

PV CTR2.1-2026 Séance Grauholz /wwe 19.03.2026

Sitzungsprotokoll NR 2.1 / 2026 Trial Kommission

Date : 19.03.2026

Heure : Début 19 : 00 – Fin 20 : 30

Lieu : Autobahnrestaurant Grauholz Sud (Richtung Zürich)

Présences :

Trial Club Schwenden/**TS** : Hans Teuscher ; Nathalie Plüss ; Urs Plüss

Swiss Moto/**SM** : Florian Pizzolon ; Rolf Enz ; Walter Wermuth

Rolf Enz, CEO von Swiss Moto, begrüsst die Teilnehmer und bedankt sich im Voraus für eine offene und respektvolle Diskussion.

Traktanden : Aufgrund des Schreibens des Trial Club Schwenden vom 16.02.2026 sowie der Antwort der CTR vom 05.03.2026 wird eine Koordinationssitzung mit folgenden Punkten durchgeführt::

1. Finanzen

TS : Hans fordert eine vollständige Transparenz bezüglich der Finanzen – sowohl jene des eigenen Clubs als auch die Finanzierung der Tageslizenzen. Er präsentiert eine Übersicht der letzten Jahre des Trial Grimmialp und zeigt den Fehlbetrag auf, den er den durch Swiss Moto verursachten Kosten zuschreibt.

Er ist ebenfalls nicht einverstanden damit, dass ein Teil der Einnahmen aus den Tageslizenzen zurückvergütet werden muss. Er verlangt dieselbe Transparenz seitens Swiss Moto und möchte wissen, wie die Einnahmen aus den Tageslizenzen verwendet werden.

SM : Rolf ist bereit, sämtliche Erklärungen zur Verwendung der finanziellen Mittel von Swiss Moto abzugeben. Bezüglich der präsentierten Übersicht stellt er jedoch fest, dass diese nicht detailliert genug und daher nicht ausreichend aussagekräftig sei.

Gemäss seiner Erfahrung und seinem Wissen ist es nicht möglich, die Kosten einer Veranstaltung ausschliesslich durch die Einnahmen aus den Fahrer-Nennungen zu decken. Es müsse entweder eine Reduktion der Organisationskosten und/oder eine Erhöhung der Einnahmen (Sponsoring, Festwirtschaft usw.) angestrebt werden.

Bezüglich des Preises der Tageslizenzen, welcher von CHF 30.– auf CHF 50.– erhöht wird, erklärt Rolf, dass Swiss Moto in den vergangenen Jahren Geld verloren habe (als Unterstützung ohne Gewinnabsicht). Der neue Tarif von CHF 50.– decke ohne Gewinn lediglich die Versicherungskosten jedes angemeldeten Fahrers.

Er informiert ausdrücklich über die Verantwortung und die Konsequenzen dieser Versicherung, insbesondere über mögliche Folgen bei fehlendem Versicherungsschutz für den Club beziehungsweise den Rennleiter.

Diese Informationen überraschen die Sitzungsteilnehmer. Es wird beschlossen, die Veranstalter künftig genauer über diesen wichtigen Aspekt zu informieren.

SM Florian informiert und bestätigt, dass die Rennleiter während der Swiss-Moto- und FIM-Kurse zu diesem Thema geschult werden..

TS : Urs und Nathalie fragen nach, weshalb ein so grosser Unterschied zwischen einer SAM-Lizenz (CHF 80.–) und einer gleichwertigen Swiss-Moto-Lizenz (CHF 380.–) besteht.

SM : Rolf erklärt, dass Swiss Moto seit mehreren Jahren erfolgreich mit der SAM zusammenarbeitet. Die beiden Institutionen seien jedoch grundsätzlich verschieden. Swiss Moto sei die von der FIM und

Swiss Olympic anerkannte Dachorganisation und die einzige Instanz, welche offizielle und anerkannte Titel bei den verschiedenen Meisterschaften vergeben dürfe.

Dies bedinge eine wesentlich umfangreichere Organisation mit anerkannten Strukturen, Instanzen und rechtlich abgesicherten Reglementen.

2. Diverses

2.1 Versicherung

TS : Hans und Nathalie informieren sich über alternative Versicherungsangebote für Veranstaltungen, um möglicherweise bessere Konditionen zu finden.

SM : Walter erachtet diese Vorgehensweise als absolut legitim. Er weist jedoch darauf hin, dass die Versicherungsleistungen mindestens gleichwertig zu jenen von Swiss Moto sein müssen. Andernfalls könnten die Konsequenzen gravierend sein..

2.2 Organisatorensitzung

TS : Hans wünscht, dass die Sitzung zentraler in der Schweiz stattfindet (idealerweise Region Bern–Freiburg).

Die Präsentation (Beamer) sollte mindestens in deutscher Sprache verfügbar sein.

2.3 Ausschreibung Trial Grimmial MotoNews

TS : Hans spricht erneut den Fall der Ausschreibung des Trial Grimmialp 2025 im MotoNews an, welche erst eine Woche nach der Veranstaltung erschienen ist.!

SM : Walter bestätigt, dass diese Situation der Redaktion bekannt ist und dass sich Willy Läderach für diesen Fehler entschuldigt hat. Ursache waren redaktionelle und drucktechnische Vorgaben.

Walter wird mit Willy abklären, ob diese unglückliche Situation korrigiert werden kann, indem eine Ausschreibung (wenn möglich grösser) kostenlos in der nächsten Ausgabe erscheint.

Vielen Dank, die neue Ausschreibung bis Mitte Mai einzureichen (Redaktionsschluss MN2-26 / 29.05.2026).

2.4 Dokumente für Zonenkommissare

TS : Urs informiert, dass er das Dokument für die Zonenkommissare nicht vergessen hat. Idealerweise sollte dieses für die nächste Organisatorensitzung im Herbst 2026 bereitgestellt werden.

Vielen Dank für diese angenehme und konstruktive Arbeitssitzung.

Sportliche Grösse | Salutations sportives | Sporting greetings

Rolf Enz

CEO | Head of Sports

Member of the Board

Swiss Moto /// Allmendstrasse 26 /// 4658 Daeniken (SO)

Phone +41 32 628 20 20

Florian Pizzolon

Président commission Trial

Courriel florian.pizzolon@bluewin.ch /// Mobile +41 79 731 63 81,

Walter Wermuth

Secrétaire commission Trial

Courriel wwermuth@hotmail.com /// Mobile +41 79 631 83 32

SWISSMOTO⁺

From racing to safety, touring to policy.

