

MOTOnews

www.swissmoto.org



Das Original
L'officielle
L'originale



Weltmeister 2018
Champion du monde 2018

DIE GRÖSSTE MOTORRAD-BÖRSE DER SCHWEIZ
23'000+ MOTOS



www.motorradhandel.ch



115 Jahre Harley, Prag
115 ans Harley, Prague



NEW *TRACER 900*

www.yamaha-motor.ch

hostettler ag | Generalimporteur | Haldenmattstrasse 3 | CH-6210 Sursee | Tel. +41 41 926 61 11



Bring deine Emotionen auf Touren

ROADS
OF LIFE

Entdecke eine neue Art von Touring-Fahrspass

Die rundum erneuerte Tracer 900 bringt deine Emotionen auf Touren. Geniesse maximalen Komfort auf dem bequemen Sitz. Profitiere vom verbesserten Windschutz und den Vorteilen des neuen Lenkers mit optimierten Handschützern. Spüre die Kraft und Überlegenheit des durchzugsstarken 850-ccm-Dreizylinder motors. Erlebe die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten und die wieselflinken Handlingseigenschaften. Steig auf und bring deine Emotionen auf Touren!
Die neue Tracer 900 – jetzt bei deinem Yamaha-Partner für 11'590.– Franken.



Editorial



► MXGP Frauenfeld

WL | Es waren zwei Offroad Weltmeisterschaften wie sie unterschiedlicher nicht sein können. MXGP Frauenfeld

18./19. August mit Total 30'000 Besuchern, professionell gemanagt durch Promotor Youthstream, grosser FIM Delegation, die kompletten FMS Sport Kommissionen, dem Veranstalter MXGP Suisse AG/ mit Partner MRSV Frauenfeld, 520 Voloniers aus über 20 Vereinen waren bereit mitzuhelfen. SRF Sport hat alle vier WM Läufe live übertragen, Co-Kommentator Dani Müller hat einen sehr guten Job gemacht, sodass jeder Laie verstanden hat was Motocross auf WM Stufe ist. Das Ziel den Offroadsport im Image zu verbessern, scheint gelungen zu sein.

Dazu die Schweizer Nachwuchspiloten in den EMX Klassen, die besten Fahrer aus der SM versuchten mit einer Wildcard im hochkarätigen WM Feld zu bestehen, dazu die Schweizer Top Piloten Jeremy Seewer und Valentin Guillod in der MXGP Klasse, sollten eigentlich Grund genug sein, alle Schweizer Offroad Fans an den MXGP Suisse zu bringen, wenn jedoch nach dem MXGP viele Fans sagen «Super Anlass» ich habe alles am Fernsehen gesehen !!! wird es schwierig in der Zukunft MXGP in der Schweiz zu organisieren, aber vor allem zu finanzieren. S. 6–9

Nun das Kontrast Programm:

MX Seitenwagen WM Roggenburg 25./26. August 6'000 Seitenwagenfans aus ganz Europa, feiern eine Camping Party im ehrwürdigen Roggenburg. Die WM Läufe sind gut, Schweizer an der Spitze? das war einmal. Der MC Roggenburg bemüht sich auf der permanenten Anlage einen geselliges Motorsportfest durchzuführen, was auch sehr gut gelingt, die FIM und die FMS sind mit vertretbarem Aufwand im Einsatz, alles läuft gut, so wie es halt immer war. Organisatorisch und finanziell alles

im grünen Bereich gut so, wir gratulieren.

Was wollen wir für die Zukunft:

Die Chance dass wir in der Zukunft drei Schweizer Top Piloten in der MXGP Klasse haben ist gross, mit Jeremy Seewer, Arnaud Tonus, und Valentin Guillod ist vieles möglich, die Schweiz wird in der MX WM an der Spitze mitfighten. Dazu der Nachwuchs der sich in den EMX (Europameisterschaft) Klassen Ihre Sporen abverdienen können, ist ein weiterer Pluspunkt.

Wenn wir das alles wirklich wollen, sollten wir uns dazu bekennen, und wenigstens mit dem Besuch des MXGP Suisse und der Bezahlung des Tickets dazu beitragen dass wir einmal im Jahr Motocross auf Weltniveau erleben können.

Danke an alle die MXGP 2018 besucht haben, alle abwesenden sind auch willkommen. S. 12–13 ◆

► MXGP Frauenfeld

Deux championnats du monde tout-terrain incomparables par leur contraste.

Le MXGP Frauenfeld 18/19 août avec 30'000 spectateurs, dirigé professionnellement par le promoteur Youthstream, accueillait une grande délégation FIM, toutes les commissions sportives FMS et l'organisateur de MXGP Suisse AG avec son partenaire MRSV Frauenfeld était soutenu par 520 volontaires de 20 associations. Le SRF Sport a retransmis en direct les quatre manches CM. Le co-commentateur Dani Müller, très compétent, a réussi à familiariser chaque profane au sport motocross de niveau mondial. L'objectif fixé d'améliorer en image la connaissance de ce sport semble réussi.

Avec une wildcard, les jeunes pilotes talentueux suisses des catégories EMX, les meilleurs pilotes du CS, ont essayé de concurrencer avec les profis mondiaux, parmi eux les pilotes suisses Jeremy Seewer et Valentin Guillod dans la catégorie MXGP. Ce

devrait être une raison suffisante pour tous les passionnés suisses de motocycliste tout-terrain de venir au MXGP Suisse, même si après le MXGP, beaucoup de fans nous disent: «Magnifique évènement, j'ai tout suivi à la télévision !!!» Dans le futur, il sera difficile d'organiser, plus particulièrement de financer un MXGP en Suisse. P. 6–9

En contraste, un autre programme:

CM Side-cars MX 25/26 août, 6'000 spectateurs passionnés de side-car provenant de toute l'Europe, ont fait tout honneur à Roggenburg en faisant une party de camping. Les manches CM sont intéressantes, et des Suisses en tête? C'était autrefois. Avec son infrastructure permanente, le MC Roggenburg s'est soucié d'organiser une fête de sport motocycliste conviviale et ceci lui a très bien réussi. La FIM et la FMS se sont également engagées en arrière-plan, tout a fonctionné comme toujours. L'organisation et le financement de l'évènement portent satisfaction, nous vous en félicitons.

Que voulons-nous pour le futur:

La chance est très grande que la Suisse soit représentée dans le futur par trois pilotes de niveau mondial dans la catégorie MXGP. Avec Jeremy Seewer, Arnaud Tonus et Valentin Guillod, tout est possible. La Suisse sera une forte concurrence dans le CM MX. De plus, nos jeunes talents récoltent déjà des expériences dans les catégories EMX (championnat d'Europe), la relève se trouve ainsi dans la bonne voie.

Si nous voulons vraiment réussir, nous devons tout mettre en oeuvre, en particulier soutenir un tel évènement comme spectateur payant au MXGP Suisse et contribuer ainsi à vivre un motocross de niveau mondial une fois par année.

