swissmoto.org

Preis /// Prix: CHF 8.50

MOTOnews

03
25

42 **Motorrad mit 16**
Moto a 16 ans

FIM FIM EUROPE swiss olympic | Member Rennbahnklinik die sportklinik für alle

CHAMPIONS DAY

Datum: *29. November 2025*
Ort: *Erlimatthalle, 4658 Däniken*
Zeit: *Ab 15 Uhr*

HIGHLIGHTS

24 **Alessio Arnold**
Alessio Arnold

28 **MX Strukturen**
Structures MX

50 **Fit für die Zukunft**
Pret pour l'avenir

58 **Gastropartner**
Partenaire Gastropartner

SWISSMOTO

BMW MOTORRAD

JUBILÄUMS DEALS

3 JAHRE GRATIS-SERVICE

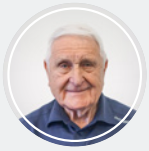
BEIM KAUF EINES BMW LAGERFAHRZEUGS

Seit 50 Jahren gibt es die BMW Group Switzerland. Ein schöner Grund, dir jetzt ein heisses Geschenk zu machen: Du bekommst den BMW Motorrad Service Inklusive beim Kauf eines Lagerfahrzeugs für drei Jahre gratis. Nur in diesem Sommer. Nur bei deinem BMW Motorrad Partner.

Alle Jubiläums-Deals entdecken

MAKE LIFE A RIDE

50 YEARS
BMW GROUP SWITZERLAND



WILLY LÄDERACH
Leiter Redaktion /// Responsable rédaction

Editorial
Editorial

Motorrad mit 16 /// «Unfälle mit 16 jährigen Motorrad-Neulenkern nehmen dramatisch zu» schreiben einige Mainstream Presseleute – aber stimmt das wirklich?
Ja, 139 verunfallte junge Töffahrer/innen pro Jahr sind 139 zuviel, aber hat man auch untersucht, an wieviel Unfällen, Personen- oder Lastwagen eine Mitschuld trugen? Nein hat man nicht.
Eine dramatische Zunahme der Unfälle wären nämlich ca. 280, denn die Junglenker/innen haben sich seit 2020 von 2'000 auf 8'500 pro Jahr um 425 % erhöht. Eine Erhöhung der Unfälle um den Faktor 2,1 ist nicht schön, aber weit entfernt von einem Drama.
Wäre es denn sinnvoller, wenn z.B. auf dem Land die jugendlichen (ab 14) mit den Traktoren zur Schule oder in die Lehre fahren? Oder wenn alle mit der «Verkehrsplage» Elektrotrotti, E-Roller, E-Motos alle ohne Versicherung, Führerschein, Nummernschild, Helm, Motoschutzbekleidung mit bis zu 60 km/h. unterwegs wären?
Bevor die Politik und die Behörden den 16-Jährigen mit Führerprüfung, Fahrschule und guter Schutzbekleidung das Alter wieder auf 18 Jahre hinaufsetzt, gibt es im Strassen-Individualverkehr noch viel wichtigere Themen zu bearbeiten: Zum Beispiel, Strassen- und Autobahnen-Ausbau zur Staustunden Reduzierung oder in den Städten Motorrad-Fahrspuren und Parkplätze zur Verfügung zu stellen, denn ein Motorrad beansprucht nur ¼ eines PW-Platzbedarfes usw.
Die 16 jährigen zu entmündigen ist der falsche Weg. /// **Seiten 42 / 43**

Moto avec 16 /// *Les accidents impliquant des motocyclistes novices âgés de 16 ans sont-ils en augmentation dramatique ? C'est ce qu'affirment certains journalistes de la presse grand public, mais est-ce vraiment le cas ?*
Oui, 139 jeunes motocyclistes accidentés par an, c'est 139 de trop, mais a-t-on également examiné combien d'accidents impliquaient la responsabilité partielle de personnes ou de camions ? Non, cela n'a pas été fait.
Une augmentation dramatique du nombre d'accidents serait en effet d'environ 280, car le nombre de jeunes conducteurs a augmenté de 425 % depuis 2020, passant de 2 000 à 8 500 par an. Une augmentation des accidents d'un facteur 2,1 n'est pas réjouissante, mais elle est loin d'être dramatique.
Serait-il plus judicieux, par exemple, que les jeunes (à partir de 14 ans) se rendent à l'école ou à leur apprentissage en tracteur dans les zones rurales ? Ou que tout le monde circule à 60 km/h avec des trottinettes électriques, des scooters électriques et des motos électriques, sans assurance, sans permis de conduire, sans plaque d'immatriculation, sans casque et sans équipement de protection ?
Avant que les responsables politiques et les autorités ne repoussent à 18 ans l'âge du permis de conduire, avec examen, auto-école et équipement de protection adéquat, il y a des questions bien plus importantes à régler dans le domaine du transport individuel routier. Par exemple, l'extension des routes et des autoroutes afin de réduire les heures d'embouteillage, ou la mise à disposition de voies réservées aux motos et de places de stationnement dans les villes, car une moto ne prend qu'un quart de la place d'une voiture, etc.
Priver les jeunes de 16 ans de leur liberté n'est pas la bonne solution. /// **Pages 42 / 43**

Motocicletta con 16 /// *Gli incidenti con motociclisti neopatentati di 16 anni stanno aumentando drasticamente? È vero quello che scrivono alcuni giornalisti della stampa mainstream?*
Sì, 139 giovani motociclisti feriti all'anno sono 139 di troppo, ma è stato anche verificato in quanti incidenti sono stati coinvolti veicoli leggeri o autocarri? No, non è stato fatto.
Un aumento drammatico degli incidenti sarebbe infatti pari a circa 280, poiché dal 2020 il numero di giovani conducenti è aumentato del 425%, passando da 2000 a 8500 all'anno. Un aumento degli incidenti di 2,1 volte non è certo positivo, ma è ben lontano dall'essere drammatico.
Sarebbe più sensato, ad esempio, che in campagna i giovani (dai 14 anni in su) andassero a scuola o al lavoro con i trattori?
O se tutti circolassero con i «rompicollo» scooter elettrici, monopattini elettrici e motociclette elettriche senza assicurazione, patente, targa, casco e abbigliamento protettivo, raggiungendo velocità fino a 60 km/h?
Prima che la politica e le autorità aumentino nuovamente a 18 anni l'età per ottenere la patente, con esame di guida, scuola guida e abbigliamento protettivo adeguato, ci sono questioni molto più importanti da affrontare nel settore del traffico stradale individuale. Ad esempio, l'ampliamento delle strade e delle autostrade per ridurre le ore di traffico, o la creazione di corsie e parcheggi per motociclette nelle città, poiché una motocicletta occupa solo ¼ dello spazio di un'auto, ecc.
Togliere la patente ai sedicenni è la strada sbagliata. /// **Pages 42 / 43**

Boécourt – Eine Frauenkategorie, die an Fahrt gewinnt … und Bedeutung

Boécourt – Une catégorie féminine qui prend de l'élan … et du sens

Wie entsteht eine neue Frauenkategorie im Rennsport? Man braucht eine Fahrerin mit einer Vision – und ein Team, das Ja sagt.

MARISHA BERMUDEZ /// So war es 2024 bei der Bergrennstrecke Boécourt – La Caquerelle, einem legendären Lauf, der zum Schweizer Meisterschafts- sowie zum Europa-Bergmeisterschaftskalender gehört. Die leidenschaftliche Supermotard-Fahrerin Crystal Bartolomé schlägt dem Rennleiter François Pose – genannt «Paco» – vor, eine reine Frauenkategorie zu eröffnen. Drei Fahrerinnen sagen zu. Und der Stein kommt ins Rollen.

2025 stehen bereits sechs Frauen am Start: Siri, Corinne, Béatrice, Florence, Nuria und Elise. Einige sind zum ersten Mal dabei, andere haben bereits bei den Herren mitgemischt. Aber alle verbindet der Wunsch, das Rennen auf ihre eigene Art zu erleben.

Florence Sauteur, dieses Jahr Vierte, begann erst vor einem Jahr mit dem Rennfahren. Sie erinnert sich mit einem Lächeln an eine Bemerkung aus der Anfangszeit: «Du kannst doch gar nicht richtig fahren, du machst das nur fürs Image.»

Ihre Freundin schenkt ihr Sliders – und Florence setzt sich ein Ziel: Knie auf den Asphalt. Nicht auf der Rennstrecke, sondern auf der Strasse. Und sie schafft es, während des Rennens. Ein symbolischer Moment, festgehalten von ihrer Mutter … und einem unbekannten Zuschauer. «An diesem Tag bin ich für mich selbst gefahren.»

Ganz oben auf dem Podest: Siri Alder. Voller Begeisterung sagt sie: «Das Erlebnis war einfach genial. Mein Kopf ist noch voller Erinnerungen – und ich freue mich schon auf weitere Rennen mit meinem neuen Motorrad!»

Ihre Schwester Nuria war ebenfalls dabei: «Dieses Wochenende war mehr als nur ein Rennen – es war ein Statement.»

Béatrice Mauroux, Dritte, bringt es auf den Punkt: «Eine Frau auf dem Motorrad will als Fahrerin gesehen werden. Es gibt keinen Grund, warum wir nicht genauso schnell sein sollten.»

Und auf Platz 2: Corinne Ott. Am letzten Tag der Anmeldefrist spontan kontaktiert, sagt sie ohne Zögern zu. Ein mutiger Entschluss – und eine starke Präsenz auf der Strecke.

Ermöglicht wurde all das vom Boécourt Moto Racing Club, der das Event seit 1984 organisiert – und vom Engagement der stellvertretenden Sekretärin Joanna Chételat, die mit viel Herzblut hinter der Frauenkategorie steht.

Denn genau darum geht es: Diese Kategorie ist nicht nur für die «Besten». Sie ist offen für alle, die etwas wagen, sich entwickeln und mitfiebern wollen.

Hier wird nicht beurteilt. Hier wird geteilt. Und man traut sich. Das nächste Rennen wartet schon auf neue Fahrerinnen.

Bist du nächstes Mal dabei? ///

Siegerehrung der Frauen
Podium des Féminines

Freude bei Béatrice Mauroux und Florence Sauteur
Joie de Béatrice Mauroux et Florence Sauteur

#124 – Sieg für Siri Alder
#124 – Victoire pour Siri Alder

Créer une catégorie féminine dans une course officielle ? Il faut une pilote qui ose poser la question … et une équipe qui dit oui.

MARISHA BERMUDEZ /// *C'est ce qui s'est passé en 2024, sur la course de côte Boécourt – La Caquerelle, épreuve mythique inscrite au Championnat Suisse et au Championnat d'Europe de la montagne. Crystal Bartolomé, passionnée de supermotard, propose à François Pose – alias Paco, directeur de course – d'ouvrir une catégorie 100 % féminine. Trois femmes relèvent le défi. Et la machine est lancée.*

En 2025, elles sont déjà six sur la grille : Siri, Corinne, Béatrice, Florence, Nuria et Elise. Certaines débutent, d'autres ont roulé avec les hommes. Mais toutes partagent la même envie : vivre la course, à leur rythme, à leur façon.

Florence Sauteur, 4e cette année, n'a commencé la piste qu'il y a un an. Elle se souvient, avec le sourire, d'une remarque entendue à ses débuts : « Tu sais même pas rouler, tu fais ça pour te donner un genre. »

Sa copine, piquée au vif, lui offre des sliders. Florence se lance un défi : poser le genou – non pas sur circuit, mais sur route. Elle le fait pendant la course. Moment symbolique, filmé par sa mère … et un spectateur inconnu. « Ce jour-là, j'ai roulé pour moi. » Sur la première marche : Siri Alder. Sa victoire est pleine d'enthousiasme et d'élan.

« J'ai adoré cette expérience. J'ai encore la tête remplie de souvenirs et j'espère vraiment pouvoir rouler plus souvent avec ma nouvelle moto. »

Elle se réjouit déjà de revenir – et demande même les dates de Boécourt 2026 ! Sa sœur Nuria, également au départ, parle d'une ambiance unique : « Ce week-end, c'était plus qu'une course – c'était un statement. »

Béatrice Mauroux, 3e, habituée à rouler avec les hommes, le dit sans détour : « Une femme à moto veut être traitée comme les autres. Il n'y a pas de raison qu'on roule moins vite. »

Et à la 2e place : Corinne Ott. Contactée le jour de la clôture des inscriptions, elle dit oui sans hésiter. Un simple message, une réponse courageuse, et une belle présence sur la grille.

Tout cela a été rendu possible grâce au Boécourt Moto Racing Club, organisateur de l'événement depuis 1984 – et à l'engagement de Joanna Chételat, secrétaire adjointe, moteur discret mais essentiel de cette dynamique.

Car c'est bien là le cœur du message : Cette catégorie n'est pas réservée aux « meilleures ».

Elle est ouverte à toutes celles qui veulent essayer, progresser, vibrer.

Ici, on ne juge pas. On partage. Et on ose. La prochaine édition attend déjà ses nouvelles pilotes.

Et si c'était ton tour ? ///

Frauenkategorie am Start
Catégorie féminine au debut

#150 Béatrice Mauroux

Regen, Sturm und ein Spitalaufenthalt – so begann das Rennwochenende in Spa

Pluie - tempête et hôpital, telle était la situation initiale pour le départ à Spa

Trotz dieser widrigen Umstände reiste das Schweizer Bolliger-Kawasaki-Team bestens organisiert und hochmotiviert zum zweiten Lauf der FIM Endurance-Weltmeisterschaft (EWC) nach Spa-Francorchamps.

WL Die drei Fahrer – Nico Thöni (Österreich), Pedro Romer (Portugal) und Alex Toledo (Spanien) – sind fit und bereit, den grossen Werksteams von BMW, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha und Aprilia zu zeigen, wozu ein starkes Privatteam in der Lage ist.

Auf die Frage, warum keine Schweizer Fahrer im Team sind, erklärt Teamchef Kevin Bolliger: «Leider stehen uns aktuell keine geeigneten Schweizer Piloten zur Verfügung. Wir würden jedoch sehr gerne wieder ‚Eidgenossen' im Team begrüssen.»

Der Aufwand in der Langstrecken-WM ist mittlerweile enorm – die Unterschiede zu Superbike- oder MotoGP-Teams werden immer geringer. Top-Material, ausgeklügelte Logistik und ein Team von bis zu 40 Personen sind inzwischen Standard.

Das Bolliger-Team ging von Startplatz 15 (von 42) ins Rennen. Der Auftakt verlief allerdings nicht optimal: Die Kawasaki sprang nicht sofort an, sodass Alex Toledo nach der ersten Runde nur auf Rang 21 lag. Bis zum ersten Boxenstopp konnte er sich auf Platz 18 verbessern.

Die Entscheidung, trotz zwischenzeitlichem Regen auf Slicks zu bleiben, erwies sich als richtig. Nach drei Stunden lag die Startnummer 8 bereits auf Platz 12. Dann setzte heftiger Sturm ein, das Rennen musste für 15 Minuten unterbrochen werden. Nach dem Restart und vier Stunden Renndauer hatte sich das Schweizer Team bis auf Rang 10 vorgekämpft.

In der zweiten Rennhälfte bewiesen die «Bolliger Boys» ihre starke Kondition und brachten das Rennen als bestes Privatteam auf einem hervorragenden 8. Platz ins Ziel – sehr zur Freude ihrer treuen Hobby- und Fangemeinde.

Mit dem Ergebnis sicherte sich das Team weitere 13 WM-Punkte. Nach zwei Rennen liegt das Bolliger-Kawasaki-Team nun mit insgesamt 35 Punkten auf Rang 8 der Weltmeisterschaft.

Weiter geht's im August in Barcelona – das Saisonfinale folgt dann im September mit dem legendären 24-Stunden-Rennen von Le Castellet, dem Bol d'Or.

Übrigens: Randy Krummenacher, im Einsatz für das französische TATI-Honda-Team, konnte nach einem Trainingssturz nicht starten – er tritt mit französischer Lizenz an.

Die Schweizer Fahrer Valentin Suchet, Kylian Nestola und Robin Mulhauser (alle mit EWC-/Supersport-/Langstreckenlizenzen) waren in Spa ebenfalls nicht am Start. ///

Team Bolliger – Good Race

Team Bolliger – Pit Stop, 8 Sek.
Team Bolliger – Pit Stop, 8 sec.

Start

Jorge Viegas (FIM-Präsident) und Kevin Bolliger
Jorge Viegas (président de la FIM) et Kevin Bolliger

Randy Krummenacher – Wirbelbruch
Randy Krummenacher – Fracture d'une vertèbre

Le team suisse Bolliger - Kawasaki est arrivé à Spa Francorchamps bien organisé et motivé pour la seconde manche du championnat du monde d'endurance FIM EWC.

WL *Les pilotes Nico Thöni (A), Pedro Romer (P) et Alex Toledo (E) sont tous en bonne forme et prêts à démontrer aux équipes d'usine de BMW, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha et Aprilia ce qu'un bon team privé est capable de réaliser. A la question «où sont les pilotes suisses?», Kevin Bolliger répond qu'il n'y en a malheureusement pas pour le moment et que nous souhaiterions retrouver des «Suisses» dans l'équipe.*

L'investissement des teams engagés dans ce championnat du monde d'endurance est impressionnant et n'est plus très éloigné de ceux du Superbike ou du MotoGP. Du matériel de pointe et de la main d'œuvre allant jusqu'à 40 personnes par team sont standard.

Le team Bolliger prend le départ de la course en 15ème position (sur 42), le départ n'étant pas optimal, la Kawa ne démarrant pas. Alex Toledo sort du premier tour en 21ème position et remonte à la 18ème place jusqu'au 1er ravitaillement au stand.

Malgré la pluie intermittente, la décision de rester en slicks était judicieuse, après 3h, le n°8 étant 12ème. La pluie s'étant transformée en tempête, la course a dû être interrompue pendant 15 min. Après la reprise et 4h de course, l'équipe suisse avait atteint la 10ème place.

Pendant les 4 heures suivantes, les Bolliger Boys ont prouvé leur bonne condition physique et ont terminé la course à la 8ème place, pour le plus grand plaisir de toute l'équipe de supporters et de passionnés.

13 points supplémentaires peuvent être comptabilisés pour le CM endurance 2025. Après deux épreuves, le team Bolliger occupe la 8ème place de la discipline avec 35 points.

Le championnat se poursuivra en août à Barcelone et se terminera en septembre avec les 24h du Bol d'Or.

Randy Krummenacher du team français TATI Honda a dû renoncer à prendre le départ après une chute à l'entraînement. Toutefois, il y participe avec une licence française.

Les pilotes Valentin Suchet, Kylian Nestola et Robin Mulhauser, titulaires de licence Swiss Moto EWC / Supersport / Endurance, n'ont pas pris le départ à Spa. ///

Enduro Schweizermeisterschaftslauf in Bure (JU)

Championnat suisse d'Enduro à Bure (JU)

Am 2./3. August fand auf dem Waffenplatz Bure das alljährliche Enduro du Jura statt. Diese Veranstaltung ist ein wichtiger Termin im Schweizer Endurosport und wird seit 2009 von Hubert Zeller organisiert.

CHRISTOPH BERGER /// Hubert Zeller organisiert die Events mit viel Engagement und Leidenschaft. Dabei wird er von einem guten Team unterstützt. Die Veranstaltung ist in der Schweiz einzigartig, weil sie in dieser Form und mit dieser Vielfalt an Strecken und Tests kaum anderswo zu finden ist.
Die Strecke der Überführungsetappe wurde auch dieses Jahr bewusst so gewählt, dass auch Gelegenheits-Endurofahrer/innen der lizenfreien Kategorien ins Ziel kommen konnten. Die eigentlichen Highlights waren der Cross- und der Enduro-Test, die in jeder Runde einmal befahren wurden.
Der Cross-Test auf einem abgeernteten Getreidefeld sorgte für zusätzliche Spannung, zumal in der Nacht vor der Veranstaltung starker Regen gefallen war. Am Sonntag besserte sich das Wetter deutlich, und die Bedingungen auf dem Cross-Test verbesserten sich mit jeder Runde.
Die Tageswertungen bekamen durch den eingeladenen Sherco Werksfahrer Bradley Cox zusätzliche Spannung. Der aus Südafrika stammende Sohn von Dakar Legende Alfie Cox hatte aber am Samstag gegen die besten Inter Fahrer aus der Schweiz nichts zu melden und wurde vierter. Auf dem Podium zuoberst war (Yamaha) gefolgt von Maxime Stoll und Luc Hunziker (beide auf Beta).
Am Sonntag war wieder Rossé der schnellste gefolgt von Cox auf Platz 2. und Hunziker auf Platz 3. Jonathan Rossé holte mit diesen Doppelsiegen vorzeitig seinen gesamthaft 13. Titel.
Auch in der Juniorenkategorie gab es eine herausragende Leistung: von Burg gewann alle 8 Rennen der Saison und wurde somit vorzeitig Schweizermeister. In der Kategorie der Senioren wurde Hubert Zeller ebenfalls vorzeitig zum Meister gekürt, was seine langjährige Erfahrung und sein Engagement im Endurosport unterstreicht. ///

Les 2/3 août, l'Enduro du Jura a eu lieu sur la place d'armes de Bure. Depuis 2009, cette étape importante est mise sur pied par Hubert Zeller, soutenu par une équipe d'aides.

CHRISTOPH BERGER /// *Des courses passionnantes se déroulent sur ce site, ce qui est très apprécié par tous les protagonistes de la scène. Au fil des ans, l'événement a alterné entre différents formats: soit une manche du championnat suisse, soit un enduro de plusieurs heures soit 1 manifestation unique.*
En 2025. le parcours de l'étape de transfert a également tracé de manière à permettre aux pilotes des catégories non-licenciés de terminer. Ainsi, ceux des catégories licenciées ont été peu sollicités lors de cette étape. Les véritables points forts étaient les tests de cross et d'enduro parcourus une fois par tour.
Le test d'enduro menait à travers des sections rapides sur gravier, herbe et piste blindée de chars. Les conditions changeantes rendaient le parcours exigeant. Celui de cross, tracé dans un champ récolté, apportait des difficultés suite aux fortes pluies de la nuit précédente. Le samedi, il y eut également plusieurs averses - un vrai défi pour les pilotes. Le dimanche, le temps s'est amélioré, les conditions du test de cross s'améliorant à chaque tour.
Les classements du jour ont été plus passionnants grâce à la participation de l'officiel Sherco Bradley Cox qui n'a pas pu rivaliser avec les meilleurs pilotes suisses de sa catégorie, terminant 4ème samedi. En tête, on retrouvait Rossé (Yamaha), suivi de Maxime Stoll et Luc Hunziker (tous 2 sur Beta).
Dimanche, Rossé a de nouveau été le plus rapide, suivi de Cox et Hunziker, Rossé décrochant ainsi son 13ème titre.
Von Burg a brillé chez les juniors en remportant toutes les courses 2025, devenant titré avant la fin. Chez les seniors, Hubert Zeller a également été sacré de manière anticipée.
Dans l'ensemble, cette épreuve a été réussie et a une fois de plus démontré la passion pour ce sport au niveau national et l'importance de l'implication de Zeller. ///

Hubert Zeller – Organisation

Jonathan Rossé – Yamaha

Bradley Cox – Sherco

Technical partner PIRELLI
Developed with Shell ADVANCE

www.ducati.ch

Ducati Multistrada V4

Das Motorrad, das die Regeln des Reisens neu definiert.

Die neue Ducati Multistrada V4 ist für diejenigen, die bequem alle Wege erkunden möchten, ohne auf den sportlichen Charakter zu verzichten, den jedes in Borgo Panigale gebaute Motorrad auszeichnet. Leistungsfähiger, effizienter und technologisch fortschrittlicher, ermöglicht sie ein noch intensiveres Fahrerlebnis und verstärkt mit jedem Detail die Freude am Reisen. Erhältlich ab CHF 25'190.- bei deinem Ducati Partner!

Weitere Informationen erhältst du bei deinem Ducati Händler und auf www.ducati.ch

Hubraum 1.158 cm³ | **Leistung** 170 PS (125 kW) bei 10.750 U/min | **Drehmoment** 124 Nm bei 9.000 U/min | **Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff** ab 229 kg

4|Ever Ducati 4-Jahres-Garantie ohne Kilometerbegrenzung für die gesamte Multistrada-Familie.

Katalogpreis CHF 25190.–, empfohlener Verkaufspreis nach Rabatt CHF 25190 –. Sonderzahlung CHF 4879.- . Leasingrate CHF 259.– pro Monat inkl. MWSt., Rücknahmewert CHF 10980.-, effektiver Jahreszins 5.07%. Leasingdauer 48 Monate. Kilometerleistung 4 000 km/Jahr. Leasingkonditionen unter Vorbehalt der Akzeptanz durch Santander Consumer Finance Schweiz AG, Schlieren. Obligatorische Vollkaskoversicherung nicht inbegriffen. Der Abschluss eines Leasingvertrags ist unzulässig, sofern er zur Überschuldung des Leasingnehmers führt. Angebot gültig bis auf Widerruf.

DUCATI

Enduro Schweizermeisterschaftslauf Epernay (F)

Championnat Suisse d'Enduro – Épernay (F)

Epernay:
2. Hunziker, 1. Rossé, 3. Stoll

Am 18. Mai 2023 fand in der malerischen Stadt Epernay, die im nordöstlichen Teil Frankreichs liegt und als Herzstück der berühmten Champagne-Region bekannt ist, der 4. Lauf der Enduro Schweizermeisterschaft statt.

CHRISTOPH BERGER /// Die Strecke, die für die Fahrer aus der Schweiz, Belgien, Frankreich und Deutschland vorbereitet wurde, führte durch die beeindruckenden Weinberge der Region, die sich in sanften Wellen auf und ab erstreckten.
Die erste Sonderprüfung war ein anspruchsvoller Singletrail, bei dem Start und Ziel nicht nebeneinander, sondern in einer Linie angelegt waren.
Die gesamte Strecke erstreckte sich über 75 Kilometer und war geprägt von trockenen und staubigen Bedingungen.
In der Inter-Kategorie standen am Ende des Rennens die Fahrer Rossé (1), Hunziker (2) und Stoll (3) auf dem Podest. ///

Le 18 mai 2023, la quatrième manche du championnat suisse d'enduro s'est tenue dans la ville pittoresque d'Épernay, située dans le nord-est de la France et considérée comme le cœur de la Célèbre région de Champagne.

