



Protokoll Sitzung Sportkommission Enduro 02/23

Sitzung vom	Montag 03.07.2023
Themen	Gemäss Traktandenliste
Anwesend	Daniel Abbé (Präsident), André Brunner, Christian Zeller, Marcello Grigorov (online) Gäste: Rolf Enz (Sportdirektor) Dominique Stoll
Entschuldigt	Björn von Burg (aus familiären Gründen)
Protokoll	Daniel Abbé / Rolf Enz
Verteiler	Alle + swissmoto.ch Link
Nächste Sitzung	23.10.2023

1. Einleitung :

- Daniel Abbé begrüsst die Anwesenden und dankt ihnen für ihre Anwesenheit. Marcello Grigorov nimmt an der Online-Sitzung teil.

2. Annahme des letzten Protokolls :

- Einstimmig angenommen.

3. Bericht des Sportdirektors Rolf Enz - laufende Projekte, Informationen des Zentralkomitees.

"Fact Sheet" von Rolf Enz «die ersten 82 Tage im Amt von März bis Mai 2023» (bis heute können die Zahlen grösstenteils verdoppelt werden) - einmalige Information aufgrund der Anfragen der Piloten + Informationen des Zentralkomitees.

- Bisher (Mitte Mai 2023) über 1'200 E-Mails erhalten, von denen 534 beantwortet wurden
- Teilnahme an 27 Sitzungen und 11 Veranstaltungen + 5 Enduros als Fahrer bestritten
- Enger Kontakt zu allen Vorsitzenden der Kommissionen, insbesondere MX, Enduro und Strasse, sowie zu den Sportkommissaren der verschiedenen Disziplinen. Viele Fahrergespräche aller Disziplinen geführt
- Einberufung des ersten Treffens der Sportpräsidenten mit Austausch über die Suche nach Synergien im sportartübergreifenden Bereich
- Bewältigung einer grösseren Krisensituation innerhalb der Enduro-Kommission

Vertreter der Föderation:

- Motocross Cordast
- MXGP Frauenfeld
- Trial Susten
- Supermotard Lignièeres
- Motocross Muri
- Swiss Olympic Forum 2 Tage in Lausanne
- Treffen mit der Schweizer Fachpresse
- Bundeshaus Viola Amherd - Medaillengewinner Sportler EM/WM
- E-Xplor FIM World Championship
- Bergrennen Boécourt
- Nachwuchs MX Suisse Romande in Cossonay

Projekte/Entwicklung :

- Entwicklung neuer Enduro-Disziplinen (Cross Country, Promo Cup)
- Entwicklung neuer Motocross-Disziplinen (tba)
- Entwicklung Projekt "MiniGP" Straße
- Entwicklung des Projekts "Espoir" mit mehreren Disziplinen
- Einführung/Projekt Race Manager Kategorie Enduro
- Projekt Zusammenarbeit mit Rennbahnklinik Muttenz FMS + MXGP Frauenfeld
- Projekt "MyClimate/Swiss Olympic"
- Funktionsbeschreibung der Kommissionspräsidenten mit Budgetkompetenz
- Projekt "Unterstützen Sie unser Team MXoN 2023"
- Verhandlungen mit dem Kanton Waadt "Save MX-Track Gressy"

- *Parallel dazu Studium an der Universität Freiburg/BASPO/Swiss Olympic*
- *«CAS Sportmanagement» - Spezialisierung auf nationale Verbände*

Dies entspricht einem ungefähren Überblick über die ersten 82 Tage (März-Mai 2023) - was einem ungefähren Arbeitsvolumen von 60-80% entspricht (ohne die Zeit für das Studium).

