

PV ctr5-25/wwe 11.12.2025

Datum: 11.12.2025

Zeit: Beginn 19:10 Uhr – Ende 20:40 Uhr

Ort: via Teams

Anwesend: Florian Pizzolon; Valentin Leiser; Olimpio Spini;
Leroy Marc; Tim Gys; Walter Wermuth

Begrüssung durch den Präsidenten Florian Pizzolon

Traktanden :

1. Neue Kategorien und Lizenzpreise / 2. Verschiedenes

1. Neue Kategorien und Lizenzpreise

- Der Preis für Tageslizenzen wird auf CHF 50.– festgelegt (bisher CHF 20.– mit Verlust). Dieser Betrag deckt ausschliesslich die Fahrer-Versicherung. Ziel ist es, die Jahreslizenz zu fördern, welche sich nach drei Rennen amortisiert.

Neue Kategorien (siehe auch Kategorientabelle 2026):

- **Kategorie FREE**, bestimmt für Tagesfahrer
- Kategorie Vintage1 und Vintage2
Vintage1: für Motorräder vor Baujahr 1968
Vintage2: für Motorräder mit zwei Stossdämpfern, luftgekühlt (siehe Vintage-Reglement FFM)

Übersicht – Trial Kategorien 2026

| No Plaque | Catégorie | Couleur plaque | Titre / Classement | Prix licence / organisateur |
|-----------|-----------|----------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1 - | Elite | GELB | Titel / Jahreswertung | 550.- / 35.- à 50.- |
| 51 - | Expert | WEISS | Titel / Jahreswertung | 390.- / 35.- |
| 101 - | Challenge | BLAU | Titel / Jahreswertung | |
| 201 - | Junior | ROT | Titel / Jahreswertung | |
| 251 - | Open | ROT | Titel / Jahreswertung | |
| 301 - | Fun | GRÜN | - / Tageswertung | 160.- / 25.- à 35.- |
| 401 - | Vintage1 | GRÜN | Cup / Jahreswertung | 160.- |
| 501 - | Vintage2 | GRÜN | Cup / Jahreswertung | 160.- |
| 601 | FREE | ORANGE | --- / --- | 50.- Tageslizenz / 35.- |
| | Kids | | Cup / Jahreswertung | |

Reglement FREE

Start ausser Konkurrenz, freie Streckenwahl; keine Resultatwertung.

Reglement Vintage1 (Auszug FFM-Reglement)

Zugelassene Motorräder:

- Pre-68 – Motorräder, die vor 1968 gebaut wurden.

Reglement Vintage2 (Auszug FFM-Reglement)

Zugelassene Motorräder:

- Motorräder mit zwei Stossdämpfern, älter als 30 Jahre, luftgekühlt (Scheibenbremsen erlaubt), einschliesslich Pre-80 und Post-80 Modelle gebaut zwischen 1966 und 1985, die der Definition eines historischen Motorrads entsprechen.

2. Verschiedenes

- Camp Biasca 2026: Olimpio bestätigt die gleiche Organisation wie 2025 (Ort, Unterkunft, Verpflegung).

Tim und Olimpio stehen in fortgeschrittenem (positivem) Kontakt mit Miquel Gelabert, offiziellem Fahrer Honda RTL E.

- Vestiges Moudon zählt am 30.08.2026 als Lauf zur Vintage1- und Vintage2-Meisterschaft.
- Die Protestgebühr wird für 2026 auf CHF 250.– festgelegt (bisher CHF 100.–).
- **Trial des Nations 2026** in Spanien: kostenintensive Reise, spezifischen Marketingplan prüfen.
- Eine Sitzung mit der **SAM** (Koordination Trial-Kalender 2026) ist für Januar 2026 vorgesehen (Teilnehmer: Florian; Walter; Gisela; Rolf).

Nächste Teams-Sitzung: Mittwoch, 28. Januar 2026

- Genehmigung des Protokolls CTR5-25
- Aufgabenverteilung der Kommissäre für 2026

Sportliche Grüsse | Salutations sportives | Sporting greetings

Commission Trial « CTR »

Florian Pizzolon

Président commission Trial

Courriel florian.pizzolon@bluewin.ch /// Mobile +41 79 731 63 81,

Walter Wermuth

Secrétaire commission Trial

Courriel wwermuth@hotmail.com /// Mobile +41 79 631 83 32