

MOTOnews

02
26

Preis /// Prix: CHF 8.50



**RUNDSTRECKEN-
RENNEN SIND WIEDER
ERLAUBT** Seiten 3 und 18/19

**LES COURSES SUR CIRCUITS
SONT À NOUVEAU AUTO-
RISÉES** Pages 3 et 18/19

HIGHLIGHTS

10 MXGP of Switzerland 2026
MXGP of Switzerland 2026

40 Kinder- & Jugendschutz Konzept
Concept de protection des mineurs

48 Trainer Level 1
Moniteur(trice) niveau 1

54 Women
Women

HOME OF MOTORCYCLE

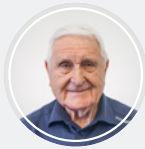
SINCE 1974
IN SWITZERLAND



THE FUN STARTS NOW!



UNSERE ANGEBOTE

**WILLY LÄDERACH**

Leiter Redaktion III Responsable rédaction

Editorial

Editorial

Rundstreckenverbot aufgehoben

Die Politik – an vorderster Front unser Präsident Walter Wobmann – hat geliefert: Nach 70 Jahren hat das Schweizer Parlament das Rundstreckenverbot aufgehoben.

Wie kann es nun weitergehen?

Jetzt ist der Moment gekommen, in dem sich alle am Motorsport interessierten Verbände – Swiss Moto, ACS, TCS, Auto Sport Schweiz sowie Importeure und Händler aus den Bereichen Motorrad, Automobil, Zubehör, Kraftstoffhandel und Gewerbe – in einer starken und finanzkräftigen «Rundstrecke Schweiz»-Kommission zusammenschliessen sollten.

Wie könnte das aussehen?

Es müssten etwa 20 bis 40 Hektaren schwach genutztes, nicht landwirtschaftlich genutztes Land in einem motorsportfreundlichen Kanton der Schweiz gefunden werden. Darauf könnte ein «Sport-, Ausbildungs- und Freizeitpark» entstehen, der allen Motorsportdisziplinen, Ausbildungsstrukturen und Freizeitaktivitäten zur Verfügung stehen würde.

Ja, in diesem Text gibt es viele «könnte» und «würde». Die notwendigen Mittel für ein solches Projekt sind in der Schweiz vorhanden. Die entscheidende Frage ist, ob man es will oder nicht.

III Seiten 18/19

Levée de l'interdiction des courses sur circuits

Les responsables politiques (avec en première ligne notre président Walter Wobmann) ont tenu leurs promesses: après plus de 70 ans, le Parlement suisse a levé cette interdiction des courses sur circuits.

Quelle suite?

Pour toutes les fédérations intéressées des sports motorisés – Swiss Moto, ACS, TCS, Autosport Suisse, les importateurs 2 et 4-roues, les segments des accessoires, fournisseurs et carburants – c'est le moment propice de se regrouper au sein d'une puissante «Commission Circuits – Suisse» et de la doter de moyens financiers importants.

À quoi cela pourrait-il ressembler?

Il faudrait trouver environ 20 à 40 hectares de terrain peu utilisé et non agricole dans un canton (sportif) suisse. Sur cet emplacement, il faudrait créer un «parc sportif, éducatif et de loisirs», site multifonctionnel pour la pratique de sports motorisés, pour des essais, pour la formation/perfectionnement et pour l'organisation de divers loisirs.

Bien sûr, il y a beaucoup de «pourrait» et de «serait». Les moyens nécessaires à un tel projet existent en Suisse, la question est de savoir si celui-ci est souhaité ou pas. III Pages 18/19

Revoca del divieto sui circuiti

La politica (in prima linea il nostro presidente Walter Wobmann) ha mantenuto la promessa: dopo 70 anni, il Parlamento svizzero ha revocato il divieto sui circuiti.

Come si può procedere ora?

È giunto il momento in cui tutte le associazioni interessate agli sport motoristici: Swiss Moto, ACS, TCS, Autosport Schweiz, importatori e commercianti nel settore motociclistico, automobilistico, degli accessori e dei carburanti, nonché le imprese del settore, dovrebbero riunirsi in una «Commissione Circuiti – Svizzera» forte e finanziariamente solida.

Come potrebbe essere?

Si dovrebbero trovare circa 20–40 ettari di terreno poco utilizzato, non agricolo, in un cantone (sportivo) della Svizzera. Su questo terreno dovrebbe sorgere un «parco sportivo, di formazione e ricreativo» che sarebbe a disposizione di tutte le discipline motoristiche, delle strutture di formazione e delle attività ricreative.

Sì, ci sono molti «potrebbe» e «sarebbe», i fondi necessari per un progetto del genere in Svizzera ci sono, la domanda è se lo si vuole o no.

III Pages 18/19

mh
motorradhandel.ch

**Wo die Leidenschaft beginnt.
Starte deine Reise mit**
motorradhandel.ch

Für die Rennfahrer

Von Null auf Zweiräder.

Motocross = Volksfest in Muri

Motocross =
fête populaire à Muri

Es war Hochsommer am Pfingstmontag (+30 Grad im Schatten) in Muri. Doch wenn der MRSC zum Motocross einlädt, kommen sie alle: die «Murianer» und die ganze Motocross-Schweiz.

WL

Zum 49. Mal organisierte der unermüdliche und in der Gemeinde angesehene MRSC Muri das internationale Motocross. Der Gemeindepräsident fungierte dabei zusammen mit Sepp Betschart sogar als Speaker. Die besten Swiss Moto Piloten sowie namhafte ausländische Fahrer kommen gerne zum Motocross-Fest nach Muri. Volle Startfelder und spannende Rennen sind garantiert und begeistern Fans wie auch Hobbyzuschauer.

Inter MX1:

Nach spannenden Läufen gewann der deutsche KTM-MXGP-Pilot Tom Koch knapp vor dem Genfer Arnaud Tonus auf Yamaha sowie dem «Italiano» Yuri Quarti auf Husqvarna.

Inter MX2:

Auch hier sorgten zwei Rennläufe à 25 Minuten plus zwei Runden für spannende Fights zwischen den Schwyzer KTM-Oechslin-Zwillingen Thomas Oechslin (3.) und Samuel Oechslin (2.) sowie dem Gast aus Frankreich, Jules Pietre auf Fantic. Dieser

konnte im Finallauf Samuel Oechslin in Schach halten und stand am Ende als Sieger ganz oben auf dem Podest.

Junior MX85:

In der Top-Nachwuchsklasse der 10- bis 15-Jährigen mit mehr als 50 Jungen und Mädchen am Start zeigt sich, dass die Förderprogramme von Swiss Moto und Swiss Olympic Früchte tragen. Der Speed, den die Nachwuchsfahrer auf die Piste legen, ist beachtlich. Der Aargauer Jamie-Liam Riedi auf GasGas gewann auch in Muri vor den Ostschweizern Nael Lehmann auf Yamaha (2.) und Robin Steiner auf Husqvarna (3.).

Sidecars:

Das Sorgenkind des Schweizer Motocross-Sports war mit 20 Startern, davon zehn Ausländer, nur mässig besetzt. Die Spannung in den Rennen hielt sich deshalb in Grenzen. Sieger wurde das Gespann Sven und Marc Buob aus Schmiedrued auf VMC-HVA vor dem Team Marco und Remo Heinzer aus Illgau auf VMC-KTM sowie den Gebrüdern Nevio und Jano Käser aus Schweizersholz auf WSP-Mega.

Der MRSC Muri und alle «Murianer» freuen sich bereits auf das 50-Jahr-Jubiläums-Motocross am Pfingstmontag 2027. ///



Sonne in Muri
Soleil à Muri



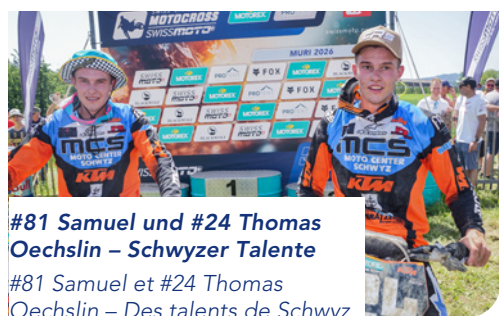
Valentin Guillod – Gast aus den USA
Valentin Guillod – invité des États-Unis



MX1-Sieger, Lauf 1
Vainqueur MX1, manche 1



Sidecars – Käser Jungs
Side-cars – les garçons Käser



#81 Samuel und #24 Thomas Oechslin – Schwyzer Talente
#81 Samuel et #24 Thomas Oechslin – Des talents de Schwyz



Podium Junior 85cm

C'était lundi de Pentecôte, Muri en plein été (+ 30 degrés à l'ombre) mais dès que le MRSC donne le coup d'envoi de son motocross, tous les «Murianer» et toute la communauté suisse du motocross se rassemblent.

WL Pour la 49^{ème} fois, l'infatigable MRSC Muri, très apprécié dans la commune, a organisé son Motocross international (le président de la commune officie comme commentateur aux côtés de Sepp Betschart!) Les meilleurs pilotes suisses de MX ainsi que des étrangers de renom participent volontiers à cette fête du sport motocycliste. Des grilles de départ remplies et des courses passionnantes sont garanties et enthousiasment les passionnés comme les spectateurs amateurs.

Inter MX1:

après 2 manches très disputées, la victoire est revenue au pilote allemand KTM MXGP Tom Koch, devançant de justesse le Genevois Arnaud Tonus (Yamaha) et l'Italien Yuri Quarti (Husqvarna).

Inter MX 2:

ils se sont également départagés en 2 manches de 25 min + 2 tours avec des duels acharnés entre les jumeaux Thomas (3^{ème}) et Samuel (2^{ème}) Oechslin de Schwyz (tous 2 sur KTM) et l'invité

français Jules Pietre sur Fantic qui a réussi à contenir Samuel Oechslin lors de la 2^{ème} course pour se hisser ainsi sur la plus haute marche du podium.

Junior MX85:

dans cette catégorie junior (10 – 15 ans) d'un haut niveau avec plus de 50 garçons et filles au départ, on constate que les programmes de promotion Swiss Moto/Swiss Olympic des jeunes talents portent ses fruits: la vitesse à laquelle les jeunes s'élancent sur le circuit est impressionnante. L'Argovien Jamie-Liam Riedi (GasGas, 1^{er}) s'est imposé à Muri, devant les pilotes de Suisse orientale Nael Lehmann (Yamaha, 2^{ème}) et Robin Steiner (Husqvarna, 3^{ème}).

Side-cars:

le parent pauvre du motocross suisse, avec seulement 20 participants dont 10 étrangers, a connu une participation modérée et le suspense lors des épreuves est resté limité. Le duo Sven et Marc Buob (Schmiedrued VMC-HVA) s'est imposé devant l'équipe Marco et Remo Heinzer (Illgau VMC-KTM) et les frères Nevio et Jano Käser (Schweizersholz WSP-Mega).

Le MRSC Muri et tous les «Murianer» se réjouissent d'ores et déjà du 50^{ème} anniversaire de leur motocross qui aura lieu le lundi de Pentecôte 2027 (17 mai). **///**

Schweizer Nachwuchs vor!

Place à la relève suisse!

Auf der Weltkarte des Motorradrennsports spielt die kleine Schweiz mit den Ex-Weltmeistern Luigi Taveri, Stefan Dörflinger, Thomas Lüthi und Dominique Aegerter keine unbedeutende Rolle. Damit das so weitergeht, ist Nachwuchs wünschenswert.



THORSTEN HORN /// Aktuell sind potenzielle Nachwuchs-Piloten etwas dünn gesät, doch es gibt sie. Zum Beispiel Alessandro Binder, der nach zwei Jahren im Northern Talent Cup und den Endrängen 9 bzw. 5 in dieser Saison in den (Yamaha) «FIM R3 BLU CRU World Cup» wechselte. Deren Saisonauftakt ging im Rahmen der «WorldSBK» auf dem Balaton Park Circuit über die Bühne, wo er im ersten Rennen als Dritter gleich aufs Podest fuhr. Im zweiten Lauf verfehlte er als Vierter dieses nur knapp. Zu diesem Sport gekommen ist er durch seinen Vater, der einst auch Motorradrennen fuhr. Nach einem Besuch des MotoGP in Mugello 2019 war er so infiziert, dass er im gleichen Jahr ein Schnuppertraining zum deutschen ADAC Mini Bike Cup in Ettlingen machte. 2020 stieg er in dieser Serie ein und wurde 2021 in der Einsteigerklasse schon Gesamtdritter. Danach ging

es zwei Jahre nach Italien in die MiniGP-Serie. Da er auf der Moto3-Schiene, die der «NTC» bediente, vor allem aus finanzieller Sicht nicht weiterzukommen glaubte, möchte er nun über den R3-Cup im nächsten Jahr in die Sportbike-WM aufsteigen und über diesen Weg in die ab 2028 in die neu aufgebaute Moto3-WM mit Einheitsmotorrädern aufsteigen.

Augenzeuge seines Erfolges in Ungarn war auch der Supersport-WM-Pilot Dominique Aegerter. Mit leider noch nicht den Platzierungen die er sich vorstellt. Er meinte bei dieser Gelegenheit zum Thema Nachwuchs: «Für den Schweizer Nachwuchs ist es natürlich schwierig, weil es bei uns noch keine Rennstrecken gibt. Ich finde es aber sehr positiv, dass Swiss Moto in den letzten Jahren ziemlich Vollgas gegeben hat. Es wurde ein Kader gebildet, bei dem die Jungen konditionelle und finanzielle Unterstützung mit dem professionellen Trainer mit Philippe Dupasquier bekommen.

Als Tipp gibt «Domi» jungen Fahrern mit auf den Weg: «Es ist wichtig, dass man jung anfängt und man in verschiedenen Meisterschaften lernt.» Zudem verweist er darauf, dass man auch Glück braucht und möglichst von Verletzungen verschont bleibt. ///



Dominique Aegerter



Dominique Aegerter und Alessandro Binder



Sur la scène motocycliste mondiale, la petite Suisse joue un rôle non négligeable grâce aux anciens champions du monde Luigi Taveri, Stefan Dörflinger, Thomas Lüthi et Dominique Aegerter. Pour que ceci perdure, il est souhaitable de disposer d'une relève.



THORSTEN HORN /// Actuellement, les jeunes pilotes potentiels se font un peu rares mais ils existent: Alessandro Binder par exemple qui, après 2 ans passés dans la Northern Talent Cup et des classements finaux aux 9 et 5^{ème} places. Pour 2026, il est passé à la «FIM R3 BLU CRU World Cup» (Yamaha). Le coup d'envoi de sa saison a eu lieu dans le cadre du «World SBK» sur le circuit de Balaton Park (H) où il est monté directement sur le podium en terminant 3^{ème} de la première manche. Lors de la 2^{ème}, il a manqué de peu le podium pour finir en 4^{ème} position. C'est son père, ex-pilote de compétition, qui l'a initié à ce sport. Après avoir assisté au MotoGP du Mugello en 2019, Alessandro a tellement été conquis qu'il a enchaîné avec une séance d'essai de la catégorie allemande ADAC Mini Bike Cup à Ettlingen, série qu'il a rejoint en 2020. En 2021, il a terminé 3^{ème} au

classement général de la catégorie débutants. Par la suite, il a participé durant 2 saisons en Italie à la série MiniGP. Estimant qu'il ne pouvait pas évoluer par le «NTC» (anti-chambre de la Moto3), notamment d'un point de vue financier, il souhaite, via la Coupe R3, accéder en 2028 à la nouvelle série CM Moto3, catégorie devenant une série monomarque utilisant de nouveaux moteurs bicylindres de 500 cm³.

Lors de l'épreuve de Hongrie, le pilote du CM Supersport Dominique Aegerter a été témoin de l'évolution de Binder qui n'a malheureusement pas réalisé les résultats escomptés. À cette occasion, Domi s'est exprimé sur la relève: «c'est bien sûr difficile pour la relève suisse car nous n'avons pas encore de circuits chez nous. Mais je trouve très positif que Swiss Moto ait mis les bouchées doubles ces dernières années. On a constitué un groupe avec lequel les jeunes bénéficient d'un soutien physique et financier avec l'entraîneur professionnel Philippe Dupasquier.»

«Domi» donne ce conseil aux jeunes pilotes: «il est important de commencer jeune et de s'aguerrir dans différents championnats.» Il souligne également qu'il faut aussi avoir de la chance et, dans la mesure du possible, éviter les blessures. ///



Alessandro Binder

Motorisierte Zweiräder im Aufwind

Les deux-roues motorisés ont le vent en poupe

Der Motorrad- und Rollermarkt der Schweiz hat in den ersten vier Monaten des Jahres 2026 trotz der geopolitisch unsicheren Lage kräftig zugelegt und unterstreicht die Beliebtheit des motorisierten Zweirads in unserem Land.



SFMR /// Die vorwiegend in der Freizeit bewegten Motorräder verzeichneten ein Plus von 3,8 %, die hauptsächlich als Transport- und Nutzfahrzeuge verwendeten Roller ein Plus von 10,2 %. ///

Malgré un contexte géopolitique incertain, le marché suisse des motos et des scooters a connu une forte progression au cours des quatre premiers mois de l'année 2026, soulignant ainsi la popularité des deux-roues motorisés dans notre pays.

OSMS /// Les motos, principalement utilisées pour les loisirs, ont enregistré une hausse de 3,8 %, tandis que les scooters, principalement utilisés comme véhicules de transport et utilitaires, ont affiché une hausse de 10,2 %. ///

		Jan. – April / jan. – avril		April / avril		Diff. Jan. – April 2026/2025 jan. – avril 2026/2025	
		2026	2025	2026	2025	Stk. / Pc.	%
TOTAL		18'097	17'023	6'851	6'852	1'074	6.31
1	Yamaha	3'446	3'592	1'297	1'428	-146	-4.06
2	Honda	2'954	2'855	938	995	99	3.47
3	Vespa	1'382	1'293	640	572	89	6.88
4	BMW	1'150	1'210	373	462	-60	-4.96
5	Kawasaki	1'144	1'111	408	476	33	2.97
6	SYM	721	564	282	187	157	27.84
7	Aprilia	687	493	330	200	194	39.35
8	KTM	632	454	209	197	178	39.21
9	Triumph	554	632	258	299	-78	-12.34
10	CF Moto	445	242	218	73	203	83.88
11	Ducati	403	435	121	169	-32	-7.36
12	Harley-Davidson	401	416	157	240	-15	-3.61
13	Suzuki	393	420	146	208	-27	-6.43
14	Piaggio	360	319	137	143	41	12.85
15	Sonstige	343	250	145	99	93	37.20
16	Kymco	262	197	98	61	65	32.99
17	Betamotor	242	178	82	102	64	35.96
18	Zontes	234	147	89	57	87	59.18
19	Voge	191	159	80	80	32	20.13
20	Kyburz	140	145	31	41	-5	-3.45
21	Moto Guzzi	131	68	55	35	63	92.65
22	Fantic Motor	123	202	56	72	-79	-39.11
23	Indian	115	123	50	68	-8	-6.50
24	Husqvarna	107	131	34	40	-24	-18.32
25	Benelli	107	63	30	30	44	69.84
26	Royal Enfield	96	85	39	43	11	12.94
27	Wottan	95	37	40	13	58	156.76
28	QJ Motor	91	3	50	1	88	888.00
29	SWM	87	75	44	23	12	16.00
30	Kove	69	32	47	17	37	115.63



**BMW
MOTORRAD**



FOLGE DEINER NEUGIER

DIE NEUE, LEICHTE BMW F 450 GS

Gemacht für deinen Alltag – und alles, was spontan daraus wird:
Die neue BMW F 450 GS inspiriert dich dazu, einfach loszufahren.
Erlebe ihren Abenteuergeist jetzt auf einer Probefahrt bei deinem
BMW Motorrad Partner.

MAKE LIFE A RIDE

Tom Vialle und Simon Längenfelder sind die grossen Gewinner des MXGP der Schweiz 2026

Gutklassiger Motorsport bei schwierigen Bedingungen erhielt viel Lob von höchster Stelle.



THORSTEN HORN /// Der siebente MXGP in Frauenfeld-Gachnang war bei schlechten Wetterbedingungen mit niedrigen Temperaturen und Regenschauern vor allem am klassischen Rennsonntag nichts für schwache Nerven.

Auf und Ab bei den meisten Favoriten

Beim ersten Heat der MXGP führte der HRC-Honda-Werkspilot Tom Vialle von Beginn an vor Jeffrey Herlings. Nach einem Drittel der Renndistanz ereilte den Niederländer das gleiche Schicksal wie dem Belgier Lucas Coenen auf einer Werks-KTM. Beiden sprang in der gleichen tiefen Spurrille die Kette ab. Während Coenen weiterfahren konnte, Herlings jedoch wegen der unerlaubten Inanspruchnahme fremder Hilfe disqualifiziert wurde, war für «The Bullet» Feierabend.

Nach dessen Aus lag Romain Febvre auf der zweiten Position, doch nachdem auch er kurzzeitig in Problemen steckte und am Ende nur als Vierter im Ziel eintraf, erbte sein Yamaha fahrender Landsmann Maxime Renaux den zweiten Platz. Dritter wurde

die Nummer drei im Team Honda HRC PETRONAS, der Spanier Ruben Fernandez.

Jeremy Seewer kam auf Platz 12, Arnaud Tonus auf 19 über den Zielsprung.

Die (halbe) Stunde der Entscheidung

Im zweiten Lauf über 30 Minuten plus zwei Runden legte Lucas Coenen los wie die Feuerwehr und fuhr sich an der Spitze des Feldes den ganzen Frust von Lauf eins von der Seele. Hinter ihm hatte sich Jeffrey Herlings erneut auf der zweiten Position eingenistet, wurde bei Rennmitte allerdings von Tim Gajser auf Platz drei zurückgestuft. Während Coenen und Herlings in der GP-Wertung beider Rennen keine Rolle spielten, war die Vergabe der Podestplätze ein wahres Rechenspiel. Kay de Wolf wurde im zweiten Heat Vierter vor Romain Febvre, doch auch sie durften nicht zur Siegerehrung. Mit Heat-Rang sechs war Tom Vialle am Ende der punktbeste Pilot und somit bei seinem ersten Auftritt in Frauenfeld der Grand-Prix-Sieger. «Mit einem Sieg und einem sechsten Platz den GP zu gewinnen, damit hätte ich nie gerechnet», meinte der zweifache MX2-Welt- und ebenso zweimalige US-Meister nach seinem ersten MXGP-Grand-Prix-Sieg.



Tim Gajser,
Yamaha



Samuel Oechsli,
KTM



Remo Schudel,
KTM



Lucas Coenen,
KTM



Jeremy Seewer,
Ducati



Emil Ziemer –
Streckenverhältnisse
am Sonntag Morgen

MXGP OF SWITZERLAND

presented by 

Solide, aber keine befreienden Rennen von Jeremy Seewer

Jeremy Seewer wurde im zweiten Lauf 16., was in Kombination mit seinem zwölften Platz in Heat eins ein solides Ergebnis ist, andererseits aber nicht der erhoffte Befreiungsschlag nach schwierigem Saisonstart 2026.