Informationen des Zentralkomitees :

- Die Änderung des FMS-Logos zu «Swiss Moto» wird zu grösseren Veränderungen auf CD/CI-Ebene führen
- Das Projekt "My Climate/Swiss Olympic" wurde genehmigt und liegt zur Umsetzung beim Sekretariat
- Das Projekt "Mini-GP 2024" wurde genehmigt und wird von der Kommission Strasse mit der Unterstützung von Rolf Enz umgesetzt
- Das Projekt Erweiterung des Projekts "Nachwuchs Swiss Olympic" wurde für die Klassen Strasse und Trial genehmigt und liegt zur Umsetzung beim Sekretariats
- Die Meisterfeier am **25.11.2023 in Willisau (LU)** statt
- Die Bezeichnung "Tourismus" wird in "Touring" geändert
- Athleten (Nachwuchs, Kader, Nationalmannschaften etc.), die von der Unterstützung der FMS profitieren, müssen ab der Saison 2024 eine Leistungsvereinbarung unterzeichnen, ohne die eine Unterstützung nicht mehr möglich ist
- Die Vorbereitungen für "Moto Festival 2024" sind angelaufen

Persönliche Bemerkungen :

- Die Enduro-Sportkommission hat eine extrem turbulente Zeit erlebt und ich danke allen Beteiligten, dass sie die Nerven behalten haben
- Danke an Daniel Abbé, dass er den Vorsitz der Kommission (ad interim) ohne jegliche Vorbehalte umgehend übernommen hat
- Das Blatt hat sich schnell gewendet. Eine unglaubliche neue Dynamik hat sich entwickelt und wir haben heute ein künftig reichliches Sportmenü, das alle unsere Fahrer freuen wird
- Vielen Dank für das intensive Engagement an die Mitglieder der Kommission, die so dazu beitragen, dass unser geliebter Sport weiter wächst

4. Veranstaltungsbericht nach der ersten Saisonhälfte - Informationen Daniel Abbé

Gye sur Seine 12.03.23

- 44 Fahrer am Start, gute allgemeine Organisation, ein zentraler CH, drei banderolierte SP pro Runde, kein Parc Fermé in der Nacht, Zeitmessung und Ergebnisse von Ris Timming in Ordnung durchgeführt.

Faulx I & Faulx II 25-26.03.23

- 55 Fahrer am Samstag und 50 am Sonntag am Start. Gute Organisation, feuchtes Wetter am Sonntag, eine Schleife pro Tag, 12 SP banderoliert und Ueberführungen, Zeitmessung und Ergebnisse durchgeführt von FFM in Ordnung.

La Bresse Enduro Sprint 23.04.23

- 51 Fahrer am Start, Typ Enduro Sprint, eine zentrale CH, kurze Verbindungen, die je nach Kat. mehrmals gefahren wurden, zwei banderolierte SP pro Runde, kein Parc fermé, Zeitmessung durch den Veranstalter
- Verbesserungswürdig: die Wartezeiten im CH reduzieren, die verfügbare Zeit für die Erkundung der SP ist zu kurz (eine erste Runde ohne Zeitmessung in den SP als Alternative vorschlagen) und das Ergebnis kommt etwas spät. Trotzdem sollte man das Experiment wiederholen

Vouzier 30.04.23

- 44 Fahrer am Start, gute Organisation, zwei CH pro Runde, drei banderolierte SP pro Runde, Parc fermé in der Nacht, Zeitmessung und Ergebnisse durch Chrono Consult in Ordnung. Besonderes, die erste CH wurde neutralisiert, da das Gelände im Wald nach den Regenfällen der vorherigen Tage sehr nass war

Epernay 18.06.23

- 45 Fahrer am Start, gute Organisation, zwei CH pro Runde, drei banderolierte SP pro Runde, Parc fermé in der Nacht, Zeitmessung und Ergebnisse durchgeführt von Chrono Consult in Ordnung

5. Kommunikation und Medien - Bericht Christian Zeller

- Christian berichtet, dass er 5 kurze Berichte an die Medienplattformen geschickt hat, und 4 Seiten Artikel für MotoNews

