



Swiss MX Sidecar Zusatzreglement 2026





Inhaltsverzeichnis

1	VERBAND / ORGANISATION	3
2	LIZENZEN	3
3	ADMINISTRATIVES	3
4	TECHNISCHES	4
5	RENNEN / PUNKTE / MEISTERSCHAFT	5
6	VERFASSER DER VERORDNUNG.....	7

Swiss Moto

Allmendstrasse 26
CH - 4658 Däniken
+41 32 628 20 20
sport@swissmoto.org

SAM

Firststrasse 15
CH - 8835 Feusisberg
+41 44 787 61 30
info@s-a-m.ch

VERSIONSVERZEICHNIS

Version	Datum	Autor	Bemerkung
V1	10.02.2026	B. Meyer	Bestätigung der Reglement



1 VERBAND / ORGANISATION

Die Meisterschaft der Kategorie Swiss MX Sidecar wird in Zusammenarbeit mit dem SAM und der Swiss Moto durchgeführt.

Für alles, was nicht im Zusatzreglement geregelt ist, gilt das Reglement des jeweiligen Organisators (Swiss Moto, SAM).

Jede/r FahrerIn ist für sein Material/Bekleidung und dessen einwandfreien Zustand selbst verantwortlich.

Verantwortliche/Ansprechpartner

SAM www.s-a-m.ch

Sportpräsidentin

Gisela Hilfiker

Sidecar

Sandro Micheletto

Swiss Moto www.swissmoto.org

Präsident CMS

Kilian Allard

Fahrervertreter

Ernst Boller

2 LIZENZEN

2.1 Lizenzbedingungen

Die Sidecar Fahrer und Beifahrer-Lizenz ist bei allen Rennen gültig solange dieses als Offizielles Sidecar CS-Rennen im Kalender steht. Mindestalter für eine Tages- oder Jahreslizenz Fahrer und Beifahrer ist 16 Jahre (Jahrgang **2010**). Die Kommission kann bei schriftlicher Anfrage Sonderbewilligungen ausstellen.

2.2 Jahreslizenzen

Die Swiss MX Sidecar-Lizenzen können nur via Swiss Moto gelöst werden (offizielle Schweizermeisterschaft)

Nationale Lizenz	Fahrer	CHF 250.-
------------------	--------	-----------

Nationale Lizenz	Beifahrer	CHF 150.-
------------------	-----------	-----------

Bei der Lizenz ist eine Versicherung für Invalidität- und Todesfall inbegriffen.

Bei der Swiss Moto wie auch beim SAM ist es möglich eine Taggeld Zusatzversicherung zu lösen, die nicht bereits abgedeckte Kürzungen durch Wagnis, sowie Invalidität und Todesfall ausgleichen.

Weitere Informationen dazu bekommst du beim jeweiligen Verband.

Internationale Lizenzen/ One Event Lizenzen für WM- und EM-Rennen, können bei Swiss Moto bezogen werden.

2.3 1-Veranstaltungslizenz

Alle Fahrer/Beifahrer, die die Lizenzbedingungen erfüllen, können eine 1-Veranstaltungslizenz lösen.

Ausländische Fahrer benötigen eine Freigabe ihrer Föderation.

2.4 Ausländische Lizenzen

Fahrer/Beifahrer welche im Besitz einer gültigen Internationalen Lizenz mit Startgenehmigung des offiziellen Landesverbandes sind oder eine One Event Lizenz mit einer Startgenehmigung ihres Verbandes vorweisen, können teilnehmen.

3 ADMINISTRATIVES

3.1 Startgeld

Das Startgeld beträgt für alle Swiss MX Sidecar-Rennen 80.00 CHF **pro Team**.



3.2 1-Veranstaltungslizenz

Verbandsmitglied Swiss Moto oder SAM CHF 40.00 pro Person

Ohne Verbandsmitgliedschaft CHF 50.00 pro Person

Informationen zu den 1-Veranstaltungslizenzen (SAM/Swiss Moto) können beim jeweiligen Verband beantragt werden.

3.3 Sonderreglement

Ihr findet das Sonderreglement und Zeitpläne zu den Veranstaltungen unter www.s-a-m.ch und www.swissmoto.org.

