

MOTOnews

www.swissmoto.org



Motocross
Champions
2018



Street
Champions
2018



Das Original
L'officielle
L'originale



**DIE
GRÖSSTE
MOTORRAD-
BÖRSE DER
SCHWEIZ**
23'000+ MOTOS



www.motorradhandel.ch



Meisterfeier



Motorradmesse Mailand



BMW Motorrad

NE TE CONTENTE PAS DE SUIVRE TA ROUTE. TRACE-LA.

**LA NOUVELLE BMW R 1250 GS AVEC MOTEUR
BOXER NOUVELLE GÉNÉRATION.**

Avec la nouvelle BMW R 1250 GS, tu sortiras également des sentiers battus. Grâce à son nouveau et puissant moteur boxer à deux cylindres avec BMW ShiftCam, à son châssis précis et maniable et à ses systèmes d'assistance de série à la pointe de la modernité, elle est parée pour la moindre de tes aventures, où que ta route te mène.

**Tu trouveras toutes les informations auprès de ton
concessionnaire ou sur bmw-motorrad.ch**

MAKE LIFE A RIDE.



Editorial



► Meisterfeiern:

WL | Die Meisterfeiern in Sport und Touring sind jedes Jahr die Anlässe, bei denen sich Akteure, Betreuer, Me-

chaniker, Partner und Freunde zu einem fröhlichen und friedlichen Fest treffen.

Vergessen sind die sportlichen Rivalitäten, die während der laufenden Saison ausgetragen wurden, man freut sich über die erreichte Platzierung in der Rangliste.

Die Touring – Sportler lassen noch einmal die tollen Erlebnisse auf den schönen Touren mit Freunden Revue passieren.

Ein schönes Motorrad Sportjahr geht zu Ende, hunderte von Aktiven haben tausenden von Fans und Zuschauern an Duzenden von Veranstaltungen Freude bereitet, Organisatoren und Offizielle haben viel Freizeit investiert, und damit den aktiven Startgelegenheiten und den Besuchern Sicherheit geboten.

Das alles ist ohne grosse Polizei oder Security Einsätze über die Bühne gegangen. Motorradsportler und Fans sind friedliche Zeitgenossen.

Fussball und Hockey-Raudis können sich an uns ein Beispiel nehmen, und werden hoffentlich bald für Ihre Raudy-Aussetzer richtig bestraft. S. 6–7, 38–43

Milano eicma 2018

Jedes Jahr im November trifft sich die Motorradwelt an der «eicma» in Milano, der grössten Motorradshow in Europa.

Alle sind gespannt wer was «aus dem Hut zaubert»? man staunt jedes Jahr auf's neue was sich die innovative Branche alles einfallen lässt.

Der weltweite Wettbewerb ist bickelhart, wer keine Neuheiten, Weiterentwicklungen, Trends, oder Power im Angebot hat fällt durch den Raster.

Für uns Konsumenten ist das eine tolle Sache, immer bessere, stärkere, schönere Bikes sind im Angebot,

und das auch noch zu erstaunlich tiefen Preisen.

Vor 50 Jahren waren es die Japaner, die mit sensationellen Modellen in einer bis dahin nicht gekannten Qualität die Europäer vom Feld fegten. Nun stellen wir fest, dass Indien und China mit immer besseren Motorrädern auf den europäischen Markt drängen, und das auch noch zu sensationellen Dumpingpreisen. Wer wird Gewinner und wer Verlierer dieses Verdrängungskampfes sein? es bleibt spannend. S. 22–23

Danke

Danke sagen wir allen die uns im schönen 2018 unterstützt haben, den Aktiven, den Zuschauern, den Mitgliedern, den Offiziellen, den Organisatoren, der Presse, der Industrie, dem Handel, und allen die sich für das Motorrad eingesetzt haben.

Wir wünschen allen schöne, friedliche und erholsame Festtage.

FMS Vorstand, FMS Kommissionen, FMS Sekretariat, Redaktion MOTOnews. ◆

► Fêtes des champions

Chaque année, les Fêtes des champions Sport et Tourisme sont l'occasion pour les pilotes, les accompagnants, les mécaniciens, les partenaires et les amis de se rencontrer pour une fête joyeuse et paisible.

Les rivalités sportives, qui se sont déroulées durant la saison, sont oubliées et font place au plaisir du classement réussi.

Les pilotes du tourisme font revivre les formidables expériences vécues lors de magnifiques tours en compagnie des amis.

Une belle année de sport motorisé s'achève, des centaines de pilotes ont réjoui des milliers de passionnés et spectateurs; les organisateurs et officiels ont investi beaucoup de temps libre pour offrir des possibilités de départ et prendre des mesures de sécurité pour les visiteurs.

Tout cela s'est déroulé sans gros en-

gagement de la police ou agents de sécurité. Les sportifs motocyclistes et les fans sont des contemporains pacifiques.

Les hooligans du football et hockey peuvent en prendre exemple et nous espérons qu'ils seront bientôt sanctionnés sévèrement pour leurs comportements intolérables. P. 6–7, 38–43

Milan Eicma 2018

Chaque année en novembre, le monde de la moto se retrouve à Milan à l'«Eicma», la plus grande exposition motocycliste en Europe.

Tous sont curieux de connaître les «surprises magiques»! On admire chaque année les nouveautés offertes dans ce domaine innovatif.

La concurrence mondiale est rude. Celui qui ne peut pas présenter de nouveauté, développement, des tendances à la mode ou de la puissance, sera exclu du marché.

Pour nous consommateurs, c'est une bonne chose: des motocyclettes toujours plus belles et performantes et cela à des prix étonnamment bas.

Il y a 50 ans, ce sont les Japonais qui ont régné sur les Européens avec des modèles sensationnels d'une qualité sans précédent. Nous réalisons maintenant que l'Inde et la Chine pénètrent de plus en plus dans le marché européen avec de meilleures motos, et cela aussi à des prix de dumping sensationnels. Qui gagnera et qui perdra ce combat répressif? Cela reste passionnant. P. 22–23

Merci

Nous présentons nos remerciements à toutes les personnes qui nous ont soutenus durant la belle saison 2018: les sportifs, les spectateurs, les membres, les officiels, les organisateurs, la presse, l'industrie, le commerce et tous ceux qui s'investissent pour les intérêts du motocyclisme.

Nous vous souhaitons de belles fêtes de fin d'année, joyeuses et paisibles: le comité central FMS, les commissions FMS, le secrétariat FMS, la rédaction MOTOnews. ◆

Agenda FMS Dezember 2018 bis Februar 2019

Agenda FMS décembre 2018 à février 2019

Dezember / décembre 2018

30.11.–01.12. Genève (GE)
Supercross

Januar / janvier 2019

11.–13. Münchenbuchsee (BE)
23. Schweizer Racing Börse
12. Binzberg (BE)
Snowcross SM/CS
19. Le Mouret (FR)
Medaillenfeier Pässewettbewerb /
Remise des médailles concours des cols
19. Tschentenalp (BE)
Motor-Ski Supercross
26. Les Mosses (VD)
Snowcross SM/CS

Februar / février 2019

02.–03. Gsteig (BE)
Snowcross SM/CS
16. Châtel-St-Denis (FR)
Snowcross SM/CS
21.–24. Zürich (ZH)
Swiss-Moto
23. Anzère (VS)
Snowcross SM/CS

FMS-Veranstaltung
Manifestations FMS

Schweizermeisterschaft
Championnat suisse

Weltmeisterschaft / Europameisterschaft
Championnat du monde / Championnat d' Europe

Internationale Veranstaltungen (IDM, MX Masters, Tourismus)
Manifestations internationales (IDM, MX Masters, Tourisme)

Kevin Brumann im YAMAHA Europe EMX 125 Team



► Als Sieger des YAMAHA YZ 125 bLU cRU FIM Europe Cup 2018, wird der 14 jährige Kevin Brumann zusammen mit Florian Miot und Luca Diserens France das offizielle YAMAHA EMX 125 Team bilden.

WL | Das Trio wird die 2019 EMX 125 Europameisterschaft mit GYTR bestückten YZ 125 Bikes bestreiten. ◆

Willkommen in der FMS Bienvenue à la FMS

► Wir begrüßen den neuen FMS Club; Moto-Club La Côte VD44.

Präsident: Grégoire Villard,
Chemin le Martelet 4, 1261 Le Vaud
und die 11 Neumitglieder.

FMS Präsident: NR. Walter Wobmann ◆

► Nous saluons chaleureusement l'adhésion du nouveau club FMS: Moto-Club La Côte VD44

Président: Grégoire Villard,
Chemin le Martelet 4, 1261 Le Vaud
et les 11 nouveaux membres.

Président FMS: CN Walter Wobmann ◆

11 moto eleven HELMETS

moto eleven Speed
2 Helmschalengrößen, integriertes Sonnenvisier, regulierbare Belüftung, Gewicht ca. 1.550 g, Prüfung ece 22-05
CHF 179.-

Lederjacke Damen
Hochwertiges Leder, angenehmes Stoffinnenfutter, Belüftungsöffnungen, Taillengurt einstellbar, mit Schulter- und Ellbogenprotektoren
CHF 489.-

the motor
11 moto eleven
brand of switzerland

Lederjacke Herren
Hochwertiges Leder, angenehmes Stoffinnenfutter, Belüftungsöffnungen, einstellbare Riemen, mit Schulter- und Ellbogenprotektoren
CHF 489.-

Style Family
www.stylefamily.ch
Motorradbekleidung gepfeffert mit einer Prise Lifestyle

powered by **freidig**
MOTO-ACTIVE GROUP
www.freidigmotoactive.ch

Info an die FMS Clubs Information aux clubs FMS

► **Sucht Ihr einen attraktiven Beitrag für Eure GV oder Club-Winter Veranstaltungen? Wir haben die Lösung:**

FMS Sport | Der Film «Effort, der Druck zu Siegen, die Furcht zu scheitern» zeigt eindrücklich die MXGP-Saison 2017 von Jeremy Seewer.

Kopie gratis zu beziehen im Sekretariat:
www.swissmoto.org.

Viel Vergnügen! ◆

► **Vous cherchez un intermède attractif pour votre assemblée générale ou votre manifestation hivernale de club? Nous avons une solution:**

FMS Sport | Le film «Effort, der Druck zu Siegen, die Furcht zu scheitern» (La pression de gagner / la peur de faillir) présente de manière impressionnante la saison 2017 de Jeremy Seewer en MXGP.

Une copie est mise gratuitement à disposition par le secrétariat: www.swissmoto.org.

Beaucoup de plaisir! ◆



Produzent Milos May (l.), Jeremy Seewer (m.)
und Regisseur Roman Milosch (r.)

Die Location macht Eindruck, der Name ist Programm

► **EBIANUM Baggermuseum & Events Fisibach AG.** 2015 eröffnete die Firma Eberhard Bau AG Tiefbau, Rückbau, Recycling dieses Museum, dass die Entwicklung im Tiefbau von drei Generationen der Familie Eberhard und ihren Maschinen Bagger, Trax, Walzen, Traktoren, Lastwagen und vieles mehr zeigt.

WL | Es macht Eindruck die Entwicklung auch in dieser Branche zu bestaunen.

Wenn sich in diesem Umfeld mehr als 500 Motorradsportler zur Meisterfeier versammeln, sind wirklich viele PS beisammen.

Sportchef Claude Clément eröffnet mit kurzen und klaren Worten (wie man ihn kennt) das Fest, FMS Präsident Walter Wobmann dankt allen Sportlern für ihren Einsatz und die fairen Wettkämpfe während der Saison. Wenn dann zur Krönung der Begrüssungen ein ehemaliger Geschäftsführer einer Motorradmarke, und bekennender Enduro Fan in der Person von Regierungsrat Stefan Attiger die Gäste im Namen des sportfreundlichen Regierungsrates im Kt. Aargau begrüsst, ist die Party lanciert. ◆



Walter Wobmann, FMS Präsident



Supermoto



Hillclimbing



Snowcross



Vintage-Bergrennen

L'endroit impressionne, le nom est programme

► **EBIANUM, Musée de machines de chantiers & events à Fisibach AG.**

En 2015, la société Eberhard Bau AG, active dans les domaines génie civil, démontage, recyclage, a ouvert ce musée qui présente l'évolution de trois générations de la famille Eberhard dans le génie civil, leurs machines, excavatrices, trax, compacteurs, poids-lourds, etc.

WL | Il est également impressionnant de voir le développement de cette industrie.

Lorsque plus de 500 motocyclistes se rassemblent pour la fête des champions dans un tel environnement, beaucoup de CV sont réunis.

Claude Clément, le responsable du sport, a ouvert la fête par quelques mots bien clairs (comme on le connaît), suivi de Walter Wobmann, président de la FMS. Ce dernier remercie tous les sportifs pour leur engagement et leurs compétitions loyales durant la saison.

