

Swiss Moto Legend Trophy (SMLT) 2026



1. Organisation

Swiss Moto organisiert einen Pokal für historische Wettbewerbsmaschinen entsprechend einem festgelegten Kalender.

2. Teilnehmer / Lizenzen

Um an der Meisterschaft teilzunehmen, müssen die Fahrer im Besitz einer Swiss Moto Jahreslizenz oder einer Einzelfahrerlizenz sein, die auf der Veranstaltungsausstellung ausgestellt werden kann (die Einzelfahrerlizenz nimmt ebenfalls an der Meisterschaft teil, dies ist eine Ausnahme, die nur für den Swiss Moto Legend Trophy gilt).

3. Zulassungsbedingungen für >Motorräder

Nur Motorräder, die für den Wettbewerb gebaut oder modifiziert wurden, dürfen am Pokal teilnehmen.

Solo-Kategorie ohne Unterscheidung der Zylinderkapazität, Jahre: 1977 bis Ende 1999.

4. Anmeldung

Die Anmeldegesuche, begleitet von der Anmeldegebühr des Veranstalters, müssen spätestens 30 Tage vor dem Datum der Veranstaltung eingereicht werden.

Achtung: Für Veranstaltungen in Frankreich muss die Anmeldung bis spätestens 31. März 2026 erfolgen, um die Teilnahme sicherzustellen.

Der Veranstalter muss die Annahme der Anmeldungen den Fahrern innerhalb von acht Tagen nach Ablauf der Anmeldefrist bestätigen.

Die Startnummern (904 bis 999) werden bei der ersten Veranstaltung vergeben. Die ersten drei der Saison 2025 tragen die Nummern 901 bis 903.

5. Pflichtausrüstung

- Integralhelm (ECE-22.05 P oder ECE-22.06 P homologiert). **Die ECE-22.05-Norm wird ab 2027 nicht mehr zugelassen.**
- Einteilige Lederkombi gemäß der Vintage-Kategorie
- Homologierte Rückenprotektoren (EN 1621-2)
- Lederhandschuhe
- Lederstiefel
- In Frankreich ist ab 2025 ein Airbag gemäß der FFM-Liste (siehe Swiss Moto-Website) sowie ein Brustschutz (EN 1621-3) obligatorisch.

Die Kontrolle der Ausrüstung ist Bestandteil der technischen Kontrolle der Motorräder oder der von der Organisation durchgeführten technischen Überprüfung. Bei der Abfahrt hat der Veranstalter das Recht, jede Ausrüstungsrichtung des Fahrers zu überprüfen.

6. Administrative und technische Überprüfungen

Jeder Fahrer muss sich zwingend mit der Bestätigung seiner Anmeldung bei der administrativen Überprüfung melden.

Die Farben der Nummern sind frei wählbar, solange die Dimensionen den Vorschriften entsprechen und der Kontrast ausreichend ist, um lesbar zu sein.

Solo-Kategorie: Slick-Reifen und nachbearbeitete Slicks sind verboten. Es werden nur für den Straßenverkehr homologierte Reifen akzeptiert. Regenreifen sind zulässig.

Alle Schrauben und Bolzen (Ölauffüllung, Ölablass und Standkontrolle) müssen mit Draht gesichert sein, ebenso wie die Filterkartuschen und Ölablassschrauben.

Der Geschwindigkeitsmesser oder andere Geräte, die dem Fahrer zur Regulierbarkeit helfen, sind nicht zulässig.

Das einzige zulässige Kühlmittel ist reines Wasser oder Wasser gemischt mit Ethylalkohol. Alle anderen Zusätze sind verboten.

Schaum im Tank ist aufgrund des Alters der Motorräder nicht erforderlich.

Zentralständer und Seitenständer müssen entfernt werden.

Der Lärmpegel wird auf maximal 102 dB/A gemäß der FIM-Methode festgelegt. Die FFM wird Geräuschmessungen durchführen.

7. Klassifizierung

Die Platzierung pro Veranstaltung in der Solo-Kategorie wird unter Berücksichtigung des kleineren Zeitunterschieds zwischen den beiden Läufen (Regelmäßigkeit) festgelegt.

Im Falle eines Unentschiedens wird das älteste Motorrad bevorzugt. Sollte das Unentschieden weiterhin bestehen, wird der älteste Fahrer bevorzugt.

8. Punktevergabe

1 ^{er} : 25 points	6 ^{ème} : 10 points	11 ^{ème} : 5 points
2 ^{ème} : 20 points	7 ^{ème} : 9 points	12 ^{ème} : 4 points
3 ^{ème} : 16 points	8 ^{ème} : 8 points	13 ^{ème} : 3 points
4 ^{ème} : 13 points	9 ^{ème} : 7 points	14 ^{ème} : 2 points
5 ^{ème} : 11 points	10 ^{ème} : 6 points	15 ^{ème} : 1 point

Die Straßenrennen-Vorschriften, die Schweizer Bergmeisterschaft, die technische Kontrolle für Solo- & Beiwagen-Bergstreckenrennen 2026 können Ihnen weitere Informationen zu Ihren Pflichten geben.