Arnaud Tonus sah im zweiten Lauf keine Zielflagge, sodass der grippegeschwächte Nico Greutmann aus Merishausen diesmal als 25. zweitbesten Schweizer wurde. Im ersten Lauf hatte der Honda-Pilot mit Platz 24 ähnlich abgeschnitten.

Längenfelder wiederholte Vorjahressieg

Ganz so extrem wie in der MXGP war die Streuung der Laufresultate in der MX2 nicht. Der zwischenzeitliche Spitzenreiter Guillem Farres fiel nach Bodenkontakt bis auf Platz vier zurück. So ging der Laufsieg an den Red-Bull-KTM-Werkspiloten Simon Längenfelder, gefolgt von seinem Teamkollegen Sasha Coenen, dem Zwillingbruder des MXGP-Laufsiegers Lucas Coenen, sowie dem Weltmeister-Sohn und -Enkel Liam Everts aus Belgien auf einer Werks-Husqvarna.

Den zweiten Lauf entschied Guillem Farres vor Liam Everts für sich. Platz drei reichte Simon Längenfelder, um seinen Vorjah-

ressieg zu wiederholen. Er nahm Farres und Everts mit zur Siegerehrung.

Reichlich WM-Punkte für Schweizer Gaststarter

In der MX2 erwärmten einige Schweizer Gaststarter die Herzen der Fans mit couragierten Fahrten in die Punkteränge. So wurde Remo Schudel (Beggingen, KTM) im ersten Lauf 16. und im zweiten 19. Für die beste Platzierung sorgte allerdings Samuel Oechslin (Alphtal, KTM) im zweiten Lauf. Im ersten Heat sammelte er als 19. zwei WM-Punkte und fügte diesen im zweiten mit Rang 15 sechs weitere hinzu. Sein Zwillingbruder und Teamkollege Thomas Oechslin holte sich zunächst als 17. ebenfalls WM-Zähler, die er im zweiten Lauf als 21. knapp verfehlte.

Fahrer aus dem sonnigen Spanien konnte es auch im Schlamm

In der grossen im Rahmenprogramm befindlichen Europameisterschaftsklasse EMX250 wiederholte der Spanier Francisco Garcia seinen Triumph vom ersten Heat am Samstag. Nach dem sich die angemeldeten Schweizer Fahrer im Qualifying am Samstag unter 64 Bewerbern keinen Platz im Starterfeld der ersten 40 sichern konnten, war auch heute keiner von ihnen am Start.

Die Schweizer Ehre rettete, wenn man so will, Lyonel Reichl, denn der Liechtensteiner ist motorsportlich in der Schweiz gross geworden. Mit seiner KTM wurde er am Samstag starker Sechster und am Sonntag ebenso guter Siebenter. In der Gesamtwertung beider Rennen bedeutete das Rang sechs.

Schweizer Top-10-Plätze in der kleinsten Hubraumklasse.

Bei den missgünstigen Bedingungen durften sich vor allem die lokalpatriotischen Fans mit den starken Schweizern Ryan Opliger (Forel, KTM) und Emil Ziemer (Unterwasser, KTM) über deren Plätze sechs und acht freuen. Ebenfalls in die Punkteränge fuhr Jarno Jansen (Bäretswil, Yamaha), und zwar als 18. Dessen Teamkollege Luis Santeusano (Langnau) schied am Ende der Startrunde leider aus.

Am Ende einer wieder sehr guten Veranstaltung, für die es viel Lob von Infront Moto Racing sowie der FIM gab, zog der OK-Chef Willy Läderach folgendes Fazit: «Es war eine gute Veranstaltung mit schwierigen Wetterbedingungen, die ganze Organisation wurde dadurch erschwert. Alle Teams haben super gearbeitet – einfach grossartig. Das einzige Problem waren, die fehlenden Zuschauer. Eine Fortführung des MXGP in Frauenfeld steht nun wieder auf dem Prüfstand.» ///



Simon Längenfelder,
KTM

Tom Vialle et Simon Längenfelder sont les grands vainqueurs du MXGP de Suisse 2026

Un sport motocycliste de haut niveau dans des conditions difficiles a reçu de nombreux éloges de la part des instances supérieures.



THORSTEN HORN /// La 7^{ème} édition du MXGP à Frauenfeld-Gachnang, disputée sous des conditions météorologiques défavorables (températures hivernales et pluie)

notamment lors du traditionnel dimanche de course, n'était pas pour les âmes sensibles.

Des hauts et des bas pour la plupart des favoris

Lors de la 1^{ère} manche du MXGP, le pilote d'usine HRC-Honda Tom Vialle prenait le meilleur départ devant Jeffrey Herlings. Au tiers de la course, le Néerlandais a connu le même sort que le Belge Lucas Coenen pilotant une KTM d'usine. La chaîne des machines de ces 2 pilotes a déraillé dans la même ornière. Alors que Coenen pouvait terminer, Herlings était disqualifié pour avoir sollicité une aide extérieure non autorisée, mettant ainsi fin à la manche de «The Bullet».

Après cet abandon, Romain Febvre s'est retrouvé en 2^{ème} position. Lui aussi a connu des problèmes pendant un court moment et n'a finalement terminé qu'au 4^{ème} rang, son compatriote Maxime Renaux (Yamaha) héritant de la 2^{ème} place. Le 3^{ème} place est

revenue au numéro trois de l'équipe Honda HRC PETRONAS soit l'Espagnol Ruben Fernandez.

Jeremy Seewer a franchi la ligne d'arrivée en 12^{ème} position, Arnaud Tonus 19^{ème}.

La (demi)-heure de vérité

Lors de la 2^{ème} manche, Lucas Coenen a démarré sur les chapeaux de roue et s'est défoulé en tête du peloton et a évacué toute la frustration accumulée lors de la manche initiale. Derrière lui, Jeffrey Herlings s'était à nouveau installé en 2^{ème} position mais a été relégué à la 3^{ème} place par Tim Gajser à mi-course. Alors que Coenen et Herlings ne jouaient aucun rôle dans le classement du jour, l'attribution des places sur le podium s'est avérée être un véritable casse-tête. Kay de Wolf a terminé 4^{ème} de la deuxième épreuve devant Romain Febvre: eux non plus n'ont pas pu monter sur le podium. Avec une 6^{ème} place dans la manche, Tom Vialle a finalement été le pilote le mieux classé au classement général et remportant ainsi le GP lors de sa 1^{ère} participation à Frauenfeld. «Je ne m'attendais pas du tout à remporter le GP avec une victoire et une sixième place», a déclaré le double champion du monde MX2 et double champion des États-Unis après cette 1^{ère} victoire en MXGP.

Des courses solides mais pas libératrices pour Jeremy Seewer



MXGP OF SWITZERLAND

presented by 

Jeremy Seewer a terminé 16^{ème} de la deuxième manche. Ajouté à sa 12^{ème} place de la 1^{ère} course, ceci constitue un résultat solide mais pas le coup de pouce espéré après un difficile début de saison 2026.

Arnaud Tonus n'a pas franchi la ligne d'arrivée lors de la 2^{ème} manche. Affaibli par une grippe, Nico Greutmann, de Merishausen, a terminé cette fois-ci 25^{ème}, devenant ainsi le deuxième meilleur Suisse. Lors de la première manche, le pilote Honda avait obtenu un résultat similaire avec une 24^{ème} place.

Längenfelder a réitéré sa victoire de l'année dernière

En MX2, la dispersion des résultats n'a pas été aussi extrême qu'en MXGP. Le leader provisoire Guillem Farres a rétrogradé à la 4^{ème} suite à une chute. La victoire en 1^{ère} manche est donc revenue au pilote d'usine «Red Bull KTM» Simon Längenfelder, suivi de son coéquipier Sasha Coenen, le frère jumeau du vainqueur de la manche MXGP Lucas Coenen. Le fils et petit-fils des ex-champion du monde, le Belge Liam Everts, terminait 3^{ème} sur son Husqvarna d'usine.

Guillem Farres a remporté la 2^{ème} manche devant Liam Everts. Sa 3^{ème} place a suffi à Simon Längenfelder pour réitérer sa victoire de l'année dernière, emmenant Farres et Everts sur le podium.



Sasha Coenen,
KTM



Tom Vialle,
Honda

De nombreux points au championnat du monde pour les pilotes suisses invités

En MX2, plusieurs pilotes suisses invités ont réchauffé le cœur des fans grâce à des courses courageuses qui leur ont permis de marquer des points. Ainsi, Remo Schudel (Beggingen, KTM) a terminé 16^{ème} dans la 1^{ère} manche et 19^{ème} lors de la deuxième. C'est toutefois Samuel Oechslin (Alphtal, KTM) qui a obtenu le meilleur classement lors de la 2^{ème} manche. Dans la manche initiale, il a récolté deux points au championnat du monde en terminant 19^{ème}, puis en a récolté 6 autres en se classant 15^{ème} lors de la 2^{ème} épreuve. Son frère jumeau et coéquipier Thomas a également marqué des points au CM en terminant 17^{ème}, toutefois sans en comptabiliser en 2^{ème} manche, terminant en 21^{ème} position.

Les pilotes venus de l'Espagne ensoleillée ont également su s'imposer dans la boue

Dans la catégorie EMX250 du championnat d'Europe, l'Espagnol Francisco Garcia a réitéré son triomphe de la 1^{ère} manche de samedi. Les pilotes suisses inscrits n'ayant pas réussi à se qualifier parmi les 40 premiers sur les 64 participants lors des qualifications de samedi, aucun d'entre eux n'étant au départ des courses.

C'est Lyonel Reichl qui a sauvé l'honneur de la Suisse, si l'on peut dire, car ce Liechtensteinois a grandi dans le milieu du sport motocycliste suisse. Avec sa KTM, il a décroché une belle 6^{ème} place samedi et une tout aussi 7^{ème} place dimanche, résultat un 6^{ème} rang au classement général du GP.

Des places dans le top 10 suisse dans la catégorie des plus petites cylindrées.

Dans ces conditions défavorables, ce sont surtout les supporters locaux qui ont pu se réjouir des performances des Suisses Ryan Oppliger (Forel) et Emil Ziemer (Unterwasser) tous 2 pilotant une KTM. Ils ont terminé respectivement 6^{ème} et 8^{ème}. Jarno Jansen (Bäretswil) sur Yamaha a lui aussi terminé dans les points soit à la 18^{ème} place. Son coéquipier Luis Santeusano (Langnau) a malheureusement abandonné à la fin du tour initial.

À l'issue d'une nouvelle édition très réussie, qui a reçu de nombreux éloges de la part d'Infront Moto Racing et de la FIM, le chef du comité d'organisation, Willy Läderach, a tiré le bilan suivant: «ce fut une bonne manifestation malgré des conditions météorologiques difficiles qui ont compliqué l'ensemble de l'organisation. Tous les teams ont fait un travail formidable – tout simplement génial. Le seul problème a été l'absence de spectateurs. La pérennité du MXGP de Frauenfeld est à nouveau remise en question. ///

Nächster Karriereschritt von Alessio Arnold

Nouvelle étape dans la carrière d'Alessio Arnold



#38 Alessio Arnold

Als nur eine Woche nach dem diesjährigen MotoGP in Barcelona an gleicher Stelle die FIM MotoJunior World Championship in ihre Saison 2026 startete, war auch Alessio Arnold am Start. Der 15-jährige Aargauer debütierte im Moto4 European Cup, seinem nächsten Schritt auf der Karriereleiter, auf der er bis in die Moto3-WM und vielleicht noch weiterkommen möchte.



THORSTEN HORN III Bevor es auf dem Circuit de Barcelona-Catalunya für Alessio Arnold im Moto4 European Cup ernst wurde, hatte er schon zwei Läufe zur diesjährigen ESBK Pre Moto4-Meisterschaft im Rahmen der spanischen Superbike-Serie hinter sich. Auf dieser liegt 2026 zwar nicht sein Fokus, doch will er den im vorigen Jahr mit fünf Siegen und zwei weiteren Podestplätzen in 14 Rennen errungenen Vize-Titel um eine Position verbessern. «Ja, der Titel ist in diesem Jahr schon das Ziel, aber das muss so mitkommen, denn die ESBK ist für mich mehr Training für den Europe Cup.»

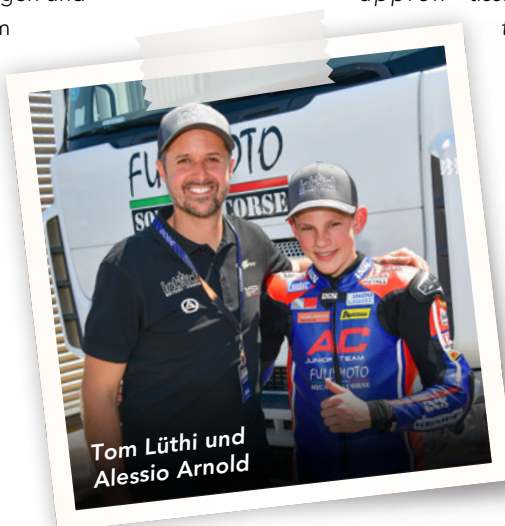
Bei seinem Debüt in diesem musste er trotz starker Trainingsleistungen den schweren Gang über das Last-Chance-Race nehmen, welches er gewann. Im Hauptrennen stürzte er leider in aussichtsreicher Position liegend.

Wenngleich Alessio vornehmlich mit seinem Vater Franz schon sehr oft in Spanien weilt, lebt er mit seiner Familie noch in Reitnau im Aargau. Zumindest bis Juli, wenn er mit der obligatorischen Schule fertig wird. «Dann will ich noch öfter zum Trainieren nach Spanien und die nächsten Jahre voll auf den Sport setzen. Wenn es nicht klappt, in die WM zu kommen, mache ich eine Lehre wie alle anderen.» Aber soweit ist es dank seines offenkundigen Talents noch nicht.

Wohl wissend, dass er noch einen langen und steinigen Weg vor sich hat, der zudem sehr kostenintensiv ist, schaut er auch auf die zweite Seite des Rennfahrens. Dazu sagt er: «Wir haben sehr gute Sponsoren, bei denen ich mich bei dieser Gelegenheit recht herzlich bedanke. Bisher hat das mein Vater gemanagt, sodass wir für den Rennsport kaum eigenes Geld ausgeben mussten. Doch nun übernimmt das immer mehr David Kriech, der ehemalige Manager von Noah Dettwiler.» III

Wohl wissend, dass er noch einen langen und steinigen Weg vor sich hat, der zudem sehr kostenintensiv ist, schaut er auch auf die zweite Seite des Rennfahrens. Dazu sagt er: «Wir haben sehr gute Sponsoren, bei denen ich mich bei dieser Gelegenheit recht herzlich bedanke. Bisher hat das mein Vater gemanagt, sodass wir für den Rennsport kaum eigenes Geld ausgeben mussten. Doch nun übernimmt das immer mehr David Kriech, der ehemalige Manager von Noah Dettwiler.» III

Wohl wissend, dass er noch einen langen und steinigen Weg vor sich hat, der zudem sehr kostenintensiv ist, schaut er auch auf die zweite Seite des Rennfahrens. Dazu sagt er: «Wir haben sehr gute Sponsoren, bei denen ich mich bei dieser Gelegenheit recht herzlich bedanke. Bisher hat das mein Vater gemanagt, sodass wir für den Rennsport kaum eigenes Geld ausgeben mussten. Doch nun übernimmt das immer mehr David Kriech, der ehemalige Manager von Noah Dettwiler.» III



Tom Lüthi und Alessio Arnold

Une semaine seulement après le MotoGP de Barcelone de cette année, le Championnat du monde FIM MotoJunior a débuté sa saison 2026 sur le même circuit, et Alessio Arnold était au départ. Le jeune Argovien de 15 ans a fait ses débuts en Moto4 European Cup, la prochaine étape de son ascension professionnelle, qui le mènera jusqu'au Championnat du monde Moto3 et peut-être même au-delà.

THORSTEN HORN III Avant que les choses ne deviennent sérieuses pour Alessio Arnold en Moto4 European Cup sur le Circuit de Barcelona-Catalunya, il avait déjà disputé deux manches du championnat ESBK Pre Moto4 de cette année dans le cadre du championnat espagnol de Superbike. Même si ce n'est pas là qu'il concentre ses efforts en 2026, il souhaite améliorer d'une place le titre de vice-champion qu'il a décroché l'année dernière avec cinq victoires et deux autres podiums en 14 courses. «Oui, le titre est déjà l'objectif cette année, mais cela doit venir tout seul, car l'ESBK est pour moi davantage un entraînement pour la Coupe d'Europe.»

Lors de ses débuts dans cette dernière, il a dû, malgré de solides performances à l'entraînement, passer par la difficile épreuve de la course de la dernière chance, qu'il a remportée. Dans la course principale, il a malheureusement chuté alors qu'il occupait une position de tête.

Même si Alessio séjourne déjà très souvent en Espagne, principalement avec son père Franz, il vit toujours avec sa famille à Reitnau, en Argovie. Du moins jusqu'en juillet, date à laquelle il aura terminé sa scolarité obligatoire. «Ensuite, je veux aller m'entraîner plus souvent en Espagne et me consacrer pleinement à ce sport dans les années à venir. Si je ne parviens pas à me qualifier pour les Championnats du monde, je ferai un apprentissage comme tout le monde.» Mais grâce à son talent évident, on n'en est pas encore là.

Conscient qu'il a encore un long et difficile chemin à parcourir, qui est en outre très coûteux, il considère également l'autre facette de la course automobile. Il déclare à ce sujet: «Nous avons de très bons sponsors, que je tiens à remercier chaleureusement à cette occasion. Jusqu'à présent, c'est mon père qui s'en occupait, ce qui nous a permis de ne presque pas dépenser notre propre argent pour la course. Mais désormais, c'est de plus en plus David Kriech, l'ancien manager de Noah Dettwiler, qui prend le relais.» III



Haberland

Schweizer Motocross setzt neue Impulse

Le motocross suisse franchit une nouvelle étape

Nach sieben Jahren Pause ist die Swiss Moto Schweizermeisterschaft mit den Topklassen Inter MX1 und MX2 eindrucksvoll nach Wohlen (AG) zurückgekehrt. Rund 13'000 Zuschauerinnen und Zuschauer erlebten am 12. April 2026 ein Rennwochenende auf hohem sportlichem Niveau – und den Auftakt zu einer wichtigen Weiterentwicklung des Schweizer Motocross.



SWISS MOTO /// Neben den Inter-Klassen sorgen auch MX Women und Seitenwagen für ein vielseitiges und attraktives Rennprogramm. Die Rückkehr wurde durch die enge Zusammenarbeit zwischen Swiss Moto, dem SAM und dem lokalen Organisationskomitee ermöglicht.

Nachwuchs im Fokus – Niveau steigt

Im Zentrum steht eine zentrale Neuerung: In der Kategorie Inter MX2 gilt seit 2026 eine Alterslimite von 25 Jahren (ab 2028: 23 Jahre). Ziel ist es, junge Talente gezielt zu fördern und an internationale Standards heranzuführen.

Starkes Zeichen der Zusammenarbeit

Erstmals wurde die Kooperation zwischen Swiss Moto und dem SAM auch operativ umgesetzt: Fünf neu ausgebildete SAM-Funktionäre standen mit offiziellen Swiss Moto Lizenzen im Einsatz. Der Rennbetrieb verlief reibungslos und unterstreicht die funktionierende Zusammenarbeit.

Renato Müller, Sportkommissär Swiss Moto: «Die Zusammenarbeit hat hervorragend geklappt, die Stimmung war äusserst gut und am Abend sind wir alle mit einem zufriedenen Lächeln nach Hause gegangen.»

RolfENZ, CEO und Chef Leistungssport Swiss Moto: «Wir haben die Weichen vor mehr als einem Jahr gelegt. Es ist sehr befriedigend zu sehen, dass sich die Puzzleteile nun zusammenfügen. Wir bauen alle zusammen weiter an einem soliden Fundament für den Schweizer Motorradsport.»

Fazit: Ein Wendepunkt für den Schweizer Motocross

Wohlen 2026 markiert einen wichtigen Schritt für den Schweizer Motocross – sportlich wie strukturell. Die Kombination aus Nachwuchsförderung, hoher Leistungsdichte und funktionierender Zusammenarbeit zwischen den Verbänden Swiss Moto und SAM setzt klare Impulse für die Zukunft. ///

Après sept ans d'absence, le Championnat suisse Swiss Moto avec ses catégories reines Inter MX1 et MX2 a fait un retour remarqué à Wohlen (AG). Environ 13'000 spectateurs ont assisté, le 12 avril 2026, à un week-end de course de haut niveau – marquant également une évolution importante du motocross suisse.

SWISS MOTO /// Aux côtés des catégories Inter, les championnats MX Women et side-car ont proposé un programme riche et attractif. Ce retour a été rendu possible grâce à la collaboration étroite entre Swiss Moto, le SAM et le comité d'organisation local.

La relève au centre – niveau en hausse

Une évolution majeure a été introduite: une limite d'âge de 25 ans (dès 2028: 23 ans) pour la catégorie Inter MX2. L'objectif est de favoriser le développement des jeunes talents et de les préparer au niveau international.

Une collaboration concrète

La coopération entre Swiss Moto et le SAM s'est également concrétisée sur le terrain: cinq commissaires SAM formés ont été engagés avec des licences officielles Swiss Moto. Le déroulement des courses a été fluide et efficace.

Renato Müller, commissaire sportif Swiss Moto: «La collaboration a parfaitement fonctionné, l'ambiance était excellente et nous sommes tous rentrés chez nous le soir avec le sourire.»

RolfENZ, CEO et responsable du sport d'élite Swiss Moto: «Nous avons posé les bases il y a plus d'un an. Il est très satisfaisant de voir aujourd'hui les pièces du puzzle s'assembler. Ensemble, nous continuons à construire des fondations solides pour le sport motocycliste suisse.»

Conclusion: un tournant pour le motocross suisse

Wohlen 2026 marque une étape importante pour le motocross suisse – tant sur le plan sportif que structurel. La combinaison entre promotion de la relève, niveau élevé et collaboration efficace entre les fédérations Swiss Moto et SAM donne des impulsions claires pour l'avenir. ///



Disserens

hostettler ag bündelt Kräfte: Fusion mit motoactive und Parts World

hostettler ag unit ses forces:
fusion avec motoactive et Parts World

Zum Jahresbeginn 2026 haben die zur hostettler group gehörenden Unternehmen motoactive gmbh (Sumiswald, BE) und Parts World AG (Lohn-Ammannsegg, SO) mit der hostettler ag in Sursee fusioniert. Die Geschäftsbereiche beider Firmen wurden in die Division Motochic der hostettler ag integriert, die innerhalb der Gruppe für das Produktmanagement von Motorradausrüstung, Zubehör und Reifen zuständig ist.