Finalement, au point culminant des salutations, l'ancien directeur général d'une marque de motos et un pilote Enduro inconditionnel, en la personne du Conseiller d'Etat Stefan Attiger, salue les invités au nom du canton d'Argovie, la fête est lancée. ◆



Regierungsrat Stefan Attiger



Organisation



Trial



Enduro

Ranglisten Enduro / Motocross 2018

Classements Enduro / Motocross 2018

» Enduro Inter Open

Enduro Inter Open

1	ROSSE Jonathan, Court	YAMAHA	140
2	ROBERT Christophe, Le Locle	HUSQVARNA	119
3	EVARD Cédric, Bretonnières	HUSQVARNA	95
4	ALLEMANN Sandro, Murgenthal	KTM	94
5	PASQUIER Arnaud, Crésuz	BETA	59
6	KILCHENMANN Hansruedi, Thörigen	REDMOTO HONDA	59
7	AMEY Alex, La Chaux-de-Fonds	KTM	45
8	BRUNNER Daniel, Mümliswil	KTM	44
9	EGGER Martin, Horgen	SHERCO	41
10	RÖTHLISBERGER Aurélien, Charchilla	KTM	39

Jonathan Rosse



» Motocross National Open

Motocross National Open

1	827	FAVRE Bryan, Courtepin	HONDA	265
2	15	SIMOND Baptiste, Lovatens	HONDA	248
3	38	MONNEY Fabien, Wuennewil	SHERCO	226
4	686	FERREIRA Daniel, Bulle	HONDA	224
5	142	SEILER Yann, Valangin	SHERCO	202
6	3	PEISSARD Patrick, Matran	KAWASAKI	172
7	49	COUTAZ Sébastien, Genolier	KTM	136
8	892	KILCHOER Loïc, Treyvaux	HONDA	120
9	961	DENZLER David, Koppigen	SUZUKI	70
10	271	MEYLAN Julien, Estavayer-le-Lac	HONDA	53



Bryan Favre

» Motocross Seniors

Motocross Seniors

1	22	BRODARD Olivier, Posieux	HONDA	244
2	59	CHAUTEMS Christophe, Chêne-Pâquier	SUZUKI	226
3	122	MOSER Hans-Ueli, Kaisten	YAMAHA	146
4	46	AMADIO Maurizio, Marin	KTM	114
5	727	KÜNZI Ruedi, Langenbühl	KTM	104
6	134	HUGUENIN Yves, St-Légier	TM	72
7	9	BÖHLEN Christian, Frauenkappelen	YAMAHA	34
8	63	ZURBRÜGG Peter, Köniz	YAMAHA	30

Oliver Brodard



» Motocross Mini 85

Motocross Mini 85

1	237	ELSENER Cyril, Rafz	YAMAHA	416
2	306	REICHL Lyonel, Frümسن	HUSQVARNA	355
3	18	STEFFEN Arthur, Onnens	HUSQVARNA	348
4	777	ARTHO Fabio, Wagen	KTM	337
5	303	SOARES Flavio, Hauptwil	HUSQVARNA	235
6	388	KRASNIQI Mitja, Thalheim AG	TM	230
7	212	LAIMBACHER Leon, Siebnen	KTM	206
8	171	MENDES Liandro, Vésénaz	YAMAHA	204
9	202	DISERENS Luca, St-Aubin FR	KTM	175
10	17	CHETCUTI Teo, Coppet	KTM	166

Cyril Elsener



» **Motocross Scott Kid's 65 Cup**
Motocross Scott Kid's 65 Cup

1	12	ZUMSTEIN Noe, Künten	HUSQVARNA	168
2	21	ZANOLIN Dario, Delémont	KTM	157
3	151	VIDALENC Eliot, Carouge GE	KTM	145
4	10	POLSINI Noryn, Fischthal	HUSQVARNA	143
5	35	ESPADA Santiago, Schaffhausen	KTM	143
6	99	OPPLIGER Ryan, Forel FR	KTM	114
7	50	OSWALD Kjetil, St.Gallen	KTM	106
8	3	SCHÜPFER Gaven, Beromünster	KTM	83
9	712	ZIEMER Toni, Unterwasser	HUSQVARNA	77
10	47	SCHMUCKI Bryan, Herisau	KTM	76

» **Motocross Yamaha Cup**
Motocross Yamaha Cup

1	94	AEBERSOLD Remo, Bleiken	YAMAHA	403
2	202	SAUVAIN David, Corcelles BE	YAMAHA	398
3	595	MAURER Moritz, Fahrni b. Thun	YAMAHA	326
4	85	KELLER Lukas, Willisau	YAMAHA	296
5	419	WEIBEL Martin, Radelfingen	YAMAHA	284
6	13	MEYER Raphael, Wangen a. d. Aare	YAMAHA	283
7	59	GRAF Patrick, Gränichen	YAMAHA	274
8	737	ALMASI Marc, Kerzers	YAMAHA	262
9	907	RUOCCO Eli, Schüpfen	YAMAHA	239
10	10	SCHWYTER Daniel, Altendorf	YAMAHA	214



Remo Aebersold



Der offizielle Schweizer Landesverband für Motorrad-sport und -Tourismus

La fédération nationale suisse officielle pour le sport motocycliste et le tourisme

RANGLISTEN 2018

CLASSEMENTS 2018

Bestellen Sie die kompletten Ranglisten aller Kategorien gratis auf www.swissmoto.org

Le classement complet de toutes les catégories commandez gratuitement www.swissmoto.org



Qu'est-ce que la Coupe Suisse bLU cRU R3

► Qu'est-ce que la Coupe Suisse bLU cRU R3?

- Une platte-forme avantageuse dans le sport de course moto sur route
- Une chance unique pour les jeunes talents provenant de la Suisse et d'autres pays d'améliorer leurs performances
- Un renforcement du championnat suisse de moto

Qu'est-ce qu'est le programme bLU cRU?

- Le programme bLU cRU de Yamaha est une platte-forme unique pour promouvoir la génération future de jeunes pilotes talentueux.
- En plus du pilotage, les pilotes bLU cRU apprennent également la manière de se comporter envers les médias afin de mieux se commercialiser.

Conditions de participations

- Âge minimum: 14 ans (année 2005)
- Âge maximum: –
- Nationalité: internationale
- Licence: Minimum FMS Type B (ou licence internationale correspondante)

Règlement technique

- Motocyclette uniforme de type Yamaha YZF-R3, préparée et entretenue par YART
- Les motocyclettes seront remises aux pilotes avant la saison.
- Interdiction de modifications techniques par les pilotes / teams
- Le règlement observe le règlement de la Coupe européenne YZF-R3 (bLU cRU)

- Le règlement est conforme au règlement FIM et est disponible dès le 1^{er} novembre 2018 sur www.swissmoto.org.

La motocyclette

De type Yamaha YZF-R3, cette motocyclette supersport est adéquate pour les débutants.

Données techniques:

- Cylindrée: 321 ccm
- Performance: 42 PS pour 10'750/min
- Couple moteur: 29,6 Nm pour 9'000/min
- Poids total à la conduite: 145 kg
- Vitesse max: 200 km/h

L'équipement

Pour la jeune relève, seule une protection et ergonomie optimales rentrent en ligne de compte.

- Nouvelle combinaison innovante en cuir RS-1000 Kangaroo de iXS selon les nouvelles spécifications.
- Protection des épaules RS-1000, coudes et genoux dans les couleurs du concept.
- Couleurs exclusives et disponibles que pour les pilotes bLU cRU
- Beaucoup de places disponibles pour les sponsors potentiels
- Offre d'un set complet avec combi, casque, bottes, gants, workwear & divers accessoires.
- Vêtement en style de la collection «Paddock Blue» donne un sentiment authentique et d'appartenance au programme bLU cRU.

Les pneus

Pirelli est le fournisseur exclusif

pour la Coupe R3. Les pneus suivants sont utilisés:

Route sèche:

- Pneus: Pirelli Supercorsa SC
- Dimensions: 110/70 ZR 17 & 140/70 ZR 17

Route mouillée:

- pneus: Pirelli Diablo Rain
- Dimensions: 110/70 ZR 17 & 140/70 ZR 17
- Par weekend de courses, 2 roues avant et 3 roues arrière sont mises à disposition des pilotes
- Deuxième set de jante inclus
- Conseillé les mélanges de pneus de Pirelli

Perspective pour le championnat

La Coupe R3 se déroule dans le cadre du championnat suisse de moto FMS

- L'organisateur est «Valentinos Motorsport»
- 1 date pour un camp d'entraînement (tbd)
- 6 weekends de courses avec des manches d'entraînement et 2 manches de courses
- Les dates sont définitives dès le 15 novembre 2018 et seront publiées sur les sites internet www.yamaha-r3cup.ch et www.swissmoto.org
- Primes en argent pour les rangs 1 à 3 remis en fin de saison
- La superfinale bLU cRU sera organisée pour les meilleurs pilotes par Yamaha Motor Europe
- Lieux des manifestations et dates – TBC
- Pilotes avec Wild Card: 1 – 2 par weekend de course

Partenaires et sponsors :



hostettler ag



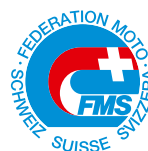
MOTOCHIC



Drivingcenter
EVENTSEELISBERG



VALENTINOS
motorsports



Appuis médiatiques

Pour l'appui médiatique, nous avons le Racerfish, un partenaire très compétent et expérimenté dans la branche. Des plates-formes suivantes seront utilisées:

- Site internet propre pour la Coupe R3 mentionnant des détails sur les pilotes, circuits, motocyclettes et stands au championnat (listes de rangs)
- Page Facebook
- Canal Instagram (Coupe R3 + pilotes)
- Contenu vidéo avec vidéo sur Facebook et YouTube
- Site internet FMS



Beat Felber présente le Set R3 Cup



Enthousiasmés par le Bike du R3 Cup:
g. Horst Sauger, d. Robin Mulhauser



La moto R3 BLu cRU du Cup

Coûts

La participation à la Coupe R3 coûte **CHF 25'000.–** par année.

- Paiements:
 - lors de la conclusion du contrat CHF 10'000.–
 - En plus 3 paiements partiels à CHF 5'000.–
 - ou 6 paiements partiels à CHF 2'500.–

Les prestations suivantes y sont incluses:

- préparation et logistique de la moto avant et durant le weekend de course par le YART
- Transport de la moto
- Primes de départ pour 6 courses dans le cadre du championnat
- Licence de la FMS pour une année
- Service de pneus inclus 2 pneus avant et 3 pneus arrières par weekend de course

- Deuxième set de jante
- Carburant à toutes les manifestations
- Vêtement composé de: combinaison, casque, bottes, gants, etc.)
- Catering sur place pour 2 personnes

Les coûts suivants ne sont pas inclus:

- Voyage aller-retour, nuitées et assurances hors de la licence ne sont pas inclus.
- La motocyclette reste propriété de hostettler ag.
- Ce dernier garantit le maintien des conditions cadres.
- En fin de saison, les pilotes ont la possibilité d'acheter la moto à un prix fixé préalablement.

Vous trouvez d'autres informations sous: www.yamaha-r3cup.ch ◆



Présence possible de sponsors



L'équipement

Swiss Moto Legend Trophy 2018

Swiss Moto Legend Trophy 2018

► **Die Swiss Moto Legend Trophy hat ihr viertes Jahr mit wachsendem Erfolg erlebt, mit 55 Fahrer im Klassement 2018.**

Joe Genoud | Mit einem Kalender von 8 Rennen wurde diese FMS Kategorie auch an den Veranstaltungen der Bergrennen Schweizermeisterschaft ausgetragen.

Die Swiss Moto Legend Trophy erlaubt es, legendäre Motorräder der Jahre 1977–1999 in Action zu sehen. Dieser Wettkampf wurde regelmässig zum Vergnügen der Fahrer ausgetragen, die sowohl Sammler als auch Konkurrenten sind.

Die Trophy hat durch ihren Erfolg über 50 prächtige Maschinen und passionierte Fahrer, an den Start der verschiedenen Rennen gebracht.

Die Nummern 901, 902 und 903 wurden von den Podestfahrern der Saison 2017 (Ch. Ronchi, JM Gerber, Fr. Bregnard) getragen, welche im November 2017 in Payerne an der grossen FMS Meisterfeier geehrt wurden.

Bei der Swiss Moto Legend Trophy gibt es aussergewöhnliche Motorräder: Honda RC 30 oder Bol d'Or, VFR oder noch RS 125, Suzuki GSX-R oder RGV, Yamaha Exup, BMW R100, Kawasaki Rickmann oder ZXR, Ducati Replica, Cagiva Mito, MBA, sogar ein Bidalo, etc.

Informationen, Kalender und Reglemente sind auf der FMS Homepage. Bravo an Olivier Chabloz auf seiner Suzuki GSX-R 1100 für seinen Sieg in der Swiss Moto Legend Trophy 2018. Er wird 2019 das Privileg haben, die Nummer 901 zu tragen.

Die Ranglisten sind auf der FMS Homepage:
<https://www.swissmoto.org/de/sport-lizenzen/bergrennen/ergebnisse>



► **Le Swiss Moto Legend Trophy a vécu sa quatrième année de compétition avec un succès grandissant, 55 pilotes au classement 2018.**

Joe Genoud | Avec un calendrier de 8 courses, cette catégorie de la FMS s'est disputée également sur les manifestations du championnat Suisse de courses de côte.

Le Swiss Moto Legend Trophy permet de voir participer des motos de courses légendaires des années 1977 à 1999. Cette compétition s'est déroulée à la régularité pour le fun et le plaisir de pilotes qui sont tant des collectionneurs que des compétiteurs.

Fort de son succès, ce Trophée a vu plus de 50 participants au départ lors des différentes courses avec des superbes machines et des pilotes passionnés dont quelques amis français qui en sont remerciés.

Le 901, 902 et 903 étaient portés par les pilotes du podium de la compétition 2017 (Ronchi Ch., Gerber JM, Bregnard Fr.), pilotes qui avaient eu le privilège d'être honorés à la grande fête des Champions de la FMS en novembre 2017 à Payerne.

Le Swiss Moto Legend Trophy ce sont des motos d'exception, Honda RC 30 ou Bol d'Or, VFR ou encore RS 125, Suzuki GSX-R ou RGV, Yamaha Exup, BMW R100, Kawasaki Rickmann ou ZXR, Ducati Replica, Cagiva Mito, MBA, même un châssis Bidalo, etc.

Informations, calendrier et règlements détaillés sont sur le site de la FMS. Bravo à Olivier Chabloz sur sa Suzuki GSX-R 1100 pour sa belle victoire au Swiss Moto Legend Trophy 2018, il aura le privilège de porter le 901 durant la prochaine saison 2019.

Le classement sur le site de la FMS :
<https://www.swissmoto.org/fr/sports-licences/course-de-cote/classesments>





www.yamaha-motor.ch

hostettler ag | Generalimporteur | Haldenmattstrasse 3 | CH-6210 Sursee | Tel. +41 41 926 61 11



Raffinierter.
Radikaler.
Rennsport pur.