Nous remercions tous ceux qui nous ont visités au MXGP 2018, tous les absents sont également les bienvenus. P. 12–13 ◆

September bis November 2018

Septembre à novembre 2018

September / septembre 2018

01.–02.	Grimmialp (BE)	Trial CS/SM
01.–02.	Frauenfeld (TG)	Supermoto CS/SM
02.	Afyonkarahisar (TUR)	MXGP/MX2
02.	Vesoul (F)	Sidecarcross WM/CM
07.–09.	Hockenheim (D)	Vintage CS/SM
08.–09.	Gaildorf	MX-Master
08.	Genève (GE)	Endurance tout terrain
08.–09.	La Broye	Motocross CS/SM
08.–09.	Mümliswil/Passwang	Motocross CS/SM
09.	Fully (VS)	Trial CS/SM
09.	Misano	MotoGP/Moto2
09.	Sestriere (ITA)	Supermoto EM/CE
14.–16.	Portimao (POR)	Superbike/Supersport WM/CM
14.–16.	Brünn (CZE)	Rundstrecken CS/SM
15.–16.	Gontenschwil (AG)	Supermoto CS/SM
15.–16.	Walliser Alpentour Wallis	
15.–16.	Cournillens (FR)	Motocross CS/SM
15.–16.	Castellet (FRA)	Endurance WM/CM
16.	Assen (NED)	MXGP/MX2
22.–23.	Holzgerlingen	MX-Master
22.–23.	Schallenberg (BE)	Vintage CS/SM FHRM und SMLT
22.–23.	Slagelse (DNK)	Sidecarcross of European Nations

23.	Motorland	MotoGP/Moto2
28.–30.	Magny-Cours (FRA)	Superbike/Supersport WM/CM
29.–30.	Ramsen (SH)	Supermoto CS/SM
30.	Imola (ITA)	MXGP/MX2
30.	Grandval (BE)	Trial CS/SM
30.	Supermoto of Nations Guadassuar (ESP)	

Oktober / octobre 2018

6.–7.	MX of Nations Red Bud (USA)	
6.–7.	Coupe de l'Avenir Baisieux (Belgien)	
06.	Dielsdorf (ZH)	Retour des carnets/ Rückgabe Tourenhefte
07.	Chang international Circuit (THA)	MotoGP/Moto2
12.–14.	El Villicum (ARG)	Superbike/Supersport WM/CM
13.–14.	Bassecourt (JU)	Trial CS/SM
21.	Motegi (JPN)	MotoGP/Moto2
22.–27.	Viña del Mar (CHL)	ISDE Six Day's

25.–27.	Losail International Circuit (QAT)	Superbike/Supersport WM/CM
28.	Phillip Island (AUS)	MotoGP/Moto2

November / novembre 2018

04.	Sepang (MYS)	MotoGP/Moto2
17.	Motorex Langenthal (BE)	Fête des champions tourisme/ Meisterfeier Tourismus
18.	Ricardo Tormo (ESP)	MotoGP/Moto2
24.	Fisibach (AG)	Fête des champions sport/ Meisterfeier Sport
30.11.–01.12.	Genève (GE)	Supercross

FMS-Veranstaltung
Manifestations FMS

Schweizermeisterschaft
Championnat suisse

Weltmeisterschaft /
Europameisterschaft
Championnat du monde /
Championnat d' Europe

Internationale Veranstaltungen
(IDM, MX Masters, Tourismus)
Manifestations internationales
(IDM, MX Masters, Tourisme)



// BACKYARD RACING

BEWIRB DICH!
backyard-racing/jobs



FOX 

2019 FLEXAIR ROYL

Ab sofort ist das komplette FOX MX 2019 Sortiment erhältlich. Hol dir jetzt deinen neuen Style mit der 180er-, 360er- und der FlexAir Linie. FOX hat für jeden die richtige Combo, vom Hobbyfahrer bis zum Pro!

- Extra leichter und bequemer Stoff
 - Versiegelte Nähte gegen Scheuerstellen
 - TruDri-Gewebe für flexible Passform
 - Feuchtigkeit abtransportierende Eigenschaft
 - Ultra widerstandsfähiger Stoff
-
- Tissu extra léger et confortable
 - Coutures scellées pour éviter l'abrasion
 - Tissu-TruDri pour un ajustement flexible
 - Propriété de transport de l'humidité
 - Tissu ultra résistant

VERFÜGBAR

Jersey & Pants

CHF 399.80

inkl. 7.70% MwSt.

1 Stk. BESTELLEN 



- + Kauf auf Rechnung
- + Täglicher Versand ab Lager
- + EU-angepasste Tiefpreise

- + Persönliche Beratung
- + Gratis Versand ab CHF 100.-
- + Ladenlokal und Onlineshop



Der verflixte zweite Lauf

► **Mit dem fünften Platz im ersten Lauf war Jeremy Seewer auf Kurs: Er hatte sich für sein Heimrennen die Top Five vorgenommen. Doch dann kam, wie vergangenes Jahr, im zweiten Lauf das unverschuldetes Desaster.**

Rolf Lüthi | Seewer ist in die MXGP-Klasse aufgestiegen, und derzeit ist kein Schweizer Fahrer so weit, dass er seinen Platz in der MX2-WM einnehmen könnte. Die drei Schweizer MX2-Gastfahrer Alessandro Contessi, Loris Freidig und Cyril Zurbrügg belegten Plätze ausserhalb der Punkteränge. Harry Näpflin, bei der FMS für den Motocross-Nachwuchs zuständig, relativiert: «Hier fährt die MX2-Weltklasse auf einer anspruchsvollen WM-Piste, wie wir sie in der Schweiz nicht haben. Vor diesem Hintergrund konnte man von unseren Fahrern nicht mehr erwarten. Trotzdem sehe ich es positiv: Internationale Rennen sind der richtige Weg, um weiterzukommen.»

Als am Renntag der erste Lauf der MXGP gestartet wurde, vibrierte die Luft. Seewer reihte sich auf Platz 6 ein und als er gegen Rennmitte den holländischen KTM-Werksfahrer Glenn Coldenhoff vom fünften Platz verdrängte, jubelten die Fans und liessen die Motorsägen kreischen. Einen fünften Platz, das hatte er vor Wochenfrist im Lommel/Belgien erstmals geschafft.

Die Formkurve zeigt nach oben, und als Seewer nach den ersten Runden des zweiten Laufes als Achter daherkam, war sein Ziel, ein fünfter Rang in der Tageswertung, greifbar nahe. Vor ihm fuhr Max Anstie, den er im Lauf zuvor hinter sich gelassen hatte. Doch dann rollte Seewer am Streckenrand aus. «Der Motor ist einfach ausgegangen», schilderte er nach dem Rennen ratlos. Yamaha hat auf dieses Jahr den 450er Crosstoff auf Elektrostart umgerüstet, und so presste Seewer verzweifelt ewig lange den Anlasserknopf, während die Gegner vorbeizogen. Die gefühlte Ewigkeit dauerte

eine halbe Minute, dann sprang der Motor wieder an und lief bis Rennende einwandfrei. Als 23. startete Seewer eine mühsame Aufholjagd durch das auseinandergezogene Feld und holte noch den 16. Platz. Die Teammechaniker untersuchten das Motorrad, konnten aber keinen sichtbaren Schaden finden und vermuten einen versteckten Defekt in der Elektronik oder der Benzinzufuhr.