HOSTETTLER GROUP /// Mit der Zusammenführung werden Prozesse vereinheitlicht und Synergien innerhalb der Gruppe gestärkt. Ziel ist es, die Betreuung der Geschäftspartner zu vereinfachen und das Markenportfolio weiter auszubauen. Die Mehrheit der Mitarbeitenden von motoactive und Parts World ist seit Anfang Jahr am Hauptsitz der hostettler ag in Sursee tätig.

Beide Unternehmen waren bereits seit 2019 Teil der hostettler group. Durch die Integration in die Division Motochic werden nun Verwaltung und operative Abläufe zentralisiert. Für Handelspartner ergeben sich damit einfachere Strukturen: So wird die Vororder künftig an einem einzigen gemeinsamen Termin abgewickelt, an dem hostettler das erweiterte Marken- und Produktangebot präsentiert.

Die bisherigen Ansprechpartner im Innen- und Aussendienst bleiben weitgehend dieselben. Mit der Bündelung ihrer Markenkompetenz und zentralisierten Prozessen will die hostettler group Effizienzgewinne erzielen und ihre Marktposition im Zweiradhandel weiter stärken. ///

Au début de l'année 2026, les entreprises motoactive gmbh (Sumiswald, BE) et Parts World AG (Lohn-Ammannsegg, SO), appartenant au hostettler group, ont fusionné avec hostettler ag à Sursee. Les activités des deux entreprises ont été intégrées à la division Motochic de hostettler ag, qui est responsable de la gestion des produits liés à l'équipement moto, aux accessoires et aux pneus au sein du groupe.

HOSTETTLER GROUP /// Cette fusion permettra d'harmoniser les processus et de renforcer les synergies au sein du groupe. L'objectif est de simplifier le suivi des partenaires commerciaux et de poursuivre le développement du portefeuille de marques. Depuis le début de l'année, la plupart des collaborateurs de motoactive et de Parts World travaillent au siège social de hostettler ag à Sursee.

Les deux entreprises faisaient déjà partie du groupe Hostettler depuis 2019. Grâce à leur intégration dans la division Motochic, l'administration et les processus opérationnels sont désormais centralisés. Cette centralisation se traduit par des structures plus simples pour les partenaires commerciaux: à l'avenir, les précommandes seront traitées à une date commune unique, à laquelle hostettler présentera sa gamme élargie de marques et de produits.

Les interlocuteurs habituels, tant au sein du service interne qu'externe, restent en grande partie les mêmes. En regroupant son expertise en matière de marques et en centralisant ses processus, le groupe Hostettler entend gagner en efficacité et renforcer sa position sur le marché du commerce des deux-roues. ///





AAA never felt this free.

Warning: Wearing the Tourster-GTX 1.0 may result in longer rides than intended. New roads may be discovered, bad weather ignored and return times postponed. Exceptional protection combined with unexpected freedom can be addictive. Ride responsibly. Arrival times may vary.



Ready for an upgrade
of your touring setup?
Scan the QR-Code.

www.ixs.com

IXS

Rundstreckenrennen sind wieder erlaubt

Les courses sur circuits sont à nouveau autorisées

Ein jahrzehntelanger, mühsamer und aufwendiger Kampf geht erfolgreich zu Ende. Ab 1. Juli 2026 werden nun unter bestimmten Auflagen Rundstreckenrennen in der Schweiz wieder zugelassen. Das Rundstreckenrennverbot in der Schweiz galt seit 1955 und war weltweit einzigartig.



WALTER WOBMANN /// Bis es nun zu dessen Aufhebung kam, brauchte es mehrere parlamentarische Vorstösse und eine Petition mit über 70'000 Unterschriften sowie unzählige Gespräche bei den Behörden. Die Aufhebung gelang nun im Zuge der Revision des Strassenverkehrsgesetzes, wo viele Bereiche des Strassenverkehrs an die neuen Gegebenheiten angepasst wurden. Nun werden auch die Detailregelungen in der Verkehrsregelverordnung (VRV) angepasst. Künftig sind die Kantone für die Bewilligungen dieser Sportveranstaltungen zuständig, wobei bestimmte Auflagen erfüllt werden müssen: Die Sicher-

heitsstandards müssen eingehalten und die Erfordernisse des Umweltschutzes berücksichtigt werden.

Als damaliger Vertreter der SVP in der Verkehrskommission erfüllt es mich mit grosser Genugtuung und auch einem gewissen Stolz, bei dieser umfassenden Gesetzesrevision und der entsprechenden Schlussabstimmung im September 2023 im Nationalrat dabei gewesen zu sein. Inzwischen sind die entsprechenden Verordnungen und die Vernehmlassungen dazu erarbeitet und auch abgeschlossen. Dieser lange politische Prozess mit dem erfolgreichen Endergebnis beweist, dass sich Ausdauer und Beharrlichkeit auch in der Politik lohnen. In all den Jahren hörte ich immer wieder, dass es unmöglich sei, das Rundstreckenrennverbot in der Schweiz abzuschaffen. Nun besteht die Möglichkeit, Rundstreckenrennen wieder zu organisieren. Dies kann auf einem Flugplatz oder in einem Verkehrssicherheitszentrum sein. Ideal wäre natürlich auch eine noch zu bauende multifunktionelle Anlage. Also, packen wir es an! ///



Une lutte longue de plusieurs décennies, ardue et coûteuse, se termine avec succès. À partir du 1^{er} juillet 2026 et sous certaines conditions, les courses sur circuits seront à nouveau autorisées en Suisse. Unique au monde, cette interdiction était en vigueur depuis 1955.



WALTER WOBMANN /// Pour l'aboutissement de cette levée, il a fallu plusieurs interventions parlementaires, une pétition signée par plus de 70'000 personnes et d'innombrables discussions avec les autorités. Elle a été obtenue dans le cadre de la révision de la loi sur la circulation routière (LCR) permettant d'adapter de nombreux aspects de la circulation routière aux nouvelles circonstances. Les dispositions détaillées de l'ordonnance sur les règles de la circulation routière (OCR) vont désormais être conformées. À l'avenir, les cantons seront compétents pour délivrer les autorisations relatives à ces manifestations sportives sous réserve de conditions particulières à remplir: les normes de sécurité doivent être respectées et les exigences en matière de protection de l'environnement doivent être prises en compte.

En tant qu'ancien représentant de l'UDC au sein de la Commission des Transports, c'est avec grande satisfaction et une certaine fierté que j'ai participé à cette révision législative de grande envergure et au relatif vote final au Conseil national en septembre 2023. Entre-temps, les ordonnances correspondantes et les procédures de consultation ont été élaborées et menées à bien. Ce long processus, couronné de succès, prouve que la persévérance et la ténacité portent leurs fruits, même en politique. Au fil des ans, j'ai entendu maintes fois qu'il était impossible de lever cette interdiction des courses sur circuits. Maintenant, il sera désormais possible d'organiser à nouveau de telles épreuves. Cela pourra se faire sur un aérodrome ou un centre de sécurité routière. L'idéal serait bien sûr de construire une infrastructure multifonctionnelle. Alors, mettons-nous au travail! ///



Die Trial-Saison 2026 ist in vollem Gange ...

La saison de trial 2026 est en route ...



Alex Stampfli: Pre-65-Finisher
(Foto: Denise Culetto)



WALTER WERMUTH /// Zu Beginn dieser Saison gibt es in der kleinen Welt des Trials jede Menge zu erleben, mit dem Start der Schweizer Meisterschaft, der Welt-

meisterschaft und den Six Days of Scotland.

» SCHWEIZER TRIAL-MEISTERSCHAFT

Auftakt der Meisterschaft in Develier (JU) am 12. April 2026

Erste Runde der Schweizer Trial-Meisterschaft auf den Anhöhen von Develier unter schwierigen Wetterbedingungen bei leichtem, aber anhaltendem Regen. Nur 5 Fahrer in der Elite-Kategorie, die erneut vom Titelverteidiger Noé Pretalli dominiert wurde, der sich vor dem Vizemeister von 2025, Johan Buchwalder, durchsetzte. Zu den Jurassern auf dem Podium gesellt sich der Walliser Pascal Schnyder. Weitere Podestplätze belegen der Waadtländer Louis Gys und der Walliser Roman Inderwildi.

Zweiter Lauf der Meisterschaft

in Bassecourt (JU) am 31. Mai 2026

Rund fünfzig Fahrer auf trockenem und staubigem Gelände mit einem leichten Regenschauer gegen Ende des Rennens. In besonders technischen Abschnitten ist der Sieger des MC Montchoisi-Rennens in der Elite-Klasse ... Noé Pretalli! Er liegt vor seinem berühmten Verfolger Johan Buchwalder, beide aus dem Jura. Und eine starke Leistung von Louis Gys, der das Sieger-Trio komplettiert. **Ergebnisse:** <https://trial-sport-live.de/comp/260531KAYQU3/index.php?lang=de>

» TRIAL-WELTMEISTERSCHAFT

Als erstes von insgesamt sechs Rennen der Meisterschaft machte der GP von Japan in Motegi am 16./17.05.2026 keine Ausnahme von der Regel, dass sich der unangefochtene spanische Fahrer Toni Bou durchsetzen muss. Ein neuer Titel in Sicht? Es wäre der 40.!

Eine weitere «Neuheit» in Japan war die erstmalige Teilnahme eines Elektromotorrads in der GP-Klasse der Weltmeisterschaft: die Honda RTL Electric, gesteuert von Miquel Gelabert (dem spanischen Fahrer, der im März 2026 beim Trial-Camp in der Schweiz als Trainer fungierte).

<https://trialgp.com/2026-results/>

» SECHSTAGERENNEN VON SCHOTTLAND 04. – 09. MAI 2026

In Fort William fand die 113. Ausgabe des legendären Rennens statt, das vom Moto Club Edinburgh organisiert wurde. Zwei Schweizer Fahrer legten die 900 km und 180 Sektionen rund um den Ben Nevis zurück. Mehr als 280 Fahrer nahmen am

längsten Trial-Rennen der Welt, darunter der 58-jährige Dominique Guillaume (30. Teilnahme) und der 28-jährige Tim Affolter (3. Teilnahme).

Whisky versus Sangria ...

Der spanische Fahrer Adam Raga (ES), der im vergangenen Jahr knapp von Jack Peace (UK) geschlagen wurde, sicherte sich mit insgesamt 10 Strafpunkten einen souveränen Sieg. Das Podium vervollständigen die beiden unglaublichen Hemingway-Brüder (UK): Harry 2 mit 11 Punkten und sein jüngerer Bruder Georges auf einer 125 3 mit 12 Punkten.

Tim Affolter aus Sorvilier und Madagaskar belegte mit 287 Punkten den 131. Platz (Best Competitor Second Class Award), gefolgt vom Routinier Dominique Guillaume aus Bassecourt, 135. Platz/292 Punkte (Second Class Award).

<https://www.ssdtd.org/daily-results>

» PRE'65 SCOTTISH TWO-DAY TRIAL 1. & 2. MAI 2026

Als Auftakt zum Scottish findet traditionell das zweitägige Oldtimer-Motorradrennen in der Nähe der ehemaligen Aluminiumfabrik von Kinlochleven statt, an dem 200 Fahrer teilnehmen. Als einziger Schweizer am Start hatte der Solothurner Alexandre Stampfli (Ariel 500) mit Jack Aebi, dem Ajoulot mit zahlreichen Teilnahmen in den Highlands, einen hochkarätigen Verfolger.

Endergebnis der beiden Tage (1. – 2. Mai 2026) Pre-65 Scottish Sieg für den Briten William Brockbank mit 0 Punkten, Alexandre Stampfli belegt mit 34 Punkten einen hervorragenden 68. Platz.

<https://pre65scottish.com/results/> ///



Dominique Guillaume,
30. SSDT
(Foto: Trial-Club)



Johan Buchwalder
unter den Augen
von Noé Pretalli



Tim Affolter,
zweiter Platz SSDT
(Foto: Denise Culetto)



WALTER WERMUTH /// Riches activités dans le petit monde du trial en ce début de saison avec les débuts du championnat Suisse, du championnat du Monde et les Six Jours d'Ecosse.

» CHAMPIONNAT SUISSE DE TRIAL

Ouverture du championnat à Develier (JU) le 12.04.2026

Première manche du championnat Suisse de trial sur les hauteurs de Develier dans des conditions climatiques difficiles sous une pluie fine mais persistante. Seulement 5 pilotes dans la catégorie Elite dominée à nouveau par le tenant du titre Noé Pretalli qui s'impose devant le vice-champion 2025 Johan Buchwalder. Les jurassiens sont rejoint sur le podium par le valaisan Pascal Schnyder. Accessits pour le vaudois Louis Gys et le valaisan Roman Inderwildi.

Deuxième manche du championnat à Bassecourt (JU) le 31.05.2026

Une cinquantaine de pilotes sur un terrain sec et poussiéreux avec une légère averse en fin de course. Dans des zones particulièrement techniques, le vainqueur de l'épreuve du MC Montchoisi en Elite est ... Noé Pretalli! Qui devance son fameux dauphin Johan Buchwalder, tous les deux jurassiens. Et belle prestation de Louis Gys qui complète le trio gagnant.

Résultats: <https://trial-sport-live.de/comp/260531KAYQU3/index.php?lang=de>

» CHAMPIONNAT DU MONDE DE TRIAL

Première course d'un championnat qui en compte six, le GP du Japon à Motegi les 16/17.05.2026 n'a pas dérogé à la règle qui veut que ce soit l'immuable pilote espagnol Toni Bou qui s'impose. Un nouveau titre en vue? ce serait le 40°!

Autre «nouveau» au Japon avec la participation pour la toute première fois d'une moto électrique dans la catégorie GP du mondial avec la Honda RTL Electric pilotée par Miquel Gelabert (le pilote espagnol qui faisait office de moniteur lors du camp de trial en Suisse au mois de mars 2026).

<https://trialgp.com/2026-results/>

» SIX JOURS D'ECOSSE 4-9.05.2026

C'est à Fort William que s'est déroulée la 113° édition de l'épreuve mythique organisée par le Moto Club Edinburgh. Deux pilotes suisses ont parcouru les 900 km et 180 zones aux abords du Ben Nevis. Ce sont plus de 280 pilotes qui ont pris part au plus long trial

au monde dont Dominique Guillaume 58 ans (30^{ème} participation); Tim Affolter 28 ans (3^{ème} participation).



Whisky versus Sangria ...

Battu de peu l'année passée par Jack Peace (UK), le pilote ibère Adam Raga (ES) s'impose sans coup férir avec 10 points de pénalités pour l'ensemble de l'épreuve. Complètent le podium, les deux incroyables frères Hemingway (UK), Harry 2^e avec 11 points et son jeune frère Georges au guidon d'une 125 cm³ 3^e avec 12 points.

Tim Affolter de Sorvilier et Madagascar se classe 131^e avec 287 points (Meilleur compétiteur Second Class Award) suivi du routinier Dominique Guillaume de Bassecourt, 135^e/292 pts (Second Class Award).

<https://www.ssdt.org/daily-results>

» Pre'65 Scottish Two-Day Trial 1st & 2nd May 2026

En préambule du Scottish se dispute traditionnellement la course de motos anciennes sur deux jours aux abords de l'ancienne usine d'aluminium de Kinlochleven avec la participation de 200 pilotes. Seul Suisse au départ, le soleurois Alexandre Stampfli (Ariel 500) avait un suiveur de choix en la personne de Jack Aebi, l'Ajoulot aux multiples participations dans les Highlands.

Résultat final des deux jours (01 - 02.05.2026) Pre-65 Scottish Victoire du britannique William Brockbank avec 0 points, Alexandre Stampfli avec 34 points obtient un beau 68^e rang.

<https://pre65scottish.com/results/> ///

MXGP Switzerland in Frauenfeld – was für ein Wochenende!

MXGP Switzerland à Frauenfeld –
quel week-end!



THOMAS TUESCHER /// Mit 28 Schweizer Piloten am Start (Rekord!), darunter zahlreiche Swiss Olympic Talent- und Elite Card Holder, war die Schweiz sportlich stark vertreten.

Swiss Moto durfte im Hintergrund eine zentrale Rolle übernehmen:

- » 400+ Motorräder nach FIM-Norm kontrolliert
- » Neues Leitsystem mit Pro-Tent – schneller und effizienter
- » Prozess neu definiert → zukünftiger FIM-Weltstandard
- » Konzept an FIM übergeben, künftig für Kommissär-Schulungen eingesetzt

Auch abseits der Strecke ein Highlight:

Unser neues Standkonzept – gemeinsam mit Pro-Tent und Roger Schwarz umgesetzt – bot ein modernes Themen-Setting rund um den Motorsport. Im geheizten Stand wurde gefachsimpelt, vernetzt und das Renngeschehen live auf Grossbild verfolgt.

Ein riesiges DANKE an:

- » 30+ Helfer & Offizielle im Dauereinsatz
- » Partner & Sponsoren
- » alle Besucher
- » durchwegs positives Feedback zur Entwicklung von Swiss Moto

Das motiviert – wir bleiben dran. ///

THOMAS TUESCHER /// Avec 28 pilotes suisses au départ (un record!), dont de nombreux détenteurs des Swiss Olympic Talent et Elite Cards, la Suisse était fortement représentée sur le plan sportif.

Swiss Moto a également joué un rôle clé en coulisses:

- » 400+ motos contrôlées selon les normes FIM
- » Nouveau système de guidage avec Pro-Tent – plus rapide et efficace
- » Processus repensé → futur standard mondial FIM
- » Concept transmis à la FIM pour la formation des commissaires

En dehors de la piste, un autre point fort:

Notre nouveau concept de stand – réalisé avec Pro-Tent et Roger Schwarz – proposait un «thème» moderne autour des disciplines de Swiss Moto. Dans un espace chauffé, les visiteurs ont pu échanger, réseauter et suivre les courses en direct sur écran géant.

Un immense MERCI:

- » 30+ bénévoles & officiels engagés
- » partenaires & sponsors
- » tous les visiteurs
- » retours très positifs sur l'évolution de Swiss Moto

Cela nous motive – nous continuons sur notre lancée. ///



SJMCC Jugend im Einsatz
Les jeunes du SJMCC en action



Swiss Moto Präsentation
Présentation Swiss Moto

**VICTORY
ZONE**

YAMAHA
RACING

YZ65

CHF 4'790.-



YZ65 MY2025
www.yamaha-motor.ch



follow us
[yamaharacingswitzerland](https://www.instagram.com/yamaharacingswitzerland)

Unverbindliche Preisempfehlung inkl. 8,1% MwSt., 3 Monate Garantie und CHF 180.- Nebenkosten (Transport, LSVA sowie Fahrzeugprüfungsbericht 13.20A).
Beim Handel können zusätzliche Kosten für die Fahrzeugaufbereitung sowie die Zulassungsformalitäten entstehen. Preis- und Farbänderungen vorbehalten.

Saisonauftritt der Enduro-Schweizermeisterschaft in Faulx: Anspruchsvolle Bedingungen zum Jubiläum

Ouverture de la saison du Championnat suisse d'enduro à Faulx: des conditions exigeantes pour un jubilé



Start Sonntag: #14 Rosse, von Burg (16), Hunziker (15)

Mit den Läufen 1 und 2 ist die Enduro-Schweizermeisterschaft am Wochenende vom 28./29. März im französischen Faulx in die Saison 2026 gestartet. Der traditionsreiche Anlass, der unter Enduro-Fans längst Kultstatus genießt, feierte in diesem Jahr bereits sein 25-jähriges Bestehen – und bot einmal mehr Motorsport vom Feinsten.



CHRISTOPH BERGER /// Das Besondere an der Veranstaltung: Sowohl am Samstag als auch am Sonntag wurde gefahren, jeweils auf unterschiedlichen Streckenführungen. Für die Schweizermeisterschaft werden dabei beide Tage separat gewertet und fließen als eigenständige Läufe in die Meisterschaftswertung ein – eine Herausforderung, die von den Teilnehmenden nicht nur fahrerisches Können, sondern auch Konstanz verlangt.

Insgesamt wartete auf die Fahrerinnen und Fahrer ein anspruchsvolles Programm: Rund 370 Kilometer Strecke und 12 Sonderprüfungen mussten über das Wochenende absolviert werden. Die abwechslungsreiche Streckenführung stellte hohe Anforderungen an Technik, Ausdauer und Konzentration – und liess die Herzen der Enduro-Enthusiasten höherschlagen.

Mit 685 gestarteten Teilnehmenden im Alter zwischen 15 und 71 Jahren aus mehreren europäischen Ländern, darunter Frankreich, Belgien, Deutschland, Italien und die Schweiz, bestätigte der Anlass einmal mehr seine Bedeutung.

Für zusätzliche Dramatik sorgte das Wetter, das sich von seiner unberechenbaren Seite zeigte. Während am Freitag noch frühlinghafte Bedingungen herrschten, wurden die Fahrer am Samstag mit Kälte, Regen sowie zeitweise Hagel und sogar Schneefall konfrontiert. Insbesondere die später gestarteten Kategorien der Schweizermeisterschaft – Senior, National, Veteran und Junior – hatten mit stark aufgeweichten Strecken zu kämpfen. Tiefer Schlamm und rutschige Passagen machten die Sonderprüfungen zu einer echten Herausforderung.

Im Gegensatz dazu profitierten die Fahrer der Inter-Kategorie am Samstag von besseren Bedingungen, da sie früh ins Rennen gingen. Am Sonntag kehrte sich die Startreihenfolge um: Die ersten Fahrer fanden zwar trockenere Verhältnisse vor, mussten jedoch bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt antreten.

Sportlich setzte die Inter-Kategorie die Akzente des Wochenendes. An beiden Tagen dominierte dasselbe Trio das Geschehen: Rossé sicherte sich jeweils den Sieg, gefolgt von Hunziker auf Rang zwei und Utzinger auf Rang drei.

Die kompletten Ranglisten und weitere Informationen sind auf der Website von Swiss Moto abrufbar. ///

Avec les manches 1 et 2, le Championnat suisse d'enduro a lancé sa saison 2026 le week-end des 28 et 29 mars à Faulx, en France. Cet événement traditionnel, qui jouit depuis longtemps d'un statut culte auprès des passionnés d'enduro, a célébré cette année son 25^e anniversaire – offrant une nouvelle fois un spectacle de sport mécanique de haut niveau.

CHRISTOPH BERGER /// La particularité de cette manifestation: des courses ont été disputées aussi bien le samedi que le dimanche, sur des tracés différents. Pour le championnat suisse, les deux journées sont comptabilisées séparément et intégrées comme manches distinctes au classement général – un défi qui exige des participants non seulement des qualités de pilotage, mais aussi de la régularité.

Au total, un programme exigeant attendait les pilotes: environ 370 kilomètres de parcours et 12 spéciales à parcourir sur l'ensemble du week-end. La diversité du tracé a mis à rude épreuve la technique, l'endurance et la concentration des concurrents – de quoi faire vibrer le cœur des passionnés d'enduro.