6. ISDE + Vintage Trophy - Informationen von André Brunner und Marcello Grigorov.

- Die beiden angekündigten Fahrer Robert Kamber und André Brunner werden an der ISDE in Argentinien teilnehmen
- Die Logistik wird wie 2014 von der deutschen Nationalmannschaft übernommen
- Die «4Steps» für die Anmeldung wurden bestätigt, die Fahrer sind bereit
- Die Vintage Trophy, die Mitte Oktober in Andorra stattfinden sollte, ist von den Organisatoren noch nicht bestätigt worden
- Bisher sind 6-7 Schweizer Piloten an einer Teilnahme interessiert, Marcello hält die Interessenten direkt auf dem Laufenden und wird bei der nächsten Sitzung am 23. Oktober, die wahrscheinlich das Ende der Vintage Trophy 2023 markieren wird, informieren
- **Nachtrag vom 13.07.2023**: die Vintage Trophy ist bestätigt, sie findet 18.-21.10.2023 in Cerdanya (Spanien) statt

7. Sportkonzept 2024 - Informationen Rolf Enz informiert im Namen von Björn von Burg (abwesend).

- Um das allgemeine Interesse am Endurosport in der Schweiz wiederzubeleben und um proaktiv auf die Entwicklung unseres Sports zu reagieren (Umweltprobleme, immer weniger Veranstalter bieten grosse Verbindungsschleifen an), wurden von den Mitgliedern der Kommission mehrere Konzepte geprüft
- Die Idee einer «Wanderer-Klasse» ohne Zeitmessung, die es bereits bei einigen Veranstaltungen in Frankreich gibt, wurde verworfen. Dieses Modell hat nicht den FMS-Wettkampfegeist und bringt zudem zahlreiche ungelöste Probleme mit sich (SP's en ligne, unterschiedliche Fahrerniveaus beim Aufholen usw.)
- Die Sportkommission wird sich schließlich mit zwei neuen «Modi» des Wettbewerbs beschäftigen, um das derzeitige Modell zu diversifizieren, nachdem der Enduro-Sprint in «La Bresse» auf gute Resonanz gestossen war:

1. ENDURO PROMO CUP

- Um unter anderem neue Fahrer der grossen Enduro-Clubs in der Schweiz (GTS, CET, Pilatus) zu gewinnen, soll ein «Enduro Promo-Cup» ins Leben gerufen werden, mit dem Ziel, das «echte» Enduro mit Pfeilen in den Wäldern zu entdecken.
- Der «Enduro Promo Cup» wird an drei Rennen in der Nähe der Schweiz mit reduzierten Lizenzgebühren durchgeführt, um ein erschwingliches Budget mit maximalem Fahrspass zu bieten.
- Ein Anhang zum Reglement wird entsprechend der lancierten Idee ausgearbeitet (nicht für ehemalige/aktuelle Lizenznehmer, etc.).
- Projektleiter: Dominique Stoll

2. CROSS COUNTRY

- Der sportliche Trend, der von den USA nach Europa geschwappt ist, wird von der Sportkommission genau beobachtet. «Cross Country» widerspiegelt den aktuellen Zeitgeist. Es ist geplant, die Enduro-Meisterschaft mit einem typischen «Cross Country» Ausdauerrennen in «GNCC»-Manier zu diversifizieren
- Die Idee, eine separate Meisterschaft einzuführen, wird aus Befürchtung vor einer «Zerstreuung» der Fahrer und einer letztendlichen Reduzierung der Mitgliederzahl aufgegeben, was nicht im Sinne der Idee ist
- Diese Art von Rennen kann bislang nur im Ausland stattfinden, da die aktuellen Schweizer Veranstalter bislang nicht über die Mittel verfügen, genügend Gelände zur Verfügung zu stellen, um Schleifen von 12-15 Minuten Dauer + geeignete Hindernisse zu ermöglichen. Ein bestehendes «Modell», das von einigen Veranstaltern in der Schweiz angeboten wird, entspricht nicht den erwarteten Anforderungen
- Ein Anhang zum Reglement wird auf der Grundlage der lancierten Idee erstellt, ein Streichresultat könnte für eine erste Experimental-Saison wieder eingeführt werden um keine Chancen-Ungleichheiten zu provozieren
- Projektleiter: Dominique Stoll / Björn von Burg

Beide Projekte sind derzeit Gegenstand intensiver Arbeiten auf Kommissionsebene, welche einen dynamischen und motivierenden «neuen Wind» im Sport für die kommenden Jahre spürt.