Auch für den zweiten Schweizer WM-Fahrer, den Freiburger Valentin Guillod, war der MXGP of Switzerland ein Rückschlag. Er leidet an körperlicher Schwäche, verursacht durch eine Infektion innerer Organe. «Als mein Beinbruch ausgeheilt war, kehrte ich Anfang Juni in die WM zurück und konnte sogleich zweimal unter die Top Ten fahren», schildert er. «Doch dann ging das plötzlich nicht mehr. Ich kann etwa 20 Minuten voll fahren, dann breche ich konditionell ein. Heute war ich zum Schluss total fertig.» Mehr als die Plätze 18 und 17 war nicht möglich.



Von den fünf Schweizer Gastfahrern Andy Baumgartner, Nicolas Bender, Yves Furlato, Kim Schaffter und Cyril Scheiwiller schaffte es keiner in die Top 20, und auch der aktuelle Schweizer Meister, der Franzose Jason Clermont, blieb ausserhalb der Punkteränge. Zur Verteidigung der Schweizer Motocrosser ist anzumerken, dass es in der ersten Runde beider Läufe in mehreren Kurven zu Karambolagen kam. Jedesmal mittendrin: Unsere Jungs.

Für ein Highlight sorgte Mike Gwerder in der Nachwuchsklasse EMX 125. Auf der schwierigen Piste, die mit der 125er eher noch anspruchsvoller ist, holte sich der 15-jährige zwei sechste Plätze und ist nun 15. der EM. Er fährt heuer Rennen im Ausland, will aber kommende Saison in der Schweizer MX2-Meisterschaft antreten. «Ich möchte Motocross-Profi werden», erzählt er von seinen Plänen. «Ich mache grad ein Praktikum als Elektroinstallateur und dazu im Selbststudium die Handelsschule.»

Fotos: Robert Sdovc



Jeremy Seewer



Valentin Guillod



MXGP-Fans



Cette malchance dans la deuxième manche

► **Jeremy Seewer était sur la bonne voie en réussissant le 5^{ème} rang de la première manche: pour sa course devant son public, il s'était fixé une place dans le top 5. Mais comme l'année passée, la malchance l'a accompagné lors de la 2^{ème} manche.**

Rolf Lüthi | Seewer est passé dans la classe MXGP et actuellement, aucun pilote suisse du CM MX2 ne pourrait prendre sa place. Les trois licenciés journaliers suisses MX2 Alessandro Contessi, Loris Freidig et Cyril Zurbrügg ont terminé hors des points. Harry Näpflin, responsable FMS de la relève motocross, relativise: «Ici, la catégorie mondiale MX2 roule sur un circuit de championnat du monde exigeant, sans exemple comparable en Suisse. Dans ce contexte, nous ne pouvons pas attendre de meilleures performances de nos pilotes. Néanmoins, je reste positif: Les courses internationales offrent l'opportunité de s'améliorer.»

Au départ de la première manche du

MXGP, l'atmosphère vibre et Seewer s'aligne sur la position 6. À la mi-course, lorsqu'il réussit à détrôner de sa 5^{ème} place le pilote d'usine hollandais KTM Glenn Coldenhoff, les fans en liesse laissent vrombir les tronçonneuses. C'est à Lommel/Belgique que Jeremy avait déjà réussi un tel résultat.

Montrant une forme croissante, Seewer prend la 8^{ème} position après les premiers tours de la seconde manche. Son objectif, une 5^{ème} place au classement journalier, semble alors réalisable. Max Anstie, qu'il avait dépassé dans la manche précédente, se trouve devant sa roue. Mais soudain, Seewer s'arrête vers le bord de la piste. «Le moteur s'est tout simplement arrêté», explique un Seewer tout consterné après la course. Cette année, Yamaha a équipé la 450 d'un démarreur électrique et Seewer presse désespérément sur le bouton de démarrage pendant que ses concurrents le dépassent. Cette éternité dure une demi-minute puis le moteur redémarre et Jeremy peut reprendre la course. Re-

poussé au 23^{ème} rang, il commence le dépassement difficile du peloton très étiré pour terminer finalement au 16^{ème} rang. L'équipe des mécaniciens inspecte la moto mais sans trouver un dommage visible. Ils soupçonnent un défaut caché de l'électronique ou de l'approvisionnement en carburant.

Pour le deuxième pilote suisse CM, le Fribourgeois Valentin Guillod, le MXGP of Switzerland est également une défaite. Il souffre encore d'une faiblesse physique due à une infection des organes internes. «Après la guérison de ma jambe cassée, j'ai pu reprendre en juin le championnat du monde et réussissais à deux reprises une place dans les 10 premiers», indique Valentin. «Mais soudain, plus rien n'allait. Je peux rouler à fond pendant 20 minutes puis j'arrive à mes limites physiques. Aujourd'hui, j'ai terminé totalement épuisé.» Un résultat meilleur qu'un 18^{ème} et 17^{ème} rang n'était pas possible.

Aucun des licenciés journaliers suisses (Andy Baumgartner, Nicolas Bender, Yves Furlato, Kim Schaffter



et Cyril Scheiwiller) ne réussit dans les 20 premiers. Même le champion suisse actuel, le Français Jason Clermont, termine hors des points. Pour défendre les pilotes motocross suisses, il faut relever que dans le premier tour de chaque manche, il y a eu plusieurs carambolages dans des virages. À chaque fois dans l'incident: nos jeunes pilotes.

Dans la catégorie des jeunes pilotes EMX125, Mike Gwerder a offert un moment sensationnel. Sur ce circuit difficile, encore plus exigeant pour des 125, ce pilote de 15 ans a réussi à deux reprises la 6^{ème} place et se trouve actuellement au 15^{ème} rang du classement CE. Il participe principalement aux courses à l'étranger mais souhaite faire le championnat suisse MX2 la saison prochaine. «Je souhaite devenir pilote motocycliste professionnel», en racontant ses objectifs. «Actuellement, je fais un stage comme électricien et parallèlement une formation individuelle à l'école professionnelle commerciale.»

Photos: Robert Sdovc



Cyrill Scheiwiller



Loris Freidig



MXGP Ambulanz



Swiss Army Flyers / Patrouille Suisse

MXGP Academy: Ausbildung für Jungracer

MXGP Academy: Formation pour jeunes pilotes motocross

► **«No Help, please!»: Energisch scheucht Jan Postema Eltern und Helfer beiseite, die seinen Schützlingen die Töff abnehmen wollen.**

Fränzi Göggel | Im Rahmen der Motocross-WM findet das Nachwuchsprogramm MXGP Academy statt. Am MXGP Frauenfeld kamen die ersten Acht der Schweizer Meisterschaft der Kategorien Scott Kids Cup 65 und Mini 85 in den Genuss dieser Förderung. Die ersten Fahrer, die auf der WM-Piste trainieren durften, waren diese 16 Jungracer. Es wurde eine etwa 15-minütige Trainingssession unter Anleitung von Jan Postema und John van den Berk, dann wurde unter niederprasselndem Regen abgebrochen.

Als Fahrer und Trainer unter die schützende Starttribüne flüchteten, ereignete sich die eingangs beschriebene Episode. «Die Eltern nehmen den Fahrern oft zu viel ab. Die Fahrer müssen das Motorrad selbst ankicken und rangieren», sagt der frühere WM-Pilot Postema (57). «Das Niveau des Schweizer Nachwuchses ist beachtlich, wenn man bedenkt, dass es hier kaum Trainingspisten gibt», analysiert Postema. «Es gibt genügend Rennen, doch das Fahren einfach zum Spass kommt zu kurz. Ohne Spass besteht

die Gefahr, dass Nachwuchsfahrer mit Motocross aufhören, wenn sie ins Jugendalter kommen.»