3.4 Transponder

Jedes lizenzierte Team ist verpflichtet einen persönlichen Transponder (Swiss Moto: Chronolec RF-I / SAM: My Laps MX) zu besitzen. Swiss Moto-Lizenzierte, welche ihren persönlichen RF Transponder in der Saison 2020/2021 erworben haben, wird empfohlen, einen neuen RF-I Transponder zu erwerben, da die Funktionalität der "alten" Transponder nicht mehr gewährleistet werden kann.

Fahrern ohne passenden Transponder wird bei Rennen mit Swiss Moto-Zeitmessung ein kostenlos zur Verfügung gestellt, dasselbe gilt umgekehrt bei Rennen mit SAM-Zeitmessung.

Bei Verlust des Transponders werden dem Fahrer CHF 80.- (bei Swiss Moto-Veranstaltungen) und CHF 350.- (bei SAM-Veranstaltungen) zur Anschaffung eines Ersatz-Transponders verrechnet.

Tageslizenzierte haben die Möglichkeit einen Transponder für CHF 20.- zu mieten.

3.5 Startnummern

Die Startnummernvergabe wird durch das Swiss Moto-Sekretariat koordiniert und erfolgt gemäss Datum des Lizenzgesuches.

Die Startnummern-Hintergrundfarbe muss gelb sein, die Ziffern müssen schwarz, sowie gross genug und gut leserlich sein. Grösse der Tafeln und Ziffern gemäss FIM-Normen.

3.6 An-/Abmelden

Die An- und Abmeldungsbedingungen richten sich nach dem MX-Reglement des durchführenden Verbandes der jeweiligen Veranstaltung.

4 TECHNISCHES

4.1 Technische Kontrolle

Beim ersten Rennen der Swiss Moto sowie beim ersten Rennen des SAM bringen die Gespanne das entsprechend ausgefüllte Abnahmeprotokoll zum Einschreiben mit. Die Formulare findet Ihr auf der entsprechenden Homepage.

4.2 Motorrad

Maschinen maximal 750ccm 2T / 1000ccm 4T (gemäss FIM-Reglement)

Lenkerschutz, Ritzel Schutz sowie Zündungsunterbrecher mit nichtelastischem Verbindungskabel ist obligatorisch. Ansonsten gilt das jeweilige Technische Reglement des SAM/Swiss Moto, FIM.

4.3 Ausrüstung

Pflicht: Crosshose, Crossleibchen (keine abgeschnittene oder nach hinten gestülptem Ärmel), Crossstiefel, Brust- und Rückenschutz ohne Modifikationen und im Handel erhältlich, Helm gemäss FIM normen. Lange Haare müssen im Helm untergebracht werden, gemäss FIM-Normen.

Pflicht zu Beginn jedes Trainings/Rennens: Crossbrille, Handschuhe



Helm

Helme müssen folgende Prüfnormen erfüllen:

- ECE 22.06. Nur Typ 'P';
- SNELL M2015;
- SNELL M2020;
- JIS T 8133:2015;
- FRHPhb-02.

Pflicht zu Beginn jedes Trainings/Rennens: Crossbrille, Handschuhe

4.4 Lärmmessungen

Werden gemäss dem FIM-Reglement durchgeführt.

Lärmlimiten bei 4 Takt / 2 Takt

Vor dem Rennen 114 dB

Nach dem Rennen 115 dB

5 RENNEN / PUNKTE / MEISTERSCHAFT

5.1 Training

10 min. Freitraining anschliessend ohne Pause 15 min. Zeittraining (kein Starttraining) oder 25min. Zeittraining.

5.2 Rennen

2 Rennläufe à maximal 30 Gespanne + 2 Reserve Gespanne.

5.3 Renndauer

Einführungsrunde (siehe Programm Veranstalter)

18 min. + 2 Runden.

5.4 Resultat

Die Fahrer müssen mindestens 50% der Runden des Siegers gefahren sein, um in die Laufwertung zu kommen. Die tageslizenzierten Fahrer behalten ihre realisierten Punkte für die Tageswertung. Tageslizenzierte Fahrer sind preisgeldberechtigt.

5.5 Punkteskala

Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

5.6 Tagesklassement

Alle Gespanne werden im Tagesklassement gewertet. Es sind alle Pokal- und Preisgeld berechtigt.



5.7 Podium / Preisgeld

Die ersten drei Gespanne im Tagesklassement erhalten einen Pokal.

