



Sonderreglement / Règlements particulier Motocross Cournillens

Datum / Date 11.04.26 Swiss Moto: N° 106 FIM-Europe: N° FIM: N°

1. **Organisator / Organisateur**

Name / Nom (Club, Promoter): AMA - Angora Motocross Association
Adresse: Champ-Melon 8
1417 Epautheyres, Suisse
Tel. N: +41 79 435 03 14
E-mail: info@mxangora.ch
Website: https://www.mxangora.ch/

2. **Strecke / Circuit**

Name, Ort / Nom, Lieu: Cournillens
Koordinaten / Coordonnées GPS: N 46°51'20.5 E 7°05'06.6
Länge / longueur: 6 m
Breite / largeur: 6 m

3. **Anfahrt, Fahrerlager / Accès, Parc Coureurs**

Anfahrt / Autobahnausfahrt: A1, E 25, Ausgang 28 Avenches
Accès / Sortie d'autoroute : A1, E 25, Sortie 28 Avenches

Einlass ab / L'accès à partir du: Vendredi 10 avril dès 16h jusqu'à 22h / Samedi 11 avril dès 6h /
Freitag, 10. April, ab 16 Uhr bis 22 Uhr / Samstag, 11. April, ab 6 Uhr
Geschlossen ab / Fermé dès: Samedi 11 avril à 20h / Samstag, 11. April, um 20 Uhr

4. **Waschanlage / Installation de nettoyage-lavage**

Das Fahrerlager ist mit einer Waschanlage ausgestattet / Parc-coureurs équipé d'une installation de lavage:
 JA / OUI NEIN / NON

5. **Kategorien, Einschreibgebühr / Catégories, Finance d'inscription**

| | | | |
|---|----------|--|----------|
| <input type="checkbox"/> Swiss Inter MX1/MX2 | CHF 90.- | <input type="checkbox"/> Swiss Sidecar CS | CHF 90.- |
| <input type="checkbox"/> Swiss National MX1 | CHF 90.- | <input type="checkbox"/> Swiss Women | CHF 90.- |
| <input type="checkbox"/> Swiss National MX2 | CHF 90.- | <input type="checkbox"/> Yamaha YZ-Cup | CHF 90.- |
| <input checked="" type="checkbox"/> Swiss Junior MX125 | CHF 90.- | <input type="checkbox"/> MX Jeremy Seewer Cup 50 | CHF 50.- |
| <input type="checkbox"/> Swiss MX Backyard Racing Junioren 85 | CHF 50.- | <input type="checkbox"/> MX Eschtec Cup 65 | CHF 50.- |

6. **Anmeldung, Fahrerauszahlung / Inscription, Paiement des coureurs**

Alle Fahrer müssen sich im [Racemanager](#) bis spätestens Sonntag 24.00 Uhr vor der Veranstaltung anmelden.
Tous les pilotes doivent s'inscrire dans le [Racemanager](#) au plus tard le dimanche 24 heures avant l'évènement.
Bei Unklarheiten / Pour des informations supplémentaires: sport@swissmoto.org
Fahrerauszahlung / Paiement des coureurs: via Racemanager oder/ou
 Ort und Zeit / lieu et heure:

7. **Organisationskomitee / Comité d'organisation**

Präsident / Président: Gérald Auberson
Rennleiter / Directeur de course : Fabrice Christener
Sekretariat / Secrétariat : Kevin Auberson
Admin. Kontrolle / Cont. admin : AMA
Transponder / Transpondeurs : AMA

8. **Offizielle Swiss Moto / Officiels Swiss Moto**

Sportkommissär / Com. Sportif: Kilian Allard - Alain Barrillier
Techn. Kommissär / Com. Techn.: - (Inter Veranstaltungen / manifestations inter)
Chef Zeitnehmer / Chef Chrono.: AMA
Hilfszeitnehmer / Aide Chrono.: AMA
Streckenabnahme / contrôle de la piste: Kilian Allard - Alain Barrillier



9. Medizinische Versorgung / Dispositions pour premiers secours

Verantwortlicher **Arzt** auf Platz / **Médecin** responsable sur place:

BluesFires Sàrl

Nächstes **Spital / Hôpital** le plus proche:

Adresse HFR Fribourg – Hôpital Intercantonal
Chemin des Pensionnats 2/6
1752 Villars-sur-Glâne

Tel. N: 026 306 00 00

Website: h-fr.ch

10. Pistenabnahme/ Contrôle de Piste

Siehe Pistenabnahme Protokoll, Aushang an der Veranstaltung/
Voir rapport Contrôle de Piste, Affiché à la manifestation.

