

Protokoll
Enduro Kommission
01-19



Protokoll – Sitzung Enduro Kommission – CEN 1/19

Anwesende:

- Daniel Abbé
- Andy Brunner
- Cédric Evard
- Claude Clément
- Peter Scheidegger
- Marcello Grigegorgio

Entschuldigt:

Einleitung

Daniel Abbé bedankt sich bei allen Anwesenden.

1. Protokoll Sitzung 2/18

Das Protokoll der Sitzung 2/18 wird ohne Änderungen akzeptiert.

Der Zentralvorstand der FMS hat die neue Förderung für die Inter Junior Kategorie zugestimmt, wobei die Fahrer, die an allen Rennen der Schweizermeisterschaft 2019 teilnehmen, die Lizenz 2020 kostenlos erhalten. Die Kategorien Inter Junior und National Junior profitieren davon.

2. Neues Mitglied der Kommission

Die Kommission akzeptiert den Vorschlag von Claude und Daniel, Marcello in die Kommission aufzunehmen. Zu seinen Aufgaben gehören unter anderem die Vorbereitung der Klasse «Vintage» zur offiziellen Aufnahme in die Meisterschaft 2020. Er wird während der CEN Sitzung im Oktober 2019 ein Konzept präsentieren. Fragen zum Reglement, die Integration der ausländischen Vintage Fahrer im Reglement sind beispielsweise zu berücksichtigen.

Der FMS Zentralvorstand wird diesen Entscheid noch formalisieren.

3. Rennen in Italien

Es laufen momentan Diskussionen mit dem italienischen Verband. Die Anmeldung der Veranstaltungen in europäischen Zonen und die italienischen, nationalen Lizenzen für alle Schweizer Fahrer, die teilnehmen wollen, sind Herausforderungen die es zu lösen gilt.

4. Informationen FMS

Die Zentralvorstandswahlen der FMS werden in der Sitzung vom 01.03.2019 bestätigt.

Es ist wichtig, dass der CEN Kommission die Lizenzliste des laufenden Jahres zur Verfügung steht.

5. Definitiver Kalender 2019

Das Rennen in Grange sur Vologne ist am Sonntag 31.04.19 und nicht am Samstag wie auf der FMS Homepage angegeben. Die Kommission und der Fahrervertreter bestätigen den Kalender mit 9 Rennen. Das Rennen vom MX Mazel (mcmazel.fr) findet in 55260 Erize-la-petite in Lorraine statt. Danke an Daniel und die Organisatoren für diesen Kalender. Die Meisterschaft nimmt wieder einen guten sportlichen Charakter an.

6. Einschreibgebühren Faulx und Andere

Die Einschreibgebühr für die Schweizer ist CHF 320.-. 2018 hatte der Veranstalter die Preise um EUR 10.- erhöht. 2019 wurden die Preise nochmals um EUR 20.- erhöht. Die offizielle Einschreibgebühr für Franzosen kostet EUR 230.-. Diese Preiserhöhungen sind unabhängig von der CEN. Neben der französischen Anmeldegebühr kommen die FMS Kalenderbeiträge, die Gebühren für den Fahrerfonds, die Scratch-Prämien und diverse Gebühren des Veranstalters dazu. Nach dem Rennen wird eine Fahrerbefragung durchgeführt um über die Zukunft dieser beiden Rennen zu entscheiden. Aufgrund der finanziellen Schwierigkeiten in der Ausgabe 2018, konnten die Prämien nicht an die Fahrer überwiesen werden. Die Kommission entschuldigt sich dafür. Gemäss dem neuen Reglement 2019 sind die Scratch-Prämien für 2019 gesichert.

Protokoll
Enduro Kommission
01-19



7. Chargenverteilung SK

23-24.03.19	Faulx	Commissaire	A. Brunner	Organisateur D. Abbé
31.03.19	Granges sur Vologne	Commissaire	H. Zeller	Organisateur D. Abbé
23.06.19	Chaumont	Commissaire	H. Zeller	Organisateur C. Ruch
21.07.19	Sancey le Grand	Commissaire	D. Abbé	Organisateur S. Jungen (zu bestätigen)
10.-11.08.19	Jura	Commissaire	P. Scheidegger	Organisateur H. Zeller
		Vintage	M. Grigorov	
		Bruit FMS	C. Clement	
25.08.19	Soane/Gonsans	Commissaire	H. Zeller	Organisateur D. Abbé
		Vintage	M. Grigorov	
08.09.19	Mazel	Commissaire	A. Brunner	Organisateur D. Abbé

8. Verteilung der Startnummern an die Inter Fahrer

Die Verteilung der Nummern an die Inter wurde von Cédric gemacht. Diese Verteilung wurde von der CEN genehmigt. Danke für die Arbeit und die Koordination mit den Fahrern.