8. Offene Punkte

- Die noch ausstehenden Punkte wurden behandelt

9. Verschiedenes

- **Personelle Veränderungen in der Sportkommission:**
 - Rücktritt von Hubert Zeller mit sofortiger Wirkung zum 13. Mai 2023
 - Rücktritt von Christian Zeller mit Wirkung zum Ende des Jahres 2023
 - Übernahme des Vorsitzes (ad interim) der Enduro-Sportkommission durch Daniel Abbé mit sofortiger Wirkung ab dem 14. Mai 2023
- **Wahl eines neuen Mitglieds in die Enduro-Sportkommission :**
 - Dominique Stoll kandidiert für die Kommission. Der Finanz- und Marketingspezialist ist seit über 40 Jahren mit der Motorradwelt verbunden, davon 20 Jahre auf einem Enduro-Motorrad. Er verfügt über langjährige Erfahrung im Wettkampfbereich (Motocross & Enduro), wo er seinen Sohn Maxime seit frühester Kindheit unterstützt. Dominique wird die Kommission mit seinen Fähigkeiten (er spricht drei Sprachen fließend) ideal ergänzen und uns helfen, die -sportliche Dynamik, die derzeit geschaffen wird, weiter zu fördern
 - **Abstimmung über das neue Mitglied der Enduro-Sportkommission Dominique Stoll**
 - Dominique wird einstimmig gewählt. Die Wahl von Björn von Burg wurde vorab per E-Mail verschickt und von André Brunner vorgestellt
 - Dominique Stoll wird mit mehreren "Schlüssel"-Aufgaben innerhalb der Kommission beauftragt. Er ist zudem bei fast allen Enduros der Schweizer Meisterschaft dabei, was den Kontakt zwischen Fahrer und Kommission erleichtern wird
 - Welcome Dominique - **the future shines!**
- **Wahl zum Vizepräsidenten der Enduro-Sportkommission :**
 - Verschoben
- **Neuorganisation der Finanzen:**
 - Das von der Kommission geführte Konto «Fond Enduro» wird in das offizielle FMS-Konto mit offizieller Buchführung übertragen. Das Konto wird neu vom Sekretariat geführt, das Controlling übernimmt Dominique Stoll

- **Anpassung der digitalen Plattform: Race Manager.**
 - Es ist geplant, die Registrierungsplattform "MSO" durch die offizielle FMS-Software "Race Manager" per 2024 zu ersetzen. Race Manager wird bereits für die Lizenzanträge verwendet.
 - **Neues Konzept: Zuweisung von Verantwortlichkeiten/Ressorts an Kommissionsmitglieder :**
 - Um eine Dynamik in die Sportkommission zu bringen, wird die Kommission inhaltlich reorganisiert. In Zukunft wird der Ausschuss in «Ressorts» organisiert, an deren Spitze jeweils ein Kommissionsmitglied steht, das für die Entwicklung und die laufenden Geschäfte zuständig ist.
 - Die Idee dahinter ist, das Risiko eines Klumpenrisikos/Anhäufung pro Person zu eliminieren und um den Vorsitzenden der Kommission zu entlasten (der selbst auch ein/mehrere Ressorts leiten kann). Die Ressorts sind wie folgt verteilt:
- Daniel **Abbé** Präsident (ad interim)
 - André **Brunner** Ressort ISDE
 - Marcello **Grigorov** Ressort Vintage Trophy
 - Christian **Zeller** Ressort Medien/MotoNews
 - Björn **von Burg** Race Manager/Espoirs-relève/Cross Country Germany
 - Dominique **Stoll** Organisatoren/Cross Country France/Promo Cup/Finanzen/Marketing/New Business