In Theorie-Workshops wurde Flaggenkunde und das Verhalten auf dem Rennplatz angesprochen. Dabei wurden die Nachwuchsfahrer für die Schule motiviert: Umgangssprache in der Motocross-WM ist englisch. Auch für die Eltern gab es ein Seminar, zu erzieherischen Aspekten, Ernährung und Training. «Wir integrieren die Eltern», sagt Projektkoordinator Martin van Genderen, «um mit ihnen aus schnellen Fahrern gebildete Fahrer zu formen.» ◆

► **«No Help, please!»: Jan Postema gronde énergiquement les parents et bénévoles qui veulent aider leur protégé.**

Fränzi Göggel | Le programme des jeunes talents MXGP Academy est organisé dans le cadre du Motocross CM. Au MXGP Frauenfeld, les 8 premiers du championnat suisse des catégories Scott Kids Cup 65 et Mini 85 ont bénéficié de cette promotion. Les premiers pilotes qui ont eu droit de s'entraîner sur la piste CM étaient ces 16 jeunes pilotes. Sous la direction de Jan Postema et John van den Berk, la

session d'entraînement prévue durant 15 minutes a dû être interrompue en raison d'une pluie battante.

Lorsque les pilotes et entraîneurs se sont réfugiés sous la tribune de départ, l'épisode décrit s'est produit: «Les parents se soucient trop souvent des pilotes. Ces derniers doivent embrayer et placer eux-mêmes leur moto», remarque l'ancien pilote mondial Postema (57) «Le niveau des jeunes talents suisses est impressionnant, sachant qu'il n'y a pratiquement aucune piste d'entraînement ici», ajoute Postema. «Il y a suffisamment de courses, mais la simple conduite pour le plaisir n'est pas possible. Sans plaisir, les jeunes pilotes de motocross risquent de s'arrêter à l'adolescence.» Durant une information théorique, la connaissance des drapeaux et le comportement sur le circuit ont été abordés. De plus, les jeunes pilotes ont été motivés pour la formation scolaire: la langue parlée dans le CM motocross est l'anglais. Un séminaire organisé à l'intention des parents a abordé les aspects éducatifs, la nutrition et l'entraînement. «Nous intégrons les parents», mentionne le coordinateur du projet Martin van Genderen, «afin de façonner avec eux non seulement des pilotes rapides mais aussi bien formés.» ◆



MXGP Suisse Academy



MX Academy Kids auf der GP Strecke



mx-academy.org

*** motoshop ***

OFFIZIELLER HONDA STÜTZPUNKT ★ MOTOCROSS RENNSERVICE ★
MOTOCROSS & ENDURO TRAINING ★
MOTOCROSS SCHNUPPERKURSE ★ KINDERMOTOCROSS ★
FIRMENEVENTS ★ HONDA MOTOCROSS RENNTEAM



RIDE ON!

Roggenburg krönt die neuen Weltmeister!

► **Roggenburg bedeutete die zweitletzte Station im Rennkalender 2018. Eine stattliche Zuschauermenge wollte Zeuge sein, ob in der Schweiz vorzeitig ein neuer Weltmeister gefeiert werden würde.**

Sepp Betschart | Mit stolzen 56 Punkten Vorsprung konnten die WM Leader Marvin Vanluchene/Ben van den Bogaart dem GP Suisse entspannt entgegensehen. Die Spitzenreiter beschränkten sich nicht auf gefährliches Taktieren, und übernahmen gleich im ersten Lauf das Diktat. Als die entfesselten Franzosen Valentin Giraud/Johnny Badaire und Julian Veldmann/Glenn Janssens angriffen, gingen sie kein Risiko des Kampfes ein. Die WM Gegner Koen Hermans/Nicolas Musset waren nämlich schon früh ins Hintertreffen geraten. Ein Stein löste den Notstopp-Stecker und das Gespann stoppte abrupt. Die anschließende Aufholjagd endete für Hermans/Musset auf Rang 10. Dadurch wuchs Vanluchenes Vorsprung vor dem 2. Lauf auf 65 Punkte an. Ebenfalls ins Hintertreffen gerieten zunächst Daniel Willemsen/Robbie Bax, nachdem just beim Start der Motor abstellte.

Die Österreicher Weiss/Schneider wurden dadurch auf der letzten Stelle blockiert, und erhielten für ihre Aufholjagd noch 4 Punkte. Willemsen erreichte immerhin noch Rang 8. Weltmeister Etienne Bax mit Kaspars Stupelis an der Seite, wurde durch 2 Überschläge eingebremst und fuhr zum Schluss noch auf Position 6. Ein tolles Rennen zeigten die Schweizer Marco Heinzer/Ruedi Betschart mit dem 9. Rang! Nach einem guten Start duellierten sie sich zeitweise gar mit Multi-Weltmeister Willemsen! David Bolliger/Meiri Schelbert blieben leider mit Defekt punktelos. Fabian Hofmann/Cornelio Dörig kamen als Reservefahrer sofort zum Einsatz und wurden 24.

Im 2. Rennen übernahmen Vanluchene/van den Bogaart gleich das Kommando. Nachdem sie an den Schnellstartern Dierckens/Rostingt vorbei kamen, zogen sie auf und davon. Dierckens, der in der Szene als schwierig zu überholen gilt, bremste als Landsmann von Vanluchene quasi die Konkurrenten ein. Hermans/Musset kamen zwar noch auf den 2. Platz vor, doch die Spitzenreiter waren schon zu weit entfernt und brauchten

nur noch fehlerfrei ins Ziel zu fahren. So kam es, dass sich Marvin Vanluchene/Ben van den Bogaart noch auf der Zielgeraden als neue Weltmeister feiern lassen konnten. Vanluchene ist mit 22 Jahren der jüngste Seitenwagen Weltmeister aller Zeiten. Passagier Van den Bogaart hat nun bereits 4 Titel mit 3 verschiedenen Piloten im Palmarès.

Der Held des Rennens war aber Kaspar Stupelis! Beim Gespann von Etienne Bax brach, wohl als Folge der Stürze im ersten Lauf, die Haltestange ab. Aufgeben ist aber nicht die Devise von Beifahrer Stupelis. Wild fuchtelnd forderte der Lettländer Bax zur Weiterfahrt auf und klammerte sich irgendwie am Gespann fest. Leider wurde diese Tortur über 20 Minuten nicht mit WM Punkten belohnt, und der Vize Titel ist damit wohl auch in weite Ferne gerückt.

Für die Schweizer Heinzer und Bolliger gab es nach kämpferischen Fahrten Punkte für Rang 16 und 18. Noch besser machten es Benny Weiss/Patrick Schneider, die Vorarlberger wurden tolle 10.! ◆



Heinzer Betschart, Schweiz



Bolliger Schelbert, Schweiz

Roggenburg couronne le nouveau champion du monde!