Die YAMAHA YZF-R1M steht am Start! Ausgestattet mit der DNA der erfolgreichen MotoGP-Werksrennmaschinen: Präzise Öhlins-Racing-Federungsdynamik. Einstellbarer Quickshifter für kupplungsloses Rauf- und Runterschalten. Perfekt abgestimmte ECU-Mappings und Wheelie-Kontrolle. Leichte Karbonverkleidung. Modernste Technologie und Elektronik gepaart mit aggressivem Racing-Design. Die YZF-R1M – das fortschrittlichste Serienmotorrad, das YAMAHA je gebaut hat. Erlebe Rennsport pur mit der YAMAHA YZF-R1M für 25'990.– Franken.



Nachwuchs Nationencross – Coupe de l'Avenir 2018

Jeunes talents Cross des Nations – Coupe de l'Avenir 2018

► Von der FIM – Europa organisiert wurde auch 2018 die Coupe De L'Avenir in Baisieux Belgien als (Nationenpreis der Nachwuchsklassen) 65cc, 85cc und Open durchgeführt. Die besten Kids aus 14 Nationen haben alles gegeben, um zu beweisen dass Ihre Nation im MX Nachwuchs zu den Besten.

FMS Sport | Die FMS MX Kommission mit Jugendchef Harry Näpflin hat die folgenden Fahrer nominiert:

- **Kat. 65 ccm:**
Eliot Vidalenc, Noe Zumstein, Dario Zanolin
- **Kat. 85 ccm:**
Cyril Elsener, Fabio Artho, Lionel Reichl
- **Kat. Open 125 ccm:**
Mike Gwerder
- **Kat. Open 250 ccm:**
Loris Freidig, Pascal Friedli

In der Kat. 65ccm hat Eliot Vidalenc mit zwei 4.Pl. viel zum Gesamtrang 6/83 Pkt. beigetragen.

Die Schweizer Jungs der Kat. 85ccm hatten mehr zu beissen, konnten sich mit Platzierungen im Mittelfeld mit Rang 9 / 155 Pkt. im Gesamtklassement freuen. In der Kat. Open wo die besten Fahrer aus der EM 125 / 250 von den teilnehmenden Nationen am Start sind, haben sich die Schweizer gut in Szene gesetzt, wenn Pascal Friedli nicht im



Team 65ccm: Eliot Vidalenc (25), Neo Zumstein (26), Dario Zanolin (27)

ersten Lauf nach einem Sturz / Unfall / Ausfall, wäre eine Top 5 Platzierung möglich gewesen. Die Kohlen aus dem Feuer holten Mike Gwerder Rang 9 im ersten Lauf, und Loris Freidig mit einem sehr guten Rang 2 im dritten Lauf, das ergab in der Nationenwertung den guten Rang 8 / 127 Pkt. Die Arbeit der FMS in der MX Nachwuchsförderung, zeigt einen klaren Trend nach oben, mit ein bisschen Glück sind in der Zukunft Platzierungen in den Top 5 der Nationenwertung möglich. ◆

► Organisée par la FIM Europe et nommée également le prix des nations des jeunes pilotes MX, la Coupe de l'Avenir 2018 s'est déroulée à Baisieux, Belgique. Répartis dans les catégories 66ccm, 85ccm et Open et provenant de 14 nations, les jeunes pilotes ont tout donné et ainsi prouver qu'ils font partie de la relève MX de leur pays.

FMS Sport | La Commission MX FMS, avec le responsable des jeunes Harry Näpflin, a nommé les pilotes suivants:

- **Kat. 65 ccm:**
Eliot Vidalenc, Noe Zumstein, Dario Zanolin
- **Kat. 85 ccm:**
Cyril Elsener, Fabio Artho, Lionel Reichl



Team 85ccm: Cyril Elsener (19), Lionel Reichl (20), Fabio Artho (21)

- **Kat. Open 125 ccm:**
Mike Gwerder
- **Kat. Open 250 ccm:**
Loris Freidig, Pascal Friedli

Dans la catégorie 65ccm, Eliot Vidalenc à deux reprises à la 4^{ème} place, a contribué fortement à la réussite du 6^{ème} rang (83 points) au classement final.

Les jeunes pilotes suisses de la catégorie 85ccm avaient plus de difficultés et mais se sont finalement réjouis du 9^{ème} rang / 155 points au classement général.

Dans la catégorie Open, qui regroupe les meilleurs pilotes du CE 125 / 250 des nations présentes au départ, les Suisses se sont très bien mis en scène. Si Pascal Friedli n'avait pas chuté dans la première manche, un classement dans les 5 meilleurs aurait pu être possible. Mais Mike Gwerder a réussi le 9^{ème} rang de la première manche et Loris Freidig un excellent 2^{ème} rang dans la troisième manche, ces résultats ont permis de réussir le 8^{ème} rang / 127 points dans le classement général des nations.

L'engagement de la FMS dans la promotion des jeunes pilotes MX montre une progression claire et avec un peu de chance, il sera possible à l'avenir de terminer dans les 5 premières places du classement des nations. ◆



Team Open: Loris Freidig (4), Mike Gwerder (5), Pascal Friedli (6)

BACKYARD RACING

SA 15.12.2018
SA 22.12.2018
WEIHNACHTSVERKAUF
09.00-15.00 Uhr

SAVAN

Seven MX

Gegründet vom amerikanischen Athleten James Stewart im Jahr 2013, um Athletenbekleidung und Schutz in nie dagewesener Form zu erreichen. Durch die SEVEN MX Compression Jersey's ziehen sich die Muskeln zusammen, um unnötige Bewegungen zu reduzieren und den Energieverlust zu vermindern. Die Muskelkompression fördert die Durchblutung und den Sauerstoffgehalt in den Muskeln. Ultraleichtes und feuchtigkeitstransportierendes Material, hilft dem Fahrer kühl und trocken zu bleiben.

- Atmungsaktives Mesh-Gewebe
- Ultraleichter Poly-Stretch-Mesh Materialaufbau
- Race Passform mit körperbetontem Schnitt
- Perfekt sitzendes Verschluss-System am Bund
- Lasergeschnittene Lufteinlassöffnungen
- Hitze- und abriebfeste Leder-Kniepolster



VERFÜGBAR

CHF 344.70

inkl. 7.70% MwSt.

1 Stk. BESTELLEN



- + Kauf auf Rechnung
- + Täglicher Versand ab Lager
- + EU-angepasste Tiefpreise

- + Persönliche Beratung
- + Gratis Versand ab CHF 100.-
- + Ladenlokal und Onlineshop



Sidcarcross of European Nations 2018 in Slagelse (DK)

► **Das Sidcarcross of European Nations fand in diesem Jahr im dänischen Slagelse statt. Die drei Top Teams der Meisterschaft vertaten die Schweiz. Schweizermeister Christophe Cuche musste auf seinen Beifahrer Maxime Cuche verzichten. Er wurde durch Martin Betschart ersetzt. Im Weiteren standen die beiden Teams aus Illgau am Start: Marco Heinzer mit Ruedi Betschart und David Bolliger mit Meinrad Schelbert.**

Nicole Zwahlen | Am Freitag ging es zuerst durch die technische Abnahme und die Lizenzkontrolle der Bikes. Bei einem gemeinsamen Apéro, von der FMS offeriert, haben sich alle Fahrer, Betreuer und Schweizer Fans eingefunden und wurden in Slagelse willkommen geheissen.

Die Startplätze für das Qualirace wurden von der Jury ausgelost. Cuche/Betschart starteten von Startplatz 11, und erreichten Rang 5 in dieser Gruppe.

Heinzer/Betschart konnten ab Position 3 ins Quali starten. Sie nutzten die Chance und fuhren einen sehr starken 3. Rang. Als drittes Team traten Bolliger/Schelbert zum Qualifying an. Sie beendeten das Rennen auf dem 8. Rang. Wir holten uns so den starken 5. Startplatz hinter Belgien, Lettland, Frankreich und England.

Im ersten Lauf starteten Cuche/Betschart und Heinzer/Betschart für die Schweiz. Beide kamen hervorragend weg am Start und positionierten sich auf Rang 5 und 6, leider aber nicht bis ins Ziel, nach einem Crash mit dem Team Pozzi/Wälti Italien fuhren sie noch bis Rang 14 nach vorne. Beim Team Heinzer/Betschart lief es nicht besser. Sie beendeten den Lauf auf Rang 17.

Heinzer/Betschart und Bolliger/Schelbert starteten für die Schweiz im zweiten Lauf. Der Start verlief für beide Gespanne wieder wie gewünscht. Beide Teams lieferten einen guten Start ab, doch plötzlich fehlten Heinzer/Betschart, die bis anhin gut unterwegs waren. Ein Stein löste den Auspuff, sie

konnten den Schaden auf der Strecke selber beheben und weiterfahren. Sie erreichten noch den 20. Rang. Bolliger/Schelbert lieferten einen guten 15. Rang ab in diesem Rennen.

So lagen wir, etwas vom Pech verfolgt, auf dem 8. Zwischenrang vor dem letzten Start des Tages.

Wieder klappte es mit guten Starts. Bei der wiederum stark ausgefahrenen Strecke lieferten Cuche/Betschart das beste Einzelresultat ab mit Rang 11. Bolliger/Schelbert bestätigten ihre guten Resultate mit dem 15. Rang.

Am Ende befanden wir uns auf Rang 7 mit 71 Punkten. Somit starten wir nächstes Jahr mit den Nummern 19, 20 und 21 in Schwedt, D am 5.-6. Oktober 2019.

Herzliche Gratulation an das gesamte Team, ihr habt die Schweiz würdig vertreten, nicht aufgegeben und immer bis zum Schluss gekämpft.

Danke an alle, die uns auf irgendeine Weise unterstützt haben und Danke an das TEAM für die gute Stimmung und den tollen TEAM-Geist. ♦



Championnat d'Europe des Nations Sidecarcross 2018 à Slagelse/DK

► Le Championnat d'Europe des nations Sidecarcross a eu lieu cette année dans la ville danoise de Slagelse. Les trois meilleures équipes du championnat ont représenté la Suisse. Le champion suisse Christophe Cuche a dû se passer de son co-pilote Maxime Cuche. Il a été remplacé par Martin Betschart. De plus, les deux équipes d'Illgau étaient au départ: Marco Heinzer avec Ruedi Betschart et David Bolliger avec Meinrad Schelbert.

Nicole Zwahlen | Vendredi, le contrôle technique et le contrôle des licences des machines étaient au programme. À l'occasion d'un apéritif en commun offert par le FMS, tous les pilotes, accompagnants et supporters suisses se sont rassemblés et ont été accueillis à Slagelse.

Les places de départ pour les courses de qualification ont été tirées au sort par le jury. Cuche/Betschart prenaient le départ de la position 11 et ont réussi le 5^{ème} rang dans ce groupe.

Heinzer/Betschart, pouvaient prendre le départ des qualifications de la position 3. Ils ont profité de leur chance et terminaient au très bon 3^{ème} rang. Le troisième équipage Bolliger/Schelbert, également au départ de la qualification, a terminé la course au 8^{ème} rang.

Ainsi, la 5^{ème} place de départ revenait



MXoN Sidcar Team CH 2018

à la Suisse devant la Belgique, la Lettonie et l'Angleterre.

Dans la première manche, Cuche/Betschart et Heinzer/Betschart prenaient d'abord le départ pour la Suisse. Les deux teams ont brillamment débuté la course et se positionnaient rapidement aux 5^{ème} et 6^{ème} rangs. Malheureusement ils n'ont pas pu maintenir ces positions jusqu'à la ligne d'arrivée suite à une collision avec le team Pozzi/Wälti (Italie). Cuche/Betschart terminent finalement la course au 14^{ème} rang. Quant à l'équipage Heinzer/Betschart, la course ne se déroulait pas non plus de manière satisfaisante, l'équipage termine la manche au 17^{ème} rang.

Pour la seconde manche, Heinzer/Betschart et Bolliger/Schelbert représentaient d'abord la Suisse. Le départ s'est déroulé comme souhaité pour



Cuche/Betschart

les deux équipes: un bon départ, mais soudainement, Heinzer/Betschart n'étaient plus en course, une pierre a endommagé le pot d'échappement. Ne pouvant pas résoudre eux-mêmes le problème sur le circuit, ils pouvaient poursuivre la course mais la terminaient au 20^{ème} rang. Pour l'équipage Bolliger/Schelbert, la course se déroulait très bien en passant la ligne d'arrivée au très bon 15^{ème} rang.

Poursuivis par la malchance, nos pilotes suisses se trouvaient au 8^{ème} rang du classement intermédiaire avant le dernier départ du jour.

Un départ rapide permettait à Cuche/Betschart de réussir le meilleur résultat individuel avec un 11^{ème} rang. Bolliger/Schelbert confirmaient leur bon résultat en terminant au 15^{ème} rang.

Finalement, nous avons réussi le 7^{ème} rang avec 71 points. L'année prochaine, nous pourrions prendre le départ avec les numéros 19, 20 et 21 à Schwedt (D), les 5 et 6 octobre 2019. Félicitations à toutes les équipes: vous avez représenté la Suisse avec dignité. Ne baissez pas la tête et continuez à vous battre jusqu'au but.

Merci également à toutes les personnes qui ont, d'une manière ou d'une autre, fourni un gros soutien. Pour la bonne humeur et le bon esprit d'équipe, MERCI à tous. ◆



Bolliger/Schelbert



Heinzer/Betschart

Motivierte FMS Motocross SM Organisatoren

Grande motivation des organisateurs de championnat suisse Motocross FMS

► Bei Motorex in Langenthal haben die FMS MX Organisatoren am 13. Okt. die Saison 2019 geplant, Verbesserungen besprochen und entschieden.

WL | MX Komm. Präsident Manfred Bühler, FMS Sportchef Claude Clément, FIM Rennleiterin Nicole Zwahlen, Streckenabnahme Verantwortlicher David Huguet und MX Nachwuchschef Harry Näpflin sind zufrieden. Es wird 2019 total 15 nationale und Internationale Veranstaltungen zur Motocross Schweizermeisterschaft geben.