11. Administrative Kontrolle / Contrôle administratif

Gemäss Zeitplan – Grundsätzlich müssen sich alle Fahrer im Vorfeld über den Racemanager einschreiben und die Einschreibegebühr bis spätestens Sonntag vor dem Rennen einzahlen. Dadurch müssen sie nicht mehr zur administrativen Kontrolle erscheinen.

Wie bereits bei der ersten Meisterschaftsrunde verwendet die AMA ein anderes Zeitmesssystem als die Swiss Moto.

Alle Fahrer müssen sich am Samstagmorgen ab **07:00 Uhr** bei den Einschreibungen melden und folgende Schritte einhalten:

1. Kontrolle der Einschreibegebühr bei Swiss Moto
2. Abholung des Transponders bei der AMA

Die AMA stellt kostenlos eine passende Transponderhalterung zur Verfügung.

Selon horaire - En principe, tous les pilotes doivent s'inscrire à l'avance via le Racemanager et payer les frais d'inscription au plus tard le dimanche précédant la course. De cette manière, ils ne doivent plus se présenter au contrôle administratif.

Comme lors de la première manche du championnat, l'AMA utilise un système de chronométrage différent de celui de la Swiss Moto.

*Tous les pilotes doivent se présenter dès **07h00 le samedi matin** aux inscriptions selon la procédure suivante :*

1. *Passage auprès de la Swiss Moto pour vérification du paiement de l'inscription*
2. *Passage auprès de l'AMA pour retrait du transpondeur*

L'AMA met gratuitement à disposition un support de transpondeur adapté.

12. Technische Kontrolle / Contrôle technique

Alle Motorräder müssen vor dem ersten Rennen im Racemanager erfasst werden und können beim Einschreiben entsprechend ausgewählt werden.

□ Fahrer, die sich bei der vorherigen Veranstaltung nicht zur technischen Kontrolle vorgestellt haben (Helm-Homologation mit Aufkleber sowie Kontrolle der Körperschutzausrüstung), müssen sich am Samstagmorgen ab **07:00 Uhr** zwingend bei der technischen Kontrolle (Einschreibebereich) melden.

Alle nicht homologierten Helme (ohne Aufkleber) müssen zwingend zur Kontrolle vorgezeigt werden.

Falls ein Helm bei einer vorherigen Veranstaltung nicht homologiert werden konnte (Normkennzeichnung nicht sichtbar oder nicht eindeutig bestimmbar), muss sich der Fahrer erneut bei der technischen Kontrolle melden. Nicht homologierte Helme werden eingezogen und dem Fahrer am Ende des Tages nach dem letzten Rennen zurückgegeben.

Mehrere Startnummerntafeln entsprachen beim ersten Rennen nicht dem Reglement der Swiss Moto. Bitte passen Sie Ihre Startnummerntafeln für diese Veranstaltung entsprechend an. Andernfalls wird eine Verwarnung ausgesprochen, die bei der nächsten Veranstaltung zu einer Disqualifikation führen kann.

Toutes les motos doivent être enregistrées dans le Racemanager avant la première course et peuvent être sélectionnées en conséquence lors de l'inscription.

*Les pilotes ne s'étant pas présentés au contrôle technique lors de la précédente épreuve (homologation des casques avec pose du sticker et contrôle des protections corporelles) doivent obligatoirement se présenter dès **07h00 le samedi matin** au contrôle technique (zone inscriptions).*

Tous les casques non homologués (sans sticker) doivent impérativement être présentés au contrôle.



Si un casque n'a pas pu être homologué lors d'une précédente épreuve (numéro de norme non visible ou non identifiable), le pilote doit se présenter à nouveau au contrôle technique.
Tout casque non homologué sera confisqué et restitué au pilote à la fin de la journée, après la dernière course.
Plusieurs plaques à numéros ne respectaient pas le règlement Swiss Moto lors de la première course. Merci de mettre à jour vos plaques pour cette épreuve. Dans le cas contraire, un avertissement sera prononcé et pourra entraîner une disqualification lors de l'épreuve suivante.

13. Zeitplan / Horaire

Gemäss Beilage / Selon annexe

Der definitive Zeitplan wird jeweils spätestens nach dem Einschreiben vom Vorabend bekannt gegeben. Die Fahrer müssen sich über allfällige Änderungen im Zeitplan selbst informieren.

Das Vorgatter wird geschlossen, sobald dem Sieger des vorherigen Laufs die Zielflagge gezeigt wird.

Fahrer, die nach Schliessung des Vorgatters eintreffen, werden - sofern das Startgatter nicht vollständig besetzt ist - auf den letzten Startplatz gesetzt.