► **Roggenburg signifiait l'avant-dernière épreuve du calendrier 2018. Une foule de spectateurs voulait savoir si un champion du monde pouvait être prématurément couronné en Suisse.**

Sepp Betschart | Fier de ses 56 points d'avance, l'équipage leader du CM Marvin Vanluchene/Ben van den Bogaart pouvait se réjouir sans souci du GP Suisse. Les leaders ne se sont pas limités à des tactiques dangereuses mais ont immédiatement dicté le déroulement de la course. Lorsque les déchaînés Français Valentin Giraud/Johnny Badaire et Julian Veldmann/Glenn Janssens ont attaqué, ils n'ont pris aucun risque. Les adversaires Koen Hermans/Nicolas Musset se trouvaient déjà en arrière position. Une pierre ayant arraché le coupe-circuit, l'équipage a été stoppé brusquement. Ensuite la poursuite prenait fin pour Hermans/Musset qui terminait au 10^{ème} rang. Ceci a permis à Vanluchenes d'augmenter son écart à 65 points avant la deuxième manche. Victime d'un arrêt de moteur au départ, l'équipage Daniel Willemsen/Robbie Bax a également perdu des places. Les Autrichiens Weiss/Schnei-

der ont ainsi été bloqués à la dernière place et leur poursuite les récompensait de 4 points. Malgré tout, Willemsen a réussi le 8^{ème} rang. Le champion du monde Etienne Bax avec son passager Kaspars Stupelis a chuté à deux reprises pour finalement passer la ligne d'arrivée en 6^{ème} position.

Les Suisses Marco Heinzer/Ruedi Betschart ont offert une belle course en terminant au 9^{ème} rang! Après un bon départ, ils ont livré parfois un duel avec les multiples champions du monde Willemsen! Suite à un ennui technique, David Bolliger/Meiri Schelbert sont restés sans point. L'équipage de réserve Fabian Hofmann/Cornelio Dörig a pu prendre le départ et termine au 24^{ème} rang.

Dans la deuxième manche, Vanluchene/van den Bogaart ont pris immédiatement la tête. Après avoir dépassé les vainqueurs du hol-shot Dierckens/Rostingt, ils ont pris une avance considérable. Dierckens, réputé comme pilote difficile à dépasser, a carrément freiné les poursuivants directs. Les leaders étant si éloignés, le deuxième classé Hermans/Musset ne devait plus que terminer la course en assu-

rant et sans faute. Ainsi, l'équipage Marvin Vanluchene/Ben van den Bogaart passait la ligne d'arrivée en se laissant fêter comme nouveau champion du monde. Avec ses 22 ans, Vanluchene est le plus jeune champion du monde side-car de tous les temps et son passager Van den Bogaart remporte ainsi son 4^{ème} titre avec 3 pilotes différents.

Mais le héros de la course est Kaspar Stupelis! La chute lors de la 1^{ère} manche de son équipage a endommagé l'arceau du passager. Cette pièce se brisa lors de la 2^{ème} manche. Un abandon n'était pas la devise du passager Stupelis qui a exhorté Bax de continuer la manche en s'accrochant au side-car le mieux possible. Malheureusement, cette torture de plus de 20 minutes n'était récompensée et aucun point n'a été marqué par ce duo. De ce fait, le titre de vice-champion s'éloignait bien loin.

Les courses combatives des Suisses Heinzer et Bolliger étaient récompensées par des points en terminant au 16 et 18^{ème} rang. Les Autrichiens Benny Weiss/Patrick Schneider réussissaient encore mieux en obtenant l'excellent 10^{ème} rang! ◆



MX SW Weltmeister 2018



Bax Stupelis – Abflug

FMS Mitgliederaktion am MXGP

Promotion de nouveaux membres FMS au MXGP

► Den MXGP 2018 haben wir als Nationalen Motorradsportverband gerne genutzt um die FMS den Besuchern ein weiteres mal vorzustellen.

FMS | Mitglieder der Kommissionen Sport, Tourismus und Verkehrssicherheit haben den Auftritt genutzt um Interessenten die Leistungen der FMS zu vermitteln.

Die Tatsache, dass am MXGP Neumitglieder aufgenommen wurden zeigt, dass die Leistungen der FMS für den Motorradsport in der Schweiz belohnt werden.

Mit den Gratis-Sitzplätzen auf dem Tower konnte die FMS-Family eine weitere Leistung für Ihre Mitglieder offerieren. ◆

► Le MXGP 2018 a également fourni une plate-forme à la FMS afin de mieux se faire connaître auprès des spectateurs.

FMS | Les membres des commissions sport, tourisme et sécurité routière en ont profité pour présenter les avantages d'une affiliation à la FMS.

Au MXGP, le fait d'avoir recruté de nouveaux membres témoigne que l'engagement de la FMS en faveur du sport motocycliste en Suisse est récompensé.

Les places gratuites pour la FMS Family sur la tribune du MXGP ont également été une prestation supplémentaire offerte par la FMS. ◆





DAS ORIGINAL FÜR ALLE MOTORRADFAHRER

Leistungen und Vorteile für unsere Mitglieder

Sport

- Nationale FMS und Internationale FIM Rennlizenzen: Strassenrennen, Supermoto, Motocross, Trial, Enduro, Pocketbike, Snowcross, Vintage, Dragster, Track
- Organisation von Sportveranstaltungen mit Schweizermeisterschaft Status
- Förderung + Kurse für alle Rennfahrer
- Swiss Olympic – Talent Card (Motorradspport)
- Zolldokument «Carnet de passage»
- Strassensport Hobby Piloten sind an der SM mit Tageslizenz willkommen.

Tourismus

- Teilnahme an der Schweizermeisterschaft Tourenwettbewerb
- Teilnahme an Pässewettbewerb
- Internationale und Nationale Motorradtreffen
- Reduzierter Eintritt zu verschiedenen FMS-Sportveranstaltungen
- 120 Hotel und Restaurant Partner in der ganzen Schweiz

Verkehrssicherheit

- Sicherheitskampagne FMS – Bfu stayin' alive
- Sicherheit für Motorräder durch Unterfahrerschutz bei Leitplanken

Verkehrspolitik

- Aufhebung von überflüssigen Einschränkungen und Verboten
- Keine höheren Abgaben für Benzin, Vignetten, usw.
- Behinderung und Gebühren für Motorräder und Roller in den Städten
- Aufhebung des Bussenwahnsinns
- Zusammenarbeit mit Verkehrsverbänden und Behörden

Publikationen für Mitglieder

- Verbandszeitung MOTOnews (Sport – Tourismus – Informationen)
- Moto-Sport Newsletter deutsch

Vergütungen

- CHF 300.– max. für Pannenhilfe Schweiz und FL, gemäss Reglement
- CHF 500.– Wildschaden (Selbstbehalt Fr. 100.–)
- CHF 100.– Konsultation eines Rechtsanwalts bei Strassenverkehrs- oder Fahrzeugsproblemen
- CHF 50.– Kostenbeteiligung Fahrkurs bei den anerkannten Fahrschulen
- CHF 30.– Nothilfekurs des Schweiz. Samariterbundes
- Bei Tod infolge eines Verkehrsunfalls: CHF 1500.– Motorrad; CHF 1000.– Auto; CHF 1000.– Passagier

Versicherungen und Rabatte

- Rabatt bei CAP Rechtsschutzversicherung
- Rabatt bei Zürich-Versicherungen
- Vorteilhafte Haftpflicht-Versicherung für Veranstalter bei der Zürich-Versicherung
- Vorteilhafte Taggeldversicherung für lizenzierte Fahrer bei der Zürich-Versicherung
- Vergünstigung 10% bei der Helsana-Gruppe (Zusatzkrankenversicherung)
- Rabatt bei Migrol (Private Card) 4 Rappen
- Rabatt Hotel-Card (Halbtaxabo für Hotels)
- Rabatt 20% auf Abos MOTO SPORT SCHWEIZ
- Rabatt 10% auf das gesamte Parts World Sortiment (exkl. Automobil Auspuffanlagen) www.Partsworldshop.com

Ausbildung

- Ausbildung zum Rennleiter
- Ausbildung zum Kontrollkommissär (technisch oder administrativ)
- Ausbildung Swiss Olympic für Sport und Verwaltung (z.B. Trainer)
- Professionelle Ausbildung für den Elitesportler

FEDERATION MOTOCYCLISTE SUISSE FÖDERATION DER MOTORRADFAHRER DER SCHWEIZ FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA SVIZZERA

Ich treten der FMS als Direkt- oder Clubmitglied definitiv bei.