Das sind die Änderungen ab 2019

- Kategorien National Open und Senioren gibt es nicht mehr (zu wenig Interesse)
- MX 2 und Lites neu bis 250ccm 2Takt und bis 250ccm 4Takt



► Le 13 octobre, les organisateurs MX FMS ont tenu leur séance chez Motorex à Langenthal pour préparer la saison 2019. Des améliorations ont été discutées et décidées.

WL | Le président de la commission MX Manfred Bühler, le chef de sport FMS Claude Clément, la directrice de course FIM Nicole Zwahlen, Responsable pour le contrôle des pistes David Huguet et le responsable de la jeune relève Harry Näpflin sont satisfaits d'informer qu'en 2019, 15 manifestations nationales et internationales sont prévues pour le championnat suisse Motocross.

Voici les changements dès 2019:

- Les catégories National Open et Senior n'existeront plus (manque d'intérêt)
- MX2 et Lites nouvellement jusqu'à 250ccm 2t et jusqu'à 250ccm 4t





Speedy Working Motorcycles



Import – Vertrieb | Passionemoto SA | Via Vedeggio 4 | 6928 Manno
T. 091 605 63 29 | info@passionemoto.ch

Motorradverkäufe 2018: Minus 7,4 %

Ventes de motocyclettes 2018 – Diminution de 7,4 %

► **Der Sommer war doch wunderbar für den Motorradsport, die Preise attraktiv, ein noch nie dagewesenes Modellangebot, warum ein Minus von 7,4 %?**

WL | Es war zu heiss, mein Bike ist noch fast neu, die Polizeikontrollen mit den saftigen Bussen schon bei kleiner Tempoüberschreitung haben mir die Freude genommen, usw. haben wir als Gründe gehört.

Erwischt hat es vor allem BMW mit 28% (Wegfall der Armeelieferung von 2017), Suzuki mit 10% (Modellpolitik), Piaggio mit 26% (kein neues Rollermodell), Aprilia mit 51% (Super-Bikes leider am Markt vorbei).

Was in Köln und Milano und dann im Februar an der Swissmoto an Neuheiten gezeigt wird, gibt sicher neuen Schub im Motorradhandel für 2019. ◆

► **L'été était pourtant magnifique pour le sport motocycliste, les prix attractifs, une offre de nouveaux modèles jamais aussi grande, pourquoi une diminution de vente de 7.4 %?**

WL | L'été était trop chaud, ma motocyclette est encore presque neuve, les contrôles de polices avec des amendes salées déjà pour un dépassement de vitesse moindre ont freiné mon plaisir de rouler, etc: ce sont les raisons que nous avons entendues.

La marque BMW a été particulièrement touchée avec 28% (annulation de la livraison militaire en 2017), Suzuki avec 10% (politique de modèle) Piaggio avec 26% (aucun nouveau modèle dans les rollers), Aprilia avec 51% (Super-Bikes malheureusement hors du marché).

Les nouveautés qui seront présentées à Cologne ou Milan et ensuite en février au SwissMoto contribueront certainement à un nouvel élan dans le commerce des motocyclettes pour 2019. ◆

Gesamtmarkt Marche total	Januar–Oktober Janvier–octobre		Oktober/ octobre		Diff. Jan.–Okt. / Jan.–oct. 2017 / 2018	
	2018	2017	2018	2017	Stk./Pc.	%
TOTAL	40'103	43'324	2'182	2'117	-3'221	-7.43
1 Yamaha	8'196	8'659	401	441	-463	-5.35
2 Honda	5'988	6'125	392	328	-137	-2.24
3 Vespa	3'464	3'554	226	152	-90	-2.53
4 BMW	3'198	4'434	164	159	-1'236	-27.88
5 Harley-Davidson	2'567	2'795	110	115	-228	-8.16
6 Kawasaki	2'532	2'758	48	67	-226	-8.19
7 KTM	1'627	1'586	84	107	41	2.59
8 Triumph	1'489	1'583	53	38	-94	-5.94
9 Svm	1'412	1'310	109	130	102	7.79
10 Suzuki	1'363	1'516	66	62	-153	-10.09
11 Ducati	1'192	1'163	61	40	29	2.49
12 Piaggio	763	1'028	54	53	-265	-25.78
13 Kymco	757	705	79	60	52	7.38
14 Sonstige	722	476	55	44	246	51.68
15 Venao	707	655	49	30	52	7.94
16 Peugeot	446	576	29	57	-130	-22.57
17 Aprilia	390	806	14	43	-416	-51.61
18 Indian	389	317	10	23	72	22.71
19 Husavarna	389	261	28	16	128	49.04
20 Rieju	342	20	34	1	322	888.00

HONDA
The Power of Dreams

**WIR HABEN DAS
RAD NICHT NEU
ERFUNDEN.
NUR DAS
DRUMRUM.**

X-ADV

HONDA
70
YEARS



JENSEITS DER STRASSE

Entdecke die X-ADV, den ersten Crossover-Maxiscooter wie geschaffen für alle urbanen Herausforderungen und Offroad-Abenteuer dank der **HSTC-Traktionskontrolle** und dem **Doppelkupplungsgetriebe (DCT)** mit einem **brandneuen G-Modus** fürs Gelände. Zum exklusiven Design kommt ein bequemer Stauraum für den Integralhelm unter dem Sitz, ein **verstellbares Windschild** und der **kontaktfreie Schlüssel**. Kurz gesagt, ein 750 cm³ Maxiscooter, der perfekt zu temperamentvollen Individualisten passt. **Auch als 35 kW-Version erhältlich.**



MEHR INFOS AUF: WWW.HONDAMOTO.CH

MOTOREX
Oil of Switzerland

alpinestars

Arai
HELMETS

IXON

Schneller, stärker, schöner und ein Elektro-Skandal



Yamaha XTZ 700 Tenere



Harley-Davidson Livewire



BMW R 1250 GS Adventure



Royal Enfield Interceptor 650



KTM 790 Adventure



Niu N (Elektro)

► Während die etablierten Hersteller mit der Tagesaktualität schneller-stärker-schöner beschäftigt waren und die Guardia di Finanza vier Elektroroller beschlagnahmte, ist eine spannende Entwicklung im Gange. Niemand weiss, ob und wie die Motorradwelt umgekrempelt wird.

Rolf Lüthi | An der Motorradmesse Mailand wurden vorab die Sportfahrer verwöhnt: Ducati schockte die Konkurrenz mit der punktgenau auf das Superbike-Reglement ausgerichteten Panigale V4 R. Der 1100er V4 ist auf regelkonforme 998 ccm reduziert und mit Titanteilen als Rennmotor aufgebaut. Die Verschalung zieren Flügelchen (Winglets), die aerodynamisch Abtrieb erzeugen. «Als Casey Stoner 2007 MotoGP-Weltmeister wurde, hatten wir 230 PS», kommentierte

Ducati-CEO Claudio Domenicali die 234 PS der V4 R.

BMW zeigte in Mailand die neue S 1000 RR. Ihr technisches Highlight heisst knorrig-deutsch Schaltnocken, ShiftCam tönt eleganter: Die Einlassnockenwelle hat zwei unterschiedliche Nockenprofile pro Ventil, im Eingriff je nach Drehzahl und Gasgriffstellung. 207 PS dürften tiefgestapelt sein, 197 kg vollgetankt eher nicht.

Variationen von schneller-stärker-schöner gab es allenthalben. Die Referenz-Reiseenduro bekam 84 ccm mehr, dazu Shiftcam-Zylinderköpfe und heisst jetzt BMW R 1250 GS, Ducati stockte die Multistrada Enduro zur 1260er auf. MV Agusta ist mit der Brutale 1000 Serie Oro neuer Klassenprimus bei den Power Nakeds: 212 PS, mehr als 300 km/h, ca. 50.000 Franken.

Nicht zu übersehen waren die Marken

aus China, Taiwan und Indien. Viele waren schon in vergangenen Jahren hier, mit hübschen, in Europa kommerziell chancenlosen 125ern. Nun haben alle mindestens 250er im Angebot. Royal Enfield etabliert sich mit den neuen 650er Zweizylindern in der Mittelklasse, gefolgt von Mash, weitere werden nachkommen. Aus den gleichen Ländern waren zahlreiche Elektroroller und –kleinmotorräder zu sehen, während von den etablierten Herstellern einzig Harley-Davidson ein vollwertiges, serienreifes Elektromotorrad zeigte.

Sogar einen Elektro-Skandal gab es: Auf Druck von Piaggio beschlagnahmte die italienische Finanzpolizei vor Messebeginn die vier Ausstellungsfahrzeuge des deutschen Herstellers Kumpan, weil dessen Produkte eine Kopie der neuen Vespa Elettrica seien. ◆

Plus rapide, plus puissante, plus belle et un scandale électrique



► Alors que les constructeurs établis occupés avec l'actualité du jour - plus rapide - plus puissante - plus belle et que la Guardia di Finanza confisquait 4 rollers électriques, un changement complet intéressant est en cours. Personne ne sait si et comment le monde motocycliste va changer.

Rolf Lüthi | À Milan, les sportifs motocyclistes ont trouvé leur compte durant cette exposition de motocyclettes. Ducati a choqué la concurrence avec le modèle Panigale V4 R, déjà conforme avec le règlement Superbike. La 1100 V4 est réduite à 998ccm conformément au règlement et son moteur de course construit avec des pièces en titane. Le coffrage est muni d'ailettes produisant une force aérodynamique. «Lorsque Casey Stoner est devenu champion du monde GP en 2007, nous avions 230 PS», a commenté le CEO de Ducati Claudio Do-

menicali en mentionnant les 234 PS de la V4 R.

BMW a montré la nouvelle S 1000 RR. Sa nouveauté technique se nomme élégamment ShiftCam: L'arbre à cames d'admission a deux profils de came différents par soupape, en fonction du régime moteur et position de poignée gaz. Les 207 PS mentionnés sont plutôt modestes au contraire des 197kg avec plein de carburant.

Le slogan, plus rapide - plus puissante - plus belle, était présenté dans des variations multiples. Par exemple, la nouvelle BMW R 1250 GS est l'enduro touring de référence et conçue avec 84ccm de plus et des têtes de cylindre Shiftcam. Ducati montrait sa 1260^{ème} Multistrade Enduro. Agusta se positionne maintenant dans la classe premium avec la série Oro 1000 Brutale: 212 PS, plus de 300 km/h, environ 50'000 francs.

Les marques chinoises, taïwanaises et indiennes n'étaient également pas

à négliger. La plupart d'entre elles, déjà présentes les années dernières, montraient des beaux modèles de 125ccm sans concurrence commerciale en Europe. Tous offrent maintenant au moins des 250ccm. Royal Enfield s'établit avec la nouvelle deux cylindrées 650 dans la classe moyenne, suivi par Mash, d'autres suivront. Provenant de ces mêmes pays, on pouvait voir de nombreux scooters et petites motos électriques, tandis que parmi les fabricants renommés, seul Harley-Davidson montrait une moto électrique adéquate et prête pour une production en série

Il y a même eu un scandale électrique: sous la pression de Piaggio, la police financière italienne a confisqué avant l'ouverture de l'exposition 4 véhicules d'exposition électriques du constructeur allemand Kumpen, qui s'avéraient des copies de la nouvelle Vespa Lettrica. ◆



BMW S 1000 RR



Brixton BX 125 Haycroft



Ducati Panigale V4 R



MV Agusta Brutale 1000 Serie Oro



Niu Mplus (Elektro)



Kymco SuperNex

DS PH200M: Zurück in die Zukunft

► **Certina ging schon immer gerne den Dingen auf den Grund – nicht nur in Sachen Präzision und Widerstandsfähigkeit, sondern auch bei der Erforschung der Ozeane. Mit ihrer jüngsten Kreation lässt die Schweizer Uhrenmarke ein historisches Modell wieder aufleben, das an Aktualität nichts verloren hat. Die DS PH200M knüpft nahtlos an das zeitlose Design ihres Vorgängers an und verbindet es mit einem leistungsstarken Automatikkaliber der neusten Generation.**

Certina | In den 1960er und 1970er Jahren stellte Certina die Robustheit der eigenen Zeitmesser in einer Reihe hochrangiger Forschungsprojekte und Expeditionen unter Beweis. Diese Reisen führten die Uhren nicht nur in schwindelerregende Höhen, sondern



auch bis auf den Grund des Meeres. Diese Erfahrung inspirierte die Marke zur Entwicklung eines neuen Zeitmessers, der dem Leben unter Wasser gewidmet war: der DS PH200M.

2018 präsentiert Certina die Neuauflage dieses Klassikers. Sein Edelstahlgehäuse von 42,8 mm Durchmesser ist mit einer skalierten, einseitig drehbaren schwarzen Lünette versehen. Sie umrahmt ein schwarzes Zifferblatt, von dem sich SuperLumiNova-beschichtete Zeiger und Indexe auch bei Dunkelheit perfekt abheben. Auf der Rückseite der Uhr grüsst wie damals das Relief einer Schildkröte, dem Markensymbol von Certina. Abgerundet wird das Modell von einem anschmiegsamen schwarz/grauen Nato-Textilband mit Dornschnelle und für den eleganten Einsatz mit einem braunen Kalbslederarmband.

