

Courriel florian.pizzolon@bluewin.ch /// Mobile +41 79 731 63 81,

Walter Wermuth

Secrétaire commission Trial

Courriel wwermuth@hotmail.com /// Mobile +41 79 631 83 32

SWISSMOTO⁺
From racing to safety, touring to policy.