Preisgeld wird wie folgt ausbezahlt:

Rang	Betrag	Rang	Betrag
1	180.00	6	90.00
2	150.00	7	80.00
3	130.00	8	70.00
4	110.00	9	60.00
5	100.00	10	50.00
Total	CHF 1020.00		

Sind bei einem Rennen weniger als 15 Gespanne am Start, muss das Preisgeld nur den ersten 5 Teams ausbezahlt werden. Es ist dem Veranstalter überlassen den ersten 10 platzierten das volle Preisgeld ausbezahlen.

Falls vom Veranstalter nicht anders festgelegt, werden die Preisgelder den Fahrern jeweils nach dem Rennen auf ihr Online-Konto im Racemanager überwiesen.

5.8 Meisterschaftspunkte / Jahresklassement

Es werden alle Jahreslizenzierten Fahrer (z.B. auch Ausländer) gewertet. Es ist eine international offene Kategorie. (Mind. der Fahrer muss eine Jahreslizenz besitzen). Tageslizenzierte Gespanne bekommen keine Meisterschaftspunkte.

Fahrer/Gespanne, welche im Laufe der Saison eine Jahreslizenz nachlösen, bekommen die Meisterschaftspunkte erst ab dem Zeitpunkt der ausgestellten und vollständig bezahlten Lizenz.

5.9 Spezielle Regelung betreffend Überschneidungen mit internationalen Rennen

Teams, die am selben Wochenende wie ein Lauf der Schweizer Meisterschaft an einem Lauf der Weltmeisterschaft teilnehmen, erhalten ebenfalls Punkte für die Schweizer Meisterschaft. Diese Punkte werden entsprechend der Schweizer Gesamtwertung vor dem internationalen Lauf vergeben.

Beispiel:

- Eine Mannschaft, die in der Schweizer Meisterschaft führt, erhält 25 Punkte für jeden Lauf, an dem sie aufgrund eines Laufs der Weltmeisterschaft nicht teilnehmen kann.
- Der Zweitplatzierte erhält 22 Punkte, der Drittplatzierte 20 Punkte pro Lauf usw.
- Fällt das erste Rennen der Schweizer Meisterschaft bereits mit einem Rennen der Weltmeisterschaft zusammen, werden die Punkte nach dem zweiten Rennen rückwirkend vergeben.

Teams, die im Ausland fahren, werden in der Tageswertung nicht berücksichtigt. Diese Punkte zählen nur für die Gesamtwertung der Schweizer Meisterschaft.

Wenn die Schweizer Meisterschaft überschneidet:

- bis zu 10 Rennen, kann diese Regel zweimal pro Saison angewendet werden;
- 11 oder mehr Rennen, kann sie dreimal angewendet werden.

Diese Regel gilt nur, wenn der Lauf der Weltmeisterschaft am selben Wochenende (Samstag/Sonntag) wie der Lauf der Schweizer Meisterschaft stattfindet. Sie kann auch gelten, wenn der internationale Lauf an einem Montag stattfindet, jedoch nicht, wenn er am Samstag/Sonntag stattfindet und der Schweizer Lauf am Montag.



5.9.1 Mindestanforderung zum Erreichen von Punkten

Bei einem Lauf der Weltmeisterschaft muss ein Team mindestens 50 % der Renndistanz zurückgelegt haben (FIM: 30 Min ohne die +2 Runden), um Punkte für die Schweizer Meisterschaft zu erhalten.

Beispiel:

- Wenn ein Team in einem Lauf vor Erreichen der 50 % aufgibt, erhält es dafür keine Punkte.

6 VERFASSER DER VERORDNUNG

Es gilt Art. 1.3 des Sportreglements von Swiss Moto. Bei Streitigkeiten über die Auslegung oder bei Abweichungen zwischen den verschiedenen Texten ist der deutsche Text massgebend.

Die CMS-Kommission von Swiss Moto behält sich das Recht vor, das Reglement jederzeit anzupassen.

Für Swiss Moto

Billy MEYER

Verantwortlicher für den Prozess
der Überarbeitung der Vorschriften

Kilian ALLARD

Präsident CMS

Für SAM

Sandro MICHELETTO

Spartenpräsident Offroad

Gisela HILFIKER

Sportpräsidentin