Die Ähnlichkeiten mit dem Original sind mehr als oberflächlich: Wie sein Vorgänger ist die neue DS PH200M mit dem DS Ursprungskonzept der 1960er Jahre versehen. Anders als bei den modernen Certina Uhren sorgen hier ein gewölbtes Hesalit-Boxglas mit einseitiger Entspiegelung und kratzfester NEX Scratchguard Beschichtung sowie ein separater Aufhängungsring für doppelte Sicherheit – und eine Wasserdichtigkeit bis 20 bar. Präzision und Laufleistung des mechanischen Zeitmessers sind dennoch entschieden zeitgemäss. Ein innovatives Powermatic-80-Kaliber sorgt für Genauigkeit und eine Gangreserve von 80 Stunden. So verneigt sich die neue, alte DS PH200M vor der Vergangenheit und blickt gleichzeitig entschieden in die Zukunft. ◆

Technische Angaben

Uhrwerk:	Automatik ETA Powermatic 80.111, Swiss Made, Stunden, Minuten, Sekunden, Datum, Gangreserve: 80 Stunden
Gehäuse:	Satinierter 316L Edelstahl, Drehlünette mit Tauchzeitskala, verschraubte Krone, verschraubter Boden; 42,8 mm Durchmesser; Gehäuseboden mit CERTINA Schildkrötenlogo
Zifferblatt:	Schwarz lackiertes Zifferblatt; Zeiger und Indexe mit SuperLumiNova-Beschichtung; roter Sekundenzeiger; Datum bei 3 Uhr
Wasserdichtigkeit:	Bis zu einem Druck von 20 bar (200 m)
Glas:	Einseitig entspiegeltes, gewölbtes Hesalit-Boxglas mit zusätzlicher NEX Scratchguard Beschichtung
Armband:	Schwarz, graues Nato-Textilarmband mit Dornschnelle Braunes Kalbslederarmband mit Dornschnelle
Besonderheit:	Originales DS Konzept (Doppelte Sicherheit), erhöhte Wasserdichtigkeit, Neuauflage einer historischen Uhr der 1960er Jahre, zwei verschiedene Armbänder (Nato-Textil und Kalbslederarmband)
Referenz / Preis:	C036.407.16.050.00 Schweiz CHF 695.- / DE € 695.- / AT € 695.-*

*unverbindliche Preisempfehlung



WENN KLASSIKER ZURÜCKKEHREN:

COUNT ON ME



130TH
ANNIVERSARY

VOR ÜBER 50 JAHREN GEHÖRTE DIE DS PH200M ZU DEN ERSTEN ULTRAROBUSTEN UND WASSERDICHTEN UHREN MIT **DOUBLE SECURITY CONCEPT**. HEUTE VEREINT **CERTINA** MIT IHRER NEUAUFLAGE MODERNE UHRMACHERKUNST MIT DEM ZEITLOSEN CHARAKTER EINES ECHTEN KLASSIKERS.
CERTINA.COM

DS PH200M · AUTHENTISCHE NEUAUFLAGE · AUTOMATIKWERK · SWISS MADE

CERTINA
SWISS WATCHES SINCE 1888



Einladung: Generalversammlung, 2. März 2019 in Genf

Invitation: Assemblée générale, 2 mars 2019 à Genève



► **Nur für die FMS Einzelmitglieder (nach Art. 7.2.a und 7.2.b. Einzelmitglieder nach Art. 7.2.c werden durch Kollektivmitglieder vertreten). (Die Club-Präsidenten werden die Einladung mit den Dokumenten wie üblich rechtzeitig per Post erhalten.)**

Liebe FMS-Einzelmitglieder

Wir freuen uns, Sie als Direktmitglieder an die Generalversammlung 2019 der FMS einladen zu dürfen. Diese findet am 2. März 2019 in Genf statt. Nach Erhalt Ihres Anmeldeformulars werden wir Ihnen gerne die notwendigen Dokumente mit weiteren Informationen zusenden. Das Protokoll der GV 2018 finden Sie auf unserer Internetseite www.swissmoto.org.

Bitte retournieren Sie uns das Anmeldeformular für Ihre Teilnahme bis spätestens 15. Februar 2019. Bitte beachten Sie, dass Sie schon auf dem Anmeldeformular angeben müssen, ob Sie am gemeinsamen Mittagessen teilnehmen möchten. Falls mehrere Personen dabei sind geben Sie bitte die genaue Anzahl an. Das Essen kostet ca. CHF 40.- pro Person und ist am Morgen bei der Einschreibung in Genf bar zu bezahlen. Inbegriffen sind der Apéro und ein 3-Gänge-Menü inkl. Dessert.

Wir freuen uns, wenn Sie an unserer Generalversammlung dabei sind und stehen Ihnen für weitere Auskünfte gerne zur Verfügung.

Sportliche Grüsse
Andrea Läderach



► **Seulement pour les membres individuels FMS (selon Art. 7.2.a et 7.2.b. Les membres selon Art. 7.2.c seront représentés par un membre collectif). (Les présidents des clubs FMS recevront, comme d'habitude, l'invitation ainsi que les documents en temps voulu par poste.)**

Chers membres individuels de la FMS

Nous avons le plaisir de vous inviter en tant que membres directs de la FMS à l'assemblée générale 2019 de la FMS. Elle aura lieu le 2 mars 2019 à Genève. Les documents à cet effet et plusieurs informations vous seront envoyés dès réception de votre formulaire d'inscription. Vous trouverez le protocole de l'AG 2018 dans notre site internet www.swissmoto.org.

Nous vous prions de nous retourner le formulaire d'inscription pour votre participation au plus tard jusqu'au 15 février 2019. Prenez note que vous devez déjà mentionner sur le formulaire d'inscription si vous désirez participer au repas. Si plusieurs personnes y participent, mentionnez le nombre exact s'il vous plaît. Le repas coûte environ CHF 40.- par personne et sera payé cash le matin lors de l'inscription à Genève. Sont inclus l'apéritif et un menu avec entrée, plat principal et dessert.

Nous nous réjouissons de vous rencontrer à notre assemblée générale. Pour d'éventuelles informations supplémentaires, nous nous tenons volontiers à votre disposition.

Salutations sportives
Andrea Läderach



Das Original!

www.swissmoto.org



Einladung: Ordentliche Generalversammlung 2019

Convocation: Assemblée générale ordinaire 2019

► Sehr geehrte Damen und Herren

Wir freuen uns, die FMS Clubs sowie die Einzelmitglieder (inkl. FMS Ehrenmitglieder) zur ordentlichen Generalversammlung 2019 der FMS einzuladen. Sie findet wie folgt statt:

Datum: Samstag, 2. März 2019
Zeit: ab 08.30 Uhr
Ort: Hotel RAMADA Encore Genève,
 10-12 route des Jeunes, 1227 Carouge
Programm: ab 08.30 Uhr bis 09.45 Uhr Welcome-Coffee
 - Kontrolle der angemeldeten Mitglieder
 - Verteilung des Stimmmaterials
 - Einschreibung der offiziellen Club-
 Delegierten und Einzelmitglieder
10.00 Uhr: Generalversammlung
12.00 Uhr: Apéro
12.45 Uhr: Mittagessen

Wir freuen uns Sie bald in Genf zu begrüßen und verbleiben mit freundlichen Grüßen.

Der Zentralpräsident Walter Wobmann

Die komplette Einladung wird zur gegebenen Zeit auf www.swissmoto.org veröffentlicht. ◆

► Mesdames, Messieurs,

Nous avons le plaisir d'inviter les clubs FMS et les membres individuels (incl. membres d'honneur) à l'assemblée générale 2019 de la FMS qui aura lieu selon le programme suivant :

Date: Samedi, 2 mars 2019
Heure: dès 08h30
Lieu: Hotel RAMADA Encore Genève,
 10-12 route des Jeunes, 1227 Carouge
Programme: dès 08h30 jusqu'à 09h45 Welcome-Coffee
 - Contrôle des membres inscrit
 - Distribution du matériel de vote
 - Inscription des délégués officiels des clubs et des membres individuels
10h00: Assemblée générale
12h00: Apéritif
12h45: Repas

Au plaisir de vous rencontrer à Genève nous vous présentons nos cordiales salutations.

Le Président central Walter Wobmann

L'invitation complète sera publiée sous www.swissmoto.org en temps voulu. ◆



Anmeldung Ordentliche Generalversammlung (nur für die FMS Einzelmitglieder)

Inscription assemblée générale ordinaire (seulement pour les membres individuels FMS)

Nach Statuten / selon statuts (Art. 7.2.a + 7.2.b)

2. März 2019 in Genf / 2 mars 2019 à Genève

Name, Vorname/Nom, Prénom

Adresse

PLZ, Ort/NPA, Lieu

E-Mail

Telefon/Téléphone

Mitgliednummer FMS/No. membre FMS

Essen/Repas:

Ja/Oui

Anzahl/nombre

Nein/Non

Frist / Délai: 15. Februar 2019 / 15 février 2019

Via Fax: 052 723 05 55, via E-Mail: fms@swissmoto.org

Das Rad und die aufgehende Sonne

► **Sieben Journalisten haben das Privileg erhalten, den einzigen Prototyp der YAMAHA TY-E «in situ» zu testen. Aus Frankreich, Italien, Schweiz, Deutschland, Spanien und England.**

Ultimative Empfehlungen. Es ist kein Wettbewerb, sondern ein Test.



Walter Wermuth | Ich bin jetzt dran: Das Motorrad ist angenehm schmal und die Fahrposition ausgezeichnet (Lenker, Hebel), Stellung passt perfekt. Ich fixiere die Handschlaufe am linken Handgelenk, die LEDs leuchten, ich drücke auf Taste ON und drehe (sanft) den Gasgriff.

Eine mechanische Pfeife begleitet mich und die TY-E entfaltet eine gewaltige Kraft. Ich habe vergessen zu erwähnen, dass das Motorrad in der gleichen Konfiguration ist, wie diejenige von Kenichiu Kuroyama benutzt wurde und am Vortag zum Vize-Weltmeister 2018 gekrönt wurde! Wurzeln, Steine und Felsen werden «verschluckt» ohne dass die Maschine durch den speziellen Monocoque-Carbon-Rahmen erschreckt. Welche Stabilität! Eine weitere Besonderheit: es gibt keine Gänge, es ist wie ein automatisches Trial Bike. Es gibt viel Drehmoment «Licht auf allen Stockwerken»!

Einige technische Details und Besonderheiten der TY-E: Der Motor wird von einem leistungsstarken Lithium-Ionen-Akku angetrieben, der mehr oder weniger häufig gewechselt werden muss, das ist jedoch in wenigen Minuten erledigt. Die Kupplung ist mechanisch hydraulisch von beispielloser Weichheit. Die Telegabel mit dem Reiger Dämpfer ergänzen diesen berühmten Kohlefaser-Monocoque Rahmen. Einige Teile sind mit einer patentierten nano-keramik Oberflächenbehandlung beschichtet, die sie schützt, genannt SixONY.

Yamaha TY: Geschichte im Einklang

Mit dem berühmten TY-Modell in den 70er Jahre entwickelt, hat die Marke das Trial mit bedeutenden Verkäufen beim breiten Publikum populär gemacht. In der Schweiz, importiert die Fimal Hostettler AG die Marke Yamaha, sehr gute Schweizer Fahrer wie Godi Linder aus Steffisbourg (5 Schweizer Titel 1969, 1971 à 1973, 1975) und Dominique Guillaume aus Bassecourt (7 Schweizer Titel 1990

à 1993, 2002, 2005 und 2006) waren erfolgreiche Fahrer.

Und schon ist es ein Spiel an der Spitze

Für die spanische GasGas, führend im Trialsport, mit Loris Gubian, (im Vorjahr noch GP Fahrer) und dem mehrfachen japanischen Meister Kenichi Kuroyama auf der YAMAHA TY-E. kämpften zwei Spitzenfahrer um den ersten Trial E-WM Titel. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Resultat im letzten Lauf zum Gewinn des Titels.

Loris Gubian GasGas TXE gewinnt die Trial E Weltmeisterschaft 2018 mit 37 Punkten (17+20) vor Kenichi Kuroyama Yamaha TY-E mit ebenfalls 37 Punkten (20+17).

Yamaha Motor Co. Ltd

Mit seiner langen Erfahrung und Strategie im Bereich der Elektrofahrzeuge (EV) hat Yamaha Modelle unter dem Namen Motoroid (ab 2003) für Strasse, Cross und Scooter aber auch Elektrofahrräder (VAE) entwickelt. Das erste Trial E-Modell wurde jedoch schon 1993 vorgestellt. ◆



La roue et le soleil levant

► **Sept journalistes ont eu le privilège de tester «in situ» le prototype unique du géant japonais. Venus de France, Italie, Suisse, Allemagne, Espagne, Angleterre et un Freelance.**

Ultimes recommandations «ce n'est pas une compétition mais un test et il n'y a qu'une moto ...»

Walter Wermuth | C'est mon tour : la moto est agréablement étroite et la position de conduite impeccable (guidon, manettes, leviers). Je passe le bracelet coupe-circuit au poignet gauche, les LED sont allumés, je presse sur le bouton ON et tourne (légèrement) la poignée des gaz.

Un sifflement mécanique m'accompagne et ... une sacré puissance. J'ai oublié de dire que la moto est dans la même configuration que celle utilisée par Kenichi Kuroyama qui vient de remporter le titre de vice-champion du monde 2018 le jour avant ! Dévers, racines, cailloux et rochers sont «avalés» sans que la machine ne se dérobe, merci au cadre inédit

monocoque en carbone. Quelle stabilité ! Autre particularité, il n'y a pas de vitesses, c'est en quelque sorte une moto de trial automatique. Il y a du couple et de l'allonge «de la lumière à tous les étages» !

Quelques détails techniques et particularités de la TY-E : Le moteur est alimenté par une batterie puissante Lithium-ion qui nécessite selon l'usage un changement plus ou moins fréquent, celui-ci se fait en quelques minutes. L'embrayage est mécanique multidisques hydraulique est d'une douceur sans égale. La fourche Tech et l'amortisseur Reiger complètent ce fameux cadre monocoque en fibre de carbone. Certaines pièces sont recouvertes d'un traitement de surface breveté nano-céramique qui les protège appelé SixONY.

Yamaha TY : l'histoire au diapason

Avec le fameux modèle TY développé dans les années 70, la marque a popularisé le trial avec des ventes importantes également auprès du grand public.

En Suisse, c'est la maison Hostettler



AG qui importe la marque Yamaha, elle a compté de très bons pilotes helvétiques tels que Godi Linder de Steffisbourg (5 titres de champion Suisse 1969, 1971 à 1973, 1975) et Dominique Guillaume de Bassecourt (7 titres de champion Suisse 1990 à 1993, 2002, 2005 à 2006).