Avec 685 participants âgés de 15 à 71 ans, venus de plusieurs pays européens, dont la France, la Belgique, l'Allemagne, l'Italie et la Suisse, l'événement a une fois de plus confirmé son importance.

Les conditions météorologiques ont ajouté une dimension supplémentaire à la compétition, se montrant particulièrement imprévisibles. Alors que le vendredi offrait encore des conditions printanières, les pilotes ont dû affronter le samedi le froid, la pluie, ainsi que par moments de la grêle et même des chutes de neige. Les catégories du championnat suisse parties plus tard – Senior, National, Vétéran et Junior – ont été particulièrement pénalisées par des parcours fortement détrempés. La boue profonde et les passages glissants ont rendu les spéciales extrêmement exigeantes.

À l'inverse, les pilotes de la catégorie Inter ont profité de meilleures conditions le samedi, en prenant le départ plus tôt. Le dimanche, l'ordre de départ a été inversé: les premiers pilotes ont bénéficié de conditions plus sèches, mais ont dû composer avec des températures négatives.

Sur le plan sportif, la catégorie Inter a marqué le week-end. Les deux jours, le même trio a dominé les débats: Rossé s'est imposé à chaque fois, devant Hunziker, deuxième, et Utzinger, troisième.

Les classements complets et de plus amples informations sont disponibles sur le site de Swiss Moto. ///

Enduro-Schweizermeisterschaft: Dritter Lauf in Vouziers

Championnat suisse d'enduro: troisième manche à Vouziers



Am Sonntag, 5. April, wurde im nordfranzösischen Vouziers der dritte Lauf der Enduro-Schweizermeisterschaft ausgetragen. Die Veranstaltung lockte zahlreiche Fahrer sowie Zuschauer an und versprach spannende Wettkämpfe unter deutlich besseren Bedingungen als in den Vorjahren.



CHRISTOPH BERGER /// Während die Teilnehmenden in der Vergangenheit häufig mit schwierigen, regenbedingten Streckenverhältnissen zu kämpfen hatten, präsentierte sich das Terrain in diesem Jahr weitgehend trocken. Dank geringer Niederschläge in den Tagen vor dem Rennen konnten die Fahrer bereits am Samstag optimale Sonderprüfungen besichtigen – ein Umstand, der die Vorfreude zusätzlich steigerte.

Die berühmten Schlammpassagen auf den Überführungsetappen, die in den vergangenen Jahren als besonders anspruchsvoll galten, waren zwar auch diesmal vorhanden, jedoch deutlich kürzer. Die Strecke führte teils durch dichte Waldgebiete und erwies sich nur noch punktuell als rutschig und technisch herausfordernd. Tiefe Spurrillen und wechselnde Bodenverhältnisse verlangten den Fahrern dennoch sowohl konditionell als auch fahrtechnisch einiges ab. Vor allem in der zweiten Runde, als die Strecke zunehmend ausgefahren war, wurde die Wahl der richtigen Linie zum entscheidenden Faktor. Mit einer Gesamtlänge von über 90 Kilometern bot der Kurs eine abwechslungsreiche Mischung aus unterschiedlichen Terrainarten. Neben technisch anspruchsvollen Waldpassagen standen auch flüssig zu befahrende Feldwege und Asphaltabschnitte auf dem Programm.

Die drei Sonderprüfungen bildeten das Herzstück der Veranstaltung. Sie vereinten klassische Enduro-Elemente wie steile Auf- und Abfahrten, natürliche Hindernisse sowie schnelle Abschnitte über gemähte Wiesen. Diese Kombination sorgte sowohl bei den Fahrern als auch beim Publikum

für Spannung und Begeisterung. Die Zuschauer entlang der Strecke feuerten die Teilnehmenden lautstark an und trugen zu einer mitreissenden Atmosphäre bei. In der Inter-Kategorie setzte sich Rossé vor Hunziker und Utzinger durch. Weitere Informationen zu Resultaten und kommenden Veranstaltungen sind auf der Website von Swiss Moto verfügbar. ///

Le dimanche 5 avril, la troisième manche du Championnat suisse d'enduro s'est déroulée à Vouziers, dans le nord de la France. L'événement a attiré de nombreux pilotes ainsi que des spectateurs, promettant des courses passionnantes dans des conditions nettement meilleures que les années précédentes.

CHRISTOPH BERGER /// Alors que, par le passé, les participants devaient souvent composer avec des terrains rendus difficiles par la pluie, le parcours s'est présenté cette année dans un état globalement sec. Grâce aux faibles précipitations enregistrées dans les jours précédant la course, les pilotes ont pu reconnaître des spéciales optimales dès le samedi, ce qui a encore renforcé l'enthousiasme avant l'épreuve.

Les célèbres passages boueux des liaisons, réputés particulièrement exigeants les années précédentes, étaient bien présents cette fois encore, mais nettement plus courts. Le tracé traversait en partie des zones boisées denses et ne s'est montré glissant et technique qu'à certains endroits. Les profondes ornières et les variations du terrain ont néanmoins mis à rude épreuve tant la condition physique que la technique des pilotes. Surtout lors du deuxième tour, lorsque le parcours s'est davantage dégradé, le choix de la bonne trajectoire est devenu déterminant.

D'une longueur totale de plus de 90 kilomètres, le parcours proposait un mélange varié de terrains. Outre les passages forestiers techniques, les pilotes ont également affronté des chemins roulants et des sections sur asphalte.

Les trois épreuves spéciales constituaient le cœur de la manifestation. Elles combinaient des éléments typiques de l'enduro, tels que des montées et descentes abruptes, des obstacles naturels ainsi que des portions rapides sur prairie fauchée. Cette combinaison a offert du spectacle et de l'intensité, tant pour les pilotes que pour le public. Les spectateurs, massés le long

du tracé, ont encouragé bruyamment les concurrents, contribuant à une atmosphère particulièrement dynamique.

Dans la catégorie Inter, Rossé s'est imposé devant Hunziker et Utzinger. Pour plus d'informations sur les résultats et les prochaines épreuves, consultez le site de Swiss Moto. ///



Podium Vouziers:
Rossé vor Hunziker, vor Utzinger

Enduro-Schweizermeisterschaft: Spannender vierter Lauf in La Bresse

Championnat suisse d'enduro: un quatrième rendez-vous passionnant à La Bresse



Alle Inter-Piloten vor dem Start

Tous les pilotes Inter avant le départ

Am Sonntag, dem 26. April, machte die Enduro-Schweizermeisterschaft Halt im französischen La Bresse und trug dort ihren vierten Lauf der Saison aus. Der in den Vogesen gelegene Veranstaltungsort auf rund 900 Metern über Meer bot den angereisten Fahrern in diesem Jahr nahezu ideale Bedingungen.



CHRISTOPH BERGER /// Bei angenehmen 23 Grad und aufgrund der langen regenfreien Phase präsentierte sich das Gelände trocken und griffig – stellenweise sogar staubig, was in dieser Enduro-Saison bisher selten war.

Entsprechend positiv fiel die Stimmung im Fahrerlager aus, noch bevor es auf die Strecke ging.

Das Rennformat wich dabei vom klassischen Ablauf der Meisterschaft ab. Da es sich um ein sogenanntes Enduro-Sprint-Format handelte, gestaltete sich der Wettbewerb kompakter. Am Morgen erhielten alle Fahrer die Möglichkeit, eine vollständige Einführungsrunde zu absolvieren. Diese fiel mit einer Fahrzeit von rund 35 Minuten vergleichsweise kurz aus.

Im Anschluss wurden die Rennläufe je nach Kategorie unterschiedlich angesetzt: Die Veteranen absolvierten drei Runden, während die Klassen National, Senior, Promo und Junior vier Runden fuhren. Die Inter-Kategorie hatte fünf Runden zu bewältigen. Im Mittelpunkt standen die beiden Sonderprüfungen, die sich als technisch anspruchsvoll erwiesen. Sprünge sowie knifflige Auf- und Abfahrten verlangten den Teilnehmern fahrerisch alles ab. Aufgrund der kurzen Überführungstrecken kam den Sonderprüfungen eine noch grössere Bedeutung zu, da keine Strafzeiten anfielen – die Entscheidung fiel somit ausschliesslich auf den Prüfungen.

Ein weiterer Pluspunkt der Veranstaltung war die vergleichsweise kurze Anreise für viele Teilnehmer, was sich ebenfalls positiv auf die Stimmung auswirkte.

Sportlich setzte sich in der Inter-Kategorie Rossé an die Spitze und verwies Utzinger sowie Hunziker auf die Plätze zwei und drei. Die Fahrer richten ihren Blick nun bereits nach vorne: Der nächste Lauf der Enduro-Schweizermeisterschaft findet am 19. Mai im französischen Épernay statt. Weitere Informationen zu Resultaten und kommenden Veranstaltungen sind auf der Website von Swiss Moto verfügbar. ///

Le dimanche 26 avril, le Championnat suisse d'enduro a fait étape à La Bresse, en France, pour y disputer sa quatrième manche de la saison. Situé dans les Vosges, à environ 900 mètres d'altitude, le site a offert cette année des conditions presque idéales aux pilotes présents.

CHRISTOPH BERGER /// Avec une température agréable de 23 degrés et après une longue période sans pluie, le terrain s'est présenté sec et offrant une bonne adhérence – par endroits même poussiéreux, ce qui était plutôt rare depuis le début de la saison d'enduro. L'ambiance dans le paddock était donc très positive, avant même le départ des courses.

Le format de course différait du déroulement classique du championnat. En effet, il s'agissait d'un format dit «enduro sprint», rendant la compétition plus compacte. Le matin, tous les pilotes ont eu la possibilité d'effectuer un tour complet de reconnaissance, relativement court, avec un temps de parcours d'environ 35 minutes.

Ensuite, le nombre de tours a varié selon les catégories: les vétérans ont effectué trois tours, tandis que les catégories National, Senior, Promo et Junior en ont disputé quatre. La catégorie Inter a, quant à elle, couvert cinq tours.

Les deux spéciales étaient au cœur de l'épreuve et se sont révélées techniquement exigeantes. Sauts, montées et descentes délicates ont mis à rude épreuve les compétences des pilotes. En raison des liaisons très courtes, les spéciales ont pris une importance encore plus grande, aucune pénalité de temps n'ayant été enregistrée – la décision s'est donc jouée exclusivement sur ces secteurs chronométrés.

Un autre avantage de cette épreuve résidait dans la relative proximité du site pour de nombreux participants, ce qui a également contribué à la bonne ambiance générale.

Sur le plan sportif, dans la catégorie Inter, Rossé s'est imposé devant Utzinger et Hunziker, respectivement deuxième et troisième.

Les pilotes se tournent désormais vers la prochaine manche, qui aura lieu le 19 mai à Épernay, en France. De plus amples informations sur les résultats et les événements à venir sont disponibles sur le site de Swiss Moto. ///

Enduro-Schweizermeisterschaft: Spektakulärer 5. Lauf in Épernay

Championnat suisse d'enduro:
spectaculaire cinquième
manche à Épernay

Inter-Fahrer vor dem
Start in Épernay
Les coureurs de l'Inter
avant le départ à Épernay

Am 24. Mai machte die Enduro-Schweizermeisterschaft Station im französischen Épernay und trug dort ihren fünften Saisonlauf aus. Die malerische Stadt im Nordosten Frankreichs gilt als Zentrum der weltberühmten Champagne-Region und bot mit ihren sanften Hügeln und weitläufigen Weinbergen eine eindrucksvolle Kulisse für Fahrer und Zuschauer.



CHRISTOPH BERGER /// Für die Teilnehmer aus der Schweiz, Belgien und Frankreich hatte die Organisation eine abwechslungsreiche Strecke vorbereitet, die grösstenteils durch die Weinberge der Champagne-Region führte.

Besonders positiv hervorgehoben wurden die vielseitigen Sonderprüfungen, die dem Rennen ihren eigenen Charakter verliehen und den Fahrern unterschiedlichste Herausforderungen boten.

Die erste und zweite Sonderprüfung führten durch dichte Waldabschnitte, über eine Motocrosspiste sowie durch eine Kiesgrube mit natürlichen Hindernissen. Vor allem im Wald erwies sich die Streckenführung als technisch anspruchsvoll. Teilweise war die Strecke breit angelegt, wodurch mehrere Linien zur Auswahl standen – wobei nicht immer die offensichtlichste Linie auch die schnellste war. Eine sorgfältige Besichtigung am Vortag des Rennens erwies sich deshalb als entscheidender Vorteil.

Die dritte Sonderprüfung wurde auf einer grossen Wiese ausgetragen und zeichnete sich durch einen besonders flüssigen Streckenverlauf aus. Insgesamt erstreckte sich die Runde über knapp 80 Kilometer. Gefahren wurde fast ausschliesslich auf unbefestigten Wegen, während asphaltierte Abschnitte kaum vorhanden waren. Die trockenen und staubigen Bedingungen sowie Temperaturen von über 30 Grad kamen bei den ange-reisten Schweizer Fahrern sehr gut an und entschädigten für die lange Anreise.

Die Veranstaltung wurde von Teilnehmern und Zuschauern gleichermassen als voller Erfolg wahrgenommen.

In der Inter-Kategorie setzte sich Rossé durch und sicherte sich den Tagessieg vor Hunziker und Utzinger. Die vollständigen Resultate des Rennens sind auf der Website von Swiss Moto verfügbar. ///

Le 24 mai, le Championnat suisse d'enduro a fait étape à Épernay, en France, pour y disputer sa cinquième manche de la saison. Située dans le nord-est de la France, cette ville pittoresque est considérée comme le cœur de la célèbre région de la Champagne et a offert, avec ses collines vallonnées et ses vastes vignobles, un décor impressionnant pour les pilotes et les spectateurs.

CHRISTOPH BERGER /// Pour les participants venus de Suisse, de Belgique et de France, l'organisation avait préparé un parcours varié traversant en grande partie les vignobles de la région champenoise. Les spéciales, particulièrement diversifiées, ont été largement saluées pour leur caractère unique et les nombreux défis qu'elles ont proposés aux pilotes.

Les première et deuxième spéciales emmenaient les concurrents à travers des sections forestières denses, une piste de motocross ainsi qu'une gravière comportant des obstacles naturels. En forêt notamment, le tracé s'est révélé très technique. Par endroits, la piste était suffisamment large pour offrir plusieurs trajectoires possibles, mais la ligne la plus évidente n'était pas toujours la plus rapide. Une reconnaissance minutieuse la veille de la course constituait donc un avantage déterminant.

La troisième spéciale s'est déroulée dans une grande prairie et se distinguait par un tracé particulièrement fluide. Au total, la boucle mesurait près de 80 kilomètres. Le parcours empruntait presque exclusivement des chemins non goudronnés, les portions asphaltées étant très rares. Les conditions sèches et poussiéreuses, combinées à des températures dépassant les 30 degrés, ont été très appréciées par les pilotes suisses présents et ont largement compensé la longueur du déplacement.

L'événement a été unanimement considéré comme une véritable réussite, tant par les participants que par les spectateurs.

Dans la catégorie Inter, Rossé s'est imposé et a décroché la victoire devant Hunziker et Utzinger. Les résultats complets de la course sont disponibles sur le site de Swiss Moto. ///

FHRM/FAM Fahrtraining in Ambri 2026



Einstellfahrten für klassische Rennmotorräder



URS ZUMSTEIN /// Am Samstag, 25. April wurde ein weiteres Mal das Fahrtraining der Freunde historischer Motorräder (FHRM) mit Hilfe des Auto Moto Clubs Generoso durchgeführt.

Rund 60 interessierte Pilotinnen und Piloten hatten das Angebot genutzt um an diesem Anlass teilzunehmen. Und dies bei wettermässig optimalen Bedingungen. Auf der ca. 2,5 km langen mit Pylonen ausgeschilderten Teststrecke auf dem Flugplatz in Ambri konnte man das Kurvenverhalten und die Beschleunigung seines Motorrades, seien es umgebaute oder reine Rennmaschinen, auf Performance und Zuverlässigkeit prüfen. Man teilte die Fahrer/innen in 4 Gruppen ein, jede Gruppe konnte sechsmal auf die Strecke und je 12 Minuten Gas geben. Insgesamt also über eine Stunde Fahrzeit im Rennmodus wenn man wollte. Natürlich konnten es die Teilnehmenden auch gemüthlicher nehmen. Es hatte Platz für alle Fahrstile. Zu-

gleich konnte man auch seine eigene Kondition testen. Der Schreibende ist überzeugt dass die eine oder andere Person am anderen Tag «seine Muskeln spürte». Gegen 16:00 Uhr fand der Anlass ohne Unfälle und mit zufriedenen Fahrerinnen und Fahrer sein Ende. ///



Frühlingsversammlung der Freunde historischer Rennmotorräder (FHRM) 2026

Bereits zum dritten Mal wurde die Frühlingsversammlung 2026 der FHRM am 14. März im Turbensaal in Bellach (Kt. Solothurn) erfolgreich durchgeführt.



URS ZUMSTEIN /// Rund 80 Mitglieder und interessierte Personen hatten sich zu diesem Anlass angemeldet. Zur diesjährigen GV wurden Rolf Enz, CEO von Swiss Moto, Peter Hochuli als Referent und Andy Clesle, Präsident der FAM als Gäste eingeladen.

Nach den Ausführungen des Vorstandes kam Rolf Enz zu seinem Auftritt und zeigte mit einer interessanten Videoshow was Swiss Moto als nationales Kompetenzzentrum für den Schweizer Motorradrennsport alles tut. Bei Fragen aus dem Publikum stand Rolf Enz als kompetenter Ansprechpartner zur Verfügung.

Nach einer kurzen Pause ging es weiter mit einer Präsentation von Peter Hochuli, vielen bekannt als ehemaliger Obmann der FHRM. Er konnte wichtige Neuerungen für die Zukunft der FHRM vorstellen. Es ist ja schon länger bekannt, dass seit einiger Zeit zu wenig Piloten, hauptsächlich bei den Veteranen, an den Schweizermeisterschaften aktiv mitmachen.

Deshalb hat Peter Hochuli im Auftrag von Swiss Moto und des FHRM-Vorstandes einen Lösungsvorschlag ausgearbeitet. Um-

gesetzt würde ein neues Gruppen-Konzept für die Saison 2027. Hinzu kämen auch Piloten der SMLT (Swiss Moto Legend Trophy). Spätestens an der Meisterfeier im Herbst 2026 werden die definitiven Details bekanntgegeben. Natürlich wird laufend auf unserer Homepage informiert, wenn es etwas wichtiges zu berichten gibt. Die anwesenden FHRM-Mitglieder waren im Grundsatz mit dem Vorstand und mit Peter Hochuli einig, dass etwas geschehen muss um die Zukunft der FHRM-Schweizermeisterschaft zu sichern. ///



Publikum

Der Airbag ist nicht «nur» ein neues zusätzliches Produkt



Wir haben ihn und somit die In&Motion Technologie in das Zentrum der iXS-Produktwelt gestellt, was weitreichende Konsequenzen hatte und damit ein neues, einzigartiges Motorradbekleidungskonzept entwickelt. ///

Wie entsteht ein neuer Airbag?



Mit uns gewinnt der Sport.



Swisslos fördert jede Facette der Schweiz

Mit unserem Gewinn von rund 500 Millionen Franken unterstützen wir Jahr für Jahr über 20'000 gemeinnützige Projekte aus Kultur, Sport, Umwelt und Sozialem. Mehr auf [swisslos.ch/guterzweck](https://www.swisslos.ch/guterzweck)

SWISSLOS
Unsere Lotterie



JOUER, C'EST AUSSI SOUTENIR.

**GRÂCE À VOUS, EN 2025, LA LOTERIE ROMANDE DISTRIBUE 258,2 MILLIONS DE FRANCS
À L'ACTION SOCIALE, AU SPORT, À LA CULTURE ET À L'ENVIRONNEMENT.**



Retrouvez tous les bénéficiaires

WELCOME TO THE FAMILY

SWISS MOTO IN KÜRZE

Seit 1914 setzt sich Swiss Moto für Motorradfahrer ein und ist Vorreiter in der Förderung der Motorradkultur in der Schweiz. Als lebendige Gemeinschaft bieten wir exklusive Vorteile und die Chance, die Zukunft des Motorradfahrens mitzugestalten. Mit Präsenz in nationalen Gremien und Mitgliedschaft bei Swiss Olympic, FIM Europe und FIM engagieren wir uns für die Anerkennung des Motorradsports. Werde Mitglied bei Swiss Moto – wo Leidenschaft auf die Strasse und Offroad trifft und die Freiheit zum Abenteuer wird! **Erlebe die Faszination des Motorradfahrens in einer neuen Dimension!**

DEINE VORTEILE

Swiss Moto-Mitglieder tauchen ein in exklusive Vorteile! Geniesse unschlagbare Rabatte bei unseren Partnern – **so hoch, dass deine Mitgliedschaftsgebühr praktisch selbst bezahlt wird!**

Erlebe einzigartige Vergünstigungen in Ausrüstung, Zubehör, Reisen und mehr. Unsere Partnerschaften machen deine Mitgliedschaft zur ultimativen Investition. Ride with Swiss Moto – wo deine Vorteile die Mitgliedschaft bezahlen!

UNSERE PARTNER

OCHSNER SPORT Bis zu 40%	SPORTS ZONE.ch Bis zu 25%	PROTENT SWITZERLAND 20% Rabatt
FOX 20% Rabatt	TCS Training & Events Versch. Vorteile	TCS Bis zu 25%
MIGROL Versch. Vorteile	MOTO SPORT SCHWEIZ 20% Rabatt	CAP Spezialprämie
ZURICH Bis zu 15%	Helsana Bis zu 10%	HotelCard Bis zu 50%
 20% Rabatt	Zugang zu über 100 weiteren Vorteilen wie: Versicherungen, Benzin, Werkstätten, Ausrüstung, u. v. m. Exklusiv-Angebot: 89.– anstatt 149.–	
Andrey Nutrition Bis zu 30%	Europcar 25% auf Mietautos	SPONSER 20% Rabatt

Diese und **alle weiteren Vorteile** findest du auf **www.swissmoto.org**

MITGLIED WERDEN

	Direktmitglied		Mitglied eines Swiss Moto-Clubs	
» Einzelmitglied	CHF	85.00 / Jahr	CHF	55.00 / Jahr
» Paarmitglied *	CHF	100.00 / Jahr	CHF	80.00 / Jahr
» Familienmitglied **	CHF	125.00 / Jahr	CHF	100.00 / Jahr
» Juniorenmitglied ***	CHF	15.00 / Jahr	CHF	10.00 / Jahr
» Gastpartner	CHF	100.00 / Jahr		

* 2 Personen im gleichen Haushalt

** ab 3 Personen im gleichen Haushalt

*** bis 18 Jahre

Clubmitglied: Club-Beitrag + Beitrag Swiss Moto

Anmeldung als Direktmitglied:



MOTOnews

Entdecke die Welt des Motorradfahrens!
4 Ausgaben pro Jahr für nur CHF 20.00.
Aktuelle News zu Sport, Touring und zur Schweizerischen Verkehrspolitik.