CHRISTOPH BERGER /// *Le parcours, préparé pour les pilotes venus de Suisse, de Belgique, de France et d'Allemagne, traversait les impressionnants vignobles de la région, ondulant doucement au gré du relief. La première épreuve spéciale consistait en un singletrack exigeant, dont le départ et l'arrivée étaient alignés en ligne droite, ce qui a donné lieu à une course dynamique et palpitante où les pilotes ont dû démontrer leur habileté et leur technique. Le parcours total s'étendait sur 75 kilomètres et se caractérisait par des conditions sèches et poussiéreuses. Dans la catégorie Inter, les pilotes Rossé (1er), Hunziker (2e) et Stoll (3e) ont pris place sur le podium à la fin de la course.* ///

Enduro Schweizermeisterschaftslauf in Castelnuovo di ceva (I)

Course de l'Enduro Suisse à Castelnuovo di Ceva (I)

Am Sonntag, den 6. Juli, fand in Castelnuovo di Ceva, einem kleinen charmanten Dorf im schönen Piemont, das auf etwa 800 Metern über dem Meeresspiegel liegt, der sechste Lauf der Enduro Schweizermeisterschaft statt.

CHRISTOPH BERGER /// Die Strecke erstreckte sich über eine Länge von etwa 45 Kilometern und bot den Teilnehmern eine herausfordernde, aber auch wunderschöne Fahrt durch die hügelige Landschaft des Piemont.
Die Wertung des Rennens wurde ausschliesslich anhand der Zeiten aus zwei verschiedenen Tests ermittelt: dem Enduro-Test und dem Cross-Test. Der Enduro-Test führte ausschliesslich durch den Wald, was die Strecke sehr flüssig, aber gleichzeitig auch äusserst anspruchsvoll machte. Aufgrund der Regenfälle am Abend vor dem Rennen war der Boden nach wie vor griffig.
In der Kategorie Inter standen am Sonntag die Fahrer Rossé auf dem ersten Platz, gefolgt von Gailland auf dem zweiten und Hunziker auf dem dritten Podestplatz. ///

Fahrerlager
Park Ferme

Enduro Schweizermeisterschaftslauf in Bar-sur-Seine (F)

Enduro Championnat de Suisse à Bar-sur-Seine (F)

Am Sonntag, den 8. Juni, fand in Bar-sur-Seine, einer charmanten Stadt in der französischen Region Grand Est, der fünfte Lauf der diesjährigen Enduro Schweizermeisterschaft statt.

CHRISTOPH BERGER /// Die Strecke umfasste eine knapp 80 Kilometer lange Runde, die durch eine beeindruckende Landschaft führte.
Sicher sorgte auch der Regen in der Nacht vor dem Rennen und am Morgen vor dem Start dafür, dass es kein Sonntagsspaziergang wurde.
Auch bei der Besichtigung der drei Sonderprüfungen wurde den Fahrern bewusst, dass es sich um ein anspruchsvolles Rennen handelt.
In der Inter-Kategorie standen am Sonntag Rossé (1.), Hunziker (2.) und Blättler (3.) auf dem Podest. ///

Le dimanche 8 juin, s'est déroulée à Bar-sur-Seine, une charmante ville de la région Grand Est en France, la cinquième manche du championnat d'enduro suisse de cette année

CHRISTOPH BERGER /// *Le parcours comprenait une boucle d'environ 80 kilomètres à travers un paysage impressionnant*
Il est certain que la pluie tombée la nuit précédant la course et le matin du départ a rendu la compétition encore plus exigeante, loin d'être une promenade dominicale.
Lors de la reconnaissance des trois spéciales, les pilotes ont également compris qu'il s'agissait d'une course difficile
Dans la catégorie Inter, Rossé (1er), Hunziker (2e) et Blättler (3e) ont monté sur le podium dimanche. ///

Bar sur Saine: Rosse, Hunziker und Kamber vor dem Start
Bar sur Saine : Rosse, Hunziker et Kamber avant le départ

Le dimanche 6 juillet, s'est déroulée à Castelnuovo di Ceva, un petit village charmant situé dans la belle région du Piémont, à environ 800 mètres d'altitude, la sixième manche du Championnat suisse d'enduro.

CHRISTOPH BERGER /// *L'organisateur avait préparé pour les pilotes suisses d'enduro ainsi que pour ceux de la compétition régionale du Piémont un parcours passionnant et varié. Celui-ci s'étendait sur environ 45 kilomètres et offrait aux participants une course à la fois exigeante et magnifique à travers le paysage vallonné du Piémont.*
Le classement de la course a été établi uniquement en fonction des temps réalisés dans deux épreuves différentes : le test d'enduro et le test de cross. Le test d'enduro se déroulait exclusivement en forêt, rendant le parcours très fluide mais aussi extrêmement difficile. En raison des pluies tombées la veille de la course, le sol était encore bien adhérent. Dans la catégorie Inter, les pilotes Rossé ont occupé la première place dimanche, suivis de Gailland en deuxième position et Hunziker en troisième. ///

Saisonmitte in der Motocross Schweizermeisterschaft Inter Solo 2025

Absenzen und ausländische Gastfahrer prägen ein neues Bild!

SEPP BETSCHART /// Nach 4 von 8 Veranstaltungen präsentiert sich das Zwischenklassement der Meisterschaft, im Gegensatz zu den letzten Jahren, in einem neuen Bild. In der Open Kategorie führt der Franzose Adrien Malaval das Klassement an. Beim Saisonstart in Payerne war wie jedes Jahr ein Grossaufgebot von französischen Spitzenfahrer am Start. So auch Malaval, der die französische Meisterschaft als Gesamtdritter bereits hinter sich hat. So verwundert es nicht, dass Malaval nun die Schweizermeisterschaft ins Visier nimmt! Remo de Nardo hat dem Franzosen kurzerhand die Struktur seines privaten Yamaha Teams zur Verfügung gestellt, was dieser in Broc mit einem Doppelsieg verdankte. Sein Vorsprung vor der zweiten Saisonhälfte beträgt aber nur gerade 15 Punkte auf den Deutschen Honda Fahrer Paul Haberland. Dieser startet dieses Jahr zum ersten Mal für das MX Academy Team von Chris Möckli. Interessant wird es deshalb, ob Adrien Malaval den SM Titel wirklich will, oder ob er wie in vergangenen Jahren, plötzlich den Supercross Angeboten aus den USA erliegt. Auf dem dritten Zwischenrang liegt der beste Schweizer Vertreter, Nicolas Bender mit der GCC Husqvarna. Bender überzeugte vor allem mit dem Sieg in Cossonay und dem Podest in Broc! Dahinter liegen Cedric Soubeyras (F) und der Tiroler Florian Hellrigl. Im Gegensatz zu Supercross Ass Soubeyras dürfte der Österreicher alles SM Rennen fahren, und somit im Kreis der Favoriten verbleiben. Der amtierend Champion Arnaud Tonus zieht dieses Jahr das Pech an. In Payerne begann er mit einem technischen Ausfall und einem 2. Rang. Dann stürzte Tonus beim Training vor Muri und zog sich eine heftige Gehirnerschütterung zu. Die Absenz war die logische Folge. Tonus wir aller Voraussicht nach erst in Linden wieder angreifen. Vize Champion Loris Freidig musste sich bekanntlich schon im Vorfeld einer Knie Operation unterziehen. Dies hinderte ihn aber nicht daran, seine Rehabilitation mit voller Kraft voranzutreiben. Wider Erwarten stark startete der Berner in die Saison und gehörte gleich wieder zur Spitze. In Muri haderte der Husqvarna Fahrer mit der starken ausländischen Konkurrenz, ehe es in Cossonay nach einem kolossalen Sturz nur gerade 1 SM Punkt gab. Auch in Broc war Freidig noch

MX2
Start

MX Masters
#17 Ramon Keller

MX Masters
#131 Adrien Maraval

MX2
#94 Nico Häusermann

MX Masters
#77 Gast Domi Aegerter

längstens nicht in alter Stärke, sodass er vor dem Heimrennen in Linden in einer Gruppe mit Ramon Keller, Mike Gwerder, Flavio Wolf und Robin Scheiben liegt.
In der Inter MX2 Klasse ist der Titelkampf ähnlich spannend. Der amtierende Vize Meister Yan Crnjanski liegt momentan 14 Punkte vor dem Honda Fahrer Luca Diserens. Crnjanski, wie Open Leader Malaval in den Farben von De Nardo Yamaha, musste in Broc einen Nuller in Kauf nehmen! Ansonsten wäre der Elsässer auf der exotischen 2Takt Maschine noch weiter in Front. Diserens, der anfänglich gar nicht auf den SM Titel fahren wollte, hat seinerseits einen beruhigenden Vorsprung auf Samuel Oechslin. Der hätte in Broc eigentlich die SM Führung übernehmen können. Im ersten Lauf baute der Innerschweizer aber bereits in der Startrunde einen Crash und wurde vom nachfolgenden Alexandre Marques überrollt. Mit einer starken Hirnerschütterung war Broc für den Husqvarna Mann gelaufen. Auch Marques verliess Broc verletzt und mit nur gerade 1 Punkt! Als 4. der SM Tabelle rangiert Neo Triumph Pilot Nico Häusermann. Nach einem eher zähen Saisonstart in Payerne zeigte Häusermann in Broc eines seiner besten Rennen und schrieb im 2. Lauf einen 2. Laufrang. Ähnlich wie im Open Klassement gibt es in der MX2 Kategorie ein grosses Verfolgerfeld, zudem neben den Erwähnten auch Thomas Oechslin, Remo Schuldel und Ex Schweizermeister Franco Betschart gehören. In Broc sah man wieder einmal den Franco Betschart, den man abgesehen von seinem Titel in 2019, nur ganz selten sieht! Schon in den Trainings lag der Zürcher Oberländer in der Spitze. Nach einem starken 1. Lauf mit Platz 3, doppelte Betschart im zweiten Rennen nach. «HoleShot und weg» war die Devise des Yamaha Piloten. Mit dem Gesamtsieg sorgte Franco Betschart dafür, dass sich Team De Nardo Racing die beiden grössten Pokale von Broc schnappte! Man darf gespannt sein auf die nächste Runde am 17./18. August in Linden/BE! ///

Fotos: Robert Sdovc

MX2
#810 Yann Crnjanski

Gastfahrer, Race Manager und Aufreger

Das Pfingstmontag Motocross von Muri festigt seine Leader Stellung im Schweizer Motocross mit «echten» 11'000 Zuschauern und einem internationalen Fahrerfeld. Wenn man sich in der Menge umhörte, war die Rede von den Italienern, Schweden, Franzosen, Österreichern usw. Obwohl sich einige einheimische «Stars» darüber monierten, dass sie mit der Anwesenheit dieser Gastfahrer in ein schlechtes Licht gerückt würden und dass ihnen diese Preisgeld «stehlen» würden, hat Samuel Oechslin bewiesen, dass sich die Schweizer nicht verstecken müssen! Er grüsste nämlich als Lauf- und Gesamtsieger vom Podest! OK Chef Beat Gassmann meinte dazu: «Ich begreife die Aufwiegler nicht! Der MRSC Muri schreibt sein Rennen im internationalen FIM Kalender aus und die ausländischen Fahrer wissen mittlerweile natürlich, dass hier immer viele Zuschauer sind und dass es gutes Preisgeld zu holen gibt. Entsprechend gross ist das Interesse! Die Zuschauer, der grosse Teil sind Laien, sind fasziniert von der Internationalität und Professionalität des Rennens in Muri und belohnen das jedes Jahr mit grossem Aufmarsch! Die Zuschauer wollen diese Fahrer sehen und sprechen noch lange darüber. Alles in allem beweist das, dass wir auf dem richtigen Weg sind!» Beat Gassmann enerviert sich zurecht über den Grossteil der Fahrer: «10 Tage vor dem Rennen hatten sich gerade mal 17 von erwarteten 80 Inter Piloten online angemeldet! Wir aber geben unser Programmheft mit den Startlisten 3 Wochen vor dem Rennen in Druck. Logisch, dass wir das Startfeld darauf mit noch mehr Gastpiloten aufgefüllt haben! Der Online Race Manager ist eigentlich ein gutes Tool, das den Fahrern eine einfache Möglichkeit gibt, sich unkompliziert anzumelden. Die Realität aber ist, dass die Fahrer erst mal auf den Wetterbericht schauen und im letzten Moment anmelden sowie die dazu fällige, kleine Busse entrichten. Es braucht darum wieder eine Anmeldefrist von 30 Tagen!»
Der grosse Aufreger fand in Cossonay statt! Nachdem die Motocross Rennen in der ersten Saisonhälfte von Wetterunbill verschont blieben, änderte sich das im Waadtland. Während dem 1. Rennen der Masters Klasse zog innert wenigen Minuten eine gewaltige Gewitterzelle über das Gelände. Alles was nicht niet- und nagelfest war wurde fortgeblasen. Nach 10 Minuten war der Spuk vorbei! Die Sonne lachte vom Himmel, die Rennen konnten weitergeführt werden, doch zurück blieb ein riesiger Schaden an Zelten und Infrastruktur. ///

Mi-saison dans le championnat suisse de motocross Inter Solo 2025

Absences et pilotes étrangers invités redessinent le paysage!

SEPP BETSCHART /// *Contrairement aux années passées, le classement intermédiaire du championnat présente un nouveau visage après 4 des 8 épreuves. Dans la catégorie Open, c'est le Français Adrien Malaval qui mène le classement. Comme chaque année, le coup d'envoi de la saison à Payerne a vu s'affronter un grand nombre de pilotes français de haut niveau. Parmi eux, Malaval qui a déjà terminé troisième du championnat de France. Il n'est donc pas surprenant que celui-ci vise désormais le championnat suisse! Remo de Nardo a spontanément mis à la disposition du Français la structure de son équipe Yamaha privée, ce que celui-ci a remercié par un doublé à Broc. Son avance avant la deuxième moitié de la saison n'est toutefois que de 15 points sur le pilote allemand Honda Paul Haberland. Ce dernier court cette année pour la 1ère fois pour le team MX Academy de Chris Möckli. Il sera donc intéressant de voir si Adrien Malaval veut vraiment le titre CS ou s'il succombera soudainement, comme les années précédentes, aux offres de supercross des États-Unis. Le meilleur représentant suisse, Nicolas Bender avec la GCC Husqvarna, occupe la troisième place du classement intermédiaire. Le Valaisan a surtout convaincu par sa victoire à Cossonay et son podium à Broc! Derrière lui se trouvent Cedric Soubeyras (F) et le Tyrolien Florian Hellrigl. Contrairement à l'as du supercross Soubeyras, l'Autrichien devrait disputer toutes les courses du championnat suisse et rester ainsi dans le cercle des favoris. Le champion en titre Arnaud Tonus est malchanceux cette année. À Payerne, il a débuté par un problème technique et une deuxième place. Puis Tonus a chuté à l'entraînement avant Muri et a subi une violente commotion cérébrale. Son absence était donc logique et il ne devrait reprendre la compétition qu'à Linden. Le vice-champion Loris Freidig a dû subir une opération du genou avant le début de la saison. Cela ne l'a toutefois pas empêché de se consacrer pleinement à sa rééducation. Contre toute attente, le Bernois a bien démarré la saison et s'est immédiatement replacé parmi les meilleurs. À Muri, le pilote Husqvarna a dû faire face à une forte concurrence étrangère avant de ne remporter qu'un seul point SM à Cossonay après une chute spectaculaire. À Broc également, Freidig était encore loin de son meilleur niveau, de sorte qu'avant la course à domicile à Linden, il se trou-*

MX2
#81 Samuel Oechslin

MX Masters
#91 Paul Haberland

MX2
#24 Thomas Oechslin

MX Masters
#85 Cédric Soubeyras

MX2
#10 Luca Diserens

ve dans un groupe composé de Ramon Keller, Mike Gwerder, Flavio Wolf et Robin Scheiben.
Dans la catégorie Inter MX2, la lutte pour le titre est tout aussi passionnante. Le vice-champion en titre Yan Crnjanski devance actuellement le pilote Honda Luca Diserens de 14 points. Crnjanski, tout comme le leader de la catégorie Open Malaval roulant sous les couleurs de De Nardo Yamaha, a dû se contenter d'un zéro à Broc! Sans cela, l'Alsacien serait encore plus loin devant sur sa machine 2 temps exotique. Diserens, qui ne voulait pas se battre pour le titre CS au départ, dispose quant à lui d'une avance confortable sur Samuel Oechslin. Ce dernier aurait pu prendre la tête du CS à Broc. Mais lors de la 1ère manche, le pilote de Suisse centrale a chuté au tour initial et a été percuté par Alexandre Marques qui le suivait. Avec une forte commotion cérébrale, Broc était hors course pour le pilote Husqvarna. Marques a également quitté Broc blessé et avec seulement 1 point! Le nouveau pilote Triumph Nico Häusermann occupe la 4ème place du classement CS. Après un début de saison plutôt difficile à Payerne, Häusermann a réalisé l'une de ses meilleures courses à Broc et a terminé 2ème lors de la seconde manche. Tout comme dans le classement Open et en plus des pilotes déjà mentionnés, la catégorie MX2 compte un peloton important de poursuivants dont font également partie Thomas Oechslin, Remo Schuldel et l'ancien champion suisse Franco Betschart. À Broc, on a pu revoir le Franco Betschart que l'on voit très rarement, mis à part lors de son titre en 2019! Dès les entraînements, le pilote de l'Oberland zurichois était en tête. Après une première manche solide où il a terminé troisième, Betschart a doublé la mise dans la deuxième manche. « HoleShot et c'est parti » était la devise du pilote Yamaha. Avec cette victoire au classement général, Franco Betschart a permis à l'équipe De Nardo Racing de remporter les deux plus grandes coupes de Broc! On attend avec impatience la prochaine manche les 17 et 18 août à Linden/BE! /// Photos: Robert Sdovc

MX Masters
#110 Nicolas Bender

Pilotes étrangers, directeur de course, et autres animateurs

Le Motocross de Muri qui s'est déroulé le lundi de Pentecôte, consolide sa position de leader du motocross suisse avec «pas moins» de 11 000 spectateurs et un plateau international. En écoutant les conversations dans la foule, on entendait parler des Italiens, des Suédois, des Français, des Autrichiens, etc. Bien que certaines «stars» locales se soient plaintes que la présence de ces pilotes invités les mettait en mauvaise posture et leur «volait» leur prix, Samuel Oechslin a prouvé que les Suisses n'avaient pas à se cacher! En effet, c'est lui qui a salué le public depuis le podium en tant que vainqueur de la course et du classement général! Le chef CO Beat Gassmann a déclaré à ce sujet: «je ne comprends pas les fauteurs de troubles! Le MRSC Muri inscrit sa course au calendrier international de la FIM et les pilotes étrangers savent bien sûr qu'il y a toujours beaucoup de spectateurs ici et qu'il y a de beaux prix à gagner. L'intérêt est donc d'autant plus grand! Les spectateurs qui sont pour la plupart des amateurs sont fascinés par le caractère international et le professionnalisme de l'épreuve de Muri qui est récompensée chaque année par cette énorme affluence! Les spectateurs veulent voir ces pilotes et en parlent longtemps après. Tout cela prouve que nous sommes sur la bonne voie!» Beat Gassmann s'énerve à juste titre contre la plupart des pilotes: «10 jours avant la course, seuls 17 des 80 pilotes Inter attendus s'étaient inscrits en ligne! Or, nous imprimons notre programme avec la liste des participants 3 semaines avant la course. Il est donc logique que nous ayons complété le plateau avec encore plus de pilotes invités! Le Race Manager en ligne est en soi un bon outil qui permet aux pilotes de s'inscrire facilement. Mais en réalité, les pilotes regardent d'abord les prévisions météo et s'inscrivent à la dernière minute, en payant les petits frais d'inscription. Il faudrait donc revenir à un délai d'inscription de 30 jours!»
C'est à Cossonay que les choses se sont vraiment gâtées! Après une première moitié de saison épargnée par les intempéries, le temps a changé dans le canton de Vaud. Au cours de la première manche de la catégorie Masters, un violent orage s'est abattu sur le site en quelques minutes. Tout ce qui n'était pas fixé au sol a été emporté par le vent. Au bout de 10 minutes, le cauchemar était terminé! Le soleil brillait à nouveau et les courses ont pu reprendre mais les dégâts causés aux tentes et aux infrastructures étaient considérables. ///

Sandra Keller von der Women-Kommission organisiert den ersten reinen Motocross-Schnupperkurs für Frauen

Sandra Keller, de la Commission Women, organise le tout premier cours de motocross 100 % féminin

Die Women-Kommission von Swiss Moto hat einen Meilenstein gesetzt: Sie lancierte ihren allerersten Motocross-Schnupperkurs exklusiv für Frauen. Verantwortlich für diesen historischen Tag war Sandra Keller, Sportverantwortliche der Kommission und mehrfache Schweizermeisterin im Women-Motocross.

SWISS MOTO /// Ein besonderes Highlight: Yamaha Schweiz – Hostettler Group stellte grosszügig die Motorräder sowie das komplette Trainingsprogramm zur Verfügung, das professionell von Silvan Meier begleitet wurde – ein riesiges Dankeschön für diese wertvolle Unterstützung!
Sandra Keller brachte die Teilnehmerinnen gemeinsam mit mehreren engagierten Helferinnen und Helfern mit viel Geduld, Fachwissen, technischem Know-how und viel Feingefühl an den Motocross-Sport heran. Ziel war es, den Einstieg in die Disziplin ohne Druck zu ermöglichen – mit Freude und gegenseitiger Unterstützung.
Über 20 motivierte Teilnehmerinnen nahmen an diesem Premierenkurs teil. Zwei Stunden lang durften sie sich auf einem rund 300 Meter langen Parcours ausprobieren – stets gut betreut und ermutigt.
Am Ende des Tages waren überall strahlende Gesichter zu sehen. Viele waren stolz auf sich – einige dachten sogar schon darüber nach, tiefer in diesen spannenden, aber körperlich anspruchsvollen Sport einzutauchen.
Ein riesiges Dankeschön an Sandra Keller für ihr grossartiges Engagement – und an alle Frauen, die sich mit so viel Mut auf dieses Abenteuer eingelassen haben! ///

La Commission Women de Swiss Moto a marqué un tournant en lançant son tout premier cours d'initiation 100 % féminin au motocross. À l'origine de cette journée historique : Sandra Keller, responsable sport de la Commission et multiple championne suisse de motocross féminin.

SWISS MOTO *///* *Un moment fort de la journée : Yamaha Suisse – Hostettler Group a généreusement mis à disposition les motos ainsi que l'intégralité du programme d'entraînement, encadré de manière professionnelle par Silvan Meier – un immense merci à eux pour leur soutien précieux !*
Sandra Keller, accompagnée de plusieurs bénévoles engagés, a guidé les participantes avec douceur, patience, expertise et savoir-faire technique, dans une ambiance bienveillante et motivante. L'objectif : découvrir le motocross sans pression, avec le plaisir comme moteur.
Plus de 20 participantes enthousiastes ont pris part à cette première édition. Pendant deux heures, elles ont pu s'essayer à la discipline sur un parcours d'environ 300 mètres, entourées et encouragées à chaque étape.
À la fin de la journée, les sourires étaient au rendez-vous. Fières d'avoir osé, certaines envisageaient déjà de continuer l'aventure, voire de s'engager dans la compétition.
Un immense bravo à Sandra Keller pour son engagement – et à toutes celles qui ont franchi le pas avec panache ! ///

Renato Müller, Sandra Keller und Rolf Enz

Viel Freude bei den MX Damen
Beaucoup de plaisir chez les dames MX

Klein aber fein
Petit mais efficace

VICTORY ZONE
YZ450F
YAMAHA
New YZ450F.
For winners, by winners.
www.yamaha-motor.ch
YAMAHA MOTOR SERVICES
YAMALUBE
YAMAHA RACING

Qualifikation an der Junioren-WM geschafft

Qualifications pour les championnats du monde juniors

Anfangs Juli stand die Junioren WM auf der Hartbodenstrecke nahe der französischen Atlantikküste in Romagné statt. Für die Schweiz waren Ryan Oppliger, Emil und Toni Ziemer sowie Eliot Vidalenc angemeldet. Leider verletzte sich Toni beim Rennen in Cossonay und konnte nicht nach Frankreich reisen.

KATJA BAUMGARTNER /// Bei idealen Bedingungen qualifizierten sich Ryan und Emil direkt für die Wertungsläufe. Eliot musste sich im Last Chance Race beweisen. Mit einem guten Start und hervorragenden Rundenzeiten kämpfte er sich bis an die Spitze und konnte sich mit einem Sieg für den Sonntag qualifizieren.

Zwei Top 15 Platzierungen

Die Bedingungen waren dann komplett anders am Sonntag. Immer wiederkehrender Regen machte das Rennen zu einer Schlammschlacht. Alle Drei starteten hervorragend, mussten jedoch Stürze in Kauf nehmen. Schlussendlich kamen sie auf den Rängen 9 (Ryan), 14 (Emil) und 29 (Eliot) ins Ziel. Auch im zweiten Lauf sah es für Ryan lange sehr gut aus. Jedoch stürzte er noch in der letzten Runde und kam schlussendlich als Zehnter ins Ziel. Emil finishte als Zwölfter und Eliot wurde 37.
Mit Ryan auf Gesamtrang Zehn und Emil als 13. konnten sich gleich zwei Schweizer in den Top 15 der Welt behaupten. Eliot wurde 38. von über 75 Piloten.

Jansen stark im ADAC

Ebenfalls stark in Szene setzte sich in den letzten Rennen Jarno Jansen beim ADAC Junior 85 Cup. Dank Podestplätzen in den letzten Rennen liegt er aktuell auf Gesamtrang drei der Meisterschaft und dies nur gerade sechs Punkte hinter dem Zweiten. Dies bei Halbzeit in der Meisterschaft. Auch die Seitenwagenpiloten konnten ein Highlight feiern. Remo und Luca Käser standen das erste Mal gemeinsam bei der Seitenwagen WM am Start. Nur aufgrund eines Penalties bei der Lärmkontrolle verpassten sie dabei ihre ersten Punkte. ///

Team Suisse – Präsentation

Eliot Vidalenc

Remo und Luca Käser

Jarno Jansen – Podium

Ryan Oppliger

Emil Ziemer

Début juillet, les championnats du monde juniors MX se sont déroulés à Romagné/F, sur la piste en dur située près de la côte atlantique. Ryan Oppliger, Emil et Toni Ziemer ainsi qu'Eliot Vidalenc étaient inscrits pour défendre les couleurs helvétiques dans la classe 125ccm. Malheureusement, Toni s'est blessé lors de la course à Cossonay et n'a pas pu y participer.