L'horaire définitif sera communiqué au plus tard après l'inscription le soir avant la course. Les pilotes doivent s'informer eux-mêmes de tout changement dans l'horaire.

La pré-grille ferme au moment où le drapeau à damier est présenté au vainqueur de la manche précédente.

Tout pilote arrivant après la fermeture de la pré-grille sera placé en dernière position sur la grille de départ, pour autant que celle-ci ne soit pas complète.

14. Presse

Presseleute und Fotografen müssen sich vorgängig beim Veranstalter anmelden.

Les personnes de la presse et les photographes doivent s'annoncer préalablement auprès de l'organisateur.

15. Tear-Off Brillen mit Auffangsystem (Green System Tear-Off) / Lunettes tear-off avec récupérateur

erlaubt / autorisées nicht erlaubt / n'est pas autorisé

16. Diverses / Divers

Es sind keine Pocketbikes und Mini Motos erlaubt, hunde an der Leine führen, jeder nimmt sein Abfall selber mit.

Der Veranstaltungstag wird im AMA-Format durchgeführt:

- Die Zeittrainings werden durch einen Qualifikationslauf ersetzt
- Es gibt keine offizielle Besichtigungsrunde vor diesem Lauf
- Die Reihenfolge der Startaufstellung für den Qualifikationslauf wird anhand der von den Fahrern in den freien Trainings erzielten Zeiten festgelegt.

Die Fahrer dürfen die Strecke vor dem Qualifikationslauf zu Fuss besichtigen.

Live-Timing der Rennen: www.mxangora.ch/live

Pas de pocket-bike et de minis-motos sur le site, les chiens attachés, chacun reprend ces déchets.

La journée se déroulera selon le format AMA :

- Les essais chronométrés sont remplacés par une manche qualificative
- Aucun tour de reconnaissance officiel n'est prévu avant cette manche
- L'ordre d'entrée en grille pour la manche qualificative est déterminée en fonction des temps réalisés par les pilotes lors des essais libres.

Les pilotes sont autorisés à effectuer une reconnaissance du circuit à pied avant la manche qualificative.

Le live timing des courses est accessible ici : www.mxangora.ch/live

**Swiss Moto Sport-Kommissär /
Commissaire sportif Swiss Moto**

Kilian Allard

Datum / Date: 31.03.2026

**Rennleiter /
Directeur de course**

Fabrice Christener

Datum / Date: 31.03.2026

7h00-8h15 Contrôle technique et administratif / Technische und administrative Kontrolle

| Essais libres | | |
|--------------------------------|---|-----------------|
| 7h30 | MX2 PAIRS | 15 minutes |
| 7h50 | MX2 IMPAIRS | 15 minutes |
| 8h10 | Minis/Kids | 15 minutes |
| 8h30 | MX125 + Swiss Junior MX125 | 15 minutes |
| 8h50 | MX3 | 15 minutes |
| 9h10 | MX1 PAIRS | 15 minutes |
| 9h30 | MX1 IMPAIRS | 15 minutes |
| | | |
| 10h00 Qualifications | | |
| | MX2 Groupe 1 | 10 minutes + 1T |
| | MX2 Groupe 2 | 10 minutes + 1T |
| | Minis / Kids | 10 minutes + 1T |
| | MX125 + Swiss Junior MX125 | 10 minutes + 1T |
| | MX3 | 10 minutes + 1T |
| | MX1 Groupe 1 | 10 minutes + 1T |
| | MX1 Groupe 2 | 10 minutes + 1T |
| Pause de midi | | |
| 13h00 Début des courses | | |
| | MX2 PRO Manche 1 | 15 minutes + 1T |
| | MX2 TOP Manche 1 | 22 minutes + 1T |
| | Minis / Kids Manche 1 | 15 minutes + 1T |
| | *MX125 + Swiss Junior MX125 Manche 1 | 20 minutes + 1T |
| | MX3 Manche 1 | 15 minutes + 1T |
| | MX1 PRO Manche 1 | 15 minutes + 1T |
| | MX1 TOP Manche 1 | 22 minutes + 1T |
| | MX2 PRO Manche 2 | 15 minutes + 1T |
| | MX2 TOP Manche 2 | 22 minutes + 1T |
| | Minis / Kids Manche 2 | 15 minutes + 1T |
| | *MX125 + Swiss Junior MX125 Manche 2 | 20 minutes + 1T |
| | MX3 Manche 2 | 15 minutes + 1T |
| | MX1 PRO Manche 2 | 15 minutes + 1T |
| | MX1 TOP Manche 2 | 22 minutes + 1T |

18h30-19h00 Remise des prix / Preisverleihung in der Kantine

*Tour de reconnaissance / Einführungsrunde