SWISSMOTO+

Jacques Cornu

Weltmeister /// Champion du monde

Grand Prix Sieger /// Vainqueur de Grand-Prix

Schweizermeister /// Champion Suisse



orru



SWISSMOTO⁺

Swiss Moto GV 2026

AG 2026 de Swiss Moto

Die Generalversammlung von Swiss Moto im Hotel aarau-WEST in Oberentfelden/Aarau begrüsst Ehrenmitglieder, Clubdelegierte und Direktmitglieder



Das Fazit der Versammlung war klar: 2025 war für Swiss Moto ein Jahr des strukturellen Durchbruchs.

Der Verband befand sich nach den Jahren 2023 und 2024 in einer Phase tiefgreifender Veränderungen. Es mussten Betrieb, Sportorganisation und Verbandsstruktur neu ausgerichtet werden.

Ein zentrales Thema der Generalversammlung war die finanzielle Situation des Verbandes. Die Kostenstruktur wurde konsequent überprüft, Prioritäten neu gesetzt und zahlreiche Anpassungen vorgenommen. Das Resultat dieser intensiven Arbeit zeigte sich bereits positiv im Geschäftsjahr. Damit konnte der dringend notwendige Turnaround innerhalb kürzester Zeit erreicht werden. Der Verband verfügt heute wieder über eine solide Finanzlage.

Ein weiterer Höhepunkt des Jahres war die Aufnahme von Swiss Moto in die Förderstufe 3 von Swiss Olympic per 1. Januar 2025. Swiss Moto ist der einzige Motorsportverband der Schweiz in dieser Förderstufe. Diese Anerkennung eröffnet neue Möglichkeiten für: Nachwuchsförderung, Leistungssportprogramme, Trainerstrukturen, Infrastrukturentwicklung.

Gleichzeitig wurden wichtige strukturelle Fortschritte erzielt: NASAK-Anerkennung für neue Trainingsanlagen in Cossonay (VD) und Ederswiler (JU) Einführung des neuen Berufsbildes «Berufstrainer Leistungssport», Anstellung von Philippe Dupasquier als erstem professionellen Motorradsporttrainer der Schweiz. Ein weiterer Schritt in Richtung Zukunft ist auch die

Gründung der Women Commission, welche neue Impulse für die Entwicklung des Verbandes setzt.

Als nationaler Dachverband engagiert sich Swiss Moto ebenso aktiv für die Interessen der über 800'000 Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer in der Schweiz, in Zusammenarbeit mit Entscheidungsträgern und Partnerorganisationen, um sicherzustellen, dass die Anliegen der Motorradgemeinschaft auch in Zukunft gehört werden.

Ein Anliegen wurde an der Generalversammlung ebenfalls deutlich: Swiss Moto wünscht sich eine stärkere Beteiligung der Clubs an der GV. Die Generalversammlung ist nicht nur ein formaler Anlass, sondern der wichtigste Moment im Verbandsjahr, an dem die Mitglieder direkt Einfluss nehmen, ihre Anliegen einbringen und die Zukunft des Motorradsports in der Schweiz mitgestalten können. Eine stärkere Präsenz der Clubs würde den Dialog innerhalb des Verbandes weiter stärken und die Nähe zwischen Basis und Verband vertiefen.

Eine hervorragende Gelegenheit dazu bietet sich bereits bei der nächsten Generalversammlung, die am 20. März 2027 am Hauptsitz der FIM in Mies (VD) stattfinden wird. Die GV wird mit einem Besuch im neuen FIM Museum kombiniert – ein besonderer Rahmen, um gemeinsam die Zukunft des Motorradsports zu diskutieren und gleichzeitig ein Stück internationale Motorsportgeschichte zu erleben.

Mit diesen Entwicklungen blickt Swiss Moto mit Zuversicht in die Zukunft. Der Verband bedankt sich bei allen Clubs, Funktionären, Fahrerinnen und Fahrern, Partnern und Unterstützern für ihr Engagement und ihren Einsatz für den Motorradsport in der Schweiz.

Swiss Moto wünscht allen Mitgliedern eine erfolgreiche, unfallfreie und spannende Motorradsaison 2026 – auf der Rennstrecke, im Gelände und auf der Strasse. ///



Begrüssung durch Präsident Walter Wobmann
Salutations par le Président Wobmann



GV-Teilnehmer
Participants à l'AG



Swiss Moto Vorstand
Comité de Swiss Moto



Ehrungen
Honneurs

L'assemblée générale de Swiss Moto organisée à l'hôtel aarau-WEST à Oberentfelden/AG a accueilli des membres d'honneur, des délégués de clubs et des membres directs.



La conclusion de l'assemblée était claire: 2025 a été pour Swiss Moto une année de rupture structurelle.

Après les années 2023 et 2024, la fédération s'est trouvée dans une phase de changements profonds. Il a fallu réorienter la gestion, l'organisation sportive et la structure de la fédération.

La situation financière de la fédération a été un thème central de l'assemblée générale. La structure des coûts a été minutieusement examinée, de nouvelles priorités ont été fixées et de nombreux ajustements ont été effectués. Le résultat de ce travail intensif s'est déjà traduit par des effets positifs au cours de l'exercice permettant, en un temps record, de réaliser ainsi le redressement financier urgent et nécessaire. Aujourd'hui, la fédération dispose à nouveau d'une situation financière solide. Un autre temps fort de l'année a été l'admission de Swiss Moto en classification 3 dans l'échelle de Swiss Olympic, avec effet au 1^{er} janvier 2025. Swiss Moto est la seule fédération de sport motorisé en Suisse à figurer à ce niveau de soutien. Cette reconnaissance ouvre de nouvelles perspectives pour la promotion de la relève, les programmes de sport de compétition, les structures d'encadrement et le développement des infrastructures. Parallèlement, d'importants progrès structurels ont été réalisés: reconnaissance CISIN pour les pistes d'entraînement de Cossonay (VD) et Ederswiler (JU), introduction du nouveau profil professionnel «entraîneur professionnel de sport de compétition», engagement de Philippe Dupasquier en tant que premier entraîneur professionnel de motocyclisme en Suisse. La création

de la Commission Women donne un nouvel élan au développement de la fédération et constitue également un pas supplémentaire pour le futur.

En tant que fédération faîtière nationale, Swiss Moto s'engage aussi activement pour la défense des intérêts de plus de 800'000 motard(e)s de notre pays, en collaborant avec les responsables et les organisations partenaires afin de garantir que les préoccupations de la communauté motocycliste soient toujours entendues à l'avenir.

Une préoccupation s'est clairement fait sentir lors de l'assemblée générale: de la part de ses clubs, Swiss Moto souhaite une participation plus accrue à cette réunion annuelle qui n'est pas seulement un événement formel mais le moment le plus important de l'année associative au cours duquel les membres peuvent exercer une influence directe, faire valoir leurs préoccupations et contribuer à façonner l'avenir de la moto en Suisse. Une présence plus massive des clubs renforcerait d'avantage le dialogue au sein de la fédération et approfondirait les liens avec la base.

La prochaine assemblée générale, qui aura lieu le 20 mars 2027 au siège de la FIM à Mies (VD), offre déjà une excellente occasion pour combler ce vœu. La réunion sera combinée avec une visite du nouveau musée de la FIM – un cadre privilégié pour discuter ensemble de l'avenir du sport moto tout en découvrant une page de l'histoire internationale de la compétition 2-roues. Fort de ces développements, Swiss Moto envisage l'avenir avec confiance et remercie tous les clubs, les responsables, les pilotes, les partenaires et les sympathisants pour leur engagement et leur dévouement en faveur de la cause motocycliste suisse. Swiss Moto souhaite à tous ses membres une saison de moto 2026 couronnée de succès, passionnante et sans accident – sur circuit, en tout-terrain et sur route. ///



Neue 3-Jahres-Partnerschaft 2026–2028!

Nouveau partenariat de 3 ans 2026–2028!



Wir freuen uns riesig: Swiss Moto startet eine neue Partnerschaft mit der Marke FOX – ermöglicht durch CHRIS sports AG (Fox Distribution CH). Gemeinsam geben wir dem Schweizer MX zusätzlichen Rückenwind – vom MXoN bis zur Interserie.



SWISS MOTO /// CHRIS sports AG ist in der Szene bestens verankert und unter anderem auch bekannt als Ausrüster und Partner von Jeremy Seewer. Diese Verankerung im Spitzen-Motocross unterstreicht die sportliche Glaubwürdigkeit dieser Partnerschaft.

Nach dem Engagement im Jahr 2025 rund um das MXoN-Team Switzerland, baut FOX die Zusammenarbeit mit Swiss Moto weiter aus und erweitert das Commitment nun auch auf den Schweizer Motocross-Sport. Neu ab Saison 2026:

«Rookie of the Year» Award für die neu gestalteten Swiss Moto Motocross Inter Klassen MX1 und MX2:

- » CHF 1'000.00 Preisgeld (Check) und ein brandneuer FOX Helm der neuesten Generation, homologiert nach FIM-Norm FRHPhe-02.

Ausgezeichnet wird jeweils der Erstplatzierte der Gesamtmeisterschaft in der Swiss Moto Motocross Inter MX1 sowie MX2, sofern er in der betreffenden Saison neu in die Klasse aufgestiegen oder eingestiegen ist. Selektion und sportliche Wertung erfolgen ausschliesslich durch Swiss Moto. Die Preisübergabe findet am offiziellen Swiss Moto Champions Day zum Saisonabschluss statt. Damit entsteht über die gesamte Saison hinweg ein zusätzlicher sportlicher Spannungsbogen, den die Zuschauer direkt am Streckenrand mitverfolgen können.

Member Benefits: 20% Rabatt auf das gesamte Sortiment von Fox Racing ab sofort!

Ab sofort profitieren Swiss Moto Mitglieder bei Einkäufen im FOX Racing Schweiz Webshop von einem Rabatt via Voucher-Code.

- » Shop: FOX Racing® Schweiz | MX, MTB & Sportkleidung <https://foxracing.ch>
- » Dein aktueller Voucher-Code: 948WPSH0D08R (Hinweis: der Code wird periodisch aktualisiert. Bitte per Mail an accounting@swissmoto.org anfragen)

Let's go!

Diese Partnerschaft bringt alles zusammen: Support fürs MXoN-Team, ein neuer Challenge in MX1/MX2 mit echtem Award-Charakter – und direkte Einkaufsvorteile für unsere Mitglieder. ///

Nous nous réjouissons énormément: Swiss Moto lance un nouveau partenariat avec la marque FOX – rendu possible grâce à CHRIS sports AG (distributeur FOX en Suisse). Ensemble, nous donnons un nouvel élan au motocross suisse – du MXoN jusqu'à l'Interserie.

SWISS MOTO /// CHRIS sports AG est solidement ancrée dans la scène et notamment reconnue comme équipementier et partenaire de Jeremy Seewer. Cette présence au plus haut niveau du motocross renforce la crédibilité sportive de cette collaboration.

Après l'engagement en 2025 autour du Team Switzerland au MXoN, FOX renforce sa collaboration avec Swiss Moto et élargit désormais son engagement à l'ensemble du motocross suisse.

Nouveauté dès la saison 2026: le prix «Rookie of the Year» pour les nouvelles catégories Swiss Moto Motocross Inter MX1 et MX2:

- » CHF 1'000.00 de prize money (chèque) et 1 casque FOX dernière génération, homologué selon la norme FIM FRHPhe-02.

Le prix sera attribué au premier du classement général final en Swiss Moto Motocross Inter MX1 et MX2, à condition qu'il soit nouvellement promu ou engagé dans la catégorie durant la saison concernée. La sélection et l'évaluation sportive relèvent exclusivement de Swiss Moto. La remise des prix aura lieu lors du Swiss Moto Champions Day officiel en fin de saison.

Member Benefits: 20 % de rabais sur toute la gamme FOX Racing – dès maintenant!

Dès à présent, les membres Swiss Moto bénéficient d'un rabais exclusif sur leurs achats dans le webshop FOX Racing Suisse via un code voucher.

- » Shop: FOX Racing® Suisse | MX, MTB & vêtements de sport ([lien](#))
- » Code voucher actuel: 948WPSH0D08R (Remarque: le code est mis à jour périodiquement. Merci d'en faire la demande par e-mail à accounting@swissmoto.org.)

Let's go!

Ce partenariat réunit tous les éléments clés: un soutien fort pour le Team MXoN, un nouveau challenge attractif en MX1/MX2 avec un véritable caractère d'award – et des avantages concrets pour nos membres. ///



Mehr Info



Un mese intenso per il motociclismo ticinese

Il mese di maggio 2026 ha rappresentato uno dei momenti più intensi e significativi della stagione motociclistica ticinese. Tra eventi dedicati alla sicurezza stradale, giornate in pista e appuntamenti agonistici di livello nazionale, TiMoto e l'Unione Motociclistica Ticinese hanno proposto un calendario ricco di attività, capace di coinvolgere centinaia di appassionati.



MATTEO MARTINI  Dall'aperitivo del Motociclista al TiMoto Day, passando per il Track Day sul circuito Tazio Nuvolari e fino alla Supermoto di Ambri, ogni appuntamento ha confermato la voglia di stare insieme e condividere la passione per le due ruote.

Ambri, giornata allenamento FHRM

Grande partecipazione sabato 25 aprile sulla pista dell'aeroporto di Ambri-Piotta per la tradizionale giornata di formazione e allenamento organizzata da Freunde Historischer Renn-Motorräder, Amici Moto d'Epoca Ticino e Unione Motoristica Locarnese, con la collaborazione del Moto Club Generoso.

Dopo un inizio caratterizzato da temperature fresche, il sole ha regalato condizioni ideali per una giornata all'insegna della passione motociclistica. In pista si sono alternati circa 100 piloti, tra cui 70 partecipanti provenienti da oltre Gottardo e una trentina di membri del Moto Club Generoso, con moto storiche e mezzi da competizione.

L'evento, importante occasione di preparazione in vista della nuova stagione sportiva, ha richiamato anche numerosi spettatori, contribuendo a creare un'atmosfera conviviale e ricca di entusiasmo. Molto apprezzato il tradizionale pranzo comunitario nel capannone, momento di incontro e condivisione tra appassionati.

La manifestazione si è svolta senza inconvenienti grazie all'ottima organizzazione e al lavoro dei collaboratori e dei commissari dei Club.

28° Aperitivo del Motociclista

Il 1° maggio si è svolta la tradizionale Festa del Motociclista, organizzata da AMC Generoso e MC Montagna. Anche quest'anno l'evento ha rappresentato un importante momento di ritrovo per motociclisti e appassionati provenienti da tutto il Ticino. Tra moto storiche, modelli di ultima generazione e tanti volti conosciuti del motociclismo ticinese, la manifestazione ha saputo unire differenti generazioni accomunate dalla stessa passione. Un momento semplice ma importante, che continua a rappresentare uno dei punti d'incontro più apprezzati dell'inizio stagione.



TiMoto Day 2026

Il 3 maggio 2026 si è tenuta la terza edizione del TiMoto Day presso l'aerodromo di Lodrino. L'evento è stato incentrato sul corso di sicurezza stradale promosso da oltre vent'anni da TiMoto.

Accanto alla parte formativa è stata allestita anche un'area espositiva dedicata ai concessionari motociclistici, che hanno presentato le novità della stagione e offerto test ride direttamente in pista.

Il corso ha registrato la partecipazione di 25 partecipanti, seguiti da quattro istruttori esperti. Complice la splendida giornata di sole, la parte espositiva ha attirato circa 1'500 persone.





Molto apprezzata dal pubblico anche la possibilità di provare i modelli messi a disposizione dai concessionari, trasformando la giornata in una vera festa delle due ruote aperta a tutti.



Supermoto Ambri

Nel fine settimana del 9 e 10 maggio l'aeroporto di Ambri ha ospitato la gara inaugurale del Campionato Svizzero Supermoto 2026.

Circa 200 piloti provenienti da tutta la Svizzera hanno preso parte all'evento. Sabato il programma si è svolto in condizioni ideali davanti a una buona cornice di pubblico, mentre domenica pioggia e temperature basse hanno reso la situazione più impegnativa.

L'evento ha saputo creare un'atmosfera coinvolgente grazie anche alla presenza di area ristoro e attività di contorno che hanno animato l'intero weekend.

Ottimi anche i risultati ottenuti dai piloti ticinesi nelle varie categorie del campionato, confermando l'ottimo livello del movimento cantonale.



TiMoto Track Day

Il 14 maggio TiMoto è tornata in pista con il tradizionale Track Day organizzato sul circuito Tazio Nuvolari di Ceresina.

L'obiettivo dell'iniziativa resta quello di offrire ai motociclisti una formazione pratica e la possibilità di migliorare la propria tecnica di guida in un ambiente controllato e sicuro.

Più di un terzo dei partecipanti ha scelto di partecipare alle sessioni con istruttore, suddivisi in gruppi in base al livello di esperienza. Molti partecipanti hanno sottolineato come la guida in pista aiuti a migliorare il controllo della moto e ad acquisire maggiore consapevolezza dei propri limiti. ///



Swiss Moto setzt weiteren Meilenstein mit einem eigenen Kinder- und Jugendschutzkonzept

Mit dem neuen Kinder- und Jugendschutzkonzept stärkt Swiss Moto die Prävention, die Ausbildung und die Verantwortung im Nachwuchsbereich. Das Konzept wurde von Swiss Olympic validiert und wird künftig allen Clubs mit Nachwuchsaktivitäten zur Verfügung gestellt.



SWISS MOTO /// Swiss Moto hat im Rahmen seiner laufenden Weiterentwicklung und der stärkeren Angleichung an das Schweizer Sportsystem ein eigenes Kinder- und Jugendschutzkonzept erstellt.

Damit setzt Swiss Moto einen weiteren wichtigen Schritt in Richtung Good Governance, Professionalisierung und national einheitlicher Qualitätsstandards im Motorsport. Der Schutz von Kindern und Jugendlichen ist ein zentraler Bestandteil der Verantwortung eines nationalen Sportverbandes. Junge Fahrerinnen und Fahrer sollen ihren Sport in einem sicheren, respektvollen und fördernden Umfeld ausüben können.

Das neue Konzept definiert verbindliche Grundsätze, Präventionsmassnahmen und klare Abläufe für den Umgang mit Grenzverletzungen, Fehlverhalten oder Verdachtsfällen. Swiss Moto toleriert keinerlei Form von physischer oder psychischer Gewalt, sexuellen Übergriffen oder Grenzverletzungen, Diskriminierung oder Mobbing. Gleichzeitig wird festgehalten, dass alle Personen im Nachwuchssport Verantwortung tragen – insbesondere Trainer/innen, Betreuer/innen, Funktionäre, Offizielle und Personen in Leitungsfunktionen. Ein besonderer Fokus liegt auf den spezifischen Situationen des Motorsports. Dazu gehören die intensive Betreuung im Fahrerlager, Reisen zu Rennen im In- und Ausland, Trainingslager, die enge Zusammenarbeit zwischen Fahrer/innen, Trainer/innen und Mechaniker/innen sowie die Teilnahme von Jugendlichen an nationalen und internationalen Wettbewerben. Für diese Situationen schafft Swiss Moto klare Verhaltens- und Organisationsstandards. Ab 2026 wird das Kinder- und Jugendschutzkonzept fester Bestandteil der Swiss Moto Zertifikats-Trainerausbildung. Alle ausgebildeten Swiss Moto Trainer/innen werden im Rahmen ihrer Ausbildung zusätzlich in den Bereichen Ethik, Prävention, professionelle Distanz, transparente Kommunikation und Umgang mit Verdachtsfällen sensibilisiert. Damit entsteht im Motorsport ein Ausbildungselement, das sich an der Logik bewährter Schweizer Sportstrukturen orientiert – vergleichbar mit dem Anspruch eines J+S-Systems, jedoch angepasst an die spezifischen Voraussetzungen einer nicht olympischen Sportart.

Für Swiss Moto ist dieses Konzept nicht nur ein internes Dokument, sondern ein praktisches Arbeitsinstrument für den gesamten Nachwuchsbereich. Es wird auf der Swiss Moto Website publiziert, den angeschlossenen Clubs, Trainer/innen und Nachwuchsstrukturen zur Verfügung gestellt und in die Ausbildungs- und Lizenzsysteme integriert. Mit dem Kinder- und Jugendschutzkonzept setzt Swiss Moto ein weiteres Novum und einen wichtigen Meilenstein in der Entwicklung des Verbandes. Es stärkt die Qualität der Nachwuchsarbeit, schafft Orientierung für Trainer/innen und Clubs und leistet einen Beitrag zu einem sicheren, respektvollen und verantwortungsvollen Motorsport in der Schweiz. ///



Swiss Moto franchit une nouvelle étape avec son propre concept de protection de l'enfance et de la jeunesse

Avec son nouveau concept de protection de l'enfance et de la jeunesse, Swiss Moto renforce la prévention, la formation et la responsabilité dans le domaine de la relève. Le concept a été validé par Swiss Olympic et sera désormais mis à disposition de tous les clubs actifs dans le domaine de la relève.

SWISS MOTO /// Dans le cadre de son développement continu et de son alignement progressif sur le système sportif suisse, Swiss Moto a élaboré son propre Concept de protection de l'enfance et de la jeunesse Swiss Moto.

Swiss Moto franchit ainsi une nouvelle étape importante en matière de bonne gouvernance, de professionnalisation et de standards de qualité harmonisés au niveau national dans le sport motocycliste. La protection des enfants et des jeunes constitue un élément central de la responsabilité d'une fédération sportive nationale. Les jeunes pilotes doivent pouvoir pratiquer leur sport dans un environnement sûr, respectueux et propice à leur développement.

Le nouveau concept définit des principes contraignants, des mesures de prévention ainsi que des procédures claires pour le traitement des transgressions des limites, des comportements inappropriés ou des cas de soupçon. Swiss Moto ne tolère aucune forme de violence physique ou psychique, d'abus sexuels ou de transgressions des limites, de discrimination ou de harcèlement. Le concept précise également que toutes les personnes actives dans le sport de la relève assument une responsabilité, en particulier les entraîneur·e·s, les accompagnant·e·s, les fonctionnaires, les officiel·le·s et les personnes exerçant des fonctions de direction. Une attention particulière est portée aux situations spécifiques du sport motocycliste. Celles-ci comprennent notamment l'encadrement intensif dans le paddock, les déplacements vers des courses en Suisse et à l'étranger, les camps d'entraînement, la collaboration étroite entre pilotes, entraîneur·e·s et mécanicien·ne·s, ainsi que la participation de jeunes à des compétitions nationales et internationales. Pour ces situations, Swiss Moto établit des standards clairs en matière de comportement et d'organisation.