KATJA BAUMGARTNER /// *Dans des conditions idéales, Ryan et Emil se sont directement qualifiés pour les 2 courses. Eliot a dû faire ses preuves lors de la séance de rattrapage. Grâce à un bon départ et d'excellents temps au tour, il s'est battu pour se hisser en tête et s'est également qualifié pour les manches de dimanche.*

Deux places dans le top 15

Dimanche, les conditions étaient complètement différentes. Une pluie incessante a transformé la piste en une véritable bataille dans la boue. Nos 3 représentants ont pris un excellent départ mais ont dû faire face à des chutes. Ils ont finalement terminé à la 9ème place (Ryan), 14ème (Emil) et 29ème (Eliot). Dans la deuxième manche, Ryan semblait également très bien parti. Cependant, il a chuté dans le dernier tour et a finalement terminé dixième. Emil a terminé douzième et Eliot 37ème.
Avec Ryan à la 10ème place et Emil à la 13ème du classement général, 2 Suisses se sont classés dans le top 15 mondial. Quant à Eliot, il a terminé 38ème sur plus de 75 pilotes.

Jansen-ADAC et Käser/Käser-CM Side-car

Jarno Jansen s'est également illustré lors de courses de l'ADAC Junior 85 Cup. Grâce à ses places sur le podium lors des dernières épreuves, il occupe actuellement la 3ème place du classement général du championnat, à seulement 6 points du deuxième, ceci à mi-parcours. Les pilotes de side-cars ont également pu célébrer un moment fort. Remo et Luca Käser ont pris le départ ensemble pour la 1ère fois dans le championnat du monde. Une pénalité suite au contrôle du bruit leur ont coûté leurs premiers points au CM. ///

Schwierige Zeit für Noah Dettwiler in der Moto3-WM und überraschendes Debüt für Lenoxx Phommara

Période difficile pour Noah Dettwiler en Moto3 et suprenants débuts pour Lenoxx Phommara

Noah Dettwiler ist aktuell der einzige reguläre Schweizer in der Motorrad-WM. 2023 gab der heute 20-jährige seine ersten Gastspiele als Wild-Card-Fahrer in der Moto3-WM. Seit 2024 ist er Dauerstarter. Seine erste volle Saison liess sich mit einer Fahrt als 14. in die Punkteränge beim dritten Rennen in den USA recht gut an. Seit dem sind weitere Punkte bei ihm allerdings Fehlanzeige.

THORSTEN HORN /// Wenig hilfreich war auch sein Sturz inklusive Handgelenk- und Ellbogenbruch bei Testfahrten kurz vor Saisonstart 2025, er verpasste die ersten drei Rennen. Inzwischen steht er wieder voll im Saft und kratzte auch mehrfach an den Punkterängen, doch auf ein derartiges Erfolgserlebnis wartet er noch. Das wäre auch wichtig, weil sein Zwei-Jahres-Vertrag mit dem französischen Team CIP Green Power am Saisonende ausläuft.

«Wir hatten durch die Verletzung keinen einfachen Saisonstart. Dadurch hatte ich kaum getestet und auch die ersten Rennen nach meiner Rückkehr waren wegen der fehlenden Kilometer nicht leicht. Wir haben dann aber gute Schritte gemacht, hatten gute Sessions, das aber nicht konstant übers Wochenende hinbekommen. Dementsprechend bin ich klar unter meinen Erwartungen», erklärte Noah Dettwiler zunächst gegenüber MOTOnews nach zwölf der 22 Saisonrennen. Seine Erwartungen waren, regelmässig in die Punkte zu fahren, was nun auch für den Rest der Saison umso mehr gilt. Dass es bisher nicht klappte, nimmt er unumwunden voll auf seine Kappe.

Wie es nach der Saison 2025 für ihn weitergeht, ist noch völlig offen. Er hofft aber, sich steigern zu können und dass der Knoten endlich platzt. Mein Fokus ist ganz klar, in der Moto3-WM zu bleiben. Das Ziel und der Traum von jedem Rennfahrer ist es, irgendwann Weltmeister zu sein – deswegen sind wir hier.»

Und wie will er den Hebel nun umlegen? «Ich muss halt weiter hart arbeiten. Es ist viel, an was man an einem Rennwochenende denken muss, aber man muss den Kopf frei behalten und sich aufs wesentliche konzentrieren. Die WM ist das höchste Niveau, da sind alle schnell. Wenn da ein kleines Ding nicht passt, wird es schwer.»

Das weiss nun auch Lenoxx Phommara. Der 18-jährige gebürtige Thurgauer kam als Ersatz für den verletzten Italiener Luca Lunetta bei den Saisonstationen elf und zwölf auf dem Sachsenring in Deutschland und im tschechischen Brno im italienischen Team SIC58 Squadra Corse etwas wie die Jungfrau zum Kind, respektive ebenfalls in der Moto3 zu seinen beiden ersten Grand-Prix-Einsätzen. Bis dahin war der Gesamtzweite des Northern Talent Cup (NTC) 2023 im Red Bull MotoGP Rookies Cup unterwegs. Nachdem er es 2024 zumindest drei Mal in die Punkte schaffte, blieben ihm diese 2025 bisher versagt.

Zu seinem überraschenden WM-Debüt schilderte er: «Das war unglaublich und für mich auf jeden Fall ein Traum, der in Erfüllung gegangen ist. Ich habe jeden Moment genossen und in jeder Session versucht, das Maximum rauszuholen. Ich habe viel gelernt und auch ein gutes Gefühl für die Honda aufgebaut, denn zuvor bin ich immer KTM gefahren.»

Wenn sich eine Möglichkeit ergibt, ist es natürlich auch weiterhin sein Ziel, dauerhaft WM zu fahren, wohlwissend, dass dies ein hartes Geschäft ist. «Über das Niveau müssen wir nicht reden, das ist das höchste der Welt. Um meine Zukunft kümmert sich mein Manager, mein Vater.»

Sein jüngerer Bruder Levin hat den Motorradrennsport inzwischen aufgegeben und träumt von einer grossen Karriere im Profi-Radsport. Dafür trainiert er wie wild und konnte den achtfachen Weltmeister in verschiedenen Zeitfahrdisziplinen, den Deutschen Tony Martin, als Trainer gewinnen. ///

Fotos: Thorsten Horn

Lenoxx Phommara

Noah Dettwiler und Lenoxx Phommar

Noah Dettwiler est actuellement le seul pilote suisse participant régulièrement au championnat du monde MotoGP. En 2023, le jeune homme aujourd'hui âgé de 20 ans a fait ses 1ères apparitions en tant que pilote wild card dans le CM Moto3. Depuis 2024, il est titulaire d'une place de départ permanente. Sa première saison avait plutôt bien commencé avec une 14ème place et des points lors de la troisième course aux États-Unis. Depuis-là, il n'en a toutefois plus comptabilisé au championnat.

THORSTEN HORN /// *Sa chute lors d'essais peu avant le début de la saison 2025 - résultant une fracture du poignet et du coude - lui a fait manquer les 3 premières épreuves. Il est désormais de retour en pleine forme et a frôlé plusieurs fois un classement dans les points mais attend toujours sur un tel résultat positif. Ce serait important car son contrat de deux ans avec l'équipe française CIP Green Power expire en fin de la saison.*

«Cette blessure a compliqué notre début de saison. Je n'ai donc pratiquement pas pu m'entraîner et après mon retour, les 1ères courses n'ont pas été faciles en raison de mon manque de roulage. Mais nous avons ensuite fait de bons progrès, nous avons eu de bonnes séances sans toutefois parvenir à être constant tout au long du week-end. Je suis donc clairement en dessous de mes attentes», a déclaré Noah Dettwiler à MOTOnews, après douze des vingt-deux épreuves de la saison en cours. Son objectif était de terminer régulièrement dans les points, ce qui est d'autant plus vrai pour le reste de la saison. Il assume pleinement la responsabilité de ses résultats actuels décevants.

Son avenir est encore totalement incertain. Mais il espère pouvoir progresser et enfin franchir un cap. «Mon objectif est clairement de rester en Moto3. Le but et le rêve de tout pilote de course est de devenir un jour champion du monde – c'est pour cela que nous sommes ici.»

Et comment compte-t-il changer la donne? «Je dois simplement continuer à travailler dur. Il y a beaucoup de détails auxquels il faut penser pendant un week-end de course, mais il faut garder la tête froide et se concentrer sur l'essentiel. Le championnat du monde est le plus haut niveau, tout le monde est rapide. Si un petit élément ne correspond pas, cela devient difficile. »

Noah Dettwiler

Lenoxx Phommara en est désormais conscient. Lors des 11 et 12ème manches de la saison se déroulant au Sachsenring/D et à Brno/CZ, le jeune Thurgovien de 18 ans a eu l'opportunité de remplacer le pilote italien blessé Luca Lunetta au sein de l'équipe italienne SIC58Squadra Corse, lui permettant ainsi de faire ses débuts en GPMoto3. Jusqu'alors, le 2ème du classement général final de la Northern Talent Cup (NTC) 2023 courait dans la série Red Bull MotoGP Rookies Cup. Après avoir inscrit trois points en 2024, il n'a pas encore réussi à en marquer en 2025.

Il a décrit ses débuts surprenants en championnat du monde en ces termes: «c'était incroyable et pour moi, c'était vraiment un rêve qui se réalisait. J'ai profité de chaque instant et tenté de tirer le maximum à chaque séance. J'ai beaucoup appris et aussi pris de bonnes sensations avec la Honda car avant, je roulais toujours sur KTM.»

Si l'occasion se présente, son objectif reste bien sûr de courir en permanence en championnat du monde, tout en sachant que c'est un milieu très difficile. «Inutile de parler du niveau, c'est le plus haut du monde. C'est mon père et manager qui s'occupe de mon avenir. »

Son jeune frère Levin a quant à lui abandonné la compétition moto et rêve désormais d'une grande carrière dans le cyclisme professionnel. Pour cela, il s'entraîne comme un fou et a réussi de s'attacher les services de l'entraîneur de l'octuple champion du monde allemand Tony Martin, spécialiste des différentes disciplines du contre-la-montre. ///

Photos: Thorsten Horn

Premiere für den neuen CEO Gottfried Neumeister

Première pour le nouveau CEO Gottfried Neumeister

Gottfried Neumeister (l.) und Pit Beirer (r.)

Bei der Rückkehr der MotoGP nach Brünn erlebte der neue KTM-CEO Gottfried Neumeister seine Premiere in der Motorrad-WM. Er durfte mit den Fahrern mitjubeln und war vom Ambiente begeistert.

WL Gottfried Neumeister ist seit einigen Monaten der neue starke Mann bei der KTM AG. Der Manager wurde von Stefan Pierer zur Nachfolge auserkoren, um die Marke aus Mattighofen zu retten und in eine neue Zukunft zu führen. In Brünn wurde er bei seiner MotoGP-Premiere für Orange sogar zum Glücksbringer.

Neumeister kam am Samstag und Sonntag an den Automotodrom Brünn und zeigte Leader-Qualitäten. Der 47-Jährige schwörte am Samstag in der Box hinter verschlossenen Toren die Crews von Red Bull KTM und KTM Tech3 in einer emotionalen Ansprache an der Seite von Pit Beirer und Heinz Kinigadner auf die Zukunft ein und bedankte sich persönlich für den Einsatz.

Zu seinem ersten Besuch im MotoGP-Paddock sagte Neumeister «Es hat elf Monate gedauert, bis ich es endlich einmal geschafft habe, hierher zur MotoGP zu kommen» Ich freue mich immens für das Team – es gibt Zuversicht. Wir bauen die besten Motorräder der Welt. Es gibt nicht nur dem Team vor Ort, sondern allen 4.000 Mitarbeitern zu Hause die Zuversicht, dass es nicht nur weitergeht, sondern, dass wir uns auch weiter mit den besten der Welt matchen dürfen. Ich bin überglücklich über den Einstand!»

Der Motorsport wird bei KTM weiter gelebt, das wurde auch vom neuen Mehrheitseigentümer Bajaj bereits bestätigt. Zum Fortbestand des Motorsports bei KTM und zur Pflege des berühmten KTM-Hashtags #readytorace sagt Neumeister: «Der Hastag geht in jedem Fall weiter. Motorsport ist der Kern der Marke KTM. Motorsport und Innovationen gehören für uns untrennbar zusammen. Die Entwicklungen, die wir im Motorsport machen, verbessern unsere Serienfahrzeuge. Das ist nicht nur ein Hashtag, sondern Teil unserer DNA!»

Neumeister war viele Jahre über seinen Job in die Formel 1 involviert. Die MotoGP begeistert den Manager ungemein: «Es ist unglaublich» Ich durfte schon das eine oder andere Formel 1-Rennen beobachten. Aber die MotoGP ist schon einfach nochmals eine ganz andere Liga. Es ist so ein tolles Event für die Zuschauer und den Sport selbst. Ich bin froh, dabei sein zu dürfen.» ///

Lors du retour du MotoGP à Brno, le nouveau PDG de KTM, Gottfried Neumeister, a fait ses débuts dans le championnat du monde de moto. Il a pu applaudir les pilotes et a été enchanté par l'ambiance.

Gottfried Neumeister est depuis quelques mois le nouvel homme fort de KTM AG. Le manager a été choisi par l'ancien cerveau Stefan Pierer pour lui succéder et, en tant que PDG, il a effectué d'innombrables heures supplémentaires avec son équipe dans le cadre du processus de restructuration afin de sauver la marque de Mattighofen et de la mener vers un nouvel avenir. À Brno, il est même devenu le porte-bonheur d'Orange lors de ses débuts en MotoGP.

Neumeister est arrivé samedi et dimanche à l'Automotodrom Brno et a fait preuve de qualités de leader. Samedi, dans le paddock fermé, le quadragénaire a motivé les équipes de Red Bull KTM et KTM Tech3 pour l'avenir dans un discours émouvant aux côtés de Pit Beirer et Heinz Kinigadner, et les a remerciées personnellement pour leur engagement.

Lors de sa première visite dans le paddock MotoGP, Neumeister a déclaré dans une interview télévisée sur ServusTV : « Il m'a fallu onze mois pour enfin réussir à venir ici, au MotoGP. Je suis extrêmement heureux pour l'équipe, il y a de la confiance. Nous construisons les meilleures motos du monde. Cela donne confiance non seulement à l'équipe sur place, mais aussi aux 4.000 employés à la maison, qui savent que non seulement nous allons continuer, mais aussi que nous pourrons continuer à nous mesurer aux meilleurs du monde. Je suis ravi de ces débuts ! »

Le sport automobile continuera d'être une priorité chez KTM, comme l'a déjà confirmé le nouveau propriétaire majoritaire Bajaj. Concernant la pérennité du sport automobile chez KTM et le maintien du célèbre hashtag KTM #readytorace, Neumeister déclare : « Le hashtag sera en tout cas conservé. Le sport automobile est au cœur de la marque KTM. Pour nous, sport automobile et innovations sont indissociables. Les développements que nous réalisons dans le sport automobile améliorent nos véhicules de série. Ce n'est pas seulement un hashtag, c'est une partie de notre ADN ! »

Neumeister a été impliqué dans la Formule 1 pendant de nombreuses années grâce à son travail chez le traiteur viennois DO & CO. Le MotoGP enthousiasme énormément le manager : « C'est incroyable, c'est une première pour moi. J'ai déjà eu l'occasion d'assister à quelques courses de Formule 1, mais le MotoGP, c'est tout simplement une autre catégorie. C'est un événement formidable pour les spectateurs et pour le sport en général. Je suis heureux d'être là. » ///

Photo: E. Tschann

Bitte die abgebildeten Fahrszenen nicht nachstellen, immer Schutzkleidung tragen und die geltenden Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten! Die abgebildeten Fahrzeuge können in ausgewählten Details von den Serienmodellen abweichen und einige Abbildungen enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind.

Alessio Arnold fährt an die Spitze der spanischen Nachwuchsmeisterschaft

Alessio Arnold se hisse en tête du championnat espagnol des jeunes talents

Mit zwei Siegen in Folge sorgt der junge Motorradrennfahrer Alessio Arnold in der spanischen ESBK Talent Championship für Furore. In Barcelona und Aragon kämpft er sich mit Nervenstärke und sportlicher Reife an die Spitze.

WL Auf dem berühmten Circuit de Barcelona-Catalunya zeigte Alessio, warum er als eines der grössten Schweizer Nachwuchstalente im Motorradrennsport gilt. Der 14-Jährige bewies auf der technisch anspruchsvollen Strecke Nervenstärke, Rennintelligenz und Siegerqualitäten. Dabei deutete sich schon im freien Training an, dass der Reitnauer mit seiner Honda in Topform war. Im Qualifying sicherte er sich Startplatz fünf. Eine gute Ausgangslage für das erste Rennen. Dort kämpfte er in einem spannenden Duell um die Podiumsplätze und setzte sich im Finish mit einem hauchdünnen Vorsprung von 0,091 Sekunden durch. Damit holte Alessio Arnold seinen ersten Gesamtsieg in der hochklassigen spanischen ESBK Talent Championship.

Auch im zweiten Lauf zeigte Alessio erneut starke Nerven. Wieder hielt er sich konstant an der Spitze, wieder entschied ein Wimpernschlag über das Podest: Mit nur 0,014 Sekunden Rückstand fuhr er als Dritter über die Ziellinie.

Trotz Rückschlag aufs Podest

Eine Woche später, in Aragon, setzte Alessio seine Erfolgsgeschichte fort. Nach einem dritten Platz im Qualifying musste er das erste Rennen leider frühzeitig aufgeben.

Doch im zweiten Rennen bewies der Schweizer eindrucksvoll, wie schnell er Rückschläge wegstecken kann: Vom zehnten Startplatz aus stürmte er bereits in der zweiten Runde an die Spitze. Trotz hartnäckiger Konkurrenz behauptete Alessio die Führung über die gesamte Renndistanz und gewann in einem Sprint-Finish mit einem Vorsprung von 0,028 Sekunden.

Das Überraschungsteam der Saison

Mit dem zweiten Saisonsieg wird das italienisch-schweizerische Team Fullmoto Squadra Corse, für das Alessio fährt, zum Überraschungsteam der Saison 2025. Der junge Fahrer mit der Startnummer 38 hat sich damit fest in der Spitzengruppe der Nachwuchsserie etabliert und lässt auf weitere Highlights hoffen. Ein solches könnte bereits in den nächsten Rennen erfolgen, denn am 30. und 31. August geht die Saison in Navarra weiter. ///

#38 Alessio Arnold

Avec 2 victoires consécutives, le jeune pilote Alessio Arnold fait sensation dans le championnat espagnol ESBK Talent Championship. À Barcelone et Aragon, il s'est hissé en tête grâce à son sang-froid et à sa maturité sportive.

WL

Sur le célèbre circuit de Barcelona-Catalunya, Alessio a montré pourquoi il est considéré comme l'un des plus grands talents suisses de la moto. Sur ce circuit techniquement exigeant, le jeune pilote de 14 ans a fait preuve de sang-froid, d'intelligence et de qualités de vainqueur. Dès les essais libres, il était évident que le pilote de Reitnau était en grande forme au guidon de sa Honda. Il s'est assuré la 5ème place sur la grille de départ, une bonne position pour la première manche. Il s'est battu dans un duel passionnant pour les places sur le podium et s'est imposé dans le sprint final avec une infime avance de 0,091 seconde. Alessio Arnold a ainsi remporté sa 1ère victoire au classement général du prestigieux championnat espagnol ESBK Talent Championship.

Alessio a de nouveau fait preuve de nerfs d'acier lors de la deuxième course. Il s'est à nouveau maintenu en tête et, une fois de plus, c'est un battement de cil qui a décidé du podium: avec seulement 0,014 seconde de retard, il a franchi la ligne d'arrivée en 3ème position.

Malgré un revers, il monte sur le podium

Une semaine plus tard, à Aragon, Alessio a poursuivi sa série de succès. Après s'être qualifié en 3ème position, il a malheureusement dû abandonner la première course prématurément.

Mais lors de la 2ème manche, le Suisse a démontré de manière impressionnante sa capacité à surmonter les revers: parti de la dixième place, il s'est hissé en tête dès le 2ème tour. Malgré une concurrence acharnée, Alessio a conservé la tête pendant toute l'épreuve et s'est imposé dans un sprint final avec une avance de 0,028 seconde.

L'équipe surprise de la saison

Avec cette 2ème victoire de la saison, le team italo-suisse Fullmoto Squadra Corse, pour lequel court Alessio, devient l'équipe surprise de la saison 2025. Le jeune pilote portant le numéro 38 s'est ainsi solidement établi dans le peloton de tête de la série junior et laisse espérer d'autres moments forts. L'un d'entre eux pourrait déjà avoir lieu lors des prochaines courses car la saison se poursuit les 30 et 31 août à Navarre. ///

Halbzeitbilanz – alles ist erledigt ... oder fast

Le point à mi-saison, tout est fait ... ou presque

WALTER WERMUTH /// Wenn Sie diese Zeilen lesen (Stand Mitte August, Redaktionsschluss), stehen die meisten Meisterschaften kurz vor dem Ende der Saison 2025, nur noch ein oder zwei Rennen stehen aus. Einige Fahrer haben jedoch einen so grossen Vorsprung herausgefahren, dass nur noch eine Überraschung ... die aber wohl nicht eintreten dürfte ... sie noch um den Titel bringen könnte.

Schweizer Trial-Meisterschaft 2025

Stand nach 4 Rennen zur Halbzeit der Meisterschaft. Nach Develier (April) und Bassecourt (Mai) ging die Saison weiter mit Susten und La Chx-de-Fds (Juni). Es folgen: Roches (17.8.2025); Grimmialp (6./7.9.2025) und schliesslich Grandval (4.10.2025).
Zeit für eine Zwischenbilanz und die Ermittlung der Favoriten in den verschiedenen Kategorien.

» **Elite:** Keine allzu grosse Überraschung angesichts der unverschämten Dominanz des Titelverteidigers Noé Pretalli. Aber die Tatsache, dass Pretalli parallel die Europameisterschaft bestreitet (die mit Roches zusammenfällt) und Tim Affolter seiner beruflichen Karriere den Vorzug gibt, mischt die Karten neu und bietet dem Neuling in der Königsklasse, Johan Buchwalder, die Chance, sich zu profilieren, und dem Rückkehrer Pascal Geiser, seine hervorragende Form als mehrfacher Champion (2009–2012) zu bestätigen.

» **Experte:** Diese Kategorie ist das Sprungbrett in die Elite und wird vom ehemaligen internationalen Fahrer David Guenin angeführt, gefolgt vom Hoffnungsträger und Challenge-Champion des Vorjahres Noah Lauber.

» **Challenge:** Diese Kategorie ist ein Mix aus erfahrenen Routiniers und zukünftigen Champions. Sie bietet ein Kopf-an-Kopf-Rennen zwischen dem erfahrenen Duncan MacDonald, dem schweizerischsten aller britischen Fahrer, und dem jungen Jan Schnyder, die bereits einen Sprung in der Gesamtwertung gemacht haben. Weiter hinten lauert die vielversprechende Fahrerin Charlotte Suard.

» **Open:** Für die alten Hasen, die noch fit sind, mit Urs Plüss, Jack Aebi, Hans Zenklusen und Joseph Hürlimann.

» **Junior:** Für den Nachwuchs mit Kevin Frutiger, Nevio André und Christy Schnyder.

Ergebnisse:
Résultats:

Weltmeisterschaft: Toni Bou ... der absolute Superlativ.

Einziger FIM-Weltmeister im Outdoor- und Indoor-Trial seit 2007, ist der spanische Fahrer nur noch 3 Punkte von seinem 38. Weltmeistertitel entfernt!
Als diesjähriger Indoor-Sieger (19 Titel) muss er nur noch eines der Rennen des letzten GP am 6. September 2025 in Geddington in Grossbritannien absolvieren, um seinen 19. Outdoor-Titel zu holen. Eine Leistung, die in der Geschichte aller Sportarten wohl einzigartig ist.

Team-Weltmeisterschaft: Trial der Nationen Tolmezzo – Italien 20./21.9.2025

Auswahl der Fahrer, die die Schweiz in Italien vertreten. Nach dem Trial in La Chx-de-Fds hat die Sportkommission des Verbandes unter der Leitung von Florian Pizzolon gab die Zusammensetzung des Schweizer Teams 2025 bekannt. Es handelt sich um die drei Erstplatzierten der Gesamtwertung Elite, nämlich Noé Pretalli, Johan Buchwalder und Pascal Geiser, die in der Kategorie MEN INTERNATIONAL TROPHY antreten werden.
In der Kategorie WOMEN WORLD CHAMPIONSHIP hat die Kommission folgende Fahrerinnen ausgewählt: Aylen Scalvedi aus dem Tessin, Charlotte Suard aus Freiburg und die Walliserin Christy Schnyder.
Die Team-Weltmeisterschaft findet am 21.9.2025 in Tolmezzo in der ehemaligen Provinz Udine im Nordosten Italiens.

Porträt des Tages: Johan Buchwalder – mit und ohne Motor

Nach einer sehr frühen Karriere im Trial-Radsport mit einem 3.Platz in der Junioren-Weltmeisterschaft 2015, einem Schweizer Meistertitel in der Elite-Klasse 2021, mehreren Platzierungen bei Europa- und Weltmeisterschaften sowie einem Sieg bei den World Youth Games widmet sich Johan nun den Freuden des Trial-Sports mit Motor.
Der 28-Jährige hat eine der beeindruckendsten Karrieren in diesem Sport in unserem Land hingelegt. Nach einer ersten Saison 2024 direkt in der Expertenklasse, aber ausserhalb der Meisterschaft (Tageslizenz), zeigte der Heizungsinstallateur aus Vicques sein ganzes Können, indem er in dieser Saison direkt in die Elite-Klasse aufstieg und sehr schnell zum Herausforderer des Königs dieser Disziplin, Noé Pretalli, wurde. Ein erstes Jahr an der Spitze mit der fast sicheren Gewissheit, auf dem Podium zu landen und sich vor allem für die Team-Weltmeisterschaft, den berühmten Trial des Nations, zu qualifizieren, der im September 2025 in Italien stattfinden wird. Die Buchwalders sind eine Motorradfahrerfamilie: Vater Philippe, Mutter Isabelle und die Brüder Mathieu, Thomas und der jüngste Lucas. Es ist nicht ungewöhnlich, sie alle zusammen in einem Bereich zu sehen. ///

Johan Buchwalder – Vélo-Trial

Toni Bou – GP Espagne

Podium Elite CS1, Develier

WALTER WERMUTH /// A l'heure où vous lirez ces lignes (situation à mi-juillet, délai de rédaction), la plupart des championnats seront à une ou deux courses de la fin de la saison 2025. Mais certains pilotes ont pris une telle avance que seule une surprise ... il ne devrait pas y en avoir ... devrait les empêcher de remporter la couronne.