Name: _____

Vorname: _____

Adresse: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Geburtsdatum: _____

Einzel-Direktmitglied (CHF 75.–/Jahr) (CHF 55.–/Jahr)

Paar-Direktmitglied (CHF 100.–/Jahr)

Im selben Haushalt (CHF 80.–/Jahr)

Familien-Direktmitglied (CHF 125.–/Jahr)

Im selben Haushalt (CHF 100.–/Jahr)

Junior-Direktmitglied (CHF 15.–/Jahr) bis 18 Jahre (CHF 10.–)

Clubmitglied: Beitrag FMS (in Rot) + Club-Beitrag

Datum, Unterschrift _____

Bitte faxen oder senden an:

FMS Sekretariat

Zürcherstrasse 376

CH-8500 Frauenfeld

Fax + 41 52 723 05 55

fms@swissmoto.org

www.swissmoto.org



Wie in den glorreichen 60ern

► Ohne «die Alten» liesse sich kein Bergrennen mehr durchführen: In der Vintage Schweizermeisterschaft treten in vier Kategorien insgesamt um die 40 Fahrer an, um zweimal möglichst gleich schnell den Berg hoch zu fahren.

Rolf Lüthi | In den 80er und 90er Jahren, als Bergrennen noch zur Schweizer Strassenmeisterschaft zählten, waren diese Rennen auf öffentlichen Bergstrassen umstritten. Viele Fahrer wollten wegen der relativen Gefährlichkeit nicht antreten. Ein Argument der Befürworter war, dass die Bergrennen die einzige Startmöglichkeit vor heimischem Publikum waren. Das ist lange her. Heute wird die Schweizer Strassenmeisterschaft ausschliesslich auf Rundstrecken ausgefahren, zusätzlich gibt es eine separate Schweizer Bergmeisterschaft mit fünf Veranstaltungen. Das Interesse der Fahrer ist eher mittelprächtig, auch weil Boécourt im Jura mittlerweile das einzige Motorrad-Bergrennen in der Schweiz ist, die anderen Rennen finden in Österreich und in Frankreich statt.

Dass es diese Bergmeisterschaft weiterhin gibt, ist den zahlreichen Fahrern der Vintage Schweizermeisterschaft zu verdanken, welche mit historischen Motorrädern und Gespannen bis Jahr-

gang 1984 bergan donnern. Ohne dieses Fahrerfeld liesse sich ein Bergrennen nicht durchführen. Gefahren wird nach Jahrgang des Motorrads in drei Solo- und einer Gespannklasse. Nicht die Bestzeit zählt, gewonnen hat jener Fahrer, welcher zwei Wertungsläufe mit der geringsten Zeitdifferenz den Berg hoch fährt. Uhren oder Tachos auf dem Töff sind verboten. Gebummelt wird nicht: «Du musst exakt an deinem persönlichen Limit fahren und darfst dich nicht verschalten», sagt Karl Bader, der acht Vintage-Meistertitel vorweisen kann und heuer auf einer Petty-Manx in der Kategorie Classic (1951–1969) antritt. In Boécourt wurde er am ersten Renntag von einem der jüngsten Fahrer auf Platz 2 verwiesen: Der 28-jährige Jens Buholzer schaffte auf seiner Seeley-BSA, die er aus zusammengekauften Teilen selber neu aufgebaut hat, zwei Läufe mit einer Differenz von 0,02 Sekunden.

In Boécourt war das Vintage-Fahrerlager stilschlecht auf einer grünen Wiese am Waldrand. Von einer Bastlerklasse kann trotzdem keine Rede sein. Fast alle Fahrer treten mit technisch und optisch wunderschönen Motorrädern an, viele haben zwei Maschinen dabei. «Wir spielen hier die 60er Jahre nach», sagt schmunzelnd Ernst Hegglin, der mit einer 350er Ducati Desmo in der Klasse Post Classic

(1970–1984) in Boécourt den zweiten Fahrtag gewann. In den 60er Jahren, in die wir leicht verklärt zurückblicken, war Motorradrennsport noch ein Sport von beherzten Privatfahrern und eigenwilligen Tüftlern, die zusammenhielten wie eine grosse Familie. Dieser Gemeinsinn wird in der Vintage Schweizermeisterschaft an jedem Rennwochenende gelebt. Jeder hilft jedem aus mit Ersatzteilen, Werkzeug, Ratschlägen und wenn nötig mit seinem Ersatzmotorrad.

Nicht nur ihre Fahrer, auch das Publikum liebt die alten Motorräder. Die Vintage Schweizermeisterschaft, ausgeschrieben vom Verein Freunde historischer Rennmotorräder (FHRM), gastiert nicht nur bei der Schweizer Bergmeisterschaft, sondern bestreitet zusätzliche Rennen in Luxemburg, Frankreich und Deutschland und hat in der Schweiz, in Kappelen und am Schallenberg weitere Auftritte. Weitere Startmöglichkeiten gibt's an Bergrenn-Revivals, wie sie derzeit in der Schweiz immer populärer werden. Wer nicht mit ganz so alten Motorrädern fahren will, kann auch an der Swiss Moto Legend Trophy antreten. In dieser von der FMS ausgeschrieben Kategorie der Berg-SM sind Motorräder von 1977 bis 1999 startberechtigt, gefahren wird ebenfalls auf Gleichmässigkeit. ◆



Hugo Stofer auf Calthorpe Ivory Mayor von 1932 siegte in Boécourt am Samstag mit einer Differenz von 0,56 Sekunden



Spektakulär: Die Gespanne boten atemberaubende Action



Uwe Rademacher ist Schweizer Meister der 600er und Vize in der grossen Klasse

Comme durant les glorieuses années 60

► **Sans «les anciens» aucune course de côte ne serait organisée: Dans le championnat suisse Vintage, environ 40 pilotes sont répartis dans 4 catégories. Leur but est de parcourir ce tracé deux fois avec le temps le plus semblable possible.**

Rolf Lüthi | Dans les années 80 et 90, alors que les courses de côte étaient intégrées dans le championnat suisse sur route, les manches se déroulaient sur des routes de montagne du réseau public. Beaucoup de pilotes n'y participaient pas en raison d'un danger relatif. Un argument retenu par les partisans était la possibilité offerte unique de rouler devant son public. C'était il y a longtemps. Aujourd'hui, le championnat suisse sur route se déroule exclusivement sur des circuits fermés. De plus, un championnat suisse de course de côte séparé se déroule sur 5 manifestations. L'intérêt des pilotes est plutôt moyen. Et d'autant plus que Boécourt dans le Jura est actuellement la seule course motocycliste de côte en Suisse, les autres courses étant organisées en Autriche et en France.

