

PV ctr5-25/wwe 11.12.2025

Séance n° 5 / 2025 de la commission Trial

Date : 11.12.2025.

Heure : Début 19 :10 – Fin 20 :40

Lieu : via Teams

Présences : Florian Pizzolon ; Valentin Leiser ; Olimpio Spini ;
Leroy Marc ; Tim Gys ; Walter Wermuth

Salutations du président Florian Pizzolon

Ordre du jour :

1. Nouvelles catégories et prix licences / 2. Divers

1. Nouvelles catégories et prix licences

- Le prix des licences journalières est fixé à 50.- (au préalable 20.- à perte), ce qui couvre uniquement l'assurance coureur. Le but est de promouvoir à l'année qui est ainsi amortie après 3 courses.

Nouvelles catégories (voir également Tableau des catégories 2026) :

- Catégorie FREE, destinée aux coureurs à la journée.
- Catégorie Vintage1 et Vintage2
Vintage1, destinée aux motos d'avant 1968
Vintage2, destinée aux motos bi-amortisseurs, refroidissement à air
(voir règlement Vintage FFM)

Tableau – vue catégories Trial 2026

No Plaque	Catégorie	Couleur plaque	Titre / Classement	Prix licence / organisateur
1 -	Elite	JAUNE	Titre / classement	550.- / 35.- à 50.-
51 -	Expert	BLANC	Titre / classement	390.- / 35.-
101 -	Challenge	BLEU	Titre / classement	
201 -	Junior	ROUGE	Titre / classement	
251 -	Open	ROUGE	Titre / classement	
301 -	Fun	VERT	--- / classement du jour	160.- / 25.- à 35.-
401 -	Vintage1	VERT	CUP / classement	160.-
501 -	Vintage2	VERT	CUP / classement	160.-
601	FREE	ORANGE	--- / ---	50.- journalier / 35.-
	Kids		CUP / classement	

Règlement FREE

Roule hors-concours, tracé libre ; pas de résultat

Règlement Vintage1 (extrait règlement FFM)

Les motos autorisées à participer sont réparties dans la classe suivante :

- Pré 68 - Moto construite avant 1968.

Règlement Vintage2 (extrait règlement FFM)

Les motos autorisées à participer sont réparties dans la classe suivante :

- Moto mono amortisseur de plus de 30 ans dont le refroidissement est à air (freins à disques autorisés) regroupant les Pré-80 et Post 80 construites entre 1966 et 1985 et répondant à la définition de moto ancienne.

2. Divers

- Camp Biasca 2026 : Olimpio confirme la même organisation qu'en 2025 (Lieu, hébergement, repas). Tim et Olimpio sont en contact avancé (positif) avec Miquel Gelabert, pilote officiel Honda RTL E.
- Vestiges Moudon compte pour une manche du championnat vintage 1 et 2, le 30.08.2026.
- Le montant des protêts en 2026 est fixé à 250.- (100.- au préalable).
- TDN 2026 en Espagne, déplacement coûteux, envisager plan marketing spécifique.
- Une séance avec la SAM (coordination calendrier trial 2026) est prévue au mois de janvier 2026 (Florian ; Walter ; Gisela ; Rolf).

Prochaine séance Teams : Mercredi 28 janvier 2026

- Confirmation du PV CTR5-25 et répartition des tâches commissaires pour 2026

Sportliche Grüsse | Salutations sportives | Sporting greetings

Commission Trial « CTR »

Florian Pizzolon

Président commission Trial

Courriel florian.pizzolon@bluewin.ch /// Mobile +41 79 731 63 81,

Walter Wermuth

Secrétaire commission Trial

Courriel wwermuth@hotmail.com /// Mobile +41 79 631 83 32