Et déjà un match au sommet

Pour l'usine espagnole GasGas, leader du marché du trial, la défense du titre reposait sur les épaules de Loris Gubian, encore pilote GP l'année précédente et le multiple champion japonais Kenichi Kuroyama pour la TY-E. Chaque pilote ayant remporté une victoire et une seconde place, c'est le règlement qui a désigné le vainqueur prenant en compte le meilleur résultat de la dernière course.

Loris Gubian GasGas TXE remporte la Coupe du Monde de TrialE 2018 avec 37 points (17+20) devant Kenichi Kuroyama Yamaha TY-E avec également 37 points (20+17).

Yamaha Motor Co. Ltd

Avec sa longue expérience et sa stratégie dans le domaine des véhicules électriques (EV) Yamaha a développé des modèles appelés Motoroid (dès 2003) pour les motos de route, de cross, scooter, utilitaire, urbain ainsi que pour les vélos à assistance électrique (VAE) dont un premier modèle en 1993 déjà. Et maintenant dans le domaine du trial. ◆



Supermoto – Information Saison 2019



► Geschätzte Fahrer

Anlässlich der Sitzung mit den Verbänden FMS und SAM, sowie den Supermoto Veranstaltern, möchten wir euch über die definitiven Neuerungen im Supermotosport für die Saison 2019 informieren:

Von den Kategorien Challenge, Promo und Einsteiger müssen die 15 besten Fahrer der Meisterschaft 2018 in die nächsthöhere Kategorie aufsteigen. Dies hat den Vorteil, dass die Fahrer von der letzten Meisterschaft wieder zusammen fahren können und die Felder dadurch wieder aufgefüllt werden. Die SPOKO und die Veranstalter werden nächstes Jahr erneut entscheiden, ob es ein weiteres Jahr notwendig ist, mehr Fahrer in die nächsthöhere Klasse zu versetzen, oder ob wir dies wieder wie im Reglement beschrieben machen können.

In der Kategorie Prestige werden die Lizenzgebühren um CHF 50.00 gesenkt. Weiter erhalten alle Prestige-Fahrer bis zum 25. Platz Preisgeld. Dies auch als kleiner Anreiz in der Prestigeklasse zu starten.

Die Reifenfrage für die Saison 2019 wird nicht weiterverfolgt, sondern es bleibt wie es ist.

Die Kids-Kategorien werden im 2019 so beibehalten wie gehabt. Dies auf ausdrücklichen Wunsch der meisten Veranstalter. Sollten in der 50 ccm Klasse nur noch 1-2 Fahrer starten, müssen wir uns Gedanken machen, diese zugunsten einer 65/85ccm Klasse zu streichen. Hier werden wir die Anmeldungen der Lizenzgesuche abwarten müssen.

Um in die Wertung eines Laufes zu kommen, müssen neu mindestens 50% der Renndistanz gefahren werden. Ausgenommen von dieser Regelung sind die Kids.

Die Kategorie Youngster 125/250 wird gestrichen. Dafür wird neu die Kategorie Rookie (min. 13 Jahre bis max. 23 Jahre alt; bis 300ccm/2T und bis 450ccm/4T) geführt. Diese startet gemeinsam mit der Kategorie Youngster 85ccm.

Das Mindestalter bei der Kategorie Einsteiger wird auf 15 Jahre angehoben.

Bei den Quads wird nur noch die Kategorie Quad Inter, mit max. 700 Kubik, geführt. Alle Fahrer erhalten eine internationale Lizenz. Lizenzkosten und Preisgelder bleiben wie im 2018.

Bei den Senioren müssen die drei schnellsten Piloten der Meisterschaft

2018 in die Kategorie Prestige aufsteigen.

Die restlichen Kategorien werden so beibehalten wie sie sind.

In der Saison 2019 müssen die Startnummern an den Motorrädern wieder zwingend dem Reglement entsprechen. Bei Nichteinhalten wird der Fahrer nicht zum Start zugelassen. Fantasie-Ziffern, nicht reglementskonformes Dekor und falsche Farben werden 2019 nicht mehr akzeptiert.

Dies ist keine Schikane, aber all diejenigen, die es nicht glauben, können gerne einmal unseren Job machen und werden dann sehen, wie mühsam es für die SPOKO, den Rennleiter und die Zeitmessung ist, wenn die Zahlen nicht gelesen werden können.

Sport-Präsident FMS

Claude Clément
Claude Clément

Sport-Präsident SAM

Philipp Kempf
Philipp Kempf



swiss moto

ZWEI RÄDER. EINE MESSE.



PARALLELMESSE



ERMÄSSIGTE ONLINE-TICKETS

www.swiss-moto.ch/online-ticket

PRESENTING PARTNER

CO-SPONSOREN

HAUPTMEDIENPARTNER

MOTO

SCOUT 24



Cembra
MoneyBank

Blick

Winterpässe

► **Das gibt es jetzt für alle die auch im Winter Passfahrten geniessen möchten, und zwar auf der Kanarischen Insel Gran Canaria. Jeweils von November bis April organisiert durch Martin Pütz (55) IT. Unternehmer aus Bauma ZH.**

WL | Er hat bei BMW Motorrad in Deutschland die Tour Guide Academy durchlaufen und abgeschlossen, und startet jetzt mit seiner Firma EPEnterprices das neue Projekt SunCruise Winter Motorradferien auf Gran Canaria.

Im ersten Moment denkt man, was soll denn auf der kleinen (70 km) Durchmesser Insel für Biker ein Erlebnis sein?

Es ist aber eines, und zwar ein unvergessliches, Strandtouren nach Puer-

to-Rico, Maspalomas, Las Palmas, Mogan usw. sind gute Einfahrtouren von 150–250 km in Städte und Dörfer mit herrlichen Stränden, Märkten, sehenswerten Gebäuden, Restaurants, und Cafes.

Das grosse Erlebnis sind dann aber die Pässetouren im kargen, felsigen Süden, mit den steilen auf – und abfallenden Serpentinaen im fruchtbaren Teil der Insel.

Die engen 4,5 – 5,0 m breiten Passsträsschen nach Arucas, Firgas, Moya, Telde usw. mit meistens gutem Belag bieten «Kurvengenuss» ohne Ende.

Man muss es erleben, um zu glauben dass auf der kleinen Insel, duzende von reizvollen Passstrassen mit schönen Aussichtspunkten, gepflegten Dörfern guten Restaurant's und Bistros zum Verweilen einladen.

Das SunCruise Angebot beinhaltet folgende Leistungen:

- Flug Zürich – Las Palmas und retour mit Edelweiss
- Shuttle zum Hotel und retour zum Flughafen
- 7 Tgage Aufenthalt im gepflegten 4 Stern Hotel Cordial Mogan Playa mit Halbpension
- Motorrad BMW R 1200 GS Mod. 2018 für alle Touren inkl. Vollkasko.
- Tourenorganisation und Führung
- Preise für kpl. Angebot Fr. 2'200 – 2'800.– (Saison abgestimmt)
- Termine – Preise – Buchungen und Infos: www.suncruise.ch
Tel: 044 500 41 73



Des cols en hiver

► **Pour tous ceux qui désirent rouler des cols en hiver, ceci est maintenant possible de le faire sur l'île de Grande Canarie, durant des voyages de novembre à avril, organisés par Martin Pütz (55), entrepreneur IT de Bauma, ZH.**

WL | Il était responsable du Tour Guide Academy chez BMW Motos en Allemagne. Aujourd'hui, grâce à sa propre entreprise «EP-Enterprices AG», son nouveau projet SunCruise propose des vacances de motos en hiver sur la Grande Canarie. Au premier abord, on se demande comment il est possible une aventure motocycliste sur cette petite île de 70 km de diamètre?

Mais c'est vraiment une aventure, même inoubliable, des tours en bord de mer vers Puerto-Rico, Maspalomas, Las Palmas, Mogan etc. soit

des sorties de 150–250 km dans des villes et villages permettant la découverte de plages, des marchés, des attractions touristiques, restaurants et cafés magnifiques.

Mais la grande aventure est alors les passages de cols dans le sud stérile et rocheux, accompagnés de montées et descentes raides combinées de routes serpentueuses dans la partie fertile de l'île.

En général en bon état, les routes étroites de 4,5–5 m de largeur vers Arucas, Firgas, Moya, Telde etc. offrent un plaisir exceptionnel de conduite en virages sans fin.

Il faut le vivre pour y croire: cette petite île avec des douzaines de cols charmants, des panoramas magnifiques, des villages bien entretenus, d'excellents restaurants et bistrot vous invitent à flâner.

L'offre SunCruise offre l es prestations suivantes:

- Vol Zürich – Las Palmas et retour avec Edelweiss
- Transfert à l'hôtel et retour à l'aéroport
- Séjour de 7 jours dans un hôtel 4 étoiles Cordial Mogan Playa avec demi-pension
- Motocyclette BMW R 1200 GS modèle 2018 pour tous les tours incl. casco complète
- Organisation des tours avec guide
- Prix pour l'offre complète Fr. 2'200 – 2'800.–(selon la saison)
- Dates – Prix – Réservations et infos: www.suncruise.ch
Tél.: 044 500 41 73



Finale Championnat Suisse de trial

► Et de trois pour Pretalli

Walter Wermuth | En remportant toutes les courses du championnat Suisse de trial Elite (comme en 2017 d'ailleurs) le Jurassien Noé Pretalli inscrit son nom pour la troisième fois dans les tabelles de la FMS. L'automaticien de Vicques (22 ans) profite de son expérience internationale, lui qui a participé au mondial de trial ces 4 dernières années, à l'exception de la présente saison où il se consacre à 100% à sa carrière professionnelle et au championnat Suisse. Son dauphin est le néo-promu dans la catégorie supérieure, Steve Erzer de Delémont, après son titre chez les Experts en 2017, monte sur la deuxième marche du podium en brûlant la politesse au routinier Chaux-de-Fonnier Julien Minerba et à un autre Jurassien, Valentin Leiser de Courcelon. A noter

dans cette catégorie la participation ponctuelle de l'ancien champion tramelot Pascal Geiser et du multiple vice-champion vaudois Brian Allaman.

La relève en embuscade

Chez les Experts, c'est le multiple champion de Bassecourt Dominique Guillaume qui domine, à plus de 40 ans, face aux prétendants à l'ascension dans la catégorie supérieure.

Dans les catégories «intermédiaires»; en Challenge, le titre revient à nouveau au soleurois Thomas Stampfli, et chez les vétérans de la catégorie Open c'est le haut-valaisan Hans Zenklusen qui s'impose. Pour terminer, la belle catégorie Junior voit la victoire du jeune Valaisan de Susten Ramon Pfammatter.

Résultats trial FMS :

<https://www.swissmoto.org/fr/sports-licences/trial/classements> ◆



Graine de champion, le junior valaisan Ramon Pfammatter

Un demi-siècle ensoleillé

► Le Moto-Club Montchoisi de Bassecourt fête ses 50 ans d'existence avec l'organisation de la finale du championnat Suisse de trial 2018.

Walter Wermuth | Une édition 2018 particulière avec l'autorisation de reprendre le parcours mythique d'antan (15 km). Un trial sur 2 jours avec animations et exposition de motos de trial. ◆



Une exposition retraçant 50 ans d'évolution des motos de trial : de la Greeves Scottish des années 60 (photo) à la Vertigo Titane à injection en passant par la moto électrique de la marque EM.



Le président du MC Bassecourt Ernest Borruat reçoit une distinction de la part de la FMS représentée par le chef des sports Claude Clément.

29^{ème} édition pour l'unique trial indoor en Suisse

► **L'inusable septuple champion Suisse et organisateur du fameux trial Indoor de Bassecourt Dominique Guillaume annonce une nouvelle édition pleine de surprises, le samedi 15 décembre 2018.**

Walter Wermuth | Avec un plateau de pilotes à même d'enflammer la salle des fêtes à l'approche de Noël. Pas moins de 5 nations sont déjà annon-

cées avec entre autres le champion Suisse Noé Pretalli et le pilote de niveau mondial l'espagnol Francesc Moret. L'Allemagne, la France et l'Italie seront également représentées avec Max Faude (DE), Julien Perret (FR) et Filippo Locca (IT). ◆

Vice-champion d'Europe et 6^{ème} du mondial Trial2, l'ibère Francesc Moret sera de la partie à la halle des fêtes de Bassecourt.



Un champion du monde chez RG TRIAL Team

► **Le seul Team de trial suisse évoluant au niveau mondial a terminé ses emplettes pour 2019**
Rudi Geiser, Team Manager :

Walter Wermuth | «Billy Green-GB se joint à l'équipe pour la saison 2019. Après Francesc Moret-ES (vice-champion d'Europe 2018) et Gabri Marcellini-ES (3^e mondial Trial2 2018). Billy a été brillant champion du monde 125 en 2018, et passe en catégorie Trial 2 avec une moto préparation usine Montesa».

Steve Erzer-CH (vice-champion Suisse Elite 2018) participera quant à lui au championnat Suisse ainsi qu'au championnat d'Europe. ◆



Des ambitions mondiales pour Rudi Geiser de Tramelan et son team

YAMAHA
BASSECOURT
28^{ème}
TRIAL
EN SALLE «DE NOEL»
SAMEDI, 16 DECEMBRE 2017

18h00 VELO-TRIAL
et APERO

19h00 LASAGNE

20h00 SHOW TRIAL

23h00 BAR-AMBIANCE
ET ANIMATION
AVEC
«DJACTIVITY»

Joyeux Noël
à tous

ORG: MC MONTCHOISI
ET COMITE DE
SOUTIEN DE
D. GUILLAUME

Andy Ruch ist bereit Andy Ruch est prêt

► Wir freuen uns, dass wir die Position eines «SMR Koordinators» mit einem kompetenten und erfahrenen Roadracing Fachmann besetzen können. Beruf: Geschäftsführer Pneu Egger Basel.

WL | Andy Ruch aus Basel hat sich bereit erklärt diese anspruchsvolle Aufgabe zu übernehmen, er wird sich als Koordinator – Vermittler – und Interessenvertreter aller Beteiligten bemühen ein freundschaftliches Klima zu schaffen.