La pérennité du championnat de course de côte est le fruit de l'effort fourni par de nombreux pilotes du championnat suisse Vintage qui roulent sur des motocyclettes historiques



Lors de la course de Boécourt, l'Autrichien Michael Gammer (BMW) s'assure prématurément le titre de champion d'Europe de course de côte. Sa conduite inclinée nous semble en ordre

et side-cars de construction jusqu'en 1984. Sans ce groupe de pilotes, il ne serait pas possible d'organiser de telles épreuves. Selon l'année de construction de la moto, les pilotes sont répartis en 3 catégories solo et une catégorie side-car. Ce n'est pas le meilleur temps qui compte. Le vainqueur est le pilote qui réalise le plus petit écart entre les deux manches chronométrées. Des indicateurs de vitesse ou autres accessoires ne sont pas autorisés sur la moto. On ne triche pas: «Tu dois rouler exactement à tes limites personnelles sans te tromper de vitesse», indique Karl Bader, 8 fois champion Vintage, roulant actuellement une Petty-Manx dans la catégorie Classic (1951 – '69). A Boécourt, le premier jour de course, il a été détrôné à la deuxième place par l'un des plus jeunes pilotes, Jens Buholzer (28 ans). Sur sa Seeley-BSA reconstruite par lui-même avec des pièces achetées, ce pilote a réussi les deux manches avec une différence de 0,02 secondes.

À Boécourt, le parc des coureurs d'époque Vintage était situé sur une prairie naturelle au bord de la forêt. On ne peut pas parler de bricolage. Presque tous les pilotes se présentaient avec des machines techniquement et visiblement magnifiques, beaucoup en possédaient même deux. «Nous avons joué les années 60», ajoute



Ernst Hegglin (Ducati 350 Desmo): «Nous jouons les années 60!»

grimaçant Ernst Hegglin, vainqueur le deuxième jour de course en catégorie Post Classic (1970-'84) sur une Ducati Desmo 350. Dans les années 60, le sport motocycliste était pratiqué par des pilotes privés courageux et inventeurs, unis comme une grande famille. L'esprit communautaire est vécu tous les week-ends de courses du championnat suisse Vintage. Chacun aide son prochain avec des pièces de rechange, outils, conseils et si nécessaire en prêtant sa moto de remplacement.

Les pilotes le public aime les motocyclettes anciennes. Le championnat suisse Vintage, organisé par la Fédération des amis de la moto ancienne suisse (FAM), se déroule non-seulement au championnat suisse de course de côte mais également lors de courses au Luxembourg, en France, en Allemagne et en Suisse, à Kappelen et au Schallenberg. Des possibilités de départ sont également proposées au Bergrennen-Revivals, actuellement d'une popularité croissante en Suisse.

Si un pilote ne désire pas rouler sur une moto très ancienne, il a la possibilité de participer au Swiss Moto Legend Trophy. Dans cette catégorie FMS du CS de course de côte, les motos de 1977 à 1999 sont autorisées à prendre le départ et les classements sont également établis à la régularité. ◆



Consultation des listes de chronométrage: qui a roulé à deux reprises le tracé Boécourt - La Caquerelle en réalisant la plus petite différence?

Philippe Dupasquier weiterhin der König des Supermotos!

► Nach 5 Veranstaltungen zeigt sich die weitere Dominanz von Philippe Dupasquier immer deutlicher. Der Fribourger hat sämtliche Gesamtsiege an seine Fahne geheftet, ehe er in Lignières vom WM Piloten Marc Reiner Schmidt und dessen Landsmann Markus Volz in die Schranken gewiesen wurde. Dass damit «Dupa» wohl einen weiteren Titel holen wird, zeichnet sich jetzt schon ab! Erster Verfolger ist Kevin Tschümperlin. Der Vize Titel ist aber noch weit entfernt. Zum einen sitzt ihm Dani Müller im Genick, zum andern leidet Tschümperlin an den Folgen eines MX Sturzes, wo er sich gleich beide Schultern auskugelte! Müller ist gewillt, seinen Rücktritt vom Sport nochmals richtig zu unterlegen. «Bad Boy» wird wohl alles daran setzen, noch den Platz hinter Dupasquier zu erobern. Für den amtierenden Vize-Champion Patrick Tellenbach läuft es dieses Jahr nicht reibungslos. Zu oft machte der Aargauer Fehler und ist nun in ein hartes Duell mit dem jungen Deutschen Jannik Hintz verstrickt. Nur gerade 3 Punkte trennen die Beiden vor den letzten

3 Rennen der Saison. Für die restlichen Fahrer der Prestige Klasse geht es um Achtungserfolge. Diese sind angesichts des kläglich kleinen Feld der Königsklasse aber schnell möglich!

Sepp Betschart | Bei den Challenge Piloten ist die Dominanz von Julien Haenggeli erdrückend! Nur Siege und 2. Plätze sind auf dem Punktestand des Fribourgers zu sehen. Einzig ein 9. Lauffrang in Lignières fällt aus der Rolle. Dahinter duelliert sich Yannick Bärtschi mit dem Vorarlberger Mario Schäfler um den Vize-Titel. Ex Prestige-Pilot Erich Felder und Alex Zanetta runden die Top-5 ab, haben aber mit dem Ausgang des Meisterschaftspodiums nichts zu tun. Beachtlich ist die Leistung des letztjährigen Cupsiegers der Einsteigerklasse. Tom Stürzkober belegt im Meisterschaftsklassement momentan den 8. Rang!

Die Senioren Kategorie ist einmal mehr sehr ausgeglichen. Wie immer duellieren sich Paolo Terraneo und Jarno Möri um den Titel. Lediglich 6 Punkte ist Möri nach Lignières im Vorsprung. Nichts, bei noch ausstehenden 9 Läufen! Normalerweise würde man mit grösster Wahrscheinlichkeit

Reto Willmann auf dem 3. Rang finden. Der Aargauer hat aber auf das Rennen von Moléson verzichtet und liegt darum nur auf dem 5. Rang. So konnten Jean-Marc Pahud und Simi Mark profitieren und sich auf die Plätze 3 und 4 vorschieben. Eine sehr gute Leistung zeigt dieses Jahr Urs Müller. Obwohl er die erste Veranstaltung ausliess und in Lignières einen Nuller hatte, liegt der Bruder des «Bad Boys» auf dem 9. Rang der Meisterschaft.