Championnat Suisse de Trial 2025

Situation après 4 courses à mi-championnat. Après Develier (avril) et Bassecourt (mai), la saison s'est poursuivie avec Susten et La Chx-de-Fds (juin). A venir : Roches (17.8.2025) ; Grimmialp (6./7.9.2025 et enfin Grandval (4.10.2025).

L'occasion de faire le point et dégager les favoris des différentes catégories.

» **Elite:** *Pas trop de surprise avec la domination insolente du tenant du titre Noé Pretalli. Mais le fait que Pretalli dispute en parallèle le championnat d'Europe (coïncident avec Roches) et que Tim Affolter privilégie sa carrière professionnelle, remélange les cartes et donne l'opportunité au nouveau venu dans la catégorie reine Johan Buchwalder de se distinguer et au revenant Pascal Geiser de confirmer ses excellentes dispositions d'ex-multiple champion (2009 – 2012).*

» **Expert:** *Antichambre pour accéder à l'élite, cette catégorie est dominée par l'ancien pilote international David Guenin qui précède l'espoir et champion Challenge de l'année précédente Noah Lauber.*

» **Challenge:** *Cette catégorie représente un mixe entre les routiniers encore aguerris et de futurs champions. Elle offre un mano à mano entre l'expérimenté Duncan MacDonald, le plus Suisse des pilotes britanniques et le jeune Jan Schnyder qui ont déjà effectués un break au classement. Plus loin en embuscade, la prometteuse pilote Charlotte Suard.*

» **Open:** *Pour les anciens encore en jambes avec Urs Plüss, Jack Aebi, Hans Zenklusen et Joseph Hürlimann.*

» **Junior:** *Pour les jeunes pousses avec Kevin Frutiger, Nevio André et Christy Schnyder.*

Championnat du Monde Toni Bou ... le superlatif absolu

Unique champion du monde FIM de trial en extérieur et en intérieur depuis 2007, le pilote espagnol n'est qu'à 3 points de son 38e titre mondial !

Vainqueur cette année en Indoor (19 titres), il doit terminer l'une des courses du dernier GP qui aura lieu les 6/.09.2025 à Geddington en Grande-Bretagne pour remporter un 19e titre en Outdoor. Un palmarès probablement unique dans l'histoire, tous sports confondus.

Ergebnisse:
Résultats:

Championnat du Monde par équipe: Trial des Nations Tolmezzo – Italie 20./21.9.2025

Sélection des pilotes représentant la Suisse en Italie. A l'issue du trial de La Chx-de-Fds, la commission sportive de la fédération dirigée par Florian Pizzolon a donné la composition de l'équipe Suisse 2025, il s'agit des 3 premiers du classement général Elite, à savoir : Noé Pretalli, Johan Buchwalder et Pascal Geiser qui seront alignés dans la catégorie MEN INTERNATIONAL TROPHY.

Dans la catégorie WOMEN WORLD CHAMPIONSHIP : La commission a sélectionné les pilotes suivantes : la tessinoise Aylen Scalvedi ; la fribourgeoise Charlotte Suard et la valaisanne Christy Schnyder.

Le championnat du monde par équipe aura lieu à Tolmezzo le 21.9.2025 dans l'ancienne province d'Udine située dans le Nord-Est de l'Italie.

Portrait du jour: Johan Buchwalder – avec et sans moteur

Après une carrière débutée très tôt en vélo-trial avec une 3ème place mondiale Junior en 2015, un titre de champion Suisse Elite en 2021, plusieurs accessits au championnat d'Europe et du Monde ainsi qu'une victoire aux Jeux Mondiaux de la Jeunesse ; Johan va s'adonner aux joies du trial avec un moteur.

Le jeune homme signe à 28 ans une des plus belles progressions de ce sport dans notre pays. Après une première saison 2024 directement en catégorie Expert mais hors championnat (licence à la journée), le chauffagiste de Vicques va montrer toute sa maîtrise en accédant cette saison directement à la catégorie Elite et en devenant très rapidement le dauphin du roi de la discipline Noé Pretalli. Une première année au sommet avec quasi l'assurance de terminer sur le podium final et surtout de se voir qualifié pour le mondial par équipe, le fameux Trial des Nations qui aura lieu en Italie au mois de septembre 2025. Les Buchwalder, une famille de motards ; le père Philippe, la maman Isabelle et les frangins Mathieu ; Thomas ; ainsi que le petit dernier Lucas. Il n'est pas rare de les voir tous réunis dans une zone. ///

Swiss MX 2026 – Starke Strukturen, höchste Standards

Swiss MX 2026 – Des structures solides, des standards élevés

Swiss Moto hat erstmals eine umfassende Analyse mit breit abgestützten Stakeholdern durchgeführt – von Importeuren und Herstellern über Veranstalter, Medien und Sponsoren bis zu Fahrern, Trainern und Fans. Ziel war ein breit abgestütztes, praxisnahes Konzept, das sowohl den sportlichen Förderauftrag erfüllt als auch die Zukunftsfähigkeit des Schweizer Motocross stärkt.

SWISS MOTO /// Ab 2026 gilt ein neues, einheitliches Klassensystem. Es fördert Talente gezielt, schafft Transparenz und ermöglicht eine systematische Entwicklung entlang des FTEM-Modells von Swiss Olympic – vom Nachwuchs bis zur internationalen Spitze. Die Reform fügt sich in den Weg der Professionalisierung ein: Nach der Einstufung in Stufe 3 des Swiss Olympic Fördersystems ab 2025 will Swiss Moto den Motorsport auf Augenhöhe mit anderen Spitzenverbänden positionieren.

Einheitliche Klassennamen und klare Struktur

Alle Kategorien tragen neu den Präfix «Swiss MX», ergänzt durch die jeweilige Bezeichnung. Entstanden ist ein klares, durchgängiges System mit 13 Klassen:

- Cups (4): Kids 50ccm, Amateur (neu), Yamaha YZ, Electric
- Schweizer Meisterschaften (9): 65ccm, 85ccm, 125ccm, Women, Sidecar, National 250, National Open, MX2 Inter, MX1 Inter

Die Einteilung orientiert sich am FTEM-System und garantiert eine nachvollziehbare Entwicklung.

Nachwuchsförderung und Verbandstrainer

Talente bis 18 Jahre erhalten über die Swiss Olympic Talent Card Zugang zu gezielten Förderleistungen. Mit der baldigen Anstellung eines professionellen Verbandstrainers wird die Betreuung und Entwicklung junger Athleten/innen professionalisiert. Gemeinsam mit den Nationaltrainern/innen soll so das sportliche Niveau nachhaltig steigen.

Swiss MX2 Inter – Talentschmiede mit internationalem Anspruch

Die MX2 Inter wird ab 2026 als höchste Nachwuchsklasse positioniert. Ein Alterslimit sichert die internationale Vergleichbarkeit: Übergangsweise bis 25 Jahre (2026/27), ab 2028 max. 23 Jahre. Damit entsteht ein leistungsorientiertes Umfeld für künftige Spitzenfahrer.

Einbindung von Elite-Athleten

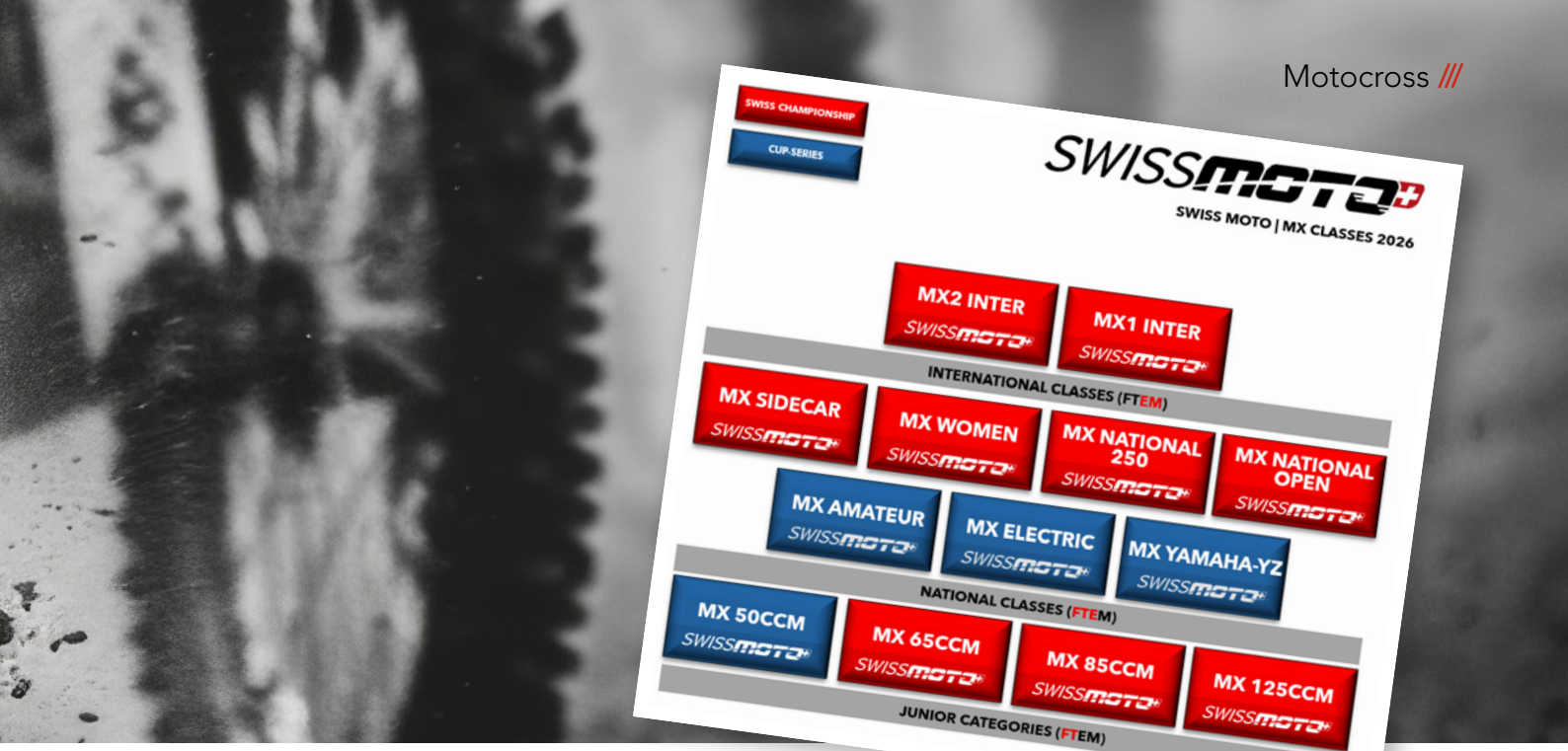
Inhaber von Swiss Olympic Elite-, Bronze-, Silber- oder Gold Cards (neu ab 2025) erarbeiten künftig mit dem Verbandstrainer verbindliche Jahrespläne. Nationale Amateur- oder Regionalrennen sind für diese Athleten nur erlaubt, wenn keine internationalen Wettbewerbe stattfinden. Ziel: ein dauerhaft forderndes Umfeld und die Sicherung internationaler Wettbewerbsfähigkeit.

Verbindliche Aufstiegsregelungen

Ab der Kategorie 85ccm gelten feste Aufstiegsregelungen für die Bestplatzierten. So werden höhere Klassen gestärkt, Talente konsequent gefördert und «Klassenkleben» verhindert. Ab 2026 erfolgt die Klassenzuteilung nicht mehr frei, sondern durch die Sportkommission zusammen mit dem Berufstrainer. Auch Gastfahrer aus dem Ausland werden künftig leistungsgerecht eingeteilt.

Fazit

Mit der neuen Klassenstruktur, der klaren Anbindung an das FTEM-System und der engen Verknüpfung mit Swiss Olympic unterzieht sich Swiss Moto einer radikalen Anpassung an das Schweizer Sportsystem. Diese tiefgreifende Neuausrichtung verlangt das Mittragen aller Stakeholder – von Fahrern und Teams über Veranstalter, Sponsoren und Verbandsstrukturen bis zu den Fans. Langfristig schafft sie jedoch die Grundlage für eine nachhaltige Nachwuchsförderung, internationale Wettbewerbsfähigkeit sowie höchste organisatorische und ethische Standards. Damit erhält der Motorradsport in der Schweiz ein zeitgemässes, starkes und zukunftsgerichtetes Profil. ///



Swiss Moto a mené pour la première fois une analyse approfondie en associant un large éventail de parties prenantes – des importateurs et fabricants aux organisateurs, médias et sponsors, en passant par les pilotes, entraîneurs et fans. L'objectif était d'élaborer un concept largement soutenu et pragmatique, répondant à la mission de promotion sportive tout en assurant l'avenir du motocross suisse.

SWISS MOTO *///* *À partir de 2026, un nouveau système de catégories uniformisé entrera en vigueur. Il favorise le développement ciblé des talents, garantit la transparence et permet une progression systématique selon le modèle FTEM de Swiss Olympic – de la relève jusqu'au niveau international. Cette réforme s'inscrit dans la dynamique de professionnalisation du sport : après l'obtention du niveau 3 dans le système de soutien de Swiss Olympic dès 2025, Swiss Moto vise à se positionner au même rang que les autres fédérations d'élite du pays.*

Des catégories unifiées et une structure claire

Toutes les catégories porteront désormais le préfixe «Swiss MX», suivi de leur désignation. Ce système cohérent comprend 13 classes :

- *Coupes (4) : Kids 50ccm, Amateur Cup (nouveau), Yamaha YZ Cup, Electric Cup*
- *Championnats suisses (9) : 65ccm, 85ccm, 125ccm, Women, Sidecar, National 250, National Open, MX2 Inter, MX1 Inter*

Cette organisation suit strictement le modèle FTEM et garantit une logique de développement sportive et lisible.

Promotion des jeunes et entraîneur professionnel

Les talents de moins de 18 ans obtiennent, via la Swiss Olympic Talent Card, un accès à des soutiens ciblés dans les domaines de l'entraînement, de la formation et de la préparation physique. L'engagement prochain d'un entraîneur professionnel marquera une étape décisive: avec les entraîneurs nationaux, il assurera un suivi structuré et individualisé, contribuant à élever le niveau général.

Swiss MX2 Inter – une pépinière tournée vers l'international

La catégorie MX2 Inter deviendra dès 2026 la plus haute classe de relève. Pour garantir la comparabilité internationale, une limite d'âge sera instaurée: transition jusqu'à 25 ans (2026/27), puis maximum 23 ans dès 2028. Elle deviendra un véritable tremplin pour les futurs pilotes de pointe.

Intégration des athlètes d'élite

Les détenteurs d'une carte Swiss Olympic Elite, Bronze, Argent ou Or (nouveau depuis 2025) établiront désormais un plan de carrière annuel avec l'entraîneur professionnel. Leur participation à des courses nationales amateurs ou régionales ne sera permise qu'en l'absence de compétitions internationales de haut niveau. Objectif: maintenir un environnement sportif exigeant et préserver la compétitivité internationale.

Règles de promotion obligatoires

Dès la catégorie 85ccm, les meilleurs pilotes seront obligatoirement promus dans la classe supérieure. Cela renforce le niveau des catégories, évite le «blocage» des podiums d'année en année et assure une progression continue. Dès 2026, le choix des classes ne sera plus libre, mais décidée par la commission sportive en collaboration avec l'entraîneur professionnel. Les pilotes étrangers seront également intégrés selon ces critères de performance et de développement.

Conclusion

Avec cette nouvelle structure, son ancrage clair dans le modèle FTEM et son lien renforcé avec Swiss Olympic, Swiss Moto entreprend une adaptation radicale au système sportif suisse. Cette réorientation exige l'adhésion de toutes les parties prenantes – pilotes, équipes, organisateurs, sponsors, structures associatives et supporters. À long terme, elle jettera les bases d'une promotion durable de la relève, d'une compétitivité internationale renforcée et du respect des standards les plus élevés, tant sportifs qu'éthiques et organisationnels. Ainsi, le motocross suisse se dote d'un profil moderne, solide et tourné vers l'avenir. ///

Nico Greutmann feiert sein erstes EMX 250 Podest zu Hause

Am Ende des MXGP of Switzerland 2025 war auch Nico Greutmann sehr zufrieden. Der 20-Jährige aus Merishausen bei Schaffhausen war in der Europameisterschaftsklasse EMX250 auf Tagesrang drei gefahren und wurde erstmals aufs EMX-Podest gerufen.

THORSTEN HORN /// Im vorigen Jahr hatte er das Heim-Podest als Vierter noch knapp verpasst, doch diesmal klappte es. «Ein Heimrennen ist immer etwas Spezielles und die Schweizer Fans sind mit die besten die ich kenne. Ich trainiere viel, um ganz vorn dabei zu sein. Das ist das Ziel und daran arbeiten wir. Umso schöner war es mein erstes Podium zu Hause zu holen. Und wie war es, nachdem das Gewissheit geworden war? Als es die Treppe hoch ging, kamen viele Gratulanten, die ich gar nicht alle kannte. Nach der Siegerehrung standen ganz viele Leute hinterm Zaun, da war erst einmal 20 Minuten Fotos und Autogramme angesagt. So etwas hatte ich vorher auch noch nie erlebt.»

Zum ohnehin noch einmal grösseren Hype um seine Person vom letzten auf dieses Jahr meinte Nico «Durch den Gewinn des ADAC MX Youngster Cup in Deutschland 2024 und auch durch meine Ergebnisse, die ich letztes Jahr in der EMX eingefahren habe, bin ich glaube ich ein bisschen bekannter geworden.»

Natürlich wünscht sich auch Nico Greutmann eine Fortsetzung des Grand Prix der Schweiz und verweist mit einigermassen neutralem Blick darauf, dass Frauenfeld vom Anspruch und dem Schwierigkeitsgrad eine der besten Strecken im Kalender ist.

Damit hat er natürlich gleich das Stichwort zu seinen weiteren Zielen und Plänen gegeben. Dazu sagte er, dass er 2025 die EMX250 gewinnen möchte. ///

Nico Greutmann am Scheideweg

Nico Greutmann à la croisée des chemins

Nico hat als 8-jähriger 2011 den ersten Erfolg als SJMCC 50ccm Meister gefeiert. 2013 folgte der SM-Meistertitel 65ccm. Mit 15 ist er von Zuhause ausgezogen, um sich in Stendal (Sachsen-Anhalt, Deutschland) in einer Motocross-Trainingsgruppe weiter zu entwickeln.

WL Mit Unterstützung der Eltern und einigen Sponsoren hat Nico an Serien wie ADAC Junior Cup, EMX 85ccm, Coupe de L'Avenier, ... mit einigem Erfolg teilgenommen. 2021 folgte der erste Start in der WM-Klasse MX2 (Rang 24). Weiter ging es im ADAC Joungster Cup (80 internationale Teilnehmer), den Nico 2024 als Champion feiern durfte. 2025 gelangen ihm zwei Podestplätze in der Europameisterschaft EMX 250 (Schweiz und Spanien). Zudem überzeugte er als Wildcard-Pilot in der MX2-Klasse im tiefen Sand von Lommel (BE) mit den Rängen 11 und 12.

Jetzt sollte für die Zukunft die nächste Stufe, wenn möglich MXGP Weltmeisterschaft, erreicht werden. Dazu braucht es ein professionelles MXGP-Team mit guter Infrastruktur und konkurrenzfähigem Material. Das alles ist nicht gratis zu haben und ist nur mit Eigenleistung, Sponsoren, Supportern und guten Freunden zu stemmen.

Wir wünschen dem «Team Nico» viel Erfolg für die nächste Stufe MXGP-WM. ///

À l'âge de 8 ans, Nico a remporté son premier titre de champion SJMCC 50 cm³ en 2011, puis le titre de champion SM 65 cm³ en 2013. À 15 ans, il a quitté le domicile familial pour rejoindre un groupe d'entraînement de motocross à Stendal (Saxe-Anhalt, Allemagne) afin de perfectionner ses talents.

Avec le soutien de ses parents et de quelques sponsors, Nico a participé avec succès à des séries telles que l'ADAC Junior Cup, l'EMX 85 cm³, la Coupe de l'Avenir, etc. En 2021, il a fait ses débuts dans la catégorie MX2 du championnat du monde (24e place), puis a continué dans l'ADAC Joungster Cup (80 participants internationaux), dont Nico a été sacré champion en 2024. En 2025, il a décroché deux places sur le podium (en Suisse et en Espagne) dans le championnat d'Europe EMX 250 et a réalisé une belle performance en tant que pilote wildcard dans la catégorie MX 2 dans le sable profond de Lommel BE, où il s'est classé 11e et 12e. La prochaine étape pour l'avenir est désormais d'atteindre, si possible, le championnat du monde MXGP. Pour cela, il faut une équipe MXGP professionnelle, avec une bonne infrastructure et du matériel compétitif, ce qui n'est pas gratuit et ne peut être réalisé qu'avec des efforts personnels, des sponsors, des supporters et de bons amis.

Nous souhaitons bonne chance à l'équipe « Nico » pour la prochaine étape du championnat du monde MXGP. ///

Die neue KX250 wurde für Sieger gebaut. Sei der Nächste!

Weitere Informationen zu den neuen KX Modellen findest du unter www.kawasaki.ch

Kawasaki
Let the Good Times Roll

Die Erste Hälfte der FHRM Schweizermeisterschaft 2025

Rückfahrt zum Start
Retour au départ

Am 3. Mai 2025 nahmen ca. 80 Fahrer am FAM und FHRM Fahrtraining auf dem Airport Ambri im Tessin teil. Organisiert vom Motoclub Generoso und der FHRM, konnten die Teilnehmer ihre Fahrzeuge für die FHRM-Vintage Schweizermeisterschaft 2025 testen.

URS ZUMSTEIN / MARCEL BLÖCHLINGER /// Am 24. und 25. Mai 2025 fand das erste Rennwochenende der FHRM in Colmar-Berg (LUX), statt. Die Veranstaltung wurde von der deutschen historischen Motorradmeisterschaft VFV/DHM und dem Red Lions Car Club Luxembourg organisiert. Unter wechselhaftem Wetter, das bis zu starkem Regen reichte, wurden spannende Läufe ausgetragen. Am Sonntag konnten die meisten Teilnehmer ihre Wertungsläufe bei trockenem Wetter durchführen.

Das zweite Rennwochenende der FHRM war am 14. und 15. Juni 2025 in Marchaux-Chaudefontaine (F). Organisiert von der AMD und der Moto Fédération Française, nahmen 27 Piloten und Pilotinnen der FHRM teil. Der Samstag war sonnig und warm. Die Läufe konnten ohne Zwischenfälle durchgeführt wurden. Der Sonntag war von starkem Regen und Gewittern geprägt, trotz der widrigen Bedingungen konnten beide Wertungsläufe durchgeführt werden.

Podium Veteranen

Podium Classic

Darauf folgte in Boécourt - La Caquerelle (CH) am 5. und 6. Juli das nächste Bergrennen für die FHRM. Das erste von zwei Rennweekends in der Schweiz für 2025. Auf der 3 Kilometer lange Strecke vom Start in Boécourt bis zum Ziel in La Caquerelle wurden Gleichmässigkeitswettbewerbe (FHRM) als auch Rennläufe auf Geschwindigkeit in anderen Klassen durchgeführt. Um die 140 Teilnehmende waren dieses Jahr an diesem Anlass dabei.

Die FHRM hat im Juli Hochsaison. Eine Woche nach dem Rennwochenende in Boécourt ging es am 12. und 13. Juli weiter nach Gaschney (F) im Elsass. 31 Solofahrer und 7 Seitenwagenteams nahmen an diesem beliebten Anlass teil, um sich auf der 2,7 km langen Bergstrecke zu messen. Die Wetterprognosen für beide Tage waren vielversprechend: sommerlich warm und kein Regen. Gaschney 360, auf knapp 1000 Höhenmetern, bot nebst dem Rennbetrieb eine traumhafte Rundsicht auf die Vogesen. Unfälle gab es keine, nur einige technische Probleme.

Und weiter ging es: Vom 19. bis 20. Juli in Petit Abergement (F) von 22 FHRM-Teilnehmenden in Angriff genommen. Am Samstag Morgen begannen mit Gewitter. Der Rennbetrieb musste unterbrochen werden. Danach wurden beide Wertungsläufe hintereinander gefahren. Das Rennen am Sonntag konnte bei trockenen Bedingungen wie geplant und ohne Ausfälle durchgeführt werden.

Weiter geht es am 9. und 10. August für die FHRM am Kappelen Memorial (CH), einem Ort am Tor ins Emmental.

Die Gesamtersten nach den 5 Wertungen: Colmar Berg, Marchaux, Boécourt, Gaschney, Petit Abergement:

Kategorie Veteranen bis 1950:

- 1. Peter BURRI, BSA B33/M20, 500ccm
- 2. Kurt TROTTMANN, AJS 18S Sportracer, 500ccm
- 3. Hugo STOFER, Calthorpe Ivory Mayor, 500ccm

Kategorie Classic 1951 bis 1969:

- 1. Stephan KNECHT, Ducati Desmo, 350ccm
- 2. Karl BADER, Petty Norton Manx, 500ccm
- 3. Matthias KÄSER, Honda CB 450K, 450ccm

Kategorie Post-Classic 1971 bis 1984:

- 1. Urs Bigler, Benelli Quattro Corsa, 500ccm
- 2. Jürg BUCHER, Honda CB500 Four, 498ccm
- 3. Markus KOHLER, Yamaha TD2, 250ccm

Kategorie Seitenwagen bis 1984:

- 1. Jürg GERBER/Jürg GULDIMANN, BMW R50, 500ccm
- 2. Kurt SCHÜTTEL/Anaïs ROSSIER, Yamaha Colonia, 510ccm
- 3. René ROTH/Patrick KRISTLER, STR Yamaha, 350ccm

Ducati Desmo 450 MX

Als Ducati das Projekt Desmo 450 MX ankündigte, war die Überraschung gross. Von Anfang an wurde klar: Ducati will es wissen. Mit im Boot die Welt – und Italien Champion's Antonio Cairoli, Antoine Meo, und Alessandro Lupino.