Andy hat im Road (Classic) Racing viel Erfahrung und Erfolge vorzuweisen. 1x Deutscher Meister Classic, 3 x Vizemeister, 2010 – 2014 Organisation MV-Agusta Inter Cup. Aktiv im Classic Sport von 1993 bis heute. Wir danken Andy für Sein Engagement und wünschen Ihm viel Freude dabei.

Arbeitsgruppe
FMS/SMR-Neustart

► Nous sommes heureux de pouvoir pourvoir le poste de «coordinateur SMR» à un spécialiste compétent et expérimenté en matière de course sur route.

WL | Habitant Bâle, Andy Ruch, directeur chez Pneu Egger Bâle, a accepté d'assumer cette tâche difficile et cherchera à créer une atmosphère amicale comme coordinateur, intermédiaire et représentant en faveur des intérêts de toutes les personnes impliquées.

Andy a récolté beaucoup d'expériences et réussites dans le sport course sur route (classique).

1x Champion allemand Classique, 3 x vice-champion, 2010 – 2014 Organisation de la Coupe Inter MV –Agusta, actif dans le sport moto sur route Classique depuis 1993 jusqu'à ce jour.

Nous remercions Andy pour son engagement et lui souhaitons beaucoup de satisfaction dans cette tâche.

Groupe de travail,
Nouveau départ FMS – SMR



Walter Wobmann, FMS Präsident (l.); Andy Ruch, SMR Koordinator (m.);
Koni Hess, SMR Fahrervertreter (r.)

mxparts.ch



Alles rund um Offroad - Heute bestellen, morgen geliefert

SunCruise

[FMS-Mitglied]

Motorradferien auf Gran Canaria



- inklusive Motorrad, Flug und Hotel
- Oktober bis Februar
- 20 Termine buchbar
- Schweizer Tourguide



Jetzt buchen!

www.suncruise.ch

Unsere Meister-Vorstellung!

► Wer sind die Meister:

Jean-Bernard Egger | **Catherine Dubois-dit-du-Terreux**, wohnhaft in Serrières, arbeitet in einer Firma im Hochtechnologie Bereich, und ist das 3. Mal Schweizer Meisterin und Mitglied des Club Motorisé Martigny. Dieses Jahr hat sie an der FIM Rallye in Litauen und am Motocamp in Kroatien teilgenommen. Nach einer kurzen Pause infolge Unfall, konnte sie ihre Teilnahme am Wettbewerb mit Elan fortsetzen. Bravo für diesen Willen und den Mut, sie ist eine Kämpferin.

Thierry Quinche, wohnhaft in Reconvilier Mitglied in MC Tavannes, erreicht den höchsten Podestplatz für die Schweizer Meisterschaft Moto-Tourismus allen Kategorien, es ist sein vierter Titel. Letztes Jahr wurde er der

erste Sieger in der FMS Challenge International. Er ist ein Anhänger der internationalen Treffen in Europa und liebt alle Teilnehmer aus ganz Europa. Dieses Jahr hat sein Erfolg ein neues Niveau, er wird Vize-Weltmeister in FIM Moto-Tourismus.

Der **Club Motorisé de Martigny** ist ein sehr aktiver Club, seine 200 FMS Mitglieder haben viele Freunde in anderen Clubs, und nehmen gerne an Aktivitäten teil. Der Club gewinnt seinen 12. Schweizermeister Titel.

François Stauffer, aus Court, Mitglied des MC Moron, wird Meister in FMS Challenge International. Schon 1985 und 1986, hat er 2 Schweizermeister Titel in Moto-Tourismus gewonnen. Vor 36 Jahren hat er sein erstes Tourismus Heft bekommen

und gewann den ersten «Vintage» Joe Genoud Challenge. Er ist ein stets gut gelaunter und fröhlicher Freund.

Daniel Robert, aus Couvet/NE! In den 70-80 Jahren war er ein Motocross Fahrer. Der Lastwagen Chauffeur liebt das Motorradfahren durch die Schweiz und nimmt an den Tourismus Wettbewerben sowie an dem Pässe Wettbewerb teil. Mit 130 Pässen gewann er letztes Jahr seinen ersten Schweizermeister Titel in allen Kategorien. Dieses Jahr freut er sich über den Meistertitel in der Kategorie FMS Challenge National. Nach einem Wechsel seiner Arbeitsstelle hat er für diese Saison beschlossen, in der schönen Schweiz zu bleiben und hauptsächlich nur an die FMS Veranstaltungen und Stempeln teilzunehmen. ◆



Thierry Quinche



François Stauffer

Présentation de nos champions!

► Qui sont les champions :

Jean-Bernard Egger | Catherine Du-bois-dit-du-Terreux est une habitante de Serrières, elle travaille dans une entreprise de haute technologie, elle est devenue pour la troisième fois Championne Suisse, elle est licenciée au Club Motorisé Martigny. Cette année, elle a participé au Rallye FIM en Lituanie ainsi qu'au Motocamp en Croatie. Un passage au Grand-Prix de Side-car en Lettonie a été également un point fort de sa saison. Même si un pépin l'a laissée quelque temps au repos, elle a repris courageusement sa brêle pour terminer son tour des pointages à l'est de la Suisse. Bravo pour cette volonté et ce courage qui la caractérise. C'est une battante.

Thierry Quinche habitant Reconvilier et membre du MC Tavannes retrouve la plus haute marche du podium au Championnat Suisse de moto-tourisme toutes catégories; il en est à son quatrième titre. L'an dernier il est devenu le premier Champion FMS Challenge International. Il est un adepte des concentrations internationales en Europe et aime les rencontres qui en découlent avec d'autres participants des pays européens. Cette année, son brillant palmarès prend une toute autre image, il devient Vice-Champion du Monde de moto tourisme FIM.

Le **Club Motorisé de Martigny** est un club très actif, ce sont les 200 membres (tous membres FMS soit par le club même ou membre ami d'un autre club) qui participent à des activités très fournies organisées à Martigny. Le club remporte son douzième titre de Champion Suisse.

François Stauffer de Court membre du MC Moron devient Champion FMS Challenge International. En 1985 et 1986 il inscrit sur son CV deux titres de Champion Suisse de

moto tourisme. Cela fait 36 ans qu'il a pris son premier carnets de tourisme et il détient actuellement le record de points additionnés durant toutes ces années, son score est actuellement à la hauteur de 315'235 pts. L'an dernier il remportait le premier Joe Genoud Challenge en catégorie «Vintage». C'est un personnage toujours de bonne humeur et très jovial.

Daniel Robert habitant Couvet/NE! Il a pratiqué le pilote de motocross dans les années 70-80. Il est chauffeur

de poids lourd et adore pratiquer la moto à travers la Suisse en participant au carnet de tourisme et même sillonne les 130 cols du concours des cols. Après son premier titre de Champion Suisse toutes catégories l'an dernier, il remporte cette année le titre de Champion FMS Challenge National. Ayant dû changer de place de travail, il s'est décidé à rester pour cette saison dans notre magnifique pays et assurer uniquement les manifestations FMS et les pointages des sites suisses. ◆



Von l. nach r.: Serge Drotz, Daniel Robert und Raymond Chopard /
De gauche à droite: Serge Drotz, Daniel Robert et Raymond Chopard

Ein Jahr mit vielen Rekorden und einem Vize-Weltmeister!

► Es war ein Jahr 2018 mit vielen Rekorden, das freut die Tourismus Kommission. Bei Motorex haben sich die Teilnehmer am 17. November getroffen, um das vielfältige Jahr zu feiern. Viele Kilometer wurden gefahren, durch die Schweiz, Europa und sogar in Japan und Guatemala für Thierry Quinche vom MC Tavannes, er war der einzige Schweizer Teilnehmer an der ersten FIM Moto-Tourismus Weltmeisterschaft. Er ist 50'000 Kilometer gefahren zwischen Januar und Oktober und wurde Vize-Weltmeister.

Jean-Bernard Egger | Die 130 angemeldeten Personen trafen sich bei

Motorex zum offerierten Apero. Der Event Manager Pierre-André Fontannaz präsentierte den Film 100 Jahre Motorex anschliessend genossen die Gäste die grossartige Ausstellung. Danach fand der offizielle Teil des Abends statt. Zwischen dem Essen wurden die Teilnehmer mit Medaillen und Pokalen geehrt. Der Präsident der Kommission mit seiner Frau und Übersetzerin haben die Gäste willkommen geheissen. Partner, Offizielle und Helfer wurden ebenfalls begrüsst und ihren Einsatz verdankt. Pierre-André Fontannaz hat die Aktivitäten der Firma Motorex geschildert, dann überbrachte der Vize-Präsident der FMS Claude Clément die Grüsse des Zentralvorstandes.

Die Teilnehmer der «Joe Genoud Challenge» wurden zuerst geehrt, die Junioren ab 25-Jährig und mehr. Die Sieger Abimaël Quaranta (Sorvilier) vor Chris Pellaud (CMM) und Jeremy Folly (Les Lion's). Der Wettbewerb um die Motorräder «Vintage von Joe Genoud Challenge» älter als 20 Jahre mit den 3 erstplatzierten Jérémy Reymond (Le Brassus) vor Abimaël Quaranta (Sorvilier) und Erhard Weber (MC Innerberg). Den Passagier Wettbewerb gewinnt Monique Egger (MC d'Ange Heureux) vor Véréna Ogg (MSC Züri) und Brandon Mathey (MC Roling Biker's). In der Kategorie National Challenge gewinnt Daniel Robert (Couvet) vor Serge Droz und Raymond Chopard



Interclubs



Challenge Inter

(beide MC Tavannes). In der Kategorie International Challenge gewinnt François Stauffer (MC Moron) vor Emmanuel Champion und seiner Ehefrau Aline Cortat Champion (Gland). Bei den Damen gewinnt Catherine Duboisdit-du-Terreux (CMM) vor Laurence Aubort (CMM) und Nadine Reymond (MC Lac de Joux). Thierry Quinche (MC Tavannes) erlangt den Titel. Sieger der Kat. Piloten aller Kategorien mit dem Punktrekord von 32'874, (er übertrifft damit seinen eigenen Rekord) wird Peter Frei (MC d'Anges Heureux), den 2. Platz erreicht Catherine Duboisdit-du-terreaux (CMM). Zwei Damen auf den 4 ersten Plätzen: das ist ein schönes Resultat. An dieser Stelle sind 2 Rekorde zu erwähnen: 220 Teilnehmer und 159 Touren Hefte.

In der Kategorie Interclubs, feiert der Club Motorisé aus Martigny (CMM) seinen 12. Schweizermeister Titel, vor dem Moto-Club d'Anges Heureux aus Gröne und dem Moto-Club des Bayards. Der CMM gewinnt den FMS Interclubs Cup sowie das TKF Tourenheft. Der MC d'Anges Heureux gewinnt den FMS Interclubs Challenge der Beifahrer. Schliesslich wird Thierry Quinche ganz speziell geehrt: er hat an den 9 Etappen des FIM Moto-Tourismus Challenge teilgenommen und wurde

Sieger mit den sympatischen Italienern Roberto und Salvatore. ex-aequo Resultat wie es das FIM Reglement vorschreibt. Der jüngste wird nach gefahrenen 50'000 Km Vize-Weltmeister Thierry Quinche. Glückwunsch, er hat deb FMS Banner und die Schweizer Flagge hochgehalten. Der Abend endet in Geselligkeit zwischen allen Teilnehmern.

Es war ein schöner Anlass, die Orga-



Juniors

nisatoren Monique und Jean-Bernard danken Catherine, Renzo, Pierre-André und Marc-André für ihren grossen Einsatz und diesen gelungenen Abend. Nächstes Jahr wird die Feier am Samstag, 16. November bei Saint-Maurice stattfinden, der Auto-Moto-Club La Poya feiert Jubiläum und wird Gastgeber sein.

Fotos : Roger Lohrer



Joe Genoud Challenge Vintage

L'année de tous les records et un vice-champion du monde!

► L'année 2018 aura été celle des records, cette situation fait plaisir aux membres de la commission du tourisme. C'est à Langenthal chez Motorex que les participants au concours de tourisme se sont retrouvés samedi 17 novembre pour fêter ensemble une saison bien chargée. Des kilomètres ont été parcourus à travers les routes de Suisse mais aussi en Europe et même au Japon et Guatemala pour l'un d'entre eux. Sur le plan mondial Thierry Quinche du MC Tavannes a été le seul Suisse à participer au premier championnat du monde de moto-tourisme. 50'000 kilomètres parcouru de janvier à octobre pour un titre de vice-champion du monde.