9. Reglement 2019

- Women Cup:

Mindestbedingungen: Die CEN entscheidet, dass der Women Cup aus zwei Runden besteht, wo nationale FMS Lizenznehmerinnen (Jahres- oder Tageslizenz) teilnehmen können. Im Endklassement müssen mindestens drei Pilotinnen klassiert sein. Wir erinnern daran, dass MX Women Fahrerinnen mit einer nationalen oder internationalen Lizenz ebenfalls teilnehmen können (mit einer Enduro Maschine).

Resultate: Die Resultate von jedem Lauf werden zusammengefasst um ein Klassement zu erstellen. Es zählen alle Runden (mit einem Streichresultat). Es gibt also zwei Klassemente:

- 1) Das offizielle FMS Klassement der Kategorie national (wie üblich)
- 2) Das Klassement des Cups ausser Meisterschaft aber mit einem Pokal.

Die Gewinnerin des Cups erhält die Lizenz für das folgende Jahr kostenlos, wenn sie an der FMS Meisterfeier teilnimmt.

- Vintage Cup:

Mindestbedingungen: Die CEN hat beschlossen, dass der Vintage Cup national lizenzierte FMS Fahrer berücksichtigt (Jahres- oder Tageslizenz).

Im Endklassement müssen mindestens 3 Piloten gewertet werden.

Läufe: Folgende Läufe zählen:

- o **Enduro du Jura** **2 Läufe**
- o **Saone/Gonsans** **1 Lauf**

Motorräder: Alle originalen Maschinen die mindestens 20 Jahre alt sind (bis Baujahr 31.12.1999) können fahren. Bei der technischen Kontrolle muss der Fahrer eine Bestätigung des Baujahres seiner Maschine vorweisen (Auszug aus dem Internet, Zulassung, etc.).

Resultate: Die Resultate werden von jedem Lauf zusammengetragen um ein Klassement zu erstellen. Es zählen alle Läufe und es gibt nur das Klassement Vintage Cup. Der Gewinner des Cups erhält seine Lizenz für das folgende Jahr gratis, wenn er 1) an den drei Läufen am Start war und 2) wenn er an der FMS Meisterfeier teilnimmt. Es ist keine Kumulierung möglich zwischen dem Women und dem Vintage Cup.

- Wichtig für das Enduro du Jura: Angesichts der beiden neuen, obenerwähnten Cups wird es keine Amateur Women oder Vintage Klassen bei den Jurassier Läufen geben.

- ISDE 2019: Konsultieren sie bitte die neuen Richtlinien für die ISDE.

- Die Koordinaten von Cédric Evard sind nicht korrekt. Ein Mail wird an die FMS gesendet um dies zu korrigieren.

Protokoll
Enduro Kommission
01-19



10. ISDE 2019

- Achtung neue Daten: ISDE 11.11.2019 – 16.11.2019 Portugal in Portimao
- Zur Info: Vintage Trophy 14.11.2019 – 16.11.2019 Portugal in Portimao
- Erinnerung: Neue Richtlinien im Enduro Reglement 2019.
- Erinnerung: Anmeldung bis 01. März 2019 für Piloten und Manager. Die Anmeldung von Martin Egger ist eingetroffen, allerdings muss er noch die Einzahlung gemäss neuen ISDE-Richtlinien sicherstellen.

11. Fahrerfonds

Unverändert seit der CEN 2/18. Die Überweisung der FMS wird nach der Sitzung des Zentralvorstandes getätigt.

12. Diveres

Nichts.

13. Organisatoren und Vertretersitzung

Die Organisatoren nehmen die Einschreibengebühren gemäss dem Protokoll CEN 2/18 an. Es ist wichtig, dass die Gespräche mit den französischen Veranstaltern über die Kosten und Rahmenbedingungen für jedes Rennen fortgesetzt werden. Verbesserungen sind notwendig bei den WCs, Sanitäranlagen auf Platz die für die lizenzierten Schweizer Fahrer zur Verfügung stehen.

CEN 1/19 D.A.