Paolo Ciabatti, Sportdirektor Ducati Corse, wird General Manager Offroad. Für die MXGP-WM 2025 werden Jeremy Seewer und Mattia Guadagnini Factory Racing Vertragsfahrer. Von Beginn an war klar: Die Desmo 450 MX muss leicht, leistungsstark und kompromisslos auf Performance getrimmt sein. Ducati will Technologie aus der MotoGP-Welt adaptieren, Desmodromik und Alurahmen.

Fahreindruck: Die Desmo 450 MX wirkt handlich, spielerisch und präzise. Stabilität ist hervorragend, Die Showa-Gabel spricht gut an. Der Showa-Stossdämpfer ist vielfach einstellbar.

Motor: Drehfreudig, animierend. Ducati setzt auf eine kleinere Kurbelwelle, das bedeutet weniger Drehmoment im unteren Bereich, wird durch die Desmodromik und die hohe Drehfreude ausgeglichen.

Elektronik: Die Desmo 450 MX hebt sich deutlich von der Konkurrenz ab. Ducati bringt MotoGP-Know-how ins Gelände. Zwei Fahrmodi (Mappings) stehen zur Verfügung: Grün sehr sanft, für schwierige Bedingungen. Rot: aggressiver. Die Motorbremse lässt sich in zwei Stufen verstellen. Dazu kommen: Quickshifter – Launch Control – Ducati Traction Control (DTC).

Die Desmo 450 MX ist ab Juli 2025 bei folgenden Ducati-Händlern erhältlich:
Moto 77 AG Frauenfeld (TG) /// Moto-Tech Schweiz AG Oberentfelden (AG) /// Moto Kaufmann Lyss (BE) /// Motos Vionnet SA Sales (FR) /// **Verkaufspreis: CHF 11'790.–** ///

Lorsque Ducati a annoncé le projet Desmo 450 MX, la surprise a été grande. Dès le début, il était clair que Ducati voulait en avoir le cœur net. Avec dans le bateau les champions du monde – et d'Italie – Antonio Cairoli, Antoine Meo, et Alessandro Lupino.

Paolo Ciabatti, directeur sportif de Ducati Corse, devient General Manager Offroad. Pour le championnat du monde MXGP 2025, Jeremy Seewer et Mattia Guadagnini Factory Racing deviennent pilotes sous contrat. Dès le début, il était clair que la Desmo450 MX devait être légère, puissante et conçue sans compromis pour la performance. Ducati veut adapter la technologie du monde du MotoGP, Desmodromique et cadre en aluminium.

Impression de conduite : *La Desmo 450 MX semble maniable, ludique et précise. La stabilité est excellente, la fourche Showa répond bien. L'amortisseur Showa est réglable de multiples façons.*

Moteur : *facile à manœuvrer, animé. Ducati mise sur un vilebrequin plus petit, ce qui signifie moins de couple dans la plage inférieure, compensé par le desmodromique et le plaisir de tourner élevé.*

Electronique : *La Desmo450 MX se démarque nettement de la concurrence. Ducati apporte son savoir-faire MotoGP sur le terrain. Deux modes de conduite (mappings) sont disponibles : Vert très doux, pour les conditions difficiles. Rouge : plus agressif. Le frein moteur peut être réglé sur deux niveaux. S'y ajoutent : Quickshifter – Launch Control – Ducati Traction Control (DTC).*

La Desmo450 MX sera disponible à partir de juillet 2025 chez les concessionnaires Ducati suivants:
Moto 77 AG Frauenfeld (TG) /// Moto-Tech Schweiz AG Oberentfelden (AG) /// Moto Kaufmann Lyss (BE) /// Motos Vionnet SA Sales (FR) /// ***Prix de vente : CHF 11'790.–*** ///

Die Desmo 450 MX im Einsatz

Töff-Blutspende Glaubenberg 2025

Le don du sang au sommet du Glaubenberg – 2025

An diesem Wochenende schien alles ganz normal: ein Alpenpass, Sonnenschein, Motorengebrumm. Und doch war am 29. Juni auf dem Glaubenberg mehr als nur Motorradleidenschaft spürbar. Ich hatte die Ehre, gemeinsam mit unserem Swiss Moto Präsidenten Walter Wobmann die Women-Kommission bei einem der bedeutendsten Anlässe des Jahres zu vertreten: der Töff-Blutspende.

MARISHA BERMUDEZ /// Über 500 Bikerinnen und Biker machten sich auf den Weg, trotzten der Hitze – und streckten vor allem den Arm aus, um Leben zu retten. Denn genau darum geht es bei dieser solidarischen Aktion: eine kleine Geste, ein riesiger Effekt. Eine Blutspende kann bis zu drei Leben retten. In der Schweiz werden vier von fünf Menschen irgendwann in ihrem Leben auf Blut angewiesen sein, doch nur 2,5 % spenden regelmässig.

Was ich an diesem Tag gesehen habe, waren nicht nur Motorräder. Es war eine starke Gemeinschaft, gezeichnete Gesichter voller Engagement und eine überwältigende Energie. Bikerinnen und Biker, die zeigen, dass wir nicht nur leidenschaftliche Fahrer sind – sondern auch Spender, Beschützer und Menschen, die da sind, wenn es darauf ankommt.

Die nächste Ausgabe findet am 27. und 28. Juni 2026 statt. Bist du dabei – für den Ride, und fürs Leben? ///

Ce week-end-là, tout semblait normal : un col alpin, le soleil, le bruit des moteurs. Et pourtant, ce 29 juin au Glaubenberg, c'est bien plus que la passion de la moto qui nous a réunis. J'ai eu l'honneur de représenter la Commission Women de Swiss Moto aux côtés de notre président Walter Wobmann à l'un des événements les plus porteurs de sens de l'année : la Töff-Blutspende.

MARISHA BERMUDEZ /// *Plus de 500 motards et motardes ont fait le déplacement, bravé la chaleur et surtout … tendu le bras pour sauver des vies. Car c'est ça, la force de cette action solidaire : un simple geste, un immense impact. Un don de sang peut sauver jusqu'à trois vies. En Suisse, 4 personnes sur 5 auront besoin de sang au moins une fois dans leur vie, mais seulement 2,5 % de la population donne régulièrement.*

Ce que j'ai vu ce jour-là, ce n'était pas que des motos. C'était une communauté unie, des visages marqués par l'effort et la générosité, une énergie collective incroyable. Des motard·e·s qui prouvent que nous sommes bien plus que des passionné·e·s de route : nous sommes aussi des donneurs, des protecteurs, et des personnes qui répondent présent·e·s quand ça compte.

La prochaine édition aura lieu les 27 et 28 juin 2026. Alors … serez-vous des nôtres pour rouler – et donner – pour la vie ? ///

v.l.n.r.: Rolf Enz, Marisha Bermudez und Walter Wobmann

Swiss Moto W O M E N

Oliver Fantino (l., Dir. Strasse Schweiz) und Walter Wobmann (r., Präs. Swiss Moto)

80 Jahre Mitgliedschaft bei Strasse Schweiz

80 ans d'adhésion à Route Suisse

Die 80. Mitgliederversammlung von Strasse Schweiz hat am 22. Mai 2025 in Marin-Epagnier stattgefunden.

WALTER WOBMANN /// Daniel Hofer (Avenergy Suisse) wurde zum neuen Präsidenten des Dachverbandes des privaten Strassenverkehrs gewählt. Er wird von Peter Grünenfelder (Auto-Schweiz) und Thierry Burkhart (ASTAG) als erster bzw. zweiter Vizepräsident unterstützt. Der neue Präsident und die Mitglieder dankten Pierre Daniel Senn für seine Arbeit, die er während seines Jahresmandats geleistet hatte.

An der Versammlung wurden auch Mitglieder für ihre langjährige Mitgliedschaft geehrt, so auch Swiss Moto, welche ein Diplom für 80 Jahre Mitgliedschaft in Empfang nehmen durfte. Der Präsident von Swiss Moto, Walter Wobmann, ist überzeugt, dass es Strasse Schweiz als Dachorganisation aller privaten Verkehrsverbände auch in Zukunft dringend brauchen wird, denn die Verteufelung des motorisierten Privatverkehrs nehme zunehmend groteske Formen an. ///

La 80ème assemblée générale de Route Suisse s'est tenue le 22 mai 2025 à Marin-Epagnier.

WALTER WOBMANN /// *Daniel Hofer (Avenergy Suisse) a été élu nouveau président de l'association faîtière du trafic routier privé. Il sera secondé par Peter Grünenfelder (Auto – Suisse) et Thierry Burkhart (ASTAG) en tant que premier et deuxième vice-présidents. Le nouveau président et les membres ont remercié Pierre Daniel Senn pour le travail accompli au cours de son mandat d'un an.*

Lors de l'assemblée, des membres ont également été honorés pour leur longue adhésion, notamment Swiss Moto, qui a reçu un diplôme pour ses 80 ans d'adhésion.

Le président de Swiss Moto, Walter Wobmann, est convaincu que Route Suisse, en tant qu'organisation faîtière de toutes les associations privées de transport, restera indispensable à l'avenir, car la diabolisation du trafic motorisé privé prend des formes de plus en plus grotesques. ///

URKUNDE
für 80 Jahre Mitgliedschaft bei strasseschweiz
strasseschweiz routesuisse
Überreicht im Rahmen der 80. Mitgliederversammlung von strasseschweiz am 22. Mai 2025.
SWISS MOTO
In Anerkennung des Engagements und der herausragenden Leistungen, die in 80 Jahren gemeinsamer Arbeit für den Strassenverkehr erbracht wurden.
1945 2025
Pierre Daniel Senn
Präsident
Olivier Fantino
Geschäftsführer

CERTIFICAT
pour 80 ans d'adhésion à routesuisse
strasseschweiz routesuisse
Remis lors de la 80e assemblée générale de routesuisse le 22 mai 2025.
SWISS MOTO
En reconnaissance de l'engagement et des réalisations exceptionnelles accomplies au cours de 80 années de travail commun pour le transport routier.
1945 2025
Pierre Daniel Senn
Président
Olivier Fantino
Directeur

hoschidays Volksfest in Sursee: Action, Spass und Emotionen

Die vierte Ausgabe der hoschidays fand am Wochenende vom Samstag, 24. und Sonntag, 25. Mai 2025, am Hauptsitz der hostettler group in Sursee (Luzern) statt. Die von der inhabergeführten Gross- und Detailhandelsgruppe organisierte Veranstaltung richtete sich an ein vielfältiges Publikum, darunter Motorsport- und Actionsport-Fans, Fahrradbegeisterte und vor allem Familien.

Attraktionen auf Motorrädern, Fahrrädern und sogar auf einer Vespa

HOSTETTLER GROUP /// Besonders beeindruckte der Schweizer Mat Rebeaud mit seinem elektrischen Motocross-Bike. Die Circus Trial Tour des italienischen Duos Samuele Zuccali und Manuel Copetti begeisterte mit akrobatischen Einlagen auf Motorrad-Trial-Bikes. Auch die Mountainbike-Show der Schweizer Flying Metal Crew und die BMX-Flatland-Show des Deutschen Social Media Stars Chris Böhm brachten das Publikum zum Staunen.

Prominente Gäste aus der Welt des Motorradrennsports

Zu Gast waren zudem prominente Persönlichkeiten aus der Welt des Motorrad- und Skisports. Dominique Aegerter, Schweizer Fahrer im Yamaha World Superbike Team, sorgte bei den Autogrammstunden für grossen Andrang der Fans wie auch der ehemalige FIM Supersport Weltmeister Sandro Cortese aus Deutschland.

Für die Unterhaltung der kleinen Besucherinnen und Besucher sorgten eine Kids-Zone mit einem Mini-Crosspark, eine Hüpfburg und das Kinderschminken. Schon manch zukünftiger Motorradstar hat seine Karriere auf einem Mini-Bike begonnen.

Partner und Sponsoren der hostettler group

Nebst den Ausstellern der hostettler group informierten verschiedene Partnerorganisationen und Sponsoren über ihre Angebote und Dienstleistungen rund ums Velo und Motorrad. Swiss Moto informierte über die Vorteile einer Mitgliedschaft. Die Schweizer Uhrenmarke und Sponsor Tissot zeigte ihre vom Motorradrennsport inspirierte Kollektion, während Monster fleissig Energiegetränke verteilte und bei der Trial Show prominent in Erscheinung trat.

Grosser Food Court

Für das leibliche Wohl der Besucher sorgte ein grosser Food Court mit einer breiten Auswahl an süssen, herzhaften, regionalen und internationalen Speisen. Dank der Vielfalt der Verpflegungsmöglichkeiten war für jeden etwas dabei, um sich eine kulinarische Pause vom Trubel der Veranstaltung zu gönnen.

Fazit

Während zwei Tagen voller mitreissender Shows, hochkarätiger Gäste und einem vielfältigen Angebot konnte die hostettler group gegen 20'000 Besucherinnen und Besucher an den hoschidays willkommen heissen. Das Publikum zeigte sich vom abwechslungsreichen Programm sehr beeindruckt und wird dieses Wochenende voller Spannung und Unterhaltung in bester Erinnerung behalten. ///

Monstershow

20'000 Besucher

empowering. protecting. inspiring.

IPRO 1.0 AIRBAG VEST

- 60 MILLISEC. — *DETECTS & INFLATES* ***IN LESS THAN 60 MILLISEC.***
- ***30 HOURS*** *BATTERY RUNTIME*
- ***AUTO STAND-BY MODE*** *15 DAYS BATTERY*
- ***EASY-TO-USE*** *NO CABLE, NO SENSOR*
- ***LIGHTWEIGHT*** *AROUND 1,4 KG*
- ***REUSABLE*** *5 MINUTES TO REPLACE THE INFLATOR BY YOURSELF*

ixs.com

Überraschungsausflug der FMVs – 2. Ausgabe

Sortie surprise de la FMVS – 2ème édition

Zum zweiten Mal in Folge hat die FMVs beschlossen, am 5. und 6. Juli 2025 ein Überraschungs-Motorrad-wochenende für uns zu organisieren. Die einzigen bekannten Informationen waren der Ort und die Uhrzeit des Treffpunkts am Samstagmorgen.

CORALINE PELLAUD /// Wir begannen das Wochenende mit einem guten Kaffee und Gipfel in Aigle. Anschliessend machten wir uns in zwei Gruppen auf den Weg und nahmen direkt die Haarnadelkurven der Militärstrasse von Hongrin in Angriff, um nach Lécherette zu gelangen. Der weitere Verlauf der Tour führte uns nach Avry-devant-Pont. Dort gönnten wir uns eine kleine Kaffeepause vor dem wunderschönen Greyerzersee.
Nachdem wir unseren Durst gestillt hatten, setzten wir unsere Fahrt durch die Landschaften von Freiburg, Neuenburg und Bern fort, um im Restaurant «La Côte d'Orée» auf dem Campingplatz von Prêles zu Mittag zu essen. Dort erwartete uns ein köstliches Gericht mit Roastbeef aus 100 % piemontesischer Rinderzucht. Wir haben alle sehr gut gegessen.
Auch wenn das Plätschern des Wassers im Pool uns bei dieser Hitze zum Träumen brachte, schwangen wir uns wieder auf unsere Motorräder und machten uns auf den Weg zum Chasseralpass. Nachdem wir den Kühen ausgewichen waren, die sich mitten auf der Strasse sonnten, fuhren wir hinunter nach Saint-Imier, um gleich wieder den Mont Soleil hinaufzufahren.
Unsere Gruppenleiter brachten uns dann zum Maison de la Tête de Moine in Bellelay. Dort hatte jeder Zeit, das Museum zu besuchen oder auf der Terrasse die guten BFM-Biere der Region zu geniessen.
Nachdem wir uns gestärkt hatten, fuhren wir mit unseren Motorrädern durch die kühle Luft der Pichoux-Schlucht direkt zu unserem Hotel Ibis in Delsberg.
Nach einer wohlverdienten Dusche trafen wir uns alle in der Hotellobby und machten uns auf den Weg zum Restaurant «La Croix» im Herzen der Altstadt von Delsberg.
Das Abendessen war ebenso köstlich wie lebhaft. Sagen wir mal so: Die Jurassier und Walliser haben sich gut verstanden, um den lautesten «Santé"-Wettbewerb zu veranstalten!
Der Abend war geprägt von Austausch und Freundschaft und wir alle behalten ihn in schöner Erinnerung.
Das Frühstück am nächsten Morgen verlief etwas ruhiger als am Vortag. Nach einem guten Kaffee, der für die meisten von uns mehr als nötig war, machten wir uns wieder auf den Weg.
Um vom Kanton Bern in den Kanton Solothurn zu gelangen, fuhren wir über den Weissensteinpass mit herrlichem Blick auf die Ebene und die Alpen.
Um neue Kräfte zu tanken, legten wir in Aarberg eine kleine Kaffeepause ein, bevor wir uns wieder auf den Weg zum Gurnigelpass machten. Als wir in der «Gantrischhütte» ankamen, knurrten unsere Mägen lautstark. Wir nahmen uns dennoch die Zeit, dem gesamten Team der FMVs und unseren Gruppenleitern herzlich für die Organisation dieses wunderschönen Wochenendes zu danken. Nach dem Essen war es schon Zeit, sich von einigen Teilnehmern zu verabschieden.
Unter bedrohlichen Wolken stiegen wir wieder hinunter nach Boltigen. Mit schwerem Herzen und in unsere Regenanzüge gehüllt sagten wir uns: «Auf Wiedersehen und bis zum nächsten Jahr!» ///

Pour la 2ème année consécutive, la FMVS a décidé de nous organiser un week-end moto surprise le 5 et 6 juillet 2025. Les seules informations connues étaient le lieu et l'heure du rendez-vous le samedi matin.

CORALINE PELLAUD /// *Nous avons commencé le week-end avec un bon café-croissant à Aigle. Nous avons ensuite pris la route en deux groupes, en attaquant directement avec les épingles de la route militaire de l'Hongrin pour rejoindre la Lécherette. La suite de la virée nous a amenés à Avry-devant-Pont. Nous avons eu droit à une petite pause-café devant le magnifique lac de la Gruyère.*

Une fois bien désaltérés, nous avons repris la route à travers les campagnes fribourgeoise, neuchâteloise et bernoise pour aller dîner au restaurant « La Côte d'Orée », au camping de Prêles. Une délicieuse assiette nous y attendait, avec un roastbeef de bœuf 100 % race du Piémont. On s'est tous régalés.

Même si le bruit de l'eau dans la piscine nous faisait rêver sous cette canicule, nous avons enfourché nos bécanes pour reprendre la route en direction du col du Chasseral. Après avoir évité les vaches en train de bronzer au milieu de la route, nous sommes descendus sur Saint-Imier pour remonter aussitôt par le Mont Soleil.

Nos chefs de groupe nous ont ensuite amenés devant la Maison de la Tête de Moine à Bellelay. Chacun a pu profiter d'un temps libre pour visiter le musée ou encore savourer les bonnes bières BFM de la région sur la terrasse.

Une fois requinqués, nos motos ont roulé au frais à travers les gorges du Pichoux pour nous mener directement à notre hôtel Ibis de Delémont.

Après une bonne douche bien méritée, nous nous sommes tous retrouvés dans le hall de l'hôtel, direction le restaurant « La Croix », au cœur de la vieille ville de Delémont.

Le souper fut aussi délicieux qu'animé. Disons que les Jurassiens et les Valaisans se sont bien entendus pour faire le concours du « Santé » le plus fort possible !

La soirée fut riche en partage, en amitié et nous en gardons tous un magnifique souvenir.

Le petit-déjeuner du lendemain matin fut un peu plus calme que la veille. Après un bon café, plus que nécessaire pour la plupart d'entre nous, nous avons repris la route. Pour passer du canton de Berne à celui de Soleure, nous avons emprunté le col du Weissenstein, avec une magnifique vue sur la plaine et les Alpes.

Afin de reprendre des forces, une petite halte-café à Aarberg s'imposa, avant de repartir en direction du col du Gurnigel. Nos ventres criaient tous famine à notre arrivée à la « Gantrischhütte ». Nous avons tous de même pris le temps de remercier chaleureusement toute l'équipe de la FMVS et nos chefs de groupe pour l'organisation de ce magnifique week-end. Une fois le repas terminé et digéré, il était déjà temps de dire au revoir à certains participants.

C'est sous quelques nuages menaçants que nous sommes redescendus vers Boltigen. C'est avec le cœur lourd, et en enfilant nos combinaisons de pluie, que nous nous sommes dit : « Au revoir, et vivement l'année prochaine ! » ///

Ricapitolazione eventi

Raduno Monte Generoso 2025

La seconda edizione del Raduno Monte Generoso, ospitata il 26–27 luglio 2025 alla Bellavista, ha celebrato il glorioso passato della cronoscalata «Trofeo RIRI», valida per il campionato svizzero già dal 1964, che vide gareggiare campioni del calibro di Mike Hailwood, Phil Read e Angelo Tenconi.

L'evento ha avuto inizio sabato a mezzogiorno al Swissrailpark di Biasca, dove un conviviale pranzo ha accolto i motociclisti provenienti da tutta la Svizzera — un momento di benessere e spirito comunitario. Nonostante la pioggia pomeridiana, oltre cento partecipanti si sono radunati, animando gli stand, brindando e respirando l'atmosfera del Monte Generoso.

Tra gli espositori di rilievo:

- *Powerbike di Tradate che ha presentato viaggi avventura su due ruote, quad e fuoristrada in Italia e all'estero*
- *TCS con i prodotti Ma Fra*
- *UMT – Unione Motociclistica Ticinese*
- *LJ Motofashion con abiti da moto femminili*
- *Swissmoto (Jean Bernard), impegnato in un servizio continuato per il timbro dei carnet*

La giornata è proseguita tra un aperitivo, una grigliata mista, musica live (BERCI & TANIA) e un falò sotto le stelle: storie, risate e scambi di esperienze che hanno reso la serata indimenticabile. Nonostante l'alba ventosa di domenica, il brunch e un risotto condiviso hanno chiuso il weekend sotto il sole. Il successo è stato frutto della dedizione dello staff del Carnevale Benefico Sant'Antonio e di tutti gli sponsor e supporter.

Ti-Moto Track Day

Il Ti Moto Track Day, organizzato il 29 maggio 2025 al Cremona Circuit, circuito attualmente parte del Mondiale Superbike (WSBK), è stato un evento imperdibile per gli appassionati ticinesi.

Eventi che verranno: Rievocazione Chiasso–Pedrinate

La Rievocazione Storica Chiasso–Pedrinate (11ª edizione) si terrà sabato 20 e domenica 21 settembre 2025, organizzata dall'Auto Moto Club Generoso

Programma e novità principali:

- *Sabato, controlli tecnici e esposizione in piazza: le motocicette d'epoca saranno messe in mostra dalle 10.00 alle 18.00*
- *Domenica, si svolgeranno le «gare» vere e proprie con moto suddivise in sei categorie per anno di costruzione, dagli inizi del '900 agli anni '90*
- *Sabato alle 17:30 espossizione a cielo aperto curata da Amici Moto d'Epoca Ticino e Vespa Club Mendrisiotto, oltre alla mostra Angelo Tenchio (1943–1994)*

Terraneo Nathan: promessa ticinese del Supermoto

La stagione 2025 è iniziata con il piede giusto per Nathan Terraneo, classe 2011, giovane pilota ticinese impegnato sia nel Campionato Svizzero Supermoto S2 (450 cc) — dove corre con una GAS GAS 250 cc — sia nel Campionato Europeo S2 (250 cc). Il 13 luglio, a Visonta (Ungheria), ha firmato la pole position e confermato la sua velocità per tutto il weekend, ma una partenza difficile in Gara 1 e una scivolata in Gara 2 lo hanno relegato al 3° posto.

In Svizzera, dopo tre gare, si è già distinto come uno dei più veloci. Al momento occupa il 3° posto nel Campionato Svizzero e il 4° nell'Europeo. ///

Neue Mobilitätskommission

Nouvelle commission de mobilité

Neue Mobilitätskommission von Swiss Moto und IG Motorrad Schweiz /// Klare Distanzierung von rücksichtslosen VerkehrsteilnehmerInnen /// Mehrheit der MotorradfahrerInnen fährt verantwortungsvoll /// Gemeinsames Engagement für ein positives Image und respektvolles Miteinander im Strassenverkehr.

Klare Distanzierung von einer kleinen Minderheit

In ihrer ersten gemeinsamen Medienmitteilung distanzieren sich beide Verbände klar und unmissverständlich vom rücksichtslosen Verhalten einer kleinen Minderheit von TöfffahrerInnen, die mit überhöhter Geschwindigkeit, unnötigem Lärm und rücksichtsloser Fahrweise nicht nur sich selbst, sondern auch andere VerkehrsteilnehmerInnen gefährden. Damit schädigen sie das Image aller MotorradfahrerInnen. Beliebte Pässe wie der Schallenberg, der Gurnigel, der Bowald oder die Saalhöhe sind keine Rennstrecken und auch kein Ort für waghalsige Social Media Aufnahmen.

Mehrheit fährt verantwortungsvoll – Motorradfahren bleibt ein Kulturgut

Die Mobilitätskommission Moto-Mobilität Schweiz betont gleichzeitig, dass die überwältigende Mehrheit der MotorradfahrerInnen in der Schweiz verantwortungsbewusst unterwegs ist. Sie achten die Natur, halten sich an die geltenden Verkehrsregeln und nehmen sowohl auf AnwohnerInnen, als auch auf andere VerkehrsteilnehmerInnen Rücksicht. Motorradfahren ist Teil unserer Kultur, bringt Menschen zusammen, unterstützt regionale Gastronomie und Tourismusbetriebe und vermittelt Lebensfreude. Für viele, gerade junge Menschen ist das Motorrad zudem tägliches Fortbewegungsmittel auf dem Weg zur Arbeit oder dem Ausbildungsplatz.