À partir de 2026, le concept de protection de l'enfance et de la jeunesse fera partie intégrante de la formation d'entraîneur·e certifié·e Swiss Moto. Toutes personnes formées par Swiss Moto sont sensibilisées, dans le cadre de leur formation, aux thèmes de l'éthique, de la prévention, de la distance professionnelle, de la communication transparente et de la gestion des cas de soupçon. Le sport motocycliste se dote ainsi d'un nouvel élément de formation qui s'inscrit dans la logique des structures sportives suisses reconnues, comparable dans son approche à un système J+S, tout en étant adapté aux conditions spécifiques d'un sport non olympique.

Pour Swiss Moto, ce concept n'est pas seulement un document interne, mais un véritable outil de travail pour l'ensemble du domaine de la relève. Il sera publié sur le site Internet de Swiss Moto, communiqué aux clubs affiliés, aux entraîneur·e·s et aux structures de relève, puis intégré dans les systèmes de formation et de licences.

Avec ce concept de protection de l'enfance et de la jeunesse, Swiss Moto introduit une nouvelle mesure novatrice et franchit une étape importante dans le développement de la fédération. Il renforce la qualité du travail de relève, offre une orientation claire aux entraîneur·e·s et aux clubs, et contribue à un sport motocycliste suisse sûr, respectueux et responsable. ///



EVO SIDECAR RACING – WELCH EINE GESCHICHTE

EVO SIDECAR RACING – TOUTE UNE HISTOIRE

Seit 14 Jahren bin ich im Seitenwagen-Rennsport aktiv und nehme an der französischen Meisterschaft sowie an anderen Rennen in Europa mit verschiedenen Beifahrern teil.



ERIC CALOZ /// Im April 2023 traf ich Evy auf einer Rennstrecke in Frankreich bei Motorentests. Die Tests waren überzeugend und die neue Besatzung «888» wurde für drei Jahre unter Vertrag

genommen!

Ebenfalls im Jahr 2023 habe ich die französische Meisterschaft beendet und bin der Schweizer Meisterschaft SSCLT beigetreten (Suisse Sidecar Legend Trophy).

In diesem ersten Jahr belegten wir den vierten Platz in der Meisterschaft und standen mehrfach auf dem Podium.

Ende Oktober steht der Grand Prix du Ried an.

Als einziger Seitenwagen der modernen Formel 1 sind wir umringt von Menschenmassen, wir sind die Könige! Aber am Sonntagmittag, mitten auf der Geraden (± 900 Meter), bricht das Bremssystem nach einer Berührung mit dem Bordstein zusammen. (Der GP von Ried ist ein Strassenrennen, ähnlich wie die Tourist Trophy auf der Isle of Man).

Resultat: Bei über 240 km/h in der nächsten Kurve geradewegs in ein Maisfeld.

Der Seitenwagen war komplett zerstört, Evy und ich mussten 4,5 Monate im Krankenhaus und in der Reha-Klinik verbringen, 7 Operationen von Kopf bis Fuss ... das war hart.

Dann kommt 2024 und wie zwei kleine Kinder, bauen wir den Seitenwagen wieder auf!

Wir machen verschiedene Tests und beschliessen, die zweite Hälfte der Meisterschaft zu fahren. (Die Alten haben uns immer

gesagt, dass man, wenn man vom Fahrrad fällt, schnell wieder aufsteigen muss).

Man sollte immer auf die Älteren hören.

Eine mehr oder weniger erfolgreiche Halbzeit!

Wir kommen ins Jahr 2025, dem letzten Jahr unserer Zusammenarbeit.

Wir beschliessen, nochmals zu investieren, um etwas Grossartiges auf die Beine zu stellen!

Wir haben eine spannende, harte und schnelle Meisterschaft absolviert. Lange Anfahrten, Gascheney (Elsass), Marlies/St. Etienne usw.

Dazu kamen Vorführungen und andere Einladungen (Motorradmesse Martigny, Motorradfahrer in der Prairie in Sembrancher usw.)

Leider verlief die letzte Runde der Meisterschaft nicht zu unseren Gunsten... Wir rutschten daher in der Gesamtwertung vom 2. auf den 5. Platz ab.

Wir liegen 2 Punkte hinter dem 4., 3 Punkte hinter dem 3., 9 Punkte hinter dem 2. und 15 Punkte hinter dem 1.

In dieser letzten Runde gab es 50 Punkte zu holen.

Nun ist unsere Saison sowie unsere Zusammenarbeit zu Ende.

Evy wird sicherlich weitermachen, aber auf der Rennstrecke. Was mich betrifft, da ich noch sehr jung bin, werde ich meine Leidenschaft in dieser Meisterschaft fortsetzen, zusammen mit Audrey, meiner neuen regionalen Beifahrerin, die die gesamte nächste Saison mit mir fahren wird, vielleicht sogar länger ...

Es handelt sich um eine wenig bekannte Meisterschaft und Kategorie, in der jedoch eine grossartige Atmosphäre unter den Fans des Seitenwagen-Rennsports herrscht!

Wir bedanken uns bei all unseren Sponsoren, ohne die wir unsere Leidenschaft nicht ausleben könnten. ///





Dans le side depuis 14 ans, je participe au championnat de France ainsi que d'autres manches en Europe avec divers passagers.



ERIC CALOZ /// En avril 2023, je rencontre Evy sur un circuit en France lors d'essais moteurs. Les tests furent concluants et le nouvel équipage «888» était conclu pour 3 ans!

Toujours en 2023, j'arrête le championnat de France et rejoins le championnat Suisse SSCLT (Suisse Sidecar Legend Trophy). Cette 1^{ère} année, nous nous classons 4^{ème} du championnat, avec de nombreux podiums.

Seul sidecar invité en F1 moderne, il y a plein de monde, nous sommes les Rois. Mais le dimanche midi, en pleine ligne droite ($\pm$ 900 mètres) le système de freinage casse suite à une touchette avec un trottoir. (Le GP du Ried est une course sur route, comme le Touriste Trophy à l'île de Man).

Verdict, un tout droit dans les maïs au virage suivant à plus de 240 km/h.

Sidecar complètement détruit, 4,5 mois d'hospitalisation et de centre de rééducation pour Evy et pour moi, 7 opérations de la tête aux pieds ... dur.

Puis arrive 2024 et comme 2 enfants, nous reconstruisons un side!

Nous faisons divers tests et décidons de faire la 2^{ème} moitié du

championnat. (Les anciens nous ont toujours dit que lorsque l'on tombe de vélo, on doit vite remonter dessus).

Il faut toujours écouter les anciens. Demi-saison plutôt concluante!

Arrive 2025, la dernière année de notre collaboration. Nous décidons de nous donner les moyens de faire un truc chouette! Nous avons fait un championnat existant, dur et rapide. De longs déplacements, Gascheney (Alsace), Marllhes/St Etienne, etc.

Plus les démos et autres invitations (expo moto Martigny, les motards dans la Prairie à Sembrancher, etc.) Malheureusement, la dernière manche du championnat ne nous a pas sourit... Nous passons donc de la 2^{ème} à la 5^{ème} place au classement général. A 2 points du 4^{ème}, à 3 points du 3^{ème}, à 9 points du 2^{ème} et à 15 points du 1^{er}.

Il y avait 50 points à prendre pour cette dernière manche. Et voilà, notre saison et collaboration s'achève.

Evy continuera sûrement, mais sur circuit. Quant à moi, étant encore très jeune, je vais continuer ma passion dans ce championnat, avec Audrey, ma nouvelle passagère régionale qui fera toute la prochaine saison avec moi, voire plus ...

C'est un championnat et une discipline peu connue mais où il y règne une superbe ambiance entre passionnés de sidecar!

Nous remercions bien sûr tous nos sponsors sans qui, nous ne pourrions pas vivre notre passion. ///

Motocross und Militär im Einklang

Motocross et service militaire en harmonie

Arthur Steffen schreibt Schweizer Motorradsgeschichte!

Was für Generationen von Schweizer Motocross-Piloten kaum vorstellbar war, wird derzeit Realität.

WL Unser Swiss Olympic Elite Card Athlet Arthur Steffen absolviert aktuell die Rekrutenschule als erster qualifizierter Soldat der Schweizer Motorradgeschichte in dieser Konstellation. Dank der neuen Einstufung von Swiss Moto auf Stufe 3 bei Swiss Olympic erhält er Rahmenbedingungen, die Spitzensport und Militärdienst vereinbar machen.

Arthur berichtet direkt aus der RS:

«Im sportlichen Bereich kann ich aktuell rund 9 Stunden Training pro Woche absolvieren. In den nächsten Wochen werde ich die Einheit wechseln, wodurch sich die Trainingsmöglichkeiten möglicherweise noch verbessern.»

«Meine Urlaubsgesuche wurden ohne Schwierigkeiten bewilligt. Dadurch kann ich an den geplanten Rennen und Trainings teilnehmen.»

Auch die Regeneration ist ein Thema, das er offen anspricht:

Diese Aussage zeigt, wie anspruchsvoll die Balance zwischen Spitzensport und Militärdienst ist. Gleichzeitig verdeutlichen sie, welche Entwicklung der Motocross-Sport in der Schweiz genommen hat. Arthur steht stellvertretend für eine neue Generation von Athleten, die ihren Sport konsequent betreiben und gleichzeitig Verantwortung gegenüber Land und Gesellschaft übernehmen. ///



#51 Arthur Steffen



Rekrut Arthur Steffen
Recrue Arthur Steffen

Arthur Steffen écrit l'histoire du sport motocycliste suisse!

Ce qui était à peine imaginable pour des générations de pilotes suisses de motocross devient aujourd'hui réalité.

Notre athlète Arthur Steffen, détenteur d'une carte Swiss Olympic Elite, effectue actuellement son école de recrues – dans cette configuration en tant que 1^{er} soldat qualifié de l'histoire suisse du motocyclisme. Grâce au nouveau positionnement de Swiss Moto au niveau 3 auprès de Swiss Olympic, il bénéficie de conditions-cadres permettant de concilier le sport d'élite et le service militaire.

Arthur nous écrit directement depuis l'ER:

«Sur le plan sportif, je peux actuellement bénéficier d'environ 9 heures d'entraînement par semaine. 12 heures étaient prévues. Dans les prochaines semaines, je vais changer de section, ce qui pourrait encore améliorer mes possibilités d'entraînement.»

«Mes demandes de congé ont été acceptées sans difficulté. Cela me permet de participer aux courses et aux entraînements prévus.»

La récupération est également un sujet qu'il aborde ouvertement:

«Malgré une fonction plutôt légère, les heures de sommeil restent limitées. Cela augmente le risque en compétition. Il serait utile de pouvoir me coucher une heure plus tôt deux à trois jours avant une course afin d'arriver au départ dans les meilleures conditions.»

Ces éléments montrent à quel point l'équilibre entre sport d'élite et service militaire est exigeant. Ils illustrent en même temps l'évolution qu'a connue le motocross en Suisse. Arthur représente une nouvelle génération d'athlètes qui pratique son sport avec engagement et rigueur, tout en assumant ses responsabilités envers le pays et la société. ///

FOR | PIONEERS



79 PS 152 kg Cornering ABS Supermoto+ ABS
Sport ABS

Atemberaubende Performance – Dynamik neu definiert.

DIE SCHRÄGLAGENABHÄNGIGE TRAKTIONSKONTROLLE UND DAS KUPPLUNGSGLOSE SCHALTEN VEREINEN PRÄZISION UND PERFORMANCE FÜR EIN UNVERGLEICHLICH DYNAMISCHES FAHRERLEBNIS. ERLEBE, WAS FAHREN WIRKLICH BEDEUTET.



701

Supermoto

Gezeigte Fahrszenen bitte nicht nachahmen. Schutzkleidung tragen und die anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten! Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Mehr erfahren:



Husqvarna®

Null Toleranz auf unseren Rennplätzen

Tolérance zéro sur nos terrains de course

Wollen wir auf unseren Rennplätzen Zustände wie auf gewissen Fussballplätzen? Eltern oder Begleiter, die Offizielle bedrohen, Sicherheitszonen missachten, in den Rennbetrieb eingreifen oder sogar handgreiflich werden? Die Antwort von Swiss Moto ist klar: NEIN. NIE. OHNE Ausnahme.



ROLF ENZ /// In den vergangenen Wochen kam es im Motocross zu zwei Vorfällen, die wir aufs Schärfste verurteilen. Es ging nicht um Emotionen am Streckenrand. Es ging um Grenzüberschreitungen, Aggression, Gewalt und die Gefährdung des geordneten Rennbetriebs.

In einem Fall mussten Kinder miterleben, wie eine Situation im Umfeld eines Jugendrennens eskalierte. In einem anderen Fall wurde unerlaubt in den Rennbetrieb eingegriffen und ein offizieller Funktionär körperlich angegangen. Solche Vorfälle sind nicht nur für die direkt Betroffenen untragbar, sie haben auch katastrophale Auswirkungen auf das Image unseres Sports. Sponsoren, Partner, Behörden und die Öffentlichkeit sehen Bilder von Aggression und Kontrollverlust. Genau solche Bilder können dazu führen, dass sich Sponsoren distanzieren, Veranstalter in ein unnötiges Kritik- und Rechtfertigungskarussell geraten und im schlimmsten Fall sogar Bewilligungen oder künftige Veranstaltungen gefährdet werden.

Swiss Moto hat in beiden Fällen sofort reagiert und die Notbremse gezogen. Genau das ist unsere Pflicht.

Als nationaler Verband und Mitglied von Swiss Olympic sind wir den ethischen Grundsätzen des Schweizer Sports verpflichtet. Unser Code of Conduct, der Sportkodex und die Reglemente gelten nicht nur auf dem Papier. Sie gelten auf jedem Rennplatz, für Fahrer, Eltern, Betreuer, Helfer, Veranstalter und Offizielle.

Besonders im Umfeld von Kindern und Jugendlichen gibt es keine Grauzone: Gewalt, Drohungen, Einschüchterungen, unerlaubtes Betreten von Sicherheitszonen, Missachtung von Anweisungen und Eingriffe in den Rennbetrieb haben bei Swiss Moto keinen Platz.

Wer diese Grenzen überschreitet, muss mit harten Konsequenzen rechnen.

Unsere Helfer und Offiziellen stehen im Einsatz, damit Rennen überhaupt stattfinden können. Viele von ihnen – ob Helfer der Veranstalter, Streckenposten oder offizielle Funktionäre von Swiss Moto – arbeiten im Benevolat. Sie investieren ihre wert-

volle Freizeit zum Wohl der Sportlerinnen und Sportler, damit diese ihrem Sport überhaupt nachgehen können. Wenn genau diese Menschen bei der Ausübung ihres freiwilligen Engagements bedroht, beschimpft oder angegriffen werden, verlieren wir nicht nur den Respekt vor dem Sport, sondern früher oder später auch jene Menschen, die ihn möglich machen. Wer unsere Helfer und Offiziellen angreift, greift den Sport selbst an. Wer Veranstalter, Sponsoren und Behörden durch sein Verhalten in Schwierigkeiten bringt, schadet allen, den Piloten, den Clubs, den Serien, den Familien und dem gesamten Motocrosssport.

Motocross ist hart. Aber Motocross ist kein rechtsfreier Raum. Leidenschaft ist kein Freipass für Gewalt.

Swiss Moto wird diese Linie konsequent halten: Null Toleranz. Zum Schutz unserer Kinder, unserer Helfer, unserer Veranstalter und unseres Sports. ///





Voulons-nous voir sur nos terrains de course des situations comme celles que l'on observe malheureusement parfois autour de certains terrains de football? Des parents ou des accompagnants qui menacent des officiels, ignorent les zones de sécurité, interviennent dans le déroulement d'une course ou en viennent même aux gestes physiques? La réponse de Swiss Moto est claire: NON. JAMAIS. SANS EXCEPTION.

” **ROLF ENZ** /// Ces dernières semaines, deux incidents se sont produits en motocross que nous condamnons avec la plus grande fermeté. Il ne s'agissait pas d'émotions au bord de la piste. Il s'agissait de franchissements de limites, d'agressivité, de violence et de mise en danger du bon déroulement sportif. Dans un cas, des enfants ont dû assister à l'escalade d'une situation dans le cadre d'une course de jeunes. Dans un autre cas, une personne est intervenue sans autorisation dans le déroulement d'une course et s'en est prise physiquement à un officiel. De tels



incidents sont non seulement inacceptables pour les personnes directement concernées, mais ils ont aussi des conséquences catastrophiques pour l'image de notre sport. Les sponsors, les partenaires, les autorités et le public voient des images d'agressivité et de perte de contrôle. Ce sont précisément de telles images qui peuvent conduire des sponsors à prendre leurs distances, placer les organisateurs dans une spirale inutile de critiques et de justifications et, dans le pire des cas, mettre en danger des autorisations ou de futures manifestations.

Dans les deux cas, Swiss Moto a réagi immédiatement et a tiré le frein d'urgence. C'est exactement notre devoir.

En tant que fédération nationale et membre de Swiss Olympic, nous sommes tenus de respecter les principes éthiques du sport suisse. Notre Code of Conduct, le Code sportif et les règlements ne sont pas de simples textes sur papier. Ils s'appliquent sur chaque terrain de course, aux pilotes, aux parents, aux accompagnants, aux bénévoles, aux organisateurs et aux officiels.

En particulier dans l'environnement des enfants et des jeunes, il n'y a aucune zone grise: la violence, les menaces, l'intimidation, l'accès non autorisé aux zones de sécurité, le non-respect des instructions et toute intervention dans le déroulement de la course n'ont pas leur place chez Swiss Moto.

Quiconque franchit ces limites doit s'attendre à des conséquences sévères.

Nos bénévoles et nos officiels s'engagent pour que les courses puissent tout simplement avoir lieu. Beaucoup d'entre eux – qu'il s'agisse de bénévoles des organisateurs, de commissaires de piste ou de fonctionnaires officiels de Swiss Moto – travaillent bénévolement. Ils investissent leur précieux temps libre au service des sportives et sportifs, afin que ceux-ci puissent pratiquer leur passion. Lorsque ces personnes sont menacées, insultées ou agressées dans l'exercice de leur engagement volontaire, nous ne perdons pas seulement le respect dû au sport: tôt ou tard, nous perdrons aussi celles et ceux qui rendent ce sport possible. Celui qui s'en prend à nos bénévoles et officiels s'en prend au sport lui-même. Celui qui, par son comportement, met en difficulté les organisateurs, les sponsors et les autorités nuit à tout le monde: aux pilotes, aux clubs, aux séries, aux familles et à l'ensemble du motocross.

Le motocross est un sport dur. Mais le motocross n'est pas une zone de non-droit. La passion n'est pas un permis pour la violence. Swiss Moto maintiendra cette ligne avec détermination: tolérance zéro. Pour protéger nos enfants, nos bénévoles, nos organisateurs et notre sport. ///

Die ersten Swiss Moto Trainer Level 1 sind zertifiziert

Les premiers Swiss Moto Trainer Level 1 sont certifiés

Swiss Moto hat einen wichtigen Meilenstein erreicht: Die ersten 17 Teilnehmer haben die Ausbildung erfolgreich abgeschlossen und erhalten das Zertifikat «Swiss Moto Trainer Level 1 – Performance Trainer/Riding Coach».



SWISS MOTO III Damit wird das im vergangenen Jahr eingeführte Bildungskonzept erstmals konkret umgesetzt. Ziel von Swiss Moto ist es, die Qualität der Trainerarbeit im Schweizer Motor-

radsport nachhaltig zu steigern und einen strukturierten Ausbildungsweg nach den Standards des Schweizer Sportsystems zu etablieren.

Das von Swiss Moto entwickelte Bildungskonzept wurde von der Prüfungskommission von Swiss Olympic genehmigt und orientiert sich an den Vorgaben der Trainerbildung Schweiz, dem FTEM-Modell von Swiss Olympic sowie den Strukturen des Bundesamts für Sport BASPO. Damit verfügt der Schweizer Motoradsport erstmals über einen anerkannten Trainerbildungsweg, der langfristig den Anschluss an die höchste Trainerbildung der Schweiz ermöglicht.

Die Ausbildung vermittelt Kompetenzen in den Bereichen Trainingsplanung, Methodik, Didaktik, Athletenbetreuung, Nachwuchsförderung, Ethik und sportartspezifisches Coaching. Ziel ist es, Trainerinnen und Trainer auszubilden, die Athletinnen und Athleten fachlich kompetent und nach modernen Ausbildungsgrundsätzen begleiten können.

Die Ausbildung wurde unter der Leitung eines hochqualifizierten Teams durchgeführt: Martin Bichsel (Chef Ausbildung und Breitensport Swiss Moto), Francesco Canepa (MSc in Sports Science), Philippe Dupasquier (Trainer Leistungssport mit eidg. Fachausweis) sowie Rolf Enz (CEO und Chef Leistungssport Swiss Moto).

Mit der Zertifizierung der ersten 17 Trainer ist gleichzeitig der Grundstein für die nächsten Ausbildungsschritte gelegt. Auf die Stufe «Level 1» folgt die Ausbildung zum Swiss Moto National Trainer. Langfristig soll qualifizierten Trainerinnen und Trainern aus den Bereichen Motocross und Road Racing der Zugang zur eidgenössischen Berufstrainer-Ausbildung an der Eidgenössischen Hochschule für Sport Magglingen (EHSM) ermöglicht werden. Damit können Trainer aus dem Motoradsport künftig denselben anerkannten Bildungsweg beschreiten wie Trainer anderer Schweizer Sportverbände.

Swiss Moto verfolgt das Ziel, die Ausbildung künftig jährlich anzubieten und damit ein schweizweites Netzwerk von qualifizierten Trainern mit einem einheitlichen Ausbildungsstandard

aufzubauen – vergleichbar mit Verbänden wie Swiss Ski, Swiss Cycling oder anderen Swiss Olympic Verbände der Stufen 1-3. Die Qualitätssicherung endet dabei nicht mit dem Erhalt des Zertifikats. Alle zertifizierten Swiss Moto Trainer müssen mindestens alle zwei Jahre eine anerkannte Weiterbildung absolvieren. Nur so bleibt das Zertifikat gültig und es wird sichergestellt, dass die Trainer stets nach den aktuellsten Erkenntnissen und Methoden arbeiten.

Mit den ersten 17 zertifizierten Swiss Moto Trainern Level 1 ist ein weiterer wichtiger Schritt zur Professionalisierung des Schweizer Motoradsports gelungen. III

Absolventenliste erster Lehrgang

*Liste des diplômés de
la première volée*

- » Birrer Christoph
- » Bron-Fontanaz Maëlig
- » Burch Sven
- » Burn Jonathan
- » Champal Steven
- » Chanton Maurice
- » Christener Fabrice
- » Contessi Alessandro
- » Crotta Elia
- » Dupasquier Bryan
- » Gil Kevin
- » Häusermann Rolf
- » Häusler Lugh
- » Keller Sandra
- » Martini Matteo
- » Raemy Damien
- » Terraneo Paolo



Swiss Moto a franchi une étape importante, les 17 premiers participants ont terminé avec succès leur formation et reçoivent désormais le certificat «Swiss Moto Trainer Level 1 – Performance Trainer / Riding Coach».