Jean-Bernard Egger | Samedi chez Motorex, les 130 personnes inscrites se sont retrouvés pour l'apéritif offert par la maison. Pierre-André Fontannaz le responsable a présenté le film du centième anniversaire pendant que les gens se retrouvaient dans un magnifique cadre avec une superbe exposition. Après ce moment convivial, tout le monde est passé dans la grande salle où le repas sera servi mais aussi le lieu de la partie officielle suivie de la distribution des prix. Une excellente ambiance régnait dans la salle avec quelques slogans qui mettaient de la bonne humeur. Entre les différents plats du repas, les résultats étaient contés et les participants appelés pour recevoir leur médaille. Dans un premier temps, le président de la commission accompagné par sa traductrice et secrétaire ouvraient les feux en souhaitant la bienvenue accompagnée des remerciements d'usage aux partenaires, officiels et bénévoles. Pierre-André Fontannaz présente ensuite les activités de Motorex puis c'est au tour du Vice-



Beifahrer / Passagers

président de la FMS Claude Clément d'apporter le mot du comité central. Au niveau des résultats, on commence par «Joe Genoud Challenge» les juniors de 25 ans et plus jeunes avec une belle victoire d'Abimaël Qua-

ranta (Sorvilier) devant Chris Pellaud (CMM) et Jeremy Folly (Le Lion's). Le concours pour les motos «Vintage du Joe Genoud Challenge» de 20 ans et plus voit le Combier Jérémy Reymond (Le Brassus) qui remporte la catégorie devant Abimaël Quaranta (Sorvilier) et Erhard Weber (MC Innerberg). Le concours des passagers et passagères est remporté par Monique Egger (MC d'Anges Heureux) devant Véréna Ogg (MSC Züzi) puis Brandon Mathey (MC Roling Biker's). Dans les catégories championnats «Challenge», Daniel Robert (Couvét) remporte la catégorie nationale devant Serge Droz et Raymond Chopard (tous deux MC Tavannes). Dans la catégorie internationale, c'est François Stauffer (MC Moron) qui remporte le titre devant Emmanuel Champion et son épouse Aline Cortat Champion (Gland). Chez les dames pilotes, Catherine Dubois-dit-du-Terreux (CMM) renouvelle le titre de championne suisse devant Laurence Aubort (CMM) et Nadine Reymond (MC Lac



Damen / Dames



Schweizermeisterschaft / Championnat suisse

de Joux). Thierry Quinche (MC Tavan-nes) s'offre un nouveau titre de champion suisse de toutes catégories avec un record de points comptabilisé en une saison avec 32'874 pts, le précédent record était également entre ses mains. Au second rang c'est l'inusable Peter Frei (MC d'Anges Heureux) qui monte sur le podium accompagné au troisième rang par Catherine Dubois-dit-du-terreaux (CMM). Un beau résultat des dames puisque deux dames se trouvent dans les quatre premiers rangs. Il est bon de savoir que le nombre d'inscrit se monte à 220 participants aussi un record et il en est de même pour le nombre de carnets rendus au nombre de 159. Concernant les catégories interclubs, Le Club Motorisé de Martigny

(CMM) rentre avec un 12^{ème} titre de champion suisse interclubs devant le Moto-Club d'Anges Heureux de Grône et le Moto-Club des Bayards. Le CMM remporte la coupe FMS et la Coupe CTL alors que le MC d'Anges rentre avec l'énorme coupe FMS des passagers. Avant de clôturer la partie officielle, c'est tout spécialement à Thierry Quinche que revient l'honneur puis qu'il a participé aux 9 étapes du challenge touristique FIM. Il s'est retrouvé classé vainqueur en même temps que les sympathiques Italiens Roberto et Salvatore, comme le prévoit le règlement, en cas d'égalité c'est le plus jeune qui devient champion du monde. Thierry Quinche après avoir parcouru 50'000 km se retrouve vice-champion du

monde de moto tourisme FIM. Félicitations champion, il aura porté bien haut la bannière de la FMS ainsi que le drapeau suisse.

La soirée se termine dans la convivialité et un moment de partage entre participants de tous horizons dans une ambiance amicale. La fête a été belle, les organisateurs Monique et Jean-Bernard tiennent à remercier Catherine, Renzo, Pierre-André et Marc-André pour le gros engagement pour la réussite de cette belle soirée. L'an prochain nous nous retrouverons le samedi 16 novembre du côté de Saint-Maurice où l'Auto-Moto-Club La Poya nous attendent à l'occasion de leur jubilé.

Photos : Roger Lohrer

Roman Fischer ist Europameister FIM CEV Superstock 600

► Es war eine grossartige Saison 2018 in der FIM CEV Repsol European Championship Superstock 600.

Fischer Racing | Das Ziel von Roman und dem Team zu Beginn der Saison war es, in die Top 3 der Gesamtwertung hinein zufahren. Mit sechs Podestplätzen, davon 2 Siege in Barcelona und Aragon konnte man diese Ziele sehr gut umsetzen. Die Meisterschaft blieb bis zum Ende hin spannend und erst beim Saisonfinale in Valencia konnte sich Roman als Europameister feiern lassen.

Ein grosses Dankeschön geht an das ganze Pinamoto Racing Team mit Angel Pina Garcia und unserem Mechaniker Jorge Moreno für die gute Zusammenarbeit. Herzlichen Dank an unsere Sponsoren und Gönner die Roman in der Saison 2018 unterstützt haben. ♦



2. Chandler Cooper, Australien (l.); 1. Roman Fischer, Schweiz (m.); 3. Alessandro Zetti, Italien (r.)



Pässewettbewerb – Rekordteilnahme 2018

Concours des cols – Record de participation 2018

► Mehr als 300 TourenfahrerInnen haben die Schweiz entdeckt.

Reto Ansorge | Der FMS Pässewettbewerb ist auch im sechsten Jahr seines Bestehens mit einem neuen Teilnehmerrekord ein voller Erfolg.

247 Deutschschweizer, 50 Romands, 3 Ticinesi sowie 4 Fahrer aus Deutschland waren dieses Jahr dabei, um 122 Pässe und 8 ausgewählte Einwegstrecken zu entdecken. Wiederum hat das Team um Pässe-Götti Hermann Ryter bekannte Pässe, aber auch wenig befahrene Strecken in die Auswahl aufgenommen. Die Teilnehmenden lernten Strassen und Wege der Schweiz in immer wieder neuen Facetten kennen - getreu dem Motto des Wettbewerbs «Entdecke die Schweiz».

Dieses Jahr hatten die Pässefahrer das erste Mal die Wahl neben Asphaltstrassen auch Schotterwege zu befahren. Das zusätzliche Schotter-Angebot wurde rege benutzt, das nicht nur von Endurofahrern sondern auch von Vespa-, Gold Wing- oder Harley-Fahrern.

Ein weiterer Rekord des Pässewettbewerbs 2018 ist der älteste Teilnehmer. Hans Brethauer aus Deutschland, hat mit jungen 80 Jahren alle Pässe und Strecken befahren und so nebst der Goldmedaille das begehrte Topp-Dip-

lom verdient. Herzliche Gratulation zu dieser Leistung.

Die Medallienfeier und Diplomübergabe findet am Samstag 19. Januar 2019 im Restaurant la Croix-Blanche in Le Mouret statt. Das Team FMS Pässewettbewerb bedankt sich bei allen Teilnehmern für's Mitmachen, sowie für die vielen tollen eingeschickten Fotos und unzähligen Dankesworte.

PS: Nicht vergessen, auch 2019 wird es wieder einen spannenden Pässewettbewerb geben. Ob Wiederholungstäter oder Neuling, alle sind willkommen, langweilig wird es ganz sicher nicht. ◆

► Plus de 300 pilotes ont découvert la Suisse

Reto Ansorge | Dans sa sixième année d'existence, le concours des cols FMS renouvelle son succès avec un nouveau record de participation.

247 Suisses-allemands, 50 Romands, 3 Tessinois ainsi que 4 pilotes allemands ont découvert 122 cols et 8 routes. Une nouvelle fois, le parrain des cols Hermann Ryter entouré de son équipe a choisi des cols connus, mais également des routes à trafic plus faible. Les participants ont découvert des routes et chemins de Suisse

sous des aspects toujours nouveaux, fidèle à la devise du concours «Découvrir la Suisse».

Pour la première fois, les pilotes des cols avaient le choix de parcourir en plus des routes asphaltées des routes à gravier. Cette offre supplémentaire a été très utilisée, non seulement par les pilotes Enduro, mais également par les pilotes de Vespa, Gold Wing ou Harley.

Un nouveau record du concours des cols 2018 concerne le participant le plus âgé. En effet, l'Allemand Hans Brethauer, âgé de 80 ans, a sillonné tous les cols et routes proposés. Médaille d'or, il a été également honoré du diplôme topp tant convoité. Toutes nos félicitations pour cette performance.

La fête des médaillés et la remise des diplômes aura lieu le samedi, 19 janvier 2019 au Restaurant la Croix-Blanche à Le Mouret. L'équipe du concours des cols FMS remercie tous les pilotes pour leur participation, leur envoi de belles photos et nombreux remerciements.

PS: Ne pas oublier, un concours des cols passionnant est également prévu pour 2019. Comme fidèles ou nouveaux participants, vous êtes tous les bienvenus, et ce ne sera certainement pas ennuyeux. ◆



Nach der Ablehnung des Baugesuchs für den MXGP of Switzerland durch Kanton und Gemeinde

MXGP Suisse AG akzeptiert und sucht neue Lösungen

► Die MXGP Suisse AG akzeptiert die Ablehnung des provisorischen Baugesuchs für den MXGP of Switzerland, welche letzte Woche vom Kantonalen Amt für Umwelt beschlossen und von der Thurgauer Gemeinde Gachnang mitgetragen wurde. Damit wird es auf der Gesamt-Anlage «Schweizer Zucker» bei Frauenfeld keine weiteren WM-Rennen mehr geben.

Martin Zinser | Das Baugesuch zielte darauf ab, dass die Hindernisse, welche in einer Landwirtschaftszone der Gemeinde Gachnang liegen, für drei weitere Austragungen 2019-2021 hätten stehen gelassen werden können. Damit hätte der Veranstalter insgesamt über 500'000 Franken einsparen können. Die Motocross-Strecke wäre ausschliesslich für die WM-Rennen definiert gewesen. Die MXGP Suisse AG hat in den Jahren 2016-2018 dreimal

WM-Rennen im Raum Frauenfeld organisiert und dabei für die Umsetzung mehrere Auszeichnungen erhalten. Obwohl jeweils etwa 30'000 Zuschauer angelockt werden konnten, waren die Events defizitär. Dank dem Entgegenkommen der Lieferanten und weiteren Darlehen der Aktionäre ist die MXGP Suisse AG nun aber saniert und somit bereit, in die Zukunft zu schauen.

Die Aktionäre haben nämlich einstimmig beschlossen, sich weiterhin für den Schweizer Motocross-Sport einzusetzen und prüfen jetzt alternative Standorte für den MXGP of Switzerland.

Gleichzeitig sind in den nächsten 14 Tagen Gespräche mit dem internationalen Motorsportverband FIM und MXGP-Vermarkter Youthstream vereinbart, bei denen die Rahmenbedingungen für eine kurz- und mittelfristige Fortsetzung des MXGP of Switzerland diskutiert werden. ◆

TSCHENTEN *Alp*
ADELBODEN

2. Motor-Ski Supercross

Samstag, 19. Januar 2019
9.00 – 16.00 Uhr

FMS-Mitglieder
(mit Ausweis)
Erhalten Gratis-Eintritt!

Jetzt **NEU**

EXTREM SPORT
VERSICHERUNG

WELTWEITE DECKUNG
Keine Leistungskürzung bei Grobfahrlässigkeit oder Wagnissportarten (MXRS inklusive)

No Risk! More Fun!
Schliesse die Lücke deiner Unfallversicherung

Rundum bester Schutz mit der neuen **EXTREM SPORT VERSICHERUNG**

- Weltweit Privat versichert
- Kompensation der Taggelder bis CHF 300.-
- Invaliditätskapital bis CHF 1'225'000.-
- Sachschäden bis CHF 5'000 gedeckt
- Taggeld bereits ab dem 15. Tag

extrem-sport.ch

X-TREM SPORT Versicherungen
dino.pedrocchi@extrem-sport.ch

Dino Pedrocchi
Mobile +41 76 570 73 44

11 moto eleven HELMETS

CARBON

moto eleven Vintage
 Aus Carbon, mit integriertem
 Sonnensvisier, Gewicht ca. 995 g,
 Prüfung ece 22-05
CHF 269.-

the motorcycle brand of switzerland

11 moto eleven brand of switzerland

Protektoren-Shirt
 Wasserabweisende Baumwolle,
 Innenfutter 100% DuPont
 Kevlar®, mit Schulter- und
 Ellbogenprotektoren
CHF 229.-

Stylmartin

Stylmartin Sector
 Sommer Sneaker, perforiertes
 Mikrofiber mit gewächsten Leder-
 einsätzen, rutschfeste Gummisohle
CHF 219.-

Style Family
 www.stylefamily.ch
 Motorradbekleidung gepfeffert mit einer Prise Lifestyle

powered by **freidig**
 www.freidigmotoactive.ch

Impressum **MOTOnews**

Auflage / Edition (11. Jahrgang)

6 Ausgaben pro Jahr/6 éditions par an

10000 Ex.

FMS Mitglieder/Membres, FMS-Restaurants,

FMS Veranstalter/Organisateurs, Motorradhandel

«motosuisse»/Commerces spécialisés de motos

Herausgeber / Editeur

FMS Föderation der Motorradfahrer Schweiz

FMS Fédération motocycliste suisse

Generalsekretariat

Zürcherstrasse 376, 8501 Frauenfeld

Sekretariat: Stefanie Läderach, Telefon 052 723 05 56

fms@swissmoto.org, www.swissmoto.org

Field-Manager: Urs Schnyder



Redaktion, PR und Werbung / Rédaction, PR et Annonces

Leitung/Responsable: Willy Läderach (WL)

redaktion.motonews@swissmoto.org

Telefon 052 730 02 30

Redaktoren / Rédacteurs

Andrea Läderach Generalsekretariat

Walter Wobmann Politik

Walter Wermuth Trial

Stefanie Läderach Sekretariat

Rolf Lüthi Enduro/Vintage/SM Berg

Fränzi Göggel Scott Cup/MX SM Nachwuchs/allg. Berichte

Sepp Betschart Supermoto/MX SW WM

Robert Sdovc MX SM/Snowcross/Fotos

Isabelle Glauser Übersetzung

J.B. Egger Touring FMS/FIM

Urs Schnyder Organisation/Versand

Willy Läderach Leiter Redaktion/MXGP/Moto GP/SM Strasse

Layout und Druck / Layout et Impression

Genius Media AG, 8501 Frauenfeld

93

LEVEL

2018
WORLD
CHAMPION
MARC MÁRQUEZ



MARC MÁRQUEZ.
MotoGP™ WORLD CHAMPION.
**TISSOT T-RACE MARC MÁRQUEZ
LIMITED EDITION 2018.**
MARC MÁRQUEZ SILK-PRINTED
LOGO ON THE GLASS CASEBACK.

T + TISSOT

#ThisIsYourTime

TISSOTWATCHES.COM
TISSOT. INNOVATORS BY TRADITION