Bei den Quad Artisten ist Cédric Zbinden weiterhin das Mass der Dinge. Zbinden hat fast alle Rennen dominiert, aber auch zwei Mal gepatzt. Darum ist der Rückstand für Beat Zeller mit 24 Punkten überblickbar. Für Alfred Wolber wird wohl nur das tiefste Treppchen der Meisterschaft übrig bleiben. Ihm könnten nur noch der stark fahrende Rolf Forrer oder Roman Tobler ein Schnippchen schlagen. Diese beiden sind ihrerseits nur durch 1 Punkt getrennt! Die selbe Situation herrscht beim schwedischen Dauergast Niclas Lundbäck und Nino Betschart auf den Rängen dahinter. Für die restlichen Veranstaltungen in Frauenfeld, Gontenschwil und Ramsen ist somit für Spannung gesorgt. ◆



SM Start Promo



Philippe Dupasquier (1)

Philippe Dupasquier toujours le roi du Supermoto

► Après 5 manifestations, la domination de Philippe Dupasquier est toujours plus claire. Le Fribourgeois a remporté toutes les victoires, même si le pilote mondial Marc Reiner Schmidt et son compatriote Markus Volz l'ont poussé dans les bords à Lignières. Que «Dupa» remportera probablement un nouveau titre, tout semble aller dans cette voie! Un premier poursuivant est Kevin Tschümperlin. Le vice-champion en est pourtant encore très éloigné. D'une part, il est suivi de près par Dani Müller. D'autre part, Tschümperlin souffre des séquelles d'une chute à motocross où il s'est disloqué les deux épaules! Müller veut réexaminer encore une fois son retrait du sport. «Bad Boy» mettra bien tout en oeuvre pour réussir une place derrière Dupasquier. Pour l'actuel vice-champion Patrick Tellenbach, tout ne fonctionne pas sans problème. L'Argovien fait trop souvent d'erreurs et il est impliqué dans un dur duel avec le jeune Allemand Jannik Hintz. Seuls 3 points les séparent avant les trois dernières courses de la saison. Pour le reste des pilotes de la catégorie Pres-

tige, il en va du respect envers le succès. Ceci est vraiment possible vu le petit groupe de concurrents dans cette catégorie reine!

Sepp Betschart | Pour les pilotes Challenge, la domination de Julien Haeggeli est impressionnante! Le palmarès du Fribourgeois ne présente que des victoires ou 2^{ème} places, seul un 9^{ème} rang dans une manche de Lignières sort du lot. Derrière, Yannick Bärtschi et Mario Schäfler du Vorarlberg sont en duel pour le titre de vice-champion. L'ancien pilote Prestige Erich Felder et Alex Zanetta complètent le top 5 mais ne présentent aucun danger pour les places de podium. Il faut relever la performance impressionnante du champion dans la catégorie Débutants de l'année passée, Tom Stürzkober, actuellement au 8^{ème} rang au classement du championnat!

La catégorie Senior est une nouvelle fois très équilibrée. Comme toujours, Paolo Terraneo et Jarno Möri se battent pour le titre. Après Lignières, Möri a seulement 6 points d'avance, rien en considérant les 9 manches restantes! Probablement, Reto Wilimann occupera le 3^{ème} rang. Mais

l'Argovien a renoncé à la course au Moléson et se trouve actuellement au 5^{ème} rang. Jean-Marc Pahud et Simi Mark ont pu en bénéficier en prenant le 3^{ème} et 4^{ème} rang. Cette année, Urs Müller démontre de belles aptitudes. Bien qu'il renonce à la première manifestation et fait un nul à Lignières, le frère du «Bad Boy» se trouve au 9^{ème} rang du championnat.

Chez les artistes Quad, Cédric Zbinden continue à mettre la latte haute. Il a dominé presque toutes les courses mais a fait des erreurs à deux reprises. Ce sont les raisons des 24 points d'écart avec Beat Zeller. Pour Alfred Wolber, il ne reste plus que la dernière marche du podium pour le championnat. Seuls les pilotes très rapides Rolf Forrer ou Roman Tobler pourrait encore le mettre en danger. Un petit point sépare ces deux pilotes! La situation est identique pour le pilote étranger Niclas Lundbäck (Suède) et Nino Betschart aux rangs suivants.

Aux courses restantes de Frauenfeld, Gontenschwil et Ramsen, suspense garanti. ◆



Paolo Terraneo (94), Jarno Möri (473)



Dani Müller (65) (SRF Reporter)

Was ist los bei Tom Lüthi?

► **Marc van der Straten, Boss und Inhaber von marc-vdS Moto GP Racing, ist ein liebenswürdiger Gentleman, Belgier, Bierbrauer (Estrella Galicia), Milliardär und lebt am Genfersee (bezahlt also auch Steuern in der Schweiz).**

WL | Er ist total mit dem Road Racing Virus infiziert, hat schon dutzenden von Nachwuchspiloten den Einstieg in den Moto GP Sport ermöglicht und finanziert.

Betreibt und finanziert in allen drei Klassen Moto 3, Moto 2, Moto GP, professionell organisierte und geführte Racing Teams mit grossem Erfolg. Das war auch der Plan für das neu zusammengestellte MOTO GP Team 2018 mit dem jungen Moto 2 Weltmeister von Franco Morbidelli und dem erfahrenen Schweizer Vicemeister Tom Lüthi.

Mit Honda Werksmaterial von 2017 glaubte das Team gutes Material zu Verfügung zu haben. Teamchef Bartholomey formte eine erfahrene und gut funktionierende Truppe.

Doch dann kam alles anders als geplant: Tom konnte an den wichtigen Vorsaison-Trainings nicht teilnehmen (Motocross-Unfall) und musste mit grossem Trainings-Rückstand und wenig Moto GP Angewöhnung in die Saison starten.

Dann im Mai der Knall: Teamchef Bartholomey wurde vom Graf fristlos entlassen (finanzielle Ungereimtheiten!), sagt man. Das Team stand ohne Führung da und musste sich neu orientieren – für Tom Lüthi alles zusätzliche Belastungen.

Wer genau hingeschaut hat, sah sofort «das ist nicht der Tom den wir kennen». Er wirkte verkrampt, unsicher und gehemmt, was sich dann auch in den Resultaten gezeigt hat. Die halbe Saison ist vorbei und wir warten alle immer noch auf den ersten WM-Punkt. Er wird noch Punkte schreiben, das hoffen wir für Tom.

MOTO GP war für Tom ein Traum. Er konnte diesen eine Saison lang unter schwierigen Bedingungen träumen. Wichtig ist, dass die Zukunft gesichert ist und sein Manager Daniel Epp mit dem deutschen Moto 2 Team Dynavolt Intact GP einen guten Vertrag abschliessen konnte.

Wir freuen uns alle, Tom in der Saison 2019 wieder an der Spitze der Moto2 WM Fights wiederzusehen. ♦



Fight um Platz 17



Der Graf hat Freude an der Schweiz



Tom gibt Infos



Es läuft nicht ...



Am Personal fehlt es nicht

Eine Steigerung von 100%

► **Von zarter Frauenhand organisiert, fand am Samstag 4. August im Yamaha-Center in Sursee das erste «Girls on Wheels» statt. Die beiden Organisatorinnen Linda Lustenberger und Ramona Bättig fahren beide Töff und wissen aus eigener Erfahrung, was Frauen wollen oder eben grad nicht. So waren denn die einzigen männlichen Gestalten auf Platz zwei Schaufensterpuppen, die sprachlos in der ecke standen.**

Fränzi Göggel | Der Anlass, bei dem Frauen unbeobachtet von ihren männlichen Kollegen erste Eindrücke auf dem Töff erfahren können, wurde zum Grosse Erfolg. «Zwei Wochen vor dem Event waren wir total ausgebucht. Mehr als 40 Frauen konnten wir nicht nehmen, so mussten wir vielen absagen», erzählt Linda erfreut. Wer eine leidenschaftliche Motorradfahrerin werden will, scheut den glühend heissen Asphalt am Kurstag nicht.

Von Frau zu Frau

Die Girls, egal wie jung oder schon etwas älter, teilten