SWISS MOTO /// Cette première promotion concrétise le concept de formation introduit l'année dernière. L'objectif de Swiss Moto est d'améliorer durablement la qualité de l'encadrement dans le sport motocycliste suisse et d'établir un parcours de formation structuré selon les standards du système sportif suisse.

Développé par Swiss Moto, ce concept de formation a été approuvé par la Commission d'examen de Swiss Olympic et s'appuie sur les directives de la Formation des entraîneurs Suisse, le modèle FTEM de Swiss Olympic ainsi que les structures de l'Office fédéral du sport (OFSP/BASPO). Le sport motocycliste suisse dispose ainsi, pour la première fois, d'un parcours de formation reconnu pour les entraîneurs, ouvrant à long terme l'accès aux plus hauts niveaux de formation en Suisse.

La formation permet d'acquérir des compétences en planification de l'entraînement, méthodologie, didactique, accompagnement des athlètes, promotion de la relève, éthique et coaching spécifique aux sports motocyclistes. Son objectif est de former des entraîneurs capables d'accompagner les athlètes avec professionnalisme et selon les principes modernes de l'entraînement.

La formation a été dispensée sous la direction d'une équipe hautement qualifiée composée de Martin Bichsel (responsa-

ble de la formation et du sport de masse), Francesco Canepa (Master of Science en sciences du sport), Philippe Dupasquier (entraîneur professionnel avec brevet fédéral) ainsi que Rolf Enz (CEO et responsable du sport de performance).

La certification de ces 17 premiers entraîneurs constitue également la base des prochaines étapes de formation. Après le niveau «Level 1», les participants pourront poursuivre leur parcours vers le titre de Swiss Moto National Trainer. À long terme, les entraîneurs qualifiés issus du motocross et du road racing devraient pouvoir accéder à la formation fédérale d'entraîneur professionnel à la Haute école fédérale de sport de Macolin (HEFSM/EHSM). Ils pourront ainsi suivre le même parcours de formation reconnu que les entraîneurs des autres fédérations sportives suisses.

Swiss Moto a pour ambition de proposer cette formation chaque année afin de créer, à l'échelle nationale, un réseau d'entraîneurs qualifiés partageant un standard de formation uniforme, à l'image de fédérations telles que Swiss Ski, Swiss Cycling ou d'autres fédérations Swiss Olympic des niveaux 1 à 3.

L'assurance qualité ne s'arrête pas à l'obtention du certificat. Tous les Swiss Moto Trainers certifiés devront suivre au minimum une formation continue reconnue tous les deux ans. Cette exigence est indispensable pour maintenir la validité du certificat et garantir que les entraîneurs travaillent en permanence selon les connaissances et méthodes les plus récentes. Avec ces 17 premiers Swiss Moto Trainers Level 1 certifiés, une nouvelle étape importante vers la professionnalisation du sport motocycliste suisse a été franchie. ///



Red Dot Design Award für Suzuki

Prix Red Dot Design pour Suzuki



Die neuen SUZUKI Motorradmodelle GSX-8T und GSX-8TT wurden mit dem renommierten Red Dot Award 2026 in der Kategorie Produktdesign ausgezeichnet. Der international anerkannte Preis wird vom Design Zentrum Nordrhein-Westfalen in Deutschland verliehen und zählt zu den bedeutendsten Designauszeichnungen weltweit.



SUZUKI /// Die internationale Jury würdigte die präzise Übertragung klassischer SUZUKI Designmerkmale in eine moderne, klar strukturierte Formsprache. Für SUZUKI ist dies die erste Auszeichnung mit dem begehrten Red Dot Award. Dieser 1955 ins Leben gerufene Design Award zeichnet Produkte aus unterschiedlichsten Bereichen von Fahrzeugen und Unterhaltungselektronik.

«By Your Side» als Leitgedanke

Das Designkonzept der beiden ausgezeichneten Modelle steht im Einklang mit dem SUZUKI Markenslogan «By Your Side». SUZUKI versteht Mobilität nicht nur als Fortbewegung, sondern als täglichen Begleiter für unterschiedlichste Lebensstile und Einsatzbereiche. Die GSX-8T und GSX-8TT wurden entsprechend entwickelt, um Fahrspass, Alltagstauglichkeit und emotionales Design in Einklang zu bringen. ///

Les nouveaux modèles de motos SUZUKI GSX-8T et GSX-8TT ont remporté le prestigieux Red Dot Award 2026 dans la catégorie Design de produit. Ce prix de renommée internationale est décerné par le Design Zentrum Nordrhein-Westfalen en Allemagne et compte parmi les distinctions les plus prestigieuses au monde dans le domaine du design.

SUZUKI /// Le jury international a salué la transposition précise des caractéristiques de design classiques de SUZUKI dans un langage formel moderne et clairement structuré. Il s'agit pour SUZUKI de la première distinction obtenue avec le très convoité Red Dot Award. Créé en 1955, ce prix de design récompense des produits issus des domaines les plus divers – des véhicules et de l'électronique grand public jusqu'au mobilier et à la technologie médicale. Sont notamment évalués le degré d'innovation, la fonctionnalité, l'ergonomie, la durabilité, la compatibilité écologique ainsi que l'impact émotionnel d'un produit.

«By Your Side» comme fil conducteur

Le concept de design des deux modèles primés s'inscrit dans la lignée du slogan de la marque SUZUKI «By Your Side». SUZUKI ne conçoit pas la mobilité uniquement comme un moyen de se déplacer, mais comme un compagnon quotidien adapté aux modes de vie et aux domaines d'utilisation les plus divers. Les GSX-8T et GSX-8TT ont donc été développées pour allier plaisir de conduite, praticité au quotidien et design émotionnel. ///



reddot winner 2026
motorcycle design



GSX-8T
GSX-8TT

RETRO SPIRIT, NEXT GENERATION PERFORMANCE.

SUZUKI MOTORCYCLES



GSX-8T

AB CHF 10 895.- / CHF 110.- PRO MONAT

GSX-8TT

AB CHF 11 495.- / CHF 116.- PRO MONAT

Weitere
Informationen:



red^{dot} winner 2026
motorcycle design



SUZUKI

Erfolgreiche Schweizer Youngsters in der EMX

*Succès des jeunes talents
MX suisses en championnat d'Europe*

In den letzten Monaten konnten die Nachwuchskader-athleten einige internationale Erfolge feiern.



KATJA BAUMGARTNER /// Beim MXGP in Frauenfeld waren in der EMX125 mit Ryan Oppliger, Emil Ziemer, Jarno Jansen und Luis Santeusano vier Athleten am Start. Dazu kamen die EMX250-Piloten Noe Zumstein, Kjetil Oswald, Noryn Polsini und Toni Ziemer, welche die Qualifikation im starken Feld leider nicht schafften. Nach einem Sturz in Lauf eins schaffte es Ryan im 2. Lauf trotzdem noch auf den ausgezeichneten 6. Rang. Leider musste er anschliessend aufgrund einer Schulterverletzung eine Pause einlegen. Mit Rang 5 platzierte sich Emil knapp hinter dem Podium. Für Jarno gab es mit Rang 18 im 2. Lauf die ersten Punkte. Luis wurde 39.

Podestplatz in Riola Sardo

Emil steigerte sich weiter und konnte bei der ADAC den Tagessieg in Grevenbroich holen. Beflügelt gab es in Riola Sardo das erste EMX Tagespodium mit Rang zwei. Aktuell liegt er in

der Meisterschaft auf Rang vier. Auch Jarno konnte sich weiter steigern. So qualifizierte er sich bei allen EMX-Rennen für die Läufe und fuhr beim ADAC in Bitche auf den tollen vierten Lauf-rang. Auch Luis qualifizierte sich bei den EMX-Rennen Arco und Lacapelle für die Rennen.

Bei den EMX85 waren Nael Lehmann und Jamie-Liam Riedi dabei. Beim ersten Start in Italien lief es nicht nach Wunsch. Nael konnte sich in Slowenien einige Punkte sichern, die für eine Qualifikation für das Halbfinale in Bulgarien reichen sollten. Damit kann er nochmals um einen Platz für das Finale in Loket/CZ kämpfen.

Junioren WM in Tschechien

Nicht nur Rennen werden gefahren, sondern regelmässig finden auf den NASAK Strecken Kadertrainings statt. Diese sollen auch die jüngeren PilotInnen, welche aktuell noch weniger internationale Rennen fahren auf dieses Level bringen. So werden alle Kaderathleten, welche zugelassen sind, an der Junioren WM in Jinin Anfang Juli am Start stehen. Man darf gespannt sein, was die Schweizer Jungs und Mädels von 65ccm bis 125ccm zeigen können. ///



Emil Ziemer: Podium EMX125 in Riola
Emil Ziemer: podium en EMX125 à Riola



Trackwalk beim MXGP in Frauenfeld
Track walk lors du MXGP à Frauenfeld



Training für AthletInnen vom SJMCC mit Philippe Dupasquier, Christof Birrer und Rolf Häusermann in Schlatt
Entraînement pour les athlètes du SJMCC avec Philippe Dupasquier, Christof Birrer et Rolf Häusermann à Schlatt



Jarno Jansen bei den ADAC Masters in Bitche (FR)

Jarno Jansen participe aux ADAC Masters à Bitche (France)

Au cours des derniers mois, les jeunes athlètes de l'équipe nationale ont remporté plusieurs succès internationaux.



KATJA BAUMGARTNER  Lors du MXGP de Frauenfeld, 4 talents soit Ryan Oppliger, Emil Ziemer, Jarno Jansen et Luis Santeusario étaient au départ de l'EMX125. En lice également les pilotes de l'EMX250 Noe Zumstein, Kjetil Oswald, Noryn Polsini et Toni Ziemer qui n'ont malheureusement pas réussi à se qualifier face à un plateau très relevé. Après une chute lors de la 1^{ère} manche, Ryan a tout de même réussi à décrocher une excellente 6^{ème} place lors de la seconde manche. Malheureusement une blessure à l'épaule l'a ensuite contraint à une pause. Avec une 5^{ème} place, Emil s'est classé juste derrière le podium, Jarno empochant ses premiers points avec une 18^{ème} place lors de la deuxième manche. Luis a terminé 39^{ème}.

Podium à Riola Sardo

Emil Ziemer a continué dans sa progression et a remporté la victoire du jour lors de l'ADAC à Grevenbroich/D. Fort de ce succès, il a décroché son premier podium européen lors du CE à Riola Sardo/I avec une 2^{ème} place. Il occupe actuellement le 4^{ème}

rang au classement provisoire 2026. Jarno a lui aussi continué à progresser: il s'est ainsi qualifié pour toutes les courses EMX et a décroché une superbe 4^{ème} place lors de l'ADAC à Bitche/F. Luis s'est également qualifié pour les courses EMX d'Arco/I et de Lacapelle/F.

Nael Lehmann et Jamie-Liam Riedi étaient présents en EMX85. Lors de la 1^{ère} course en Italie, les choses ne se sont pas déroulées comme prévu. Nael a pu marquer quelques points en Slovence qui devraient être suffisants pour une qualification pour la demi-finale en Bulgarie où il pourra ainsi se battre à nouveau pour une place à la finale à Loket/CZ.

Championnat du monde juniors en République tchèque

Il n'y a pas que de la compétition: des entraînements de l'équipe nationale ont lieu régulièrement sur les pistes reconnues CISIN. Ces stages visent également à amener à un niveau supérieur de jeunes pilotes ne participant pas encore ou à peu de courses internationales. Ainsi, tous les pilotes de l'équipe nationale sélectionnés participeront au Championnat du monde juniors organisé début juillet à Jinin/CZ. On se réjouit d'ores et déjà de découvrir les prestations et l'évolution de ces adolescent(e)s des catégories 65, 85 et 125 cm³. 

Road Racing Kader-training in Lignières

Entraînement de l'équipe de course sur route à Lignières

Das Swiss Moto Road-Racing-Kader absolvierte in Lignières ein intensives Training unter der Leitung von Nationaltrainer Philippe Dupasquier.



SWISS MOTO  Wertvolle Unterstützung erhielten die Nachwuchsfahrer dabei von den beiden erfahrenen Rennfahrern Tom Lüthi und Dominique Aegerter, die ihr Wissen und ihre Erfahrung mit den Kaderathleten teilten.



Le cadre Swiss Moto Road Racing a effectué un entraînement intensif à Lignières sous la direction de l'entraîneur national Philippe Dupasquier.

SWISS MOTO  Les jeunes pilotes ont bénéficié du précieux soutien des deux pilotes expérimentés Tom Lüthi et Dominique Aegerter, qui ont partagé leurs connaissances et leur expérience avec les athlètes du cadre.



Eine Leidenschaft, die Frauen auf der ganzen Welt verbindet

Une passion qui rassemble les femmes du monde entier

Am 2. Mai feierten Tausende Motorradfahrerinnen weltweit den International Female Ride Day (IFRD). In der Schweiz markierte diese Ausgabe eine Premiere: Erstmals fand parallel zur traditionellen Veranstaltung in Wohlen auch ein Treffen in der Westschweiz statt – im Vida Loca in Bex.



MARISHA BERMUDEZ /// Jedes Jahr erinnert der International Female Ride Day an eine einfache, aber wichtige Botschaft: Frauen fahren Motorrad. Am selben Tag gehen weltweit Tausende

Motorradfahrerinnen auf die Strasse, um ihre Leidenschaft zu feiern und ihre Präsenz in der Motorradgemeinschaft sichtbar zu machen.

Die Ausgabe 2026 stellte einen wichtigen Meilenstein für die Schweiz dar. Zum ersten Mal wurde in der Westschweiz eine Veranstaltung parallel zum traditionellen Treffen in Wohlen organisiert. Die Teilnehmerinnen trafen sich im Vida Loca in Bex, bevor sie gemeinsam losfuhren, während andere Motorradfahrerinnen gleichzeitig den IFRD in der Deutschschweiz feierten. Ein schönes Beispiel dafür, wie Swiss Moto Women Brücken zwischen den Sprachregionen schlägt und immer mehr Frauen die Teilnahme an diesem internationalen Anlass ermöglicht.

Der IFRD ist weit mehr als nur eine gemeinsame Ausfahrt. Er bietet die Gelegenheit, Kontakte zu knüpfen, Erfahrungen auszutauschen und Momente zu teilen, die unserer gemeinsamen Leidenschaft eine besondere Bedeutung verleihen.

Für mich persönlich wird diese Ausgabe unvergesslich bleiben. Zum ersten Mal hatte ich die Ehre, eine Gruppe anzuführen. Eine Aufgabe, die ich mit grossem Respekt und einer gewissen Nervosität anging. Wie viele andere zweifle auch ich manchmal an meinen Fähigkeiten oder frage mich, ob ich einer Herausforderung wirklich gewachsen bin.

Doch bereits nach den ersten Kilometern geschah etwas Besonderes. Das Vertrauen, das mir die Teilnehmerinnen entgegenbrachten, gab auch mir Selbstvertrauen. Ihre Offenheit,

ihre Begeisterung und ihr Teamgeist machten diese Erfahrung zu einem Moment, den ich nie vergessen werde.

Mein herzlicher Dank gilt allen Teilnehmerinnen. Hinter jedem Helm stand eine Frau mit ihrer eigenen Geschichte, ihrem eigenen Weg und ihrer eigenen Art, die Leidenschaft Motorrad zu leben. Und doch verband uns an diesem Tag dieselbe Freude am Fahren und am gemeinsamen Erlebnis.

Einer der inspirierendsten Aspekte des IFRD ist seine internationale Dimension. Während wir in der Schweiz unterwegs waren, fuhren gleichzeitig Frauen in allen Teilen der Welt Motorrad. Dieser Gedanke mag einfach erscheinen, ist aber unglaublich inspirierend. Zu wissen, dass Tausende Motorradfahrerinnen denselben Tag miteinander teilen, schafft ein Gefühl der Zugehörigkeit zu einer Gemeinschaft, die weit über die Landesgrenzen hinausgeht.

Dieser besondere Tag wäre ohne das Engagement vieler leidenschaftlicher Menschen nicht möglich gewesen. Ein herzliches Dankeschön an Judith Schmid und Judith Ulrich, die den International Female Ride Day in der Schweiz seit vielen Jahren mit grossem Einsatz weiterentwickeln und fördern. Dank ihrer Energie und Begeisterung schliessen sich jedes Jahr weitere Motorradfahrerinnen dieser wunderbaren Initiative an.

Ein besonderer Dank geht auch an Dianah Pitzl, die mit uns unterwegs war und die schönsten Momente des Tages mit ihrer Kamera festgehalten hat. Dank ihres Blicks für besondere Augenblicke werden die Erinnerungen an diese erste Westschweizer Ausgabe noch lange lebendig bleiben.

Der International Female Ride Day erinnert uns daran, dass jede Frau, die auf ein Motorrad steigt, dazu beiträgt, Vorurteile abzubauen, andere Frauen zu inspirieren und zu zeigen, dass die Motorradwelt für alle offen ist.

Vielleicht ist genau das die schönste Erinnerung an diesen Tag: die Gewissheit, dass Frauen, die sich gegenseitig unterstützen, zusammenkommen und gemeinsam vorangehen, weit mehr erreichen können, als sie sich selbst manchmal zutrauen. ///

International Female Ride Day
Deutschschweiz

Le 2 mai, des milliers de motardes à travers le monde ont célébré l'International Female Ride Day (IFRD). En Suisse, cette édition marquait une première avec l'organisation simultanée d'une rencontre en Suisse romande, à Vida Loca à Bex, et de l'événement traditionnel de Suisse alémanique à Wohlen.



MARISHA BERMUDEZ /// Chaque année, l'International Female Ride Day rappelle une chose essentielle: les femmes roulent. Partout dans le monde, le même jour, des milliers de motardes prennent la route pour célébrer leur passion et rendre visible leur présence au sein de la communauté motocycliste.

Cette édition 2026 marquait une étape importante pour la Suisse. Pour la première fois, une rencontre était organisée en Suisse romande en parallèle de l'événement de Suisse alémanique à Wohlen. Les participantes se sont retrouvées à Vida Loca à Bex avant de prendre la route ensemble, tandis que d'autres motardes célébraient simultanément l'IFRD outre-Sarine. Une belle illustration de la volonté de Swiss Moto Women de rapprocher les régions linguistiques et de permettre à toujours plus de femmes de participer à cette journée internationale. Plus qu'une simple balade, l'IFRD est avant tout une occasion de créer des liens, d'échanger des expériences et de partager des moments qui donnent tout leur sens à notre passion commune.

Pour moi, cette édition restera particulièrement spéciale. Pour la première fois, j'ai eu l'honneur de mener un groupe. Une responsabilité que j'aborda avec beaucoup d'humilité et une certaine appréhension. Comme beaucoup d'entre nous, il m'arrive parfois de douter de mes capacités ou de me demander si je suis à la hauteur.

Mais dès les premiers kilomètres, quelque chose de très fort s'est produit. La confiance accordée par les participantes m'a permis de croire davantage en moi. Leur bienveillance, leur ent-

housiasme et leur esprit d'équipe ont transformé cette expérience en un moment que je n'oublierai jamais.

Je souhaite remercier chacune d'entre elles. Derrière chaque casque se trouvait une femme avec son parcours, son histoire et sa manière de vivre la moto. Pourtant, le temps d'une journée, nous partageons toutes la même passion et la même envie d'être ensemble sur la route.

L'un des aspects les plus inspirants de l'IFRD est sa dimension internationale. Pendant que nous roulions en Suisse, d'autres femmes faisaient exactement la même chose aux quatre coins du monde. Cette idée peut sembler simple, mais elle reste profondément inspirante. Savoir que des milliers de motardes partagent cette même journée crée un sentiment d'appartenance à une communauté bien plus grande que nous.

Cette belle journée n'aurait pas été possible sans l'engagement de nombreuses personnes passionnées. Un grand merci à Judith Schmid et Judith Ulrich, qui font vivre l'International Female Ride Day en Suisse depuis plusieurs années et contribuent activement à son développement. Leur énergie et leur enthousiasme permettent à toujours plus de motardes de rejoindre cette aventure. Un merci particulier également à Dianah Pitzl, qui a répondu présente pour partager cette journée avec nous et immortaliser ces précieux moments à travers ses magnifiques photos. Grâce à son regard derrière l'objectif, les souvenirs de cette première édition romande resteront gravés bien au-delà des kilomètres parcourus.

L'International Female Ride Day nous rappelle que chaque femme qui enfourche une moto contribue à faire évoluer les mentalités, à inspirer d'autres femmes et à montrer que la moto est un espace ouvert à toutes.

Au-delà des kilomètres parcourus, c'est peut-être cela le plus beau souvenir de cette journée: la certitude que lorsque les femmes se soutiennent, se rassemblent et avancent ensemble, elles sont capables d'accomplir bien plus qu'elles ne l'imaginent. ///

Von der familiären Leidenschaft zum Schweizer Meistertitel

De la passion familiale au titre de championne



MARISHA BERMUDEZ /// Als Schweizer Meisterin im Touring Junior Challenge verkörpert Coraline Pellaud eine andere Seite des föderativen Motorradsports: die

Strasse, das gemeinsame Erleben und eine Leidenschaft, die von Generation zu Generation weitergegeben wird. Als aktives Mitglied des Moto Club de Martigny und Autorin für MotoNews erzählt sie von ihrem Weg zwischen Vereinsengagement und Freiheit auf zwei Rädern.

Coraline, kannst du dich unseren Leserinnen und Lesern kurz vorstellen? «Ich bin 25 Jahre alt und in Martigny aufgewachsen, umgeben von Familie und Freunden. Nach meiner Ausbildung im Kanton Waadt arbeite ich heute dort als Orthoptistin mit Schwerpunkt Kindersehvermögen. Motorradfahren ist meine grösste Leidenschaft. Ich bin direkt, lebe intensiv und helfe gerne, wenn ich mich nützlich machen kann.»

Du bist Mitglied des Moto Club Martigny. Was bedeutet der Club für dich? «Der Moto Club Martigny steht für den familiären und offenen Geist der Motorradgemeinschaft. Er hat mich von der Beifahrerin zur Fahrerin begleitet. Dank des Clubs fahre ich heute sicher und selbstbewusst. Zusätzlich bin ich Mitglied des Moto Club Vevey, dem ich während meines Studiums beigetreten bin, weil Vereinsleben eine ideale Möglichkeit zur Integration ist.»

Der Moto Club Martigny hat mit Rosalie Pellaud erstmals eine Präsidentin. Was bedeutet das für dich? «Das macht mich stolz. Es zeigt, dass Frauen auch in einem noch oft als männlich wahrgenommenen Umfeld ihren Platz haben. Die Mentalitäten verändern sich, auch wenn vor allem bei der Darstellung in sozialen Medien noch Entwicklungspotenzial besteht.»