- **Neues Konzept: Nachwuchs/Leistungssport**
 - Zur Information erklärt Rolf Enz kurz das zukünftige Nachwuchs-konzept der Swiss Olympic angegliederten Sportarten
 - Klarstellung: Entgegen anderslautenden Behauptungen wird Enduro leider nicht in das System "Swiss Olympic Nachwuchs" integriert werden können, das für andere Sportarten wie Road Racing oder Trial eingeführt wird. Der Grund dafür ist, dass das Konzept "Swiss Olympic Nachwuchs", wie der Name schon sagt, auf junge Sportler ausgerichtet ist, die in der Regel zwischen 8 und 16 Jahre alt sind und das Ziel haben, innerhalb von 8 bis 10 Jahren auf Weltniveau zu gelangen
 - Rolf Enz arbeitet aktiv an einer Erweiterung des bestehenden Konzepts, um jungen Sportlern den Zugang zum "next level" ihres sportlichen Wachstums zu ermöglichen. Zusätzlich zu den engagierten Aktivitäten soll ein jährlicher Workshop organisiert werden. Je nach Level soll den Enduro-Nachwuchstalenten die Möglichkeit gegeben werden, ebenfalls an diesen Aktivitäten teilzunehmen. Die Sportkommission entscheidet auf Antrag der interessierten Athleten

Master Points:

- Trainingsmethode/Diagnose der physischen Leistung
- Sportmedizin
- Ernährung - Gesundheitsmanagement
- Wie stelle ich mich gegenüber einem Sponsor vor? Wie erstelle ich ein Dossier für Sponsoren? Wie gehe ich mit sozialen Netzwerken um?
- Mentales Training

• **Umfrage unter den Piloten**

- Um dem "Puls" der Fahrer so nahe wie möglich zu kommen, wird ein Fragebogen erstellt, um die "Meinungsführer" des Fahrerparcs zu befragen
- Die Fahrer werden nach ihrem Niveau und Alter ausgewählt, um eine maximale Diversifizierung der Meinungen zu erreichen
- Die Idee ist es, Ideen/Inputs von Fahrern aufzugreifen, die der Kommission bei ihrer Entwicklungsarbeit helfen
- Projektleiter: Dominique Stoll

• **Neues Konzept: Koordination mit dem Veranstalter**

- Um die Nachfolge des derzeitigen Organisers der Rennen (Daniel Abbé) für die nächsten Jahre vorzubereiten, arbeitet die Kommission an einem neuen Konzept für die Organisation der Rennen der Schweizer Meisterschaft, um eine nahtlose Kontinuität zu gewährleisten.

• **Anpassungen des Reglements für 2024**

- Das aktuelle Reglement, das mittlerweile einem «Flickenteppich» gleicht, wird angesichts der zahlreichen Änderungen vollständig ratifiziert werden müssen. Unter anderem wird es nicht mehr möglich sein, «Vor-/Nachnamen» in ein Reglement zu schreiben, nur die Funktion wird benannt.
- André Brunner arbeitet derzeit am ISDE-Teil, der vollständig ratifiziert wird.
- Daniel Abbé arbeitet am Rest des Reglements.
- Die Ergebnisse werden den Kommissionsmitgliedern zur Prüfung/Korrektur vor der nächsten Sitzung zugesandt.

• **Ende der Sitzung**

- Eine lange und intensive Sitzung endet gegen 23:00 Uhr.
- Der Präsident Daniel Abbé und Rolf Enz bedanken sich für die Investition der Kommissionsmitglieder.
- Die lancierten Projekte lassen die sportliche Zukunft in einem neuen «Kleid» erscheinen. Die neuen Elemente bringen neue Sichtweisen und Inputs, was die Sportkommission im geeigneten Mass befruchtet.

• **Datum/Ort der nächsten Sitzung**

- Die nächste Sitzung findet am 23.10.2023 in Grauholz als Präsenzveranstaltung statt (Marcello Grigorov online).

Organisationsmatrix Enduro Sportkommission
Fédération Motocycliste Suisse