Gemeinsames Ziel: Rücksicht und Akzeptanz fördern

Swiss Moto und die IG Motorrad Schweiz werden sich in Zukunft gemeinsam dafür einsetzen, das positive Image des Motorradfahrens zu stärken. Wir werden weitere Massnahmen für ein rücksichtsvolles Miteinander auf unseren Strassen ergreifen. Dazu gehören sowohl Aufklärungs- und Sensibilisierungskampagnen, als auch der Dialog mit Politik und Behörden, um faktenbasierte Lösungen zu finden, ohne MotorradfahrerInnen pauschal zu stigmatisieren. ///

Nouvelle commission de mobilité de Swiss Moto et de la CI-Motards Suisse /// Prise de distance claire vis-à-vis des usagers de la route sans égards pour les autres /// La majorité des motocyclistes roule de manière responsable /// Engagement commun pour une image positive et une cohabitation respectueuse sur la route.

Prise de distance claire vis-à-vis d'une petite minorité

Dans leur premier communiqué commun, les deux associations prennent clairement et sans équivoque leurs distances face au comportement irresponsable d'une petite minorité de motocyclistes qui, par des vitesses excessives, des nuisances sonores inutiles et une conduite imprudente, mettent en danger non seulement eux-mêmes, mais aussi les autres usagers de la route. Ce faisant, ils portent atteinte à l'image de l'ensemble des motocyclistes. Des cols prisés tels que le Schallenberg, le Gurnigel, le Bowald ou la Saalhöhe ne sont ni des circuits de course ni des lieux pour des prises de vues audacieuses destinées aux réseaux sociaux.

La majorité roule de manière responsable – La moto reste un bien culturel

La commission de la mobilité Moto-Mobilité Suisse souligne en même temps que l'immense majorité des motocyclistes en Suisse roule de façon responsable. Ils respectent la nature, se conforment aux règles de circulation en vigueur et font preuve de considération tant envers les riverains qu'envers les autres usagers de la route. La moto fait partie intégrante de notre culture, rassemble les gens, soutient la gastronomie régionale et les entreprises touristiques et procure de la joie de vivre. Pour beaucoup, en particulier les jeunes, la moto est aussi un moyen de transport quotidien pour se rendre au travail ou sur leur lieu de formation.

Objectif commun : promouvoir le respect et la tolérance

Swiss Moto et la CI-Motards Suisse s'engageront ensemble à l'avenir aussi pour renforcer l'image positive de la moto. Nous prendrons d'autres mesures pour favoriser une cohabitation respectueuse sur nos routes. Cela inclut tant des campagnes d'information et de sensibilisation que le dialogue avec le monde politique et les autorités, afin de trouver des solutions fondées sur des faits, sans stigmatiser les motocyclistes de manière générale.

SWISSMOTO

Walter Wobmann
Präsident Swiss Moto /// walter.wobmann@swissmoto.org

IG Motorrad Schweiz
Die Motorradlobby

Ralf Winzer
Präsident IG Motorrad Schweiz /// ralf.winzer@ig-motorrad.ch

Bessere Schulung in Praxis und Theorie

Meilleure formation pratique et théorique

125er-Motorräder ab 16 Jahren:
Begleitmassnahmen bei Ausbildung und Aufklärung

SFMR /// Die seit 2021 bereits ab 16 Jahren zugängliche 125cm³-Motorradklasse ist bei der Schweizer Jugend auf grosse Resonanz gestossen. Parallel zum wachsenden Marktvolumen sind leider auch die Unfallzahlen gestiegen. Deshalb empfehlen sich Begleitmassnahmen seitens des Gesetzgebers bei Ausbildung und Aufklärung.

125cm³-Markt seit 2021 verfünffacht

Die in der Schweiz seit dem 1.Januar 2021 – wie seit Jahren in den EU-Staaten – ab 16 Jahren zugängliche 125cm³-Klasse findet bei der Jugend grossen Anklang. Seit der Herabsetzung des Mindestalters haben sich die jährlichen Neuzulassungen bei den 125cm³-Motorrädern um das Fünffache gesteigert.

Neue Begleitmassnahmen erforderlich

Das Motorrad ist also bei den Schweizer Jugend sehr beliebt und wird von dieser sowohl als Alltagsfahrzeug für den Weg zur Arbeit oder zur Schule als auch als Freizeitgerät intensiv genutzt. Leider sind parallel zur Steigerung der Zulassungszahlen auch die Unfallzahlen angestiegen. Deshalb müssen praktische und aufklärende Massnahmen erarbeitet werden, welche den jungen den Einstieg in die Motorradwelt erleichtern.

Bessere Ausbildung, mehr Aufklärung

Weil die Unfallhäufigkeit insbesondere in den ersten Monaten des Besitzes des Lernfahrausweises überdurchschnittlich hoch ist, sind Anpassungen bei der Praktischen Grundschulung (PGS) ins Auge zu fassen. Diese PGS sollte möglichst früh erfolgen und spätestens zwei Monate nach Erhalt des Lernfahrausweises abgeschlossen sein.

Korrekte, qualitativ gute Bekleidung, eventuell sogar mit Airbag

Auffällig bei jugendlichen Neueinsteigern ist mangelnde Schutzbekleidung.Egal ob 125cm³-Töff oder grosses Motorrad – ohne Helm, Schutzjacke und -hose, Stiefel und Handschuhe sollte nie Motorrad gefahren werden, auch für eine kurze Strecke zur Arbeit, in die Schule oder in die Badi nicht. Bei der Schutzausrüstung werden im Motorradbereich Airbags immer beliebter. Die im Rennsport erprobten, topmodernen und unsichtbar in die Schutzjacken eingearbeiteten Luftkissen setzen sich auch bei den Motorradfahrenden auf der Strasse immer mehr durch, und sind auch für jugendliche Neulenker zu empfehlen. ///

Motos 125 cm³ à partir de 16 ans : mesures d'accompagnement pour la formati-on et l'information

OSMS /// *Accessible depuis 2021 dès l'âge de 16 ans, la catégorie des motos 125 cm³a ren-contré un vif succès auprès des jeunes Suisses. Parallèlement à la croissance du marché, le nombre d'accidents a malheureusement augmenté. C'est pourquoi l' recommande au législateur de prendre des mesures d'accompagnement en ma-tière de formation et d'information.*

Le marchédes 125 cm³ a quintuplé depuis 2021

Accessible en Suisse depuis le 1er janvier 2021, comme dans les pays de l'UE depuis des années, la catégorie125 cm³est très appréciée des jeunes. Depuis l'abaissement de l'âge minimum, les nouvelles immatriculations de motos125 cm³ont quintuplé.

De nouvelles mesures d'accompagnement sont nécessaires

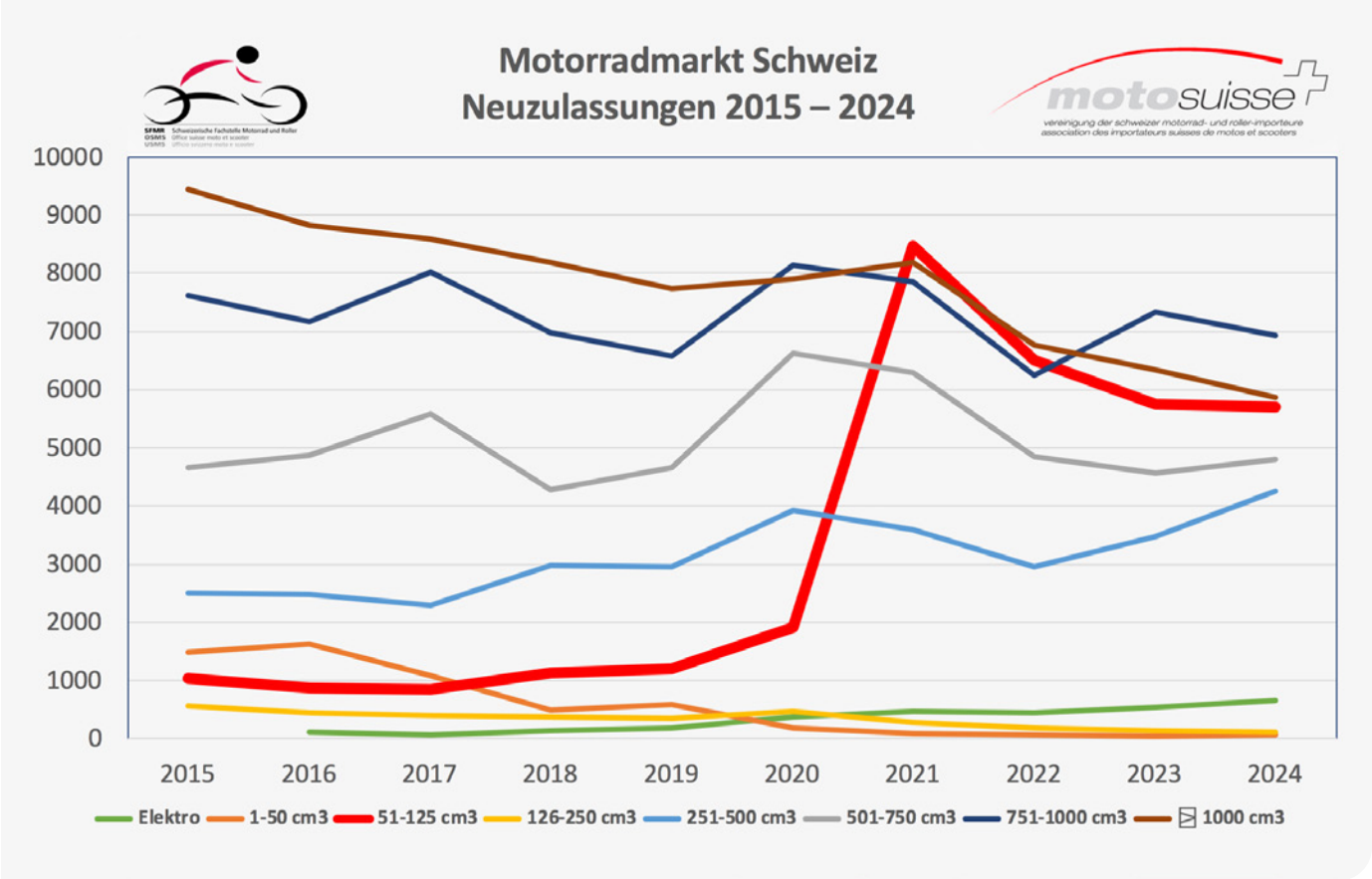
La moto est donc très populaire auprès des jeunes Suisses, qui l'utilisent intensivement comme moyen de transport quotidien pour se rendre au travail ou à l'école, mais aussi comme véhicule de loisirs. Malheureusement, l'augmentation du nombre d'immatriculati-ons s'accompagne d'une hausse du nombre d'accidents. Il est donc nécessaire d'éla-borer des mesures pratiques et informatives afin de faciliter l'accès des jeunes au mon-de de la moto.

Meilleure formation, plus d'information

Étant donné que la fréquence des accidents est particulièrement élevée au cours des premiers mois suivant l'obtention du permis de conduire, des adaptations de la formati-on pratique de base (FPB) doivent être envisagées. Cette FPB devrait avoir lieu le plus tôt possible et être achevée au plus tard deux mois après l'obtention du permis de conduire.

Des vêtements adaptés et de bonne qualité, éventuellement équipés d'un airbag

Le manque de vêtements de protection est frappant chez les jeunes débutants. Qu'il s'agisse d'un scooter 125 cm³ ou d'une grosse moto, il ne faut jamais rouler à moto sans casque, veste et pantalon de protection, bottes et gants, même pour un court trajet pour se rendre au travail, à l'école ou à la piscine. Dans le domaine de la moto, les airbags sont de plus en plus populaires comme équipement de protection. Testés en compétiti-on, ces coussins gonflables ultramodernes et invisibles intégrés dans les vestes de protection s'imposent de plus en plus auprès des motards sur la route et sont égale-ment recommandés pour les jeunes conducteurs novices. ///


Motorradmarkt Schweiz
Neuzulassungen 2015 – 2024
motosuisse
vereinigung der schweizer motorrad- und roller-importeure
association des importateurs suisses de motos et scooters
10000
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
Elektro
1-50 cm3
51-125 cm3
126-250 cm3
251-500 cm3
501-750 cm3
751-1000 cm3
1000 cm3

Nachruf – Offroad-Legende Willi Steiner

Willy Steiner – nécrologie d'une légende de la discipline tout-terrain

Am 19 Mai 2025 hat uns die Schweizer Offroad Legende Willi Steiner im Alter von 91 Jahren verlassen.

ELIO CRESTANI /// 1979 war Willi Steiner der erste Schweizer Motorradfahrer an der Rallye Paris-Dakar auf YAMAHA XT 500. Bereits in den sechziger Jahren engagierte er sich für den Trial Sport. Mit Klaus (fifi) Fischer, Rudolf Wyss und Samuel Hirschi fuhr Willi Steiner die Schottischen Six Days im Jahre 1964 auf Triumph.

Mit Moto Sport Schweiz Mitgründer Klaus fifi Fischer verband er eine tiefe Freundschaft. Der Bauingenieur aus Oberdiessbach BE war auch Herausgeber eines kleinen Heftes, das Geländesport, später Motorradsport genannt wurde. Es wurde mit Wachsmatrizen gedruckt, in Heimarbeit zusammengestellt und versandt. Diese Informationsblätter waren der eigentliche Vorläufer von Moto Sport Schweiz. 1971 fand in Oberdiessbach unter seiner Leitung erstmals eine Trial Europameisterschaft in der Schweiz statt.

Sein grosses Engagement im Offroadsport war enorm. Der damalige Berner YAMAHA-Händler Hans Ruedi Möri kam an der Rallye Paris Dakar 1981 als erster Schweizer Motorradfahrer ins Ziel. Aus der grossen Nachfrage und dem Interesse entstand die Idee, einen Club zu gründen. So gründeten die Dakar-Teilnehmer Ueli Röthlisberger, Hans Ullmann, Roland Münger und Willi Steiner, welcher bereits 1979 an der ersten Rallye Paris Dakar teilnahm, 1982 das «Swiss Safari Rallye Team» mit Willi Steiner als Präsident. Nach zehn Jahren übergab Willi Steiner das Präsidium für die nächsten zehn Jahre a Ueli Leardi. Monatlich organisierte der SSRT einen Clubhöck in Oensingen mit Gratisvorträgen und Diashows von verrückten Reisen oder Rallyes. Bekannte Wüstenfüchse wie Heinz Kinigardner, Chris Attiger oder Jordi Arcarons waren auch schon zu Gast.

Willi Steiner war auch Manager der Schweizer Six Days Fahrer auf der Isle of Man 1971.

Willy Läderach, der grosse Macher vom MXGP in Frauenfeld sagte: «Oh je, Willi der Bauingenieur war auch verantwortlich für unseren Neubau 1975 von Motorrad Läderach-Sport und FABAG KTM Import in Frauenfeld. Sein Einsatz, für den Schweizer Motorrad Sport ist bis heute unübertroffen. Mit Willi Steiner verlieren wir einen Grossen Macher im Schweizer Offroad Sport». ///

Le 19 mai 2025, la légende suisse du tout-terrain Willi Steiner nous a quittés à l'âge de 91 ans.

ELIO CRESTANI /// *En 1979, il avait été le premier motard suisse à participer au Rallye Paris-Dakar au guidon d'une YAMAHA XT 500. Il s'était déjà engagé dans le trial dans les années soixante. Avec Klaus (fifi) Fischer, Rudolf Wyss et Samuel Hirschi, Willi Steiner avait participé en 1964 aux Six Days écossais sur Triumph.*

Une profonde amitié le liait au cofondateur de Moto Sport Suisse, Klaus fifi Fischer. L'ingénieur civil d'Oberdiessbach BE était également l'éditeur d'un petit magazine appelé Geländesport, puis Motorradsport. Il était imprimé avec des matrices en cire, assemblé et envoyé à domicile. Ce journal était le véritable précurseur de Moto Sport Suisse. En 1971 et pour la 1ère fois en Suisse, un championnat d'Europe de trial a été organisé sous sa direction à Oberdiessbach.

Son engagement dans le sport tout-terrain était énorme. Hans Ruedi Möri, alors concessionnaire YAMAHA à Berne, a été le premier motard suisse à franchir la ligne d'arrivée du Rallye Paris Dakar en 1981. L'idée de fonder un club est née de la forte demande et de l'intérêt suscité. C'est ainsi que les participants au Dakar Ueli Röthlisberger, Hans Ullmann, Roland Münger et Willi Steiner, qui avait déjà participé au premier Rallye Paris Dakar en 1979, ont fondé en 1982 le «Swiss Safari Rallye Team» avec Willi Steiner à la présidence. Après dix ans, Willi Steiner a transmis le flambeau à Ueli Leardi pour les dix années suivantes. Tous les mois, le SSRT organisait un Clubhöck à Oensingen avec des conférences gratuites et des diaporamas de voyages ou de rallyes fous. Des renards du désert connus comme Heinz Kinigardner, Chris Attiger ou Jordi Arcarons ont également été invités.

Willi Steiner était également le manager des pilotes suisses des Six Days sur l'Île du Man en 1971.

Willy Läderach, le grand artisan du MXGP de Frauenfeld, a déclaré: «Oh là là, Willi, l'ingé-nieur civil était également responsable de la construction de notre nouveau bâtiment en 1975 pour Motorrad Läderach- Sport et FABAG KTM Import à Frauenfeld. Son engagement pour le sport motocycliste suisse reste inégalé à ce jour. Avec la disparition de Willi Steiner, nous perdons un grand homme d'actions du sport off-road suisse» ///

TRIPLE BIKETREFFEN

Benelli · BMW · BSA
Honda · Kawasaki
Laverda · MV Agusta
Suzuki · Triumph
Yamaha

Weitere Marken und Teilnehmer mit X-Zylindern sind herzlich willkommen!

So, 14. Sept. 2025

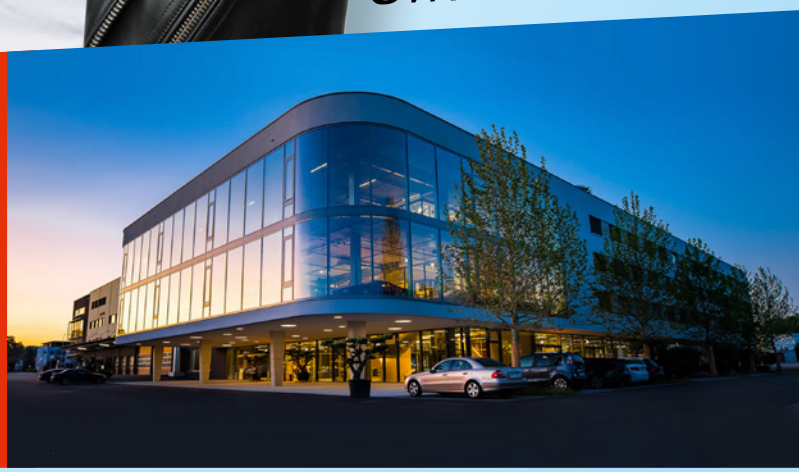
Hotel Meilenstein Langenthal

09.00 – 17.00 h

Einfahrtgebühr CHF 20.–
- Zutritt Festgelände
- Willkommensgetränk
- Eintritt Hotel Gästebereich
- Eintritt Fahrzeugmuseum
- Eintritt Aquarium

OLDTIMER CLASSIC BIKE
Tel. 032 392 37 06
HANS-RUDOLF MÖRI
www.laverda-hrm.ch
Ersatzteil-Versand • Technische Beratung • Bike-Handel

SWISSMOTO



MEILENSTEIN

Fahrzeug- und Formel-1-Museum | Aquarium
Hotel Meilenstein | Lotzwilstrasse 66 | 4900 Langenthal
www.dermeilenstein.ch

carhotelweibel
Ihre Premiumlösung zur Fahrzeuglagerung.
www.carhotelweibel.ch

MÖRI SPORT
Moto Center Seeland, Aarberg
YAMAHA KTM

www.premium-classic-bikes.ch
Bei uns ist auch Deine Moto Guzzi in besten Händen

Brenner25

TRIUMPH
Triumph Oensingen
Töffpark Moto Maurer GmbH, Solothurnstrasse 51, 4702 Oensingen
triumph-oensingen.ch

moto strahm ag
madiswil

MEDIA PERRET
grafik | druck | ol-karten

Anna Burkard

Emilie Lambert

Charlotte Suard

Rahel Suter

Larina Wiedemeier

Robyn Suter Büchler

Céline Seiler

Loane Sudan

Suzy Tausch

Nina Zünd

Sophie Courtois

Anja Stucki

Chiara Bianchi

Sam Guilliéron

Sandra Keller

Elisabeth Gruhn

Valerie Zingg

Geraldine Rohrbach

Alice Stefani

Jennifer Eisenring

Camille Schudy

Adina Sobisch

Ramona Schwitz

Joyce Zachmann

Mission (Un)Möglich – Wie Swiss Moto das Bildungskonzept für Berufstrainer/innen realisiert hat

Mission (im)possible – Comment Swiss Moto a créé son propre concept de formation des entraîneurs professionnels

Es gibt Momente in der Geschichte eines Verbandes, die nicht nur grosse Bedeutung für das Heute, sondern auch wegweisende Strahlkraft für das Morgen haben. Die Lancierung des Bildungskonzepts «Swiss Moto Trainer/in» ist genau ein solcher Moment.

ROLF ENZ /// Denn was nüchtern als vierstufiges Ausbildungsmodell daherkommt – vom Talent Base Trainerin bis zum Diplomtrainerin Spitzensport – ist in Wahrheit das Ergebnis eines Kraftakts, der in der Schweizer Sportwelt seinesgleichen sucht.

Warum?

Weil Swiss Moto als nicht-olympische Disziplin keinen Zugang zu den bestehenden J+S-Strukturen hat – jenem staatlich unterstützten System, auf dem fast alle anderen Sportarten aufbauen können. Und weil wir mit der Neueinstufung durch Swiss Olympic ab 2025 auf Stufe 3 zwar aufgewertet wurden, uns dies jedoch auch vor enorme Herausforderungen gestellt hat: Mehr Anforderungen, weniger Zeit. Nur 50 % der regulären olympischen Zyklusdauer stehen uns zur Verfügung, um diese Auflagen zu erfüllen bis Ende 2026- vor der nächsten Einstufung. Wer scheitert, riskiert den direkten Abstieg.

Das heisst, dass Swiss Moto gerade jetzt zur Höchstform auflaufen muss!

Schlussendlich wurde in nur vier Monaten ein von Grund auf neues, eigenfinanziertes Bildungskonzept entwickelt – mit allen pädagogischen, strukturellen und ethischen Elementen, die für eine nationale Anerkennung notwendig. Am 28. Mai 2025 wurde das Swiss Moto «Berufstrainer/in Konzept» offiziell vom Bundesamt für Sport (BASPO), Trainerbildung Schweiz und der Prüfungskommission von Swiss Olympic genehmigt. Ein Meilenstein – nicht nur für uns als Verband, sondern für den gesamten Schweizer Motorradsport.

Das neue Bildungskonzept schafft erstmals die Voraussetzung, dass unsere Trainerinnen Zugang zur national höchsten Ausbildungsstufe erhalten: dem Berufstrainerin (BTA) und Diplomtrainerin (DTA). Damit sind wir nicht länger Zuschauer am Rande des Systems – wir sind Teil davon. Und das bedeutet: Bessere Förderung für unsere Athletinnen, professionelle Strukturen für unsere Trainer/innen, und nachhaltige Entwicklungsperspektiven für unsere gesamte Sportlandschaft – vom Motocross, Enduro bis zum Trial, vom Supermoto bis zum Road Racing.

Apropos Road Racing: Auch hier wurde ein weiterer Meilenstein erreicht!

Nach intensiven Gesprächen mit Swiss Olympic konnte die Disziplin offiziell anerkannt werden – ein entscheidender Schritt, um unser Nachwuchsförderkonzept, nebst Motocross, auch im Strassenrennsport zu verankern. Bereits ab 2026 rechnen wir damit, erste Talent Cards auch im Road Racing vergeben zu können.

Was bleibt, ist Dankbarkeit. Für die vielen Schultern, die diesen Erfolg getragen haben. Für die Geduld aller, die uns auf diesem steilen Weg vertraut haben. Und für den Mut, im entscheidenden Moment das scheinbar Unmögliche möglich zu machen.

Wir haben nicht gewartet, bis man uns etwas gibt. Wir haben geliefert. Für den Sport. Für die Zukunft. Für den Nachwuchs und für die Motorrad-Community! ///

Il est des moments dans la vie d'une fédération qui ne marquent pas seulement une étape, mais qui redessinent l'avenir d'un sport tout entier. Le lancement du concept de formation pour «Entraîneur/euse professionnel Swiss Moto» est de ceux-là.

ROLF ENZ /// *Derrière ce qui ressemble à une simple structure de formation en quatre niveaux – de Talent Base entraîneur/euse à Diplômé(e) entraîneur/euse de sport de performance – se cache un véritable tour de force, sans équivalent dans le paysage sportif suisse.*

Pourquoi?

Parce que Swiss Moto, en tant que discipline non olympique, n'a pas accès aux structures existantes de Jeunesse+Sport – ce système soutenu par l'État sur lequel reposent presque toutes les autres disciplines sportives. Et parce qu'avec la nouvelle classification décidée par Swiss Olympic dès 2025, nous avons certes été promus au niveau 3, mais cela nous a également confrontés à d'énormes défis: plus d'exigences, moins de temps. Nous ne disposons que de 50 % de la durée habituelle d'un cycle olympique pour remplir ces conditions d'ici fin 2026 – avant la prochaine réévaluation. En cas d'échec, c'est la rétrogradation immédiate qui nous menace.

Cela signifie que Swiss Moto doit maintenant atteindre sa pleine puissance !

En seulement quatre mois, un nouveau concept de formation fondamental, autofinancé, a été développé – avec tous les éléments pédagogiques, structurels et éthiques nécessaires à une reconnaissance nationale. Le 28 mai 2025, le concept d' «Entraîneur/euse professionnel/le Swiss Moto» a été officiellement approuvé par l'Office fédéral du sport (OFSPO), la Formation des entraîneurs Suisse et la commission d'examen de Swiss Olympic. Un jalon – non seulement pour nous en tant que fédération, mais pour l'ensemble du sport motocycliste suisse. Pour la première fois, les entraîneurs/euses issus/es du monde de la moto ont accès aux plus hauts niveaux de formation du sport suisse: «Entraîneur/euse professionnel CEP » et «Entraîneur/euse diplômé/e CED».

Swiss Moto n'est plus en marge du système –

nous en faisons désormais pleinement partie. Cela signifie une meilleure structuration pour nos entraîneur/euse , une professionnalisation de l'encadrement pour nos athlètes, et un véritable levier pour le développement durable de notre sport – du motocross a l'enduro à l'enduro passant par le trial jusqu'au Supermoto et au Road Racing.