Du schreibst auch für MotoNews über die Überraschungsmotorradausfahrten der Fédération Motorisée Valaisanne. Was gefällt dir an diesem Konzept? «Das völlige Loslassen. Man kennt nur Treffpunkt und Uhrzeit und lässt sich überraschen. Es entstehen Begegnungen, Erfahrungsaustausch und unvergessliche Eindrücke.»

Was bedeutet Motorradfahren für dich in einem Wort?
«Freiheit.»

Dein Traum-Roadtrip? «Eine Motorradrundreise durch die Schweiz, mit Familie oder Freunden, über Pässe, entlang von Seen, mit Übernachtungen in kleinen Gasthäusern – um Landschaft, Kultur und Genuss zu verbinden.» ///

MARISHA BERMUDEZ /// Championne suisse du Touring Junior Challenge, Coraline Pellaud incarne une autre facette de la moto fédérative: la route, le partage et une passion transmise de génération en génération. Membre active du Moto Club de Martigny et plume de MotoNews, elle nous raconte son parcours entre engagement associatif et liberté sur deux roues.

Coraline, peux-tu te présenter pour nos lecteurs? «J'ai 25 ans et j'ai grandi à Martigny, entourée de ma famille et de mes amis. Après ma formation dans le canton de Vaud, j'y travaille aujourd'hui comme orthoptiste, spécialisée dans la vision de l'enfant. La moto est ma plus grande passion. Je suis une personne directe, qui vit intensément et qui aime aider lorsqu'elle peut se rendre utile.»

Tu fais partie du Moto Club de Martigny. Que représente ce club pour toi? «Le Moto Club de Martigny représente l'esprit familial et convivial du monde motard. Il m'a vue évoluer de passagère à conductrice. Grâce au club, je roule aujourd'hui sereinement et en toute sécurité. Je suis aussi membre du Moto Club de Vevey, que j'ai rejoint pendant mes études, convaincue que la vie associative est une formidable manière de s'intégrer.»

Le Moto Club de Martigny a une première femme présidente, Rosalie Pellaud. Qu'est-ce que cela représente pour toi? «C'est une grande fierté. C'est un symbole fort qui montre que les femmes ont toute leur place dans un milieu encore perçu comme masculin. Les mentalités évoluent, même s'il reste du travail, notamment sur l'image véhiculée sur les réseaux sociaux.»

Tu es aussi l'auteure des articles MotoNews sur les sorties moto surprise de la Fédération Motorisée Valaisanne. Qu'est-ce qui te plaît dans ce concept? «Le lâcher-prise total. On connaît seulement le lieu et l'heure de rendez-vous, puis on se laisse porter. C'est l'occasion de faire de belles rencontres, de gagner en expérience et de découvrir des paysages incroyables.»

Que représente la moto pour toi, en un mot?
«Liberté.»

Ton road trip idéal? «Un tour de Suisse à moto, en famille ou entre amis, à travers cols, lacs et vallées, avec des nuits dans de petites auberges pour découvrir les paysages, les coutumes et la gastronomie locale.» ///

Bereit für grenzenlose Abenteuer

Ducati DesertX

Die neue Ducati DesertX V2 vereint echte Offroad-Kompetenz mit kompromissloser Ducati Performance. Mit 110 PS starkem V2-Motor und modernsten Assistenzsystemen ist sie bereit für jedes Terrain – von Schotterpisten bis zu kurvigen Alpenpässen.

Mache deine kühnsten Träume zur Realität
und sichere dir jetzt deine Probefahrt.



4Ever
Ducati



4 Jahre Garantie mit unbegrenzter Kilometerleistung für alle Ducati Modelle mit Strassenzulassung

Hubraum 890 cm³ | Leistung 110,3 PS (81,1 kW) bei 9.000 U/min
Drehmoment 92 Nm bei 7.000 U/min | Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff ab 209 kg

Developed with **Shell ADVANCE**

Technical partner **PIRELLI**



Riond Power: Touring-Leiden- schaft im Blut

Les Riond Power:
la passion du
Touring en héritage



In der Schweizer Touring-Szene steht der Name Riond für Leidenschaft, Präzision und Weitergabe von Know-how über Generationen hinweg. Claudine Riond, vierfache Schweizermeisterin, mit Titeln in 1994, 1995, 2023 (ex aequo mit ihrer Tochter Alicia) und 2024, verkörpert seit Jahren Eleganz und Entschlossenheit auf zwei Rädern.



MARISHA BERMUDEZ III Doch was vielleicht noch mehr beeindruckt als ihr Palmarès, ist ihr Motorrad: eine Gold Wing. Wenn sie darüber spricht, leuchten ihre Augen.

«Bevor ich sie ausprobiert habe, dachte ich: Nein, das ist zu gross, zu schwer!», sagt sie lachend. «Aber eigentlich ist sie fast wie ein Fahrrad ... na ja, ein bisschen grösser!»

Ihre Leichtigkeit im Umgang mit dieser legendären Maschine fasziniert – und sie hofft, andere Frauen zu treffen, die diese Leidenschaft teilen.

Ihre Liebe zum Motorradfahren hat Claudine an ihre beiden Töchter weitergegeben. Sie teilen heute denselben Sinn für Freiheit, Reisen und Präzision, die der Wettbewerb verlangt.

Alicia gewann zweimal die Kategorie Junior, während Nathalie bereits im ersten Jahr nach ihrem Führerausweis den 1. Platz Junior erreichte.

Unter ihren schönsten Erinnerungen bleibt das geteilte Podest zwischen Mutter und Tochter unvergesslich. Ex aequo im Ziel, feierten sie Seite an Seite – ein Moment voller Emotion und Symbolik. Mehr als nur eine sportliche Leistung, steht er für die Kontinuität einer Leidenschaft, die verbindet.

Wer die Rionds zusammen sieht, spürt sofort: Sie fahren weit über den Zeitmesser hinaus. Für sie geht es um Freude, Abenteuer und die Energie, die Generationen verbindet.

Diese drei Frauen zeigen, dass der schönste Sieg, auf zwei Rädern wie im Leben, derjenige ist, den man teilt. III

Dans le monde du Touring suisse, le nom Riond résonne comme un symbole de passion et de transmission.

Claudine Riond, quadruple championne suisse de la discipline, titrée en 1994, 1995, 2023 (ex aequo avec sa fille Alicia) et 2024, incarne depuis des années l'élégance et la détermination sur la route.

MARISHA BERMUDEZ III Mais ce qui impressionne encore plus que son palmarès, c'est sa moto: une Gold Wing. Quand elle en parle, ses yeux brillent.

«Avant d'essayer, je me disais: non, c'est trop gros, trop lourd.» Elle rit avant d'ajouter: «Finalement, c'est un peu comme un vélo ... bon, un peu plus gros!»

Son aisance sur cette machine mythique force l'admiration, et elle espère aujourd'hui rencontrer d'autres femmes qui partagent cette passion.

Son amour pour la moto, Claudine ne l'a pas gardé pour elle: ses deux filles partagent désormais le même goût pour la liberté, les voyages et la précision qu'exige la compétition.

Alicia s'est distinguée à deux reprises en remportant la catégorie Junior, tandis que Nathalie a décroché la 1re place Junior dès sa première année après avoir obtenu son permis.

Parmi leurs souvenirs les plus marquants, celui d'un podium partagé entre mère et fille reste symbolique. Arrivées ex aequo, elles ont célébré côte à côte, dans une émotion simple mais immense. Ce moment dépasse la performance: il incarne la continuité d'une passion vécue en famille, entre respect, complicité et envie de se dépasser.

Lorsqu'on les voit ensemble, on comprend que les Riond roulent bien au-delà du chronomètre. Elles roulent pour le plaisir, pour l'aventure, et pour cette énergie qui relie les générations. Ces trois femmes nous rappellent que, sur deux roues comme dans la vie, la plus belle victoire est souvent celle que l'on partage. III

Venerdì 1. maggio 2026
28° Aperitivo del motociclista



Sonne in den Bergen und ein köstliches
Essen in Chiasso.



JEAN-BERNARD EGGER /// Wir hatten uns in Serpiano oberhalb des Luganer Sees verabredet. Ein Ort mit herrlicher Aussicht. Man gelangt dorthin über Rancate und Meride, und vor Ort erwartet einen ein atemberaubendes Panorama. Zum Mittagessen verwöhnten Risotto und Luganighe Ticinese unseren Gaumen.

Zahlreiche Teilnehmer des Touring-Notizbuchs und der Mountains Challenge waren bereits am vorangegangenen Donnerstagabend in den Bergen. Es war ein schöner Moment, die Zeit zu genießen und gemeinsam in dieser wunderschönen Kulisse zu essen. Am 1. Mai begaben sich alle zur Bergstation der Seilbahn von Serpiano, wo der Treffpunkt war. Es gab Kaffee und einen «alkoholfreien» Aperitif. 228 Motorräder mit mehr als 250 Personen trafen sich in fröhlicher Stimmung. Pünktlich um 11:30 Uhr machten sich alle wieder auf den Weg nach Meride, Rancate, Novanzano, dann nach Pedrinete und Chiasso. Die Organisatoren des Moto-Club Generoso und des Moto-Club della Montagna Arzo luden uns zu einem köstlichen Risotto mit leckeren lokalen Würstchen ein. Es war alles da: die Stimmung, die Geselligkeit und die schönen gemeinsamen Momente. Grazie a tutti. ///

Le soleil à la montagne et un repas
délicieux à Chiasso.

JEAN-BERNARD EGGER /// C'est à Serpiano au-dessus du Lac de Lugano que nous avons rendez-vous, un endroit avec une vue magnifique. On s'y rend depuis Rancate puis Meride. Sur place, on y découvre un panorama splendide. Pour le repas de midi, le risotto et les luganighe ticinese ont ravi nos papilles.

Le jeudi soir précédent, de nombreux participants au carnet de Touring et au Mountains Challenge se trouvaient déjà sur les hauteurs. Prendre du bon temps et partager un repas devant un si beau décor nous a fait passer un beau moment. Le 1^{er} mai, chacun s'est rendu à la station d'arrivée de la télécabine de Serpiano où le rendez-vous nous était donné. Prise du café puis l'apéritif «sans alcool» était servi. Sur place, 228 motos et plus de 250 personnes qui se sont rencontrées dans la bonne humeur. A 11h30 tapante, tout le monde a repris la route pour Meride, Rancate, Novanzano, Pedrinete et Chiasso. Les organisateurs du Moto-Club Generoso et du Moto-Club della Montagna Arzo nous ont conviés à un succulent risotto accompagné de délicieuses saucisses locales. Tout y était, l'ambiance, la convivialité et les bons moments de partage. Grazie a tutti. ///



Schöne Aussicht und herrliche Terrasse in Serpiano
Belle vue et magnifique terrasse de Serpiano



Ein typisches Tessiner Gericht
Un repas typique du Tessin



Grossartige Beteiligung
Du beau monde

Goudron Days in Brig und Simplon-Segnung

Goudron Day à Brigue et Bénédiction Simplon



Riesiges Motorradfest in Brig und sympathische Motorradsegnung am Simplon.



JEAN-BERNARD EGGER /// Der Moto-Club Simplon feiert dieses Jahr sein 100-jähriges Bestehen, das Jubiläum findet am 29. August statt.

Dieser Club blickt auf eine lange Geschichte zurück und kann auf ein umfangreiches Engagement zurückblicken, da er sich vor allem für den Touring mit zahlreichen sportlichen Aktivitäten eingesetzt hat. Schon seit langem hat sich mit der Segnung der Motorräder am Simplonpass am ersten Sonntag im Mai eine Tradition etabliert. Hinzu kamen die Goudron Days, die mitten in der Stadt Brig ins Leben gerufen wurden. Vorführungen, zahlreiche Stände und für den Spass ein grossartiger Trial, der sehr gut besucht ist. Die Konzerte am Freitag und Samstag ziehen eine grosse Zahl von Besuchern an. Was für ein Motorradfest, es ist riesig und der Erfolg entspricht dem, was die zahlreichen Freiwilligen bieten. Der Empfang durch die Westschweizer war vorbildlich, und die Tourenfahrer von Swiss Moto konnten mit Freude ein riesiges Fest geniessen. Am Sonntag gab es eine grosse Prozession mit einem Konvoi von mehreren tausend Motorrädern, die sich auf den Weg zum legendären Simplonpass machten. Die Parkplätze waren voll, und es waren nicht nur Schweizer, die sich versammelt hatten, um dem Priester zuzuhören, der die Messe zelebrierte. Zahlreiche Motorradfahrer kamen aus Italien, Frankreich, Belgien und sogar aus dem Vereinigten Königreich und der Tschechischen Republik. Auch wenn es nicht besonders warm war, hatten alle viel Spass beim Konzert. Ach, der Simplon, das ist schon etwas Besonderes! ///

Enorme fête de la moto à Brigue et sympathique bénédiction des motos au Simplon.

JEAN-BERNARD EGGER /// Cette année, le Moto-Club Simplon fête son 100^{ème} anniversaire, le jubilé se déroulant le 29 août. Ce club a une longue histoire derrière lui avec un carnet d'engagements importants puisque il a œuvré surtout pour le touring et de nombreuses activités sportives. Depuis longtemps déjà, une tradition est née avec la Bénédiction des motos au Col du Simplon au 1^{er} dimanche de mai. A cela sont venus se greffer les Goudron Days qui ont vu le jour en pleine ville de Brigue. Des démonstrations, de nombreux stands et pour le Fun, un magnifique trial qui est très suivi. Les concerts du vendredi et samedi apportent un nombre important de visiteurs. Quelle fête de la moto, c'est énorme et le succès est à la hauteur de ce que proposent les nombreux bénévoles. L'accueil des romands a été exemplaire et c'est avec plaisir que les motards du Touring Swiss Moto ont pu profiter de cette immense fête. Le dimanche, ce fut la grande procession avec un cortège de plusieurs milliers de motos qui se dirigeaient vers le mythique col du Simplon. Les parkings étaient bondés et ce ne sont pas que des Suisses qui se sont retrouvés pour écouter le prêtre célébrant l'office. De nombreux motards sont venus d'Italie, de France, de Belgique, même du Royaume-Uni et de la République tchèque. Même s'il ne faisait pas très chaud, chacun a passé un bon moment pour écouter un concert. Ah le Simplon c'est quelque chose! ///



Grosses Motorradfest in Brig
Grande fête de la moto à Brigue



Viele Motorräder am Simplon
Beaucoup de motos au Simplon

traditionelle Motorradsegnung
Traditionnelle bénédiction des motos



31. Töff Fäscht in Zwillikon

31^{ème} Töff Fäscht à Zwillikon

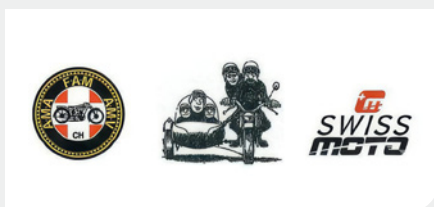
Eine Veranstaltung zum gemeinsamen Vergnügen,
mit tollen Maschinen.



JEAN-BERNARD EGGER /// Jedes Jahr zum «Muttertag» organisieren Liebhaber schöner Maschinen und mehrere Mitglieder von Swiss Moto die «Sternfahrt zum Töff Fäscht» in Zwillikon im Kanton Zürich. Es ist ein jährliches Treffen für Liebhaber von Oldtimer-Motorrädern, bei dem sich die Biker von Swiss Moto Touring treffen, um Würstchen oder verschiedene lokale Spezialitäten zu geniessen. Besonders gut kommt das ausgezeichnete «Nuss-Gipfeli» an. Es ist eine wahre Freude, diese so gut gepflegten Maschinen zu sehen, die teilweise fast 100 Jahre alt sind. Die Ritter der Strasse, die auf ihren Maschinen sitzen, sind ebenfalls mit Kleidung aus der damaligen Zeit ausgestattet. Unser Freund Max Frutiger, begleitet von Ernst Gamper, leitet ein grossartiges Team von Freiwilligen, die diesen «gut-mütigen» alemannischen Touch einbringen und diesen Tag bei einem Kaffee oder Ähnlichem mit den zahlreich erschienenen Westschweizern teilen. Ein Mann sagte uns: «Es freut uns, dass auch die ‚Welsch‘ mitfeiern.» Der Tag war für das zahlreiche Publikum ein Vergnügen. Vielen Dank für den herzlichen Empfang durch unsere Deutschschweizer Freunde. ///

De superbes brêles et une manifestation
pour le plaisir du partage.

JEAN-BERNARD EGGER /// Chaque année lors de la «fête des mères», les amoureux de belles mécaniques et plusieurs membres de Swiss Moto mettent sur pied la «Sternfahrt zum Töff Fäscht» à Zwillikon dans le canton de Zurich. C'est un rendez-vous annuel pour les amateurs de motos anciennes auquel les motards du Touring Swiss Moto se retrouvent pour déguster les saucisses ou divers mets locaux. Quelque chose qui passe bien, c'est l'excellent «Nuss-Gipfeli». Que du bonheur de voir ces machines si bien entretenues qui ont parfois pas loin de 100 ans. Les chevaliers de la route qui montent ces bécanes sont également équipés d'habits de l'époque. Notre ami Max Frutiger accompagné d'Ernst Gamper sont les meneurs d'une magnifique équipe de bénévoles qui savent apporter cette touche alémanique «bon-enfant», partageant cette journée autour d'un café ou autres boissons avec ces Romands qui se déplacent en nombre. Un gars nous a dit, mais ça fait plaisir que les «Welsch» soient aussi de la fête. La journée aura été plaisante pour le nombreux public présent. Merci pour l'accueil de nos amis alémaniques. ///



Schöne Veteranen-Motorräder
De magnifiques motos vétérans



Wunderschöne Motorräder
Superbes motos



Teilnehmer-Einschreiben beim Chef
Le chef au travail



Original BSA der 1930er Jahre
C'est très beau



10 Uhr morgens – das Fest startet
10h00 du matin, la fête peut débuter

Danke, Jacques!

Merci Jacques!

Du hast uns in Deiner aktiven Zeit als Rennfahrer, aber auch danach als Unternehmer, Fahrlehrer und Instruktor viel Freude bereitet.



Deine ersten Erfolge hast Du in der Schweizer Strassenmeisterschaft der 1970er-Jahre in den Klassen 250/350/500 ccm mit vier Schweizer-Meistertiteln gefeiert.

Dass in den 1980er-Jahren in der Weltmeisterschaft in verschiedenen Klassen die Schweizer Hymne gespielt wurde, war Dein Verdienst und hat die Schweizer Motorsportszene stolz gemacht. Der Langstrecken-Weltmeistertitel 1982 war der Beweis, dass man trotz eines bescheidenen Budgets mit Durchhaltewillen und Talent ganz oben auf dem Podest stehen kann.

Unvergesslich sind auch Deine Siege in der 250-ccm-Weltmeisterschaft auf der legendären «Honda-Parisienn» (Parisienn als Hauptsponsor – das waren noch Zeiten), 1988 auf dem Circuit Paul Ricard und in Spa-Francorchamps sowie 1989 auf dem Salzburgring.

Nach Deiner aktiven Rennfahrerzeit war es immer eine Freude, den lebensfrohen Jacques zu treffen, der stets eine Geschichte oder einen guten Spruch parat hatte.

Lieber Jacques, Du hast uns viel Freude gemacht, danke! Ruhe in Frieden. ///

Gedenkausfahrt zu Ehren von Jacques Cornu am Samstag, 27. Juni 2026

Initiiert von der Familie von Jacques Cornu und Florian Froidevaux, mit Unterstützung von Swiss Moto und dem TCS Training Center Lignières, findet diese Ehrung in Form einer einfachen, würdevollen und respektvollen Gedenkausfahrt mit dem Motorrad im Sinne von Jacques statt.

» Datum: Samstag, 27. Juni 2026

» Start- und Zielort: TCS Training Center Lignières

» Beginn der Besammlung: 13.00 Uhr

» Abfahrt des Konvois: 14.00 Uhr

» Voraussichtliche Rückkehr: ca. 16.00 Uhr

» Ehrung: 16.00 Uhr



Tu nous as apporté beaucoup de joie pendant ta carrière de pilote, mais aussi par ton conversion en tant qu'entrepreneur, moniteur d'auto-école et instructeur.

Dans les années 70, tu as remporté tes premiers succès en championnat suisse sur route dans les catégories 250/350/500 cm³ en récoltant 4 titres.

C'est grâce à toi que l'hymne national suisse a retenti dans différentes catégories du championnat du monde dans les années 1980, ce qui a fait la fierté de la scène motocycliste helvétique.

En 1982, ton titre de champion du monde d'endurance a prouvé que malgré un budget modeste, la persévérance et le talent permettent d'atteindre la plus haute marche du podium.

Tes victoires en 1988 au championnat du monde 250 cm³ sur la légendaire «Honda – Parisienne» (Parisienn en tant que sponsor principal – c'était le bon vieux temps) sur le circuit Paul Ricard, ainsi qu'à Spa-Francorchamps et au Salzburgring en 1989, resteront également gravés dans nos mémoires.

Après ta carrière de pilote, c'était toujours un plaisir de te rencontrer, rayonnant, toi qui avais toujours une anecdote ou une bonne blague à nous raconter.

Cher Jacques, tu nous as procuré beaucoup d'émotions. Merci et repose en paix. ///

Hommage à Jacques Cornu – balade souvenir à moto le samedi 27 juin

Organisé à l'initiative de la famille de Jacques Cornu et de Florian Froidevaux, avec le soutien de Swiss Moto et du Centre TCS Training de Lignières, cet hommage prendra la forme d'une balade souvenir à moto, simple, digne et respectueuse, dans l'esprit de Jacques.

» Date: samedi 27 juin 2026

» Lieu de départ et d'arrivée: Centre TCS Training de Lignières

» Début du rassemblement: 13h00

» Départ du cortège: 14h00

» Retour prévu: env. 16h00

» Hommage: 16h00

Redaktoren / Rédacteurs

Rolf Enz Swiss Moto Entwicklung
Walter Wobmann Swiss Moto Deutschschweiz
Claude Clément Swiss Moto Suisse romande
Rolf Lüthi Touring /// Politik
Sepp Betschart MX CH Motocross
Christoph Berger CH Enduro

Urs Zumstein FHRM
Walter Wermuth Trial CH /// EM /// WM
Marisha Bermudez Frauen Sport /// Touring
Katja Baumgartner MX CH Nachwuchs
Elio Crestiani Classic Sport
J.B. Egger FR Touring

Robert Sdovc Fotos Sport
Urs Schnyder Organisation
Jürgen Kaltenbach Layout
Willy Läderach Moto GP /// SBK /// MXGP

NEW

KLE
500

LIFE'S A RALLY.
RIDE IT.
TEST IT.



**Entdecke die neuen Adventure
Modelle KLE500 SE & KLE500 beim
offiziellen Händler in der Region!**

Weitere Informationen zum Kawasaki Händler
in Ihrer Nähe finden Sie unter www.kawasaki.ch

Kawasaki
Let the Good Times Roll

T+
TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853



POWERED BY NATURE
CRAFTED FOR YOU

TISSOT PRC 100 SOLAR