Justement, en ce qui concerne le Road Racing, un pas historique a également été franchi:

Swiss Olympic a finalement officiellement reconnu cette discipline. Notre concept de promotion des talents est en phase finale, et nous prévoyons de pouvoir délivrer des Talent Cards dans le sport sur route dès 2026.
Ce qu'il nous reste aujourd'hui, c'est un profond sentiment de gratitude. Gratitude envers celles et ceux qui ont contribué à cette réussite. Gratitude pour la confiance, la persévérance et l'engagement sans faille. Et surtout, la fierté d'avoir osé transformer une mission impossible en réalité.

Nous n'avons pas attendu qu'on nous donne notre place. Nous l'avons créée. Pour le sport. Pour l'avenir. Pour nos jeunes et pour la communauté des motards! ///

Fit für die Zukunft: Swiss Moto richtet grösste Sportkommission neu aus

Prêts pour l'avenir : Swiss Moto restructure sa plus grande commission sportive

Swiss Moto macht sich bereit für die Herausforderungen der Zukunft – mit klarer Struktur, starken Persönlichkeiten und dem Willen zur Professionalisierung. Die grösste Kommission des Verbands – zuständig für Motocross, Supermoto und Snowcross – wurde per 2025 neu aufgestellt und modern organisiert. An ihrer Spitze: Kilian Allard, der neu gewählte Präsident der CMS-Kommission. Ein Schritt mit Signalwirkung.

Swiss Olympic als Taktgeber für Veränderung

Mit der aktuellen Einstufung durch Swiss Olympic steigen die Anforderungen an alle Mitgliedsverbände – auch an Swiss Moto. Die Förderung auf eine höhere Stufe bedeutet: Mehr finanzielle Möglichkeiten, aber auch mehr Verantwortung. Prozesse, Führungsstrukturen und operative Abläufe müssen professioneller, transparenter und leistungsfähiger werden.
Swiss Moto hat diesen Wandel frühzeitig angestossen und seit Jahresbeginn eine umfassende Neuorganisation eingeleitet. Ziel ist es, den Verband zukunftsfit zu machen.

Kilian Allard: Eine starke Wahl an der Spitze der CMS-Kommission

Mit der Wahl von Kilian Allard zum Präsidenten der CMS-Kommission konnte Swiss Moto eine Schlüsselposition neu und hervorragend besetzen. Kilian wurde von den Mitgliedern der Kommission einstimmig gewählt – ein klares Zeichen für Vertrauen und fachliche Anerkennung.
Der Romand bringt alles mit, was es für diese strategisch bedeutende Rolle braucht: Rennpraxis, technisches Know-how, Organisationstalent und eine klare konzeptionelle Denkweise. Als ehemaliger Inter-Klasse-Pilot kennt er den Rennsport aus erster Hand. Seine Ausbildungen und Funktionen – darunter FIM Clerk of the Course und nationaler Sportkommissär – sowie seine Weiterbildung zum dipl. Techniker HF in Bauleitung/Architektur, belegen seine Fähigkeit, auch komplexe Themen systematisch anzugehen.
Ein besonderer Pluspunkt: Kilians enge Verbindung zur Westschweiz. Damit wird die Brücke zu den Romandie-Clubs und Veranstaltern gestärkt – ein zentrales Anliegen in der gesamtschweizerischen Ausrichtung von Swiss Moto.

Neue Kommission, neue Struktur – klar gegliedert, effizient geführt

Die CMS-Kommission präsentiert sich in neuer Struktur: Zum ersten Mal werden die drei Disziplinen Motocross, Supermoto und Snowcross von je einer eigenen Fachperson geleitet:

- Motocross: Thomas Tüscher (neu)
- Supermoto: Eugen Haag
- Snowcross: Renato Müller
- Administration: Rahel Bucher (neu)

Erstmals werden zudem zwei Vizepräsidenten eingesetzt, um die Führungsarbeit inhaltlich und operativ zu unterstützen: Eugen Haag und Thomas Tüscher übernehmen diese neuen Funktionen. Damit wird nicht nur die Führung gestärkt, sondern auch der direkte Draht zu den Disziplinen und Veranstaltern sichergestellt.

Strategie, Entwicklung und Veranstalterdialog im Fokus

Die neue Struktur erlaubt es dem Präsidenten der Kommission, sich auf die übergeordnete strategische Arbeit zu konzentrieren. Die Aufgabenteilung sorgt für klare Verantwortlichkeiten und entlastet die operativen Ebenen. Die Veranstalterinnen und Veranstalter erhalten so kompetente, fachspezifische Ansprechpartner – eine zentrale Voraussetzung, um gemeinsam innovative Formate, nachhaltige Konzepte und zukunftsfähige Events zu entwickeln.
Kilian Allard übernimmt damit eine modern aufgestellte Organisation, die ihm den Rücken frei hält für den Ausbau von Partnerschaften, die Weiterentwicklung der Sportarten und den Dialog mit allen Stakeholdern.

Fazit: Eine Struktur mit Zukunft

Mit der Neuausrichtung der CMS-Kommission zeigt Swiss Moto, dass die Zukunft des Motorradrennsports in der Schweiz aktiv gestaltet wird. Die Kombination aus Fachkompetenz, regionaler Verankerung und organisatorischer Klarheit ist der Schlüssel, um den steigenden Ansprüchen von Swiss Olympic, der Politik, der Öffentlichkeit – und vor allem den Sporttreibenden selbst – gerecht zu werden.
Wir gratulieren Kilian Allard und allen neuen Amtsinhaberinnen und Amtsinhabern herzlich – und freuen uns auf die Zusammenarbeit im Zeichen von Leistung, Fairness und Fortschritt. ///

Kilian Allard | Rahel Bucher | Eugen Haag | Renato Müller | Thomas Tuescher

Swiss Moto se prépare activement à relever les défis de demain – avec une structure claire, des personnalités fortes et une volonté affirmée de professionnalisation. La plus grande commission de la fédération – responsable pour le Motocross, Supermoto et Snowcross – a été réorganisée et modernisée pour 2025. À sa tête: Kilian Allard, récemment élu président de la commission CMS. Un signal fort pour l'avenir.

Swiss Olympic comme moteur du changement

La sur-classification (niveau 3) de Swiss Moto par Swiss Olympic entraîne une augmentation des exigences pour tous les membres affiliés – y compris notre fédération. Cette promotion à un niveau supérieur implique plus de ressources financières, mais aussi davantage de responsabilités. Les processus, les structures de gouvernance et les opérations doivent désormais répondre à des standards plus professionnels, transparents et performants. Swiss Moto a anticipé ce changement dès le début de l'année et engagé une profonde réorganisation. L'objectif : préparer durablement la fédération à l'avenir.

Kilian Allard : un choix fort à la tête de la commission CMS

Avec l'élection de Kilian Allard à la présidence de la commission CMS, Swiss Moto a su pourvoir un poste clé de manière optimale. Kilian a été élu à l'unanimité par les membres de la commission – un signe fort de confiance et de reconnaissance de ses compétences.

Originaire de Suisse romande, il réunit toutes les qualités requises pour ce rôle stratégique: expérience en course, expertise technique, sens aigu de l'organisation et esprit conceptuel clair. Ancien pilote de la catégorie Inter, il connaît parfaitement les exigences du sport. Ses formations et fonctions – notamment en tant que Clerk of the Course FIM et commissaire sportif national, ainsi que sa formation supérieure en conduite de travaux en architecture – témoignent de sa capacité à aborder des sujets complexes avec méthode et rigueur.

Un atout particulier: sa proximité avec les acteurs de Suisse romande. Il renforce ainsi le lien entre les clubs et organisateurs romands – une priorité dans la volonté de Swiss Moto d'agir à l'échelle nationale.

Nouvelle commission, nouvelle structure – claire et efficace

La commission CMS adopte une nouvelle organisation: pour la première fois, les trois disciplines Motocross, Supermoto et Snowcross disposent chacune de leur propre responsable :

- *Motocross: Thomas Tüscher (nouveau)*
- *Supermoto: Eugen Haag*
- *Snowcross: Renato Müller*
- *Administration: Rahel Bucher (nouvelle)*

Et pour la première fois également, deux vice-présidents sont nommés pour soutenir la présidence tant sur le plan stratégique qu'opérationnel: Eugen Haag et Thomas Tüscher assumeront ces nouvelles responsabilités. Cela permet de renforcer la gouvernance et d'assurer un lien direct avec chaque discipline et ses organisateurs.

Focus sur la stratégie, le développement et le dialogue avec les organisateurs

Cette nouvelle structure permet au président de la commission de se concentrer sur les enjeux stratégiques. La répartition claire des tâches favorise une prise de décision rapide et soulage les niveaux opérationnels. Les organisateurs bénéficient quant à eux de contacts spécialisés compétents, une condition essentielle pour concevoir ensemble des formats innovants, des concepts durables et des événements tournés vers l'avenir.

Kilian Allard prend ainsi la tête d'une organisation modernisée, conçue pour faciliter le développement des partenariats, l'évolution des disciplines sportives et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes.

Conclusion : une structure tournée vers l'avenir

Avec cette réorganisation de la commission CMS, Swiss Moto affirme clairement sa volonté de façonner activement l'avenir du sport moto en Suisse. La combinaison entre expertise, ancrage régional et clarté organisationnelle constitue la clé pour répondre aux exigences croissantes de Swiss Olympic, des autorités, du public – et surtout des sportifs et sportives eux-mêmes.

Nous adressons nos chaleureuses félicitations à Kilian Allard et à toutes les nouvelles personnes en charge – et nous nous réjouissons de cette nouvelle collaboration placée sous le signe de la performance, de l'équité et du progrès. ///

Tessiner auch in der IRRC stark

Anche i ticinesi forti nell'IRRC

Die Saison 2025 der International Road Racing Championship (IRRC) ist in vollem Gange und ein Schweizer mischt wieder vorn mit. Nachdem der Berner Lukas Maurer 2023 die Gesamtwertung der Top-Klasse Superbike gewinnen konnte, jedoch wegen Budget-Mangels in diesem Jahr nur vereinzelte Rennen bestreitet, hat M. Poncini inzwischen den Anschluss an die Spitze der Supersport-Kategorie geschafft.

THORSTEN HORN /// Nach Hengelo in den Niederlanden, Imatra in Finnland und Chimay in Belgien war Horice in Tschechien die vierte von sechs Stationen der IRRC 2025. Auf der «kleinen Isle of Man» durch Häuserschluchten und Wälder feierte der 28-Jährige aus Caslano bei Lugano im ersten von zwei Rennen als Dritter seinen ersten IRRC-Podestplatz. Im zweiten belegte er Rang fünf und kletterte damit in der Tabelle von Platz neun auf Rang sechs. «Mit meinem ersten IRRC-Podest bin ich natürlich sehr zufrieden. Darüber war ich allerdings etwas überrascht, auch über meinen Speed, denn Horice ist die schwierigste Strecke im Kalender», meinte er anschliessend.

Pech hatte hingegen Olivier «Lupi» Lupberger aus Bern. Der zweite Schweizer Permanentstarter in der IRRC 2025, allerdings in der Klasse Superbike, kam im ersten Rennen als 14. ins Ziel, stürzte jedoch im zweiten und zog sich dabei eine extrem schmerzhafte Hüftluxation zu. Inzwischen befindet er sich zwar auf dem Weg der Besserung und hofft, demnächst schon wieder fahren zu können, doch seine bislang beste IRRC-Saison ist dadurch natürlich nachhaltig gestört.

Einen IRRC-Gaststart legte in Horice Lukas Maurer hin und war dabei sogleich wieder erfolgreich. Den ersten Superbike-Lauf konnte er gewinnen, im zweiten hinderte ihn ein Totalausfall sämtlicher elektronischer Fahrhilfen an seiner BMW am möglichen erneuten Sieg. So musste er sich mit Platz zwei begnügen und freut sich nun auf das Stadtrennen Ende des Jahres in Macau. Dafür hat auch Olivier Lupberger eine Einladung.

Die IRRC-Saisonläufe fünf und sechs fanden (nach Redaktionsschluss) bzw. finden in Deutschland, in Schleiz und in Frohburg, statt. ///

Fotos: Thorsten Horn

#384 Mauro Poncini

Mauro Poncini und Oliver Lupberger

#85 Oliver Lupberger

#81 Lukas Maurer

La stagione 2025 dell'International Road Racing Championship (IRRC) è in pieno svolgimento e uno svizzero è di nuovo in testa alla classifica. Dopo che il bernese Lukas Maurer ha vinto la classifica generale della classe regina Superbike nel 2023, ma quest'anno, a causa di carenze di budget, partecipa solo a gare sporadiche, Mauro Poncini è riuscito nel frattempo a raggiungere la vetta della categoria Supersport.

THORSTEN HORN /// *Dopo Hengelo nei Paesi Bassi, Imatra in Finlandia e Chimay in Belgio, Horice nella Repubblica Ceca è stata la quarta delle sei tappe dell'IRRC 2025. Sulla «piccola Isola di Man», tra canyon urbani e boschi, il 28enne di Caslano, vicino a Lugano, ha conquistato il suo primo podio IRRC con un terzo posto nella prima delle due gare. Nella seconda si è classificato quinto, salendo così dal nono al sesto posto in classifica. «Sono ovviamente molto soddisfatto del mio primo podio IRRC. Tuttavia, sono rimasto un po' sorpreso, anche dalla mia velocità, perché Horice è il circuito più difficile del calendario», ha dichiarato dopo la gara.*

Sfortunato invece Olivier «Lupi» Lupberger di Berna. Il secondo pilota svizzero titolare nell'IRRC 2025, anche se nella classe Superbike, ha concluso la prima gara al 14° posto, ma è caduto nella seconda, riportando una lussazione dell'anca estremamente dolorosa. Ora è sulla via della guarigione e spera di poter tornare presto in sella, ma la sua migliore stagione IRRC è ovviamente compromessa.

Lukas Maurer ha fatto un'apparizione come ospite nell'IRRC a Horice, tornando subito al successo. Ha vinto la prima gara Superbike, mentre nella seconda un guasto totale di tutti i sistemi elettronici della sua BMW gli ha impedito di conquistare nuovamente la vittoria. Ha quindi dovuto accontentarsi del secondo posto e ora non vede l'ora che arrivi la gara cittadina di fine anno a Macao. Anche Olivier Lupberger ha ricevuto un invito.

Le gare cinque e sei della stagione IRRC si sono svolte (dopo la chiusura della redazione) o si svolgeranno in Germania, a Schleiz e Frohburg. ///

Photos: Thorsten Horn

Die neue Suzuki GSX-R1000R

La nouvelle Suzuki GSX-R1000R

SUZUKI SCHWEIZ AG /// Zum 40-jährigen Jubiläum der GSX-R Modellreihe präsentiert Suzuki die überarbeitete GSX-R1000R – eine kompromisslose Supersportlerin, die Rennstrecken-DNA mit alltagstauglicher Technologie vereint. Entwickelt für ambitionierte Fahrer, die höchste Performance mit modernster Fahrassistenz erwarten, kombiniert die neue GSX-R1000R eine Vielzahl technischer Neuerungen mit ikonischem GSX-R-Design.

Die Highlights:

- High-Performance-Motor - Weiterentwickelter 999,8-cm³-Reihen-Vierzylinder mit SR-VVT-Ventilsteuerung, überarbeiteten Kolben, grösseren Ventilen und Titan-Endschalldämpfer – kraftvoll und drehfreudig.
- Kompaktes, leichtes Chassis - Der verwindungssteife Aluminiumrahmen und das sportlich abgestimmte Fahrwerk sorgen für präzises Handling, hohe Stabilität und ein agiles Fahrgefühl – auf der Strasse wie auf der Rennstrecke.
- Moderne Elektronik (S.I.R.S.) – Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), Smart-TLR Control mit: Traktionskontrolle, Lift Limiter und Roll Torque Control. Zudem: Ride-by-wire, Launch Control, bi-direktionaler Quick-Shifter, Kurven-ABS und mehr – abgestimmt auf Performance und Sicherheit.
- Shaped for Performance - Aerodynamische Verkleidung im soliden & eleganten Design mit LED-Leuchten, SRAD-Lufteinlässen und exklusiven 40th Anniversary-Farbkombinationen.

Neue S.I.R.S. Funktionen:

- Auf ww.suzuki-media.ch

Die neue GSX-R1000R ist in folgenden Farbvarianten erhältlich:

- Pearl Vigor Blue / Pearl Tech White (C6F)
- Candy Daring Red / Pearl Tech White (C7Q)
- Pearl Ignite Yellow / Metallic Mat Stellar Blue (C7P)

Verfügbarkeit und Preis:

Die Suzuki GSX-R1000R wird ab Frühjahr 2026 bei den offiziellen Suzuki Fachhändlern in der Schweiz verfügbar sein. Die Preisbekanntgabe erfolgt zu gegebener Zeit.

Alle aktuellen News sowie Bilder rund um SUZUKI finden Sie auf www.suzuki-media.ch ///

SUZUKI SCHWEIZ AG /// À l'occasion du 40e anniversaire de la série GSX-R, Suzuki présente la GSX-R1000R revisitée, une supersportive sans compromis qui allie l'ADN des circuits à une technologie adaptée à un usage quotidien. Conçue pour les conducteurs ambitieux qui attendent des performances maximales et une assistance à la conduite de pointe, la nouvelle GSX-R1000R combine une multitude d'innovations techniques avec le design emblématique de la GSX-R.

Les points forts :

- *Moteur haute performance - Moteur quatre cylindres en ligne de 999,8 cm³ perfectionné avec commande de s oupapes SR-VVT, pistons révisés, soupapes plus grandes et silencieux en titane - puissant et nerveux.*
- *Châssis compact et léger : le cadre en aluminium rigide et le châssis sportif garantissent une maniabilité précise, une grande stabilité et une conduite agile, tant sur route que sur circuit.*
- *Électronique moderne (S.I.R.S.) – Sélecteur de mode de conduite Suzuki (SDMS), Smart-TLR Control avec : contrôle de traction, limiteur de levée et contrôle du couple de roulis. En outre : ride-by-wire, Launch Control, Quick-Shifter bidirectionnel, ABS en virage et bien plus encore – tout est pensé pour la performance et la sécurité.*
- *Conçue pour la performance - Carénage aérodynamique au design solide et élégant avec feux LED, prises d'air SRAD et combinaisons de couleurs exclusives 40e anniversai*

Nouvelles fonctions S.I.R.S. :

- *Sur ww.suzuki-media.ch*

La nouvelle GSX-R1000R est disponible dans les coloris suivants :

- *Perle Vigor Bleu / Blanc Pearl Tech (C6F)*
- *Rouge Candy Daring / Blanc Pearl Tech (C7Q)*
- *Jaune Pearl Ignite / Bleu métallisé mat Stellar (C7P)*

Disponibilité et prix :

La Suzuki GSX-R1000R sera disponible à partir du printemps 2026 chez les concessionnaires Suzuki officiels en Suisse. Les prix seront communiqués en temps voulu.

Vous trouverez toutes les actualités et les photos concernant SUZUKI sur www.suzuki-media.ch ///

NEXT STOP:
ADVENTURE
V-STROM 1050 DE
AB CHF 15 195.– / CHF 165.– PRO MONAT
Weitere Informationen:
Jetzt bei Ihrem Suzuki Fachhändler
Leasing-Konditionen: 24 Monate Laufzeit, 4 000 km pro Jahr, effektiver Jahreszins 2.9 %. Vollkaskoversicherung obligatorisch, Sonderzahlung: 25 % vom Nettoverkaufspreis. Der Leasing-Zinssatz ist an die Laufzeit gebunden (Datum des Kaufvertrags bis 30.9.2025 massgebend). Ihr offizieller Suzuki Fachhändler unterbreitet Ihnen gerne ein individuell auf Sie zugeschnittenes Leasing-Angebot für die Suzuki Ihrer Wahl. Leasing-Partner ist die MultiLease AG. Sämtliche Preisangaben verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung inkl. MWST. Eine Leasingvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung der Konsumentin oder des Konsumenten führt.
SUZUKI

Internationale FIM-Rallye am Monte Generoso!

Raduno Internationale FIM du Monte Generoso!

Ein schönes Erlebnis, organisiert vom AMC Generoso in Biasca und Bellavista.

JEAN-BERNARD EGGER /// Unsere Tessiner Freunde haben immer gute Ideen, um ihre schönen Regionen zu präsentieren. Am Samstag trafen sich die Motorradfahrer im Swiss Rail Park in den ehemaligen Werkstätten und Lokdepots in Biasca.
Die Besucher konnten eine schöne Sammlung von Oldtimermotorrädern in einem interessanten Eisenbahnumfeld bewundern. Das Team um Mauro hatte ein ausgezeichnetes Mittagessen vorbereitet, an dem auch viele Belgier teilnahmen. Anschliessend fuhren mehrere Teilnehmer nach Bellavista am Fusse des Monte Generoso. Am späten Nachmittag trafen zahlreiche Camper ein, die an der Touring de Swiss Moto teilnahmen, Tessiner aus dem ganzen Kanton sowie italienische Nachbarn. Bei Essen, Musik und geselligem Beisammensein konnten sich alle kennenlernen. Der Sonntag war dem Brunch vorbehalten, der mit einem ausgezeichneten Risotto abgeschlossen wurde. Die Organisatoren hatten auf etwas mehr Teilnehmer gehofft, aber das Wetter in der Schweiz hielt viele davon ab. Mario, der Präsident, war dennoch zufrieden mit der Erfahrung, die vor einem Jahr am selben Ort begonnen hatte. Das Format dieses Treffens wird für das nächste Jahr etwas geändert werden. Termin: 25. und 26. Juli 2026. ///

Une belle expérience organisée par l'AMC Generoso à Biasca et Bellavista.

JEAN-BERNARD EGGER /// *Nos amis tessinois ont toujours des bonnes idées pour faire découvrir leurs belles régions. Samedi, les motards avaient rendez-vous au Swiss Rail Park à Biasca, dans les anciens ateliers et dépôts de locomotives.*
Les visiteurs ont pu découvrir une belle collection de motos anciennes dans un cadre ferroviaire intéressant. L'équipe de Mauro avait préparé un excellent repas de midi où de nombreux belges y ont pris part. Par la suite, plusieurs participants ont rejoint Bellavista sur les contreforts du Monte Generoso. En fin d'après-midi, le plateau de Bellavista a vu arriver de nombreux campeurs participant au Touring Swiss Moto, des Tessinois venus du canton en entier ainsi que les voisins italiens. Les repas, la musique et des moments de partage ont permis à chacun de faire connaissance. Le dimanche était réservé à un brunch se terminant avec un excellent risotto. Les organisateurs espéraient avoir un peu plus de monde mais la météo qui régnait sur la Suisse en a retenu plus d'un. Mario le président était déjà satisfait de l'expérience lancée il y a un an au même endroit. Pour l'année prochaine, le format de cette rencontre va être un peu modifié. Rendez-vous les 25 et 26 juillet 2026. ///

Biasca

Bellavista

Ankunft der glücklichen Teilnehmer
Arrivée des participants heureux

FIM Rallye in Lillehammer, Norwegen!

FIM Rallye à Lillehammer en Norvège!

Der norwegische Verband hat in der Olympiastadt eine sympathische Veranstaltung organisiert.

JEAN-BERNARD EGGER /// Die Olympischen Winterspiele 1994 fanden in diesem schönen Ort Lillehammer erfolgreich statt, und die Organisatoren der FIM-Rallye konnten die vorhandenen Einrichtungen sowie die guten Unterkünfte nutzen. Das Skistadion diente als Festplatz und Campingplatz für die Camper. Es waren 23 Länder vertreten, darunter die Schweiz mit 8 Teilnehmern.

Jeder Teilnehmer durchquerte verschiedene Länder, um in das wunderschöne Norwegen mit seinen majestätischen Fjorden zu gelangen. Die Stadt Lillehammer hat etwa 30'000 Einwohner. Die Hauptstrasse ist mit ihrer typischen Architektur einladend zum Flanieren. Vor der Eröffnungsfeier konnten die Teilnehmer schöne Spaziergänge durch die Wälder und an den Seen geniessen. Bei der Ankunftskontrolle zogen die Nationen durch die Strassen und es erklang die traditionelle Nationalhymne. Anschliessend stellten alle wie jedes Jahr ihre Fahrzeuge im geschlossenen Park ab. Jeder hatte die Möglichkeit, die Stadt zu besichtigen. Am zweiten Tag konnten die Teilnehmer ein Museum für Traditionen und historische Häuser besuchen. Das erinnerte uns an unser Ballenberg. Das Norwegische Olympische Museum befand sich am selben Ort, wo wir die Heldentaten der Norweger, aber auch anderer Länder erleben konnten. Ein interessantes und wunderschön präsentiertes Kulturerbe. Ich nahm mir etwas Zeit, um die Skisprungschanzen zu besichtigen, die die Stadt überragen. Der Aufstieg zu Fuss bis zum Gipfel kostete mich viel Kraft, aber die Aussicht war es wert. Die Aussicht auf die Stadt, den See und die Region war atemberaubend, ein herrliches Panorama. Der letzte Tag war der Parade der Nationen vorbehalten, die durch die Hauptstrasse der Stadt führte, wo uns zahlreiche Zuschauer zujubelten. Am letzten Abend fand die Preisverleihung statt, bei der Italien vor Schweden und Finnland die Rallye souverän gewann. Die Rallye war gut organisiert, das Essen war ebenfalls sehr gut und wir haben die lokalen Gerichte sehr genossen. Wir sehen uns im nächsten Mai in Griechenland auf der Insel Naxos. ///

La Fédération norvégienne a mis sur pied une sympathique manifestation dans la ville olympique.

JEAN-BERNARD EGGER /// *Les jeux olympiques d'hiver 1994 s'étaient déroulés avec succès dans cette belle bourgade de Lillehammer. Les organisateurs du Rallye FIM ont pu profiter des installations existantes ainsi que de l'hébergement de bonne facture. Le stade de ski nordique était utilisé comme place de fête ainsi que le camping mis à disposition des motards. 23 pays dont la Suisse avec 8 participants étaient présents.*

Chaque participant a parcouru divers pays pour se rendre dans cette magnifique Norvège avec ses fjords majestueux. La ville de Lillehammer compte environ 30'000 habitants. La rue centrale est typique de par son architecture et donne envie de flâner. Avant la cérémonie d'ouverture, les participants ont pu profiter de belles balades à travers les forêts et lacs. Le contrôle d'arrivée a vu défiler les nations avec un passage dans les rues et le traditionnel hymne national. Ensuite et comme chaque année, chacun déposait sa monture au parc fermé et a eu l'occasion de visiter la cité. Le second jour a permis aux participants de visiter un musée des traditions et des maisons d'époque qui a rappelé notre Ballenberg. Le Musée olympique norvégien se trouvait au même endroit, ce qui nous a fait vivre les exploits des Norvégiens mais aussi d'autres pays. Un patrimoine intéressant et magnifiquement exposé. J'ai pris un peu de temps pour aller visiter les tremplins qui dominent la ville: je suis monté jusqu'au sommet à pieds, ce qui m'a pris beaucoup d'énergie, le coup d'œil en valant la peine. La vue était imprenable sur la ville, le lac et la région - un superbe panorama. Le dernier jour était réservé à la parade des nations qui traversait la rue principale de la ville où le nombreux public nous a applaudis. La dernière soirée a été le théâtre de la remise des prix avec une Italie qui a remporté haut la main le Rallye devant la Suède et la Finlande. Le rallye aura été bien organisé, les repas étaient également très bons avec des recettes locales appréciées. On se retrouvera en mai prochain en Grèce sur l'Île de Naxos. ///

Gastropartner 2025

Partenaires gastronomiques 2025

Aargau

Bremgarten	**CAFFERINO AM KORNHAUSPLATZ** Spiegelgasse 7 /// 5620 Bremgarten 056 631 41 41 /// www.cafferino.info
Lupfig	**GASTHOF UND METZGEREI ZUM OCHSEN AG** Dorfstrasse 32 /// 5242 Lupfig 056 464 63 63 /// www.ochsen-lupfig.ch

Appenzell Innerrhoden

Haslen	**GASTHAUS LEIMENSTEIG** Leimensteigstrasse 25 /// 9054 Haslen 071 333 23 68 /// www.gasthaus-leimensteig.ch
Weissbad	**WEISSBAD LODGE** Fehrlen 2 /// 9057 Weissbad 071 798 80 80 /// www.weissbadlodge.ch

Basel-Landschaft

Eptingen	**BERGHAUS OBERBÖLCHEN** Ober Bölchen /// 4458 Eptingen 062 299 12 73 /// www.berghaus-oberboelchen.ch NEU!
Laufen	**RESTAURANT LAMM** Hauptstrasse 23 /// 4242 Laufen 061 761 63 22 /// www.lamm-laufen.ch

Bern

Aarberg	**HOTEL KRONE AARBERG** Stadtplatz 29 /// 3270 Aarberg 032 391 99 66 /// www.krone-aarberg.ch
Aeschiried	**RESTAURANT-HOTEL CHEMIHÜTTE** Ebenenfeld 4 /// 3703 Aeschiried 033 654 46 81 /// www.chemihuette.ch
Bönigen	**HOTEL RESTAURANT WALIDA** Hauptstrasse 49 /// 3806 Bönigen 033 822 62 55 /// www.walida.ch
Eggiwil	**RESTAURANT GABELSPITZ SCHALLENBERG** Schallenberg 150e /// 3537 Eggiwil 034 491 16 12 /// www.schallenberg.ch
Epsach	**RESTAURANT EPSACHER PINTLI** Dorfplatz 1 /// 3272 Epsach 032 396 14 60 /// www.epsacher-pintli.ch
Frauenkappelen	**LANDGASTHOF BÄREN** Murtenstrasse 78 /// 3202 Frauenkappelen 031 926 10 23 /// www.baeren-frauenkappelen.ch
Grindelwald	**BERGGASTHAUS MARMORBRUCH** Marmorbruchstrasse 3 /// 3818 Grindelwald 079 310 30 89 /// www.marmorbruch.ch
Innerberg	**RESTAURANT DANCING JÄGER** Aarbergstrasse 21 /// 3044 Innerberg 031 829 03 50 /// www.jaegerinnerberg.ch
Ittigen	**A1 HOTEL GRAUHOLZ** Autobahn A1 /// 3063 Ittigen 031 915 12 12 /// www.a1grauholz.ch
Kappelen	**RESTAURANT LINDE** Bielstrasse 10 /// 3273 Kappelen 032 392 12 42 /// www.linde-kappelen.ch
La Ferrière	**LITTLE RANCH** Haut des Vieilles /// 2333 La Ferrière 079 408 61 91 /// www.littleranch.ch
Langenthal	**BUSINESSPARK LANGENTHAL AG** Lotzwilstrasse 66 /// 4900 Langenthal 062 919 00 16 /// www.elemaent.ch
Madiswil	**SALOON MADISWIL** Unterdorfstrasse 16 /// 4934 Madiswil 062 965 12 15 /// www.moto-strahm.ch
Niederbipp	**HOTEL & RESTAURANT BÄREN** Marktgasse 1 /// 4704 Niederbipp 032 633 11 11 /// www.baeren.be
Prêles	**LA BUVETTE** Rte de la Neuveville 1a /// 2515 Prêles 032 315 14 08
Reconvillier	**RESTAURANT PIZZERIA DE LA GARE** Grand rue 46 /// 2732 Reconvillier 032 481 31 24 /// www.lagare.ch
Ringgenberg	**HOTEL BÄREN RINGGENBERG** Hauptstrasse 128 /// 3852 Ringgenberg 031 822 19 31 /// www.baeren-ringgenberg.ch
Rüschegg	**UNTERE GANTRISCHHÜTTE** Gurnigelstrasse /// 3154 Rüschegg 026 431 20 25 /// www.gantrischhuette.ch
Steffisburg	**TACHO CAFE-BAR** Bernstrasse 117 /// 3613 Steffisburg 033 439 59 54 /// www.moto-center.ch
Wohlen	**GASTHOF ZUM KREUZ** Hauptstrasse 7 /// 3033 Wohlen 031 829 11 00 /// www.kreuzwohlen.ch

Fribourg

Bösingen	**BEO-FUNPARK GMBH** Auriedstrasse 28 /// 3178 Bösingen 031 747 92 92 /// www.beo-funpark.ch/beo-restaurant/
Le Mouret	**RESTAURANT DE LA CROIX-BLANCHE** Route de la Gruyère 3 /// 1724 Le Mouret 026 413 11 36 /// www.croix-blanche-le-mouret.ch
Marly	**HÔTEL DU GRAND-PRE** Impasse du Nouveau-Marché 3 /// 1723 Marly 026 436 50 60 /// www.hotel-grandpre.ch
Morlon	**HOTEL RESTAURANT LE GRUYERIEN** Clos d'Amont 2 /// 1638 Morlon 026 919 40 50 /// www.legruyerien.ch
Schmitten	**RESTAURANT STERNEN «TÄLI»** Mühletal 1 /// 3185 Schmitten 026 496 11 05

Graubünden

Bivio	**HOTEL – RESTAURANT GUIDON** Julierstrasse 1 /// 7457 Bivio 081 684 52 21 /// www.hotel-guidon.ch
Bivio	**HOTEL SOLARIA** Vea Valetta 113 /// 7457 Bivio 081 684 51 07 /// www.hotelsolariabivio.ch
Disentis/Mustér	**RESTAURANT BAHNHOFBUFFET DISENTIS** Via dalla Staziun 2 /// 7189 Disentis/Mustér 081 947 52 17 /// www.disentis-sedrun.graubuenden.ch
Laax	**B&B LAAX – II VITTURIN** Via Grava 4 /// 7031 Laax 079 242 53 39 /// www.bnblaax.ch
Platta	**HOTEL DALLA POSTA** Via Lucmagn 168 /// 7185 Platta 081 947 65 72 /// www.ristoplatta.com
Ruschein	**BOARDERCAMP BIKE-HOSTEL** Via Principale 87 /// 7154 Ruschein 079 760 37 18 /// www.bike-hostel.com
Samnaun-Dorf	**VITAL-HOTEL SAMNAUNERHOF** Dorfstrasse 48 /// 7563 Samnaun-Dorf 081 861 81 81 /// www.samnaunerhof.com
Scuol	**HOTEL GARNI PANORAMA** Via da Ftan 491a /// 7550 Scuol 081 864 10 71 /// www.panorama-scuol.ch
Sufers	**HOTEL RESTAURANT SEEBLICK** Poststrasse 4 /// 7434 Sufers 081 664 11 86 /// www.seeblick-sufers.ch
Tiefencastel	**HOTEL ALBULA & JULIER** Viglia Veia Gelgia 1 /// 7450 Tiefencastel 081 659 04 00 /// www.albula-julier.ch
Vals	**HOTEL ROVANADA** Im Boda 512 /// 7132 Vals 081 935 13 03 /// www.rovanada.ch NEU!
Versam	**GASTHAUS RÖSSLI** Hauptstrasse 49 /// 7104 Versam 081 645 11 13 /// www.roessli-versan.ch
Zernez	**HOTEL SPÖL** Plaz 119 /// 7530 Zernez 081 856 12 79 /// www.hotel-spoel.ch
Zernez	**HOTEL SÜSOM GIVE** Ofenpass / Pass dal Fuorn /// 7530 Zernez 081 858 51 82 /// www.ofenpass.ch
Zizers	**HOTEL – SPORTCENTER FÜNF DÖRFER AG** Oberauweg 186d /// 7205 Zizers 081 307 19 80 /// www.hotel-5doerfer.ch

Jura

Saignelégier	**CAFE DE LA POSTE** Place 23 juin 8 /// 2350 Saignelégier 032 951 11 79

Luzern

Escholzmatt	**CAFE DAYTONA** Industriestrasse 14 /// 6182 Escholzmatt 062 758 50 58 /// www.cafe-daytona.ch
Gunzwil	**RESTAURANT CHOMMLE** Chommle 1 /// 6222 Gunzwil 041 930 15 52 /// www.chommle.ch
Menznau	**GASTHOF LAMM** Wolhuserstrasse 1 /// 6122 Menznau 041 493 11 32 /// www.lamm-menznau.ch
Rothenburg	**ACE CAFE LUZERN** Sonnmatthof 2 /// 6023 Rothenburg 041 530 00 44 /// www.acecafeluzern.ch
Willisau	**RESTAURANT STERNEN** Obertor 2 /// 6130 Willisau 041 970 12 86 /// www.sternenagwillisau.ch
Willisau	**SPORT ROCK** Wydenmatt 8 /// 6130 Willisau 041 970 10 00 /// www.sportrock.ch

Gastropartner 2025

Partenaires gastronomiques 2025

Wolhusen-Markt
DIDI'S PIZZA CORNER «DIE KLEINE KNEIPE»
Rossei /// 6110 Wolhusen-Markt
041 490 05 05 /// www.didiskneipe.ch

Muotathal
HOTEL ALPENBLICK
Teufbach 3 /// 6436 Muotathal
041 830 12 01 /// www.alpenblick-muotathal.ch

Neuchâtel

Fleurier
PUB L'IRLANDAIS
Rue de l'Industrie 6 /// 2114 Fleurier
032 860 12 60 /// www.irlandais.ch
NEU!

La Brevine
RESTAURANT CHEZ BICHON
Bémont 330 /// 2406 La Brévine
032 935 12 58

Nidwalden

Stans
ALLMENDHUISLI
Ennetbuergerstrasse 5 /// 6370 Stans
041 610 12 37 /// www.allmendhuisli.ch
NEU!

Obwalden

Giswil
RESTAURANT-CAFE SIESTA
Ahornweg 4 /// 6074 Giswil
041 676 00 76 /// www.siesta-giswil.ch

Schaffhausen

Opfertshofen
RESTAURANT REIATSTUBE
Dorfstrasse 42 /// 8236 Opfertshofen
052 649 34 16 /// www.reiatstube.ch

Schwyz

Illgau
RESTAURANT SIGRISTENHAUS
6434 Illgau
041 830 12 02 /// www.sigristenhaus.ch

Solothurn

Brunnenthal
DORFBEIZLI BRUNNENTHAL
Dorfstrasse 19 /// 3307 Brunnenthal
031 765 52 25 /// www.dorfbeizli-so.ch

Egerkingen
HOTEL EGERKINGEN AG
Oltnerstrasse 22 /// 4622 Egerkingen
062 387 75 75 /// www.hotelegerkingen.ch
NEU!

Kienberg
WALDGASTHAUS CHALET SAALHÖHE
Saalhöhe 156 /// 4468 Kienberg
062 844 10 14 /// www.chalet-saalhoehe.ch

Nunningen
RESTAURANT FROHSINN
Brunngasse 1 /// 4208 Nunningen
061 791 03 53 /// henz-frohsinn.ch

Oensingen
CHRÜZ/AIR FORCE LOUNGE
Hauptstrasse 67 /// 4702 Oensingen
062 794 66 66 /// www.hausdersicherheit.ch
NEU!

Rüttenen
RESTAURANT OBERRÜTTENEN
Oberrüttenenstrasse 53 /// 4522 Rüttenen
032 622 93 88 /// Siehe Facebook

Trimbach
RESTAURANT ISEBÄHNLI
Hauensteinstrasse 7 /// 4632 Trimbach
062 293 39 19 /// www.isebaehnli.info

St. Gallen

Bad Ragaz
HOTEL SCHLOSS RAGAZ
Schloss-Strasse 1 /// 7310 Bad Ragaz
081 303 77 77 /// www.hotelschlossragaz.ch

Ebnat-Kappel
LANDGASTHOF SONNE «HAUS DER FREIHEIT»
Wintersberg /// 9642 Ebnat-Kappel
071 993 10 01 /// www.tonibrunner.ch

Thurgau

Felben-Wellhausen
LANDGASTHOF SCHWANEN
Weinfelderstrasse 14 /// 8552 Felben-Wellhausen
052 766 02 22 /// www.landgasthof-schwanen.ch

Tobel	**HÄXÄBÄSÄ-BEIZLI** Untere Isenegg 2 /// 9555 Tobel 071 917 17 09 /// www.isenegg.ch
Weiningen	**RESTAURANT ALPENBLICK** Kirchweg 1 /// 8532 Weiningen 052 558 33 53 /// www.alpenblick-weiningen.ch

Ticino

Ascona	**HOTEL GARNI LUNA** Via Buonamano 28 /// 6612 Ascona 091 791 36 07 /// hotel-luna.ch
Ascona	**ASCONA LODGE** Via delle Scuole 17 /// 6612 Ascona 091 791 36 92 /// www.ascona-lodge.ch
Ascona	**JAZZ HOTEL ASCONA** Viale Monte Verità 25 /// 6612 Ascona 091 791 00 31 /// www.jazzhotelascona.ch
Ascona	**PARKHOTEL DELTA WELLBEING RESORT** Via Delta 137-141 /// 6612 Ascona 091 785 77 85 /// www.parkhotel.ch
Brissago	**PARKHOTEL BRENSCINO** Via Sacro Monte 21 /// 6614 Brissago 091 786 81 11 /// www.brenscino.ch
Campo Vallemaggia	**LOCANDA FIOR DI CAMPO** Case Pedrazzini 1 /// 6684 Campo Vallemaggia 091 754 15 11 /// www.fiordicampo.ch
Frasco	**ALBERGO CAMPAGNA** Via Torbora 2 /// 6636 Frasco 091 746 11 46 /// www.albergocampagna.ch
Gordevio	**RISTORANTE UNIONE** CP 23 /// 6672 Gordevio 091 753 25 98 /// www.ristoranteunione.ch
Intragna	**HOTEL GARNI ANTICO** Via Cantonale 139 /// 6655 Intragna 091 796 11 07 /// www.hotelantico.ch
Lavertezzo	**OSTERIA VITTORIA** Lavertezzo Paese /// 6633 Lavertezzo 091 746 11 11 /// www.osteriavittoria2020.ch
Locarno	**APARTHOTEL AL LAGO** Via Lungolago Giuseppe Motta 12 /// 6600 Locarno 091 756 16 16 /// www.aparthotel-al-lago.ch
Locarno	**HOTEL BELVEDERE LOCARNO** Via ai Monti della Trinità 44 /// 6600 Locarno 091 751 03 63 /// www.belvedere-locarno.ch
Locarno	**HOTEL CITY LOCARNO** Via G. Cattori 4 /// 6600 Locarno 091 601 88 10 /// www.hotelcitylocarno.ch
Locarno	**JUGENDHERBERGE PALAGIOVANI LOCARNO** Via B. Varenna 18 /// 6600 Locarno 091 756 15 00 /// www.youthhostel.ch/locarno
Mugena	**IL CASTAGNO** Via Cantonale /// 6939 Mugena 091 611 40 50 /// www.ilcastagno/de-de
Muralto-Locarno	**RISTORANTE OLDRATI** Viale Verbano 1 /// 6600 Muralto-Locarno 091 743 85 44 /// www.oldrati-locarno.ch
Pambio-Noranco	**DAYTONA DINER** Strada da Igia 6 /// 6915 Pambio-Noranco 091 985 69 19 /// www.daytonadiner.ch
Porto-Ronco	**HOTEL RISTORANTE POSTA AL LAGO** Via Cantonale 53 /// 6613 Porto-Ronco 091 791 26 32 /// www.postalago.ch
Serpiano	**HOTEL SERPIANO** Via Serpiano /// 6867 Serpiano 091 986 20 00 /// www.serpiano.ch
Tenero	**CAMPOFELICE CAMPING VILLAGE** Via Brere 7 /// 6598 Tenero 091 745 14 17 /// www.campofelice.ch
Vira Gambarogno	**HOTEL BELLAVISTA** Strada d'Indeman 18 /// 6574 Vira Gambarogno 091 795 11 15 /// www.hotelbellavista.ch
Vogorno	**HOTEL AL LAGO** Via Valle Verzasca 21 /// 6632 Vogorno 091 745 32 32 /// www.allago.ch

Uri

Unterschächen	**HOTEL KLAUSENPASS** Klausenstrasse 91 /// 6465 Unterschächen 041 879 11 64 /// www.klausenpasshoehe.ch
Urnerboden	**KLAUSE-RANCH** Klausenstrasse 19 /// 8751 Urnerboden 055 643 14 13 /// www.klause-ranch.ch

Valais

Gluringen	**HOTEL RESTAURANT TENNE** Furkastrasse 2 /// 3998 Gluringen 027 973 18 92 /// www.tenne.ch
Gluringen	**HOTEL RESTAURANT GOMMERHOF** Furkastrasse 338 /// 3998 Gluringen 027 973 16 16 /// wwww.gommerhof.ch

Gastropartner 2025

Partenaires gastronomiques 2025

Grimentz	**HOTEL ALPINA**	Route des Amis de la nature 12 /// 3961 Grimentz 027 476 16 16 /// www.alpina-grimentz.com
Reckingen	**HOTEL BLINNENHORN AG**	Furkastrasse 453 /// 3998 Reckingen 027 974 25 60 /// www.blinnenhorn.ch
Sierre	**IBIS STYLES SIERRE**	Route de Sion 38 /// 3960 Sierre 027 544 06 66
Stalden	**HOTEL LANGIS**	Langis 1 /// 6063 Stalden 041 675 10 68 /// www.berghotellangis.ch
St-Maurice	**HÔTEL INTER-ALP**	Route Cantonale 3 /// 1890 St-Maurice 024 485 37 47 /// www.interalp.ch
Ulrichen	**HOTEL ALPINA**	Furkastrasse 54 /// 3988 Ulrichen 027 973 13 30 /// www.alpina-ulrichen.ch
Vex	**LE RELAIS DES REINES**	Route d'Hérens 151 /// 1981 Vex 027 203 82 65 /// www.lerelaisdesreines.ch

Vaud

Gryon	**RESTAURANT DES CHAUX CHEZ GIPSY**	Route des Chaux 39 /// 1882 Gryon 024 498 11 87
L'Etivaz	**HOTEL DU CHAMOIS**	Route des Mosses 77 /// 1660 L'Etivaz 026 924 62 66 /// www.hotelduchamois.ch
Le Pont	**HOTEL-RESTAURANT LA TRUITE**	Rue de la Poste 4 /// 1342 Le Pont 021 841 17 71 /// www.hoteltruite.com
Les Rasses	**GRAND HOTEL DES RASSES**	Route des Alpes 25 /// 1452 Les Rasses 024 454 19 61 /// www.grandhotelrasses.ch
Payerne	**KARTING PAYERNE – TYROLER RESTAURANT**	Route de Berne 14 /// 1530 Payerne 026 660 04 60 /// www.payerneland.ch
Sainte-Croix	**RESTAURANT CAFÉ LA GITTAZ**	La Gittaz-Dessous 325 /// 1450 Sainte-Croix 024 454 38 38 /// www.lagittaz.ch
Villeneuve	**HOTEL DU PORT**	Rue du Quai 6 /// 1844 Villeneuve 021 960 41 45 /// www.duport.ch
Villeneuve	**RESTAURANT L'OASIS**	Rue du Quai 6 /// 1844 Villeneuve 021 965 60 20 /// www.restaurantloasis.ch

Zug

Oberägeri	**HOTEL RESTAURANT EIERHALS**	Hauptseestrasse 63 /// 6315 Oberägeri 041 754 50 50 /// www.hotel-eierhals.ch

Zürich

Egg bei Zürich	**GIALLO PIZZA**	Gewerbestrasse 16 /// 8132 Egg bei Zürich 044 994 80 94 /// www.giallo-pizza.ch
Pfungen	**LANDGASTHOF STERNEN**	Weiacherstrasse 38 /// 8422 Pfungen 052 315 22 98 /// www.blue-bay.ch

Foto: Credit Bild Papaux La Liberté

Abschied von André Pahud

Adieu a André Pahud

Am 1. Juli erreichte uns die Nachricht vom Tod unseres treuen Ehrenmitglieds André Pahud im Alter von 87 Jahren.

SWISS MOTO /// Er war Ehrenpräsident der FMVs, Ehrenmitglied der FMS und Ehrenmitglied der CTI FIM.

André war ein begeisterter Motorradsportler. Sein ganzes Leben lang setzte er sich für die Förderung des Motorradsports ein. 1962 begann er seine Karriere als Motocross-Fahrer und sogar als Seitenwagenfahrer. Ab 1976 war er Mitglied des Vorstands der FMS und wurde in den 1980er Jahren deren Vizepräsident. Er vertrat unseren Verband regelmässig als Mitglied der Jury beim GP de Vitesse.

Diese Würdigung wäre unvollständig ohne einen Gedanken an seine Frau Lucienne, die ihn stets in seinen Aktivitäten unterstützt hat. («Lulu" ist 2017 verstorben).

Wir sprechen seiner Familie, seinen Kindern Fabienne und Jean-Marc unser aufrichtiges Beileid aus. ///

C'est le 1er juillet que nous avons appris le décès de notre fidèle membre d'honneur André Pahud, dans sa 87me année.

SWISS MOTO /// *Président d'honneur de la FMVs, membre d'honneur de la FMS et membre d'honneur de la CTI FIM.*

André était passionné de sport moto. Tout au long de sa vie, il a œuvré pour la promotion de sport motocycliste. C'est en 1962 qu'il débuta une carrière de pilote motocross et même de sidecariste. Par la suite dès 1976, il occupe un siège au sein du conseil de direction de la FMS, il en deviendra vice-président dans les années 80. Il représentait régulièrement notre fédération comme membre du jury dans le GP de vitesse.

Cet hommage serait incomplet sans y associer une pensée pour son épouse Lucienne qui l'a toujours secondé dans ses activités. (« Lulu » nous a quitté en 2017).

Nous présentons nos sincères condoléances à sa famille, ses enfants Fabienne et Jean-Marc. ///

Paris Dakar Korrigenda:

Die ersten Schweizer Paris-Dakar-Finisher waren:

» 1979 Willi STEINER, Yamaha XT 500, Oberdiessbach

» 1981 Hansruedi MÖRI, Yamaha XT 500, Lobsigen

Nicht wie in MOTOnews 2/25 Seite 46 geschrieben:

1983 Jean Jacques LOUP, Payerne.

Paris Dakar Corrigenda

Les premiers Suisses à avoir terminé le Paris-Dakar étaient :

» *1979 Willi STEINER, Yamaha XT 500, Oberdiessbach*

» *1981 Hansruedi MÖRI, Yamaha XT 500, Lobsigen*

Contrairement à ce qui est écrit dans MOTOnews 2/25 page 46

1983 Jean Jacques LOUP, Payerne.

Impressum / *Impression*

Auflage (18. Jahrgang)

4 Ausgaben pro Jahr /// je 10 000 Ex.
Swiss Moto Mitglieder /// Swiss Moto Clubs ///
Swiss Moto Gastro-Partner ///
Swiss Moto Veranstalter /// Motorradhandel ///
CH-Politik

Herausgeber
Swiss Moto
Allmendstrasse 26 /// 4658 Däniken
+41 (0) 32 628 20 20 /// office@swissmoto.org ///
www.swissmoto.org

Redaktion, PR und Werbung
Leitung: Willy Läderach (WL) ///
redaktion.motonews@swissmoto.org ///
Tel. +41 (0) 52 730 02 30

Layout und Druck
Genius Media AG /// 8500 Frauenfeld

Edition (18ème année)

4 éditions par an /// 10 000 ex. par édition
Membres Swiss Moto /// Clubs Swiss Moto ///
Partenaires gastronomiques Swiss Moto ///
Organisateurs Swiss Moto ///
Commerces spécialisés de motos /// CH Politique

Editeur
Swiss Moto
Allmendstrasse 26 /// 4658 Däniken
+41 (0) 32 628 20 20 /// office@swissmoto.org ///
www.swissmoto.org

Rédaction, PR et Annonces
Responsable: Willy Läderach (WL) ///
redaktion.motonews@swissmoto.org ///
Tél. +41 (0) 52 730 02 30

Layout et Impression
Genius Media AG /// *8500 Frauenfeld*

Redaktoren / *Impression*

Lino Meyer	Sekretariat
Walter Wobmann	Swiss Moto Deutschschweiz
Claude Clément	Swiss Moto Suisse romande
Rolf Lüthi	Touring /// Politik
Sepp Betschart	MX CH Motocross
Christoph Berger	CH Enduro
Walter Wermuth	Trial CH /// EM /// WM
Marisha Bermudez	Frauen Sport /// Touring
Katja Baumgartner	MX CH Nachwuchs
Elio Crestiani	Classic Sport
J.B. Egger	FR Touring
Robert Sdovc	Fotos Sport
Urs Schnyder	Organisation
Jürgen Kaltenbach	Layout
Willy Läderach	Moto GP /// SBK /// MXGP

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853
TACHYMETER
TISSOT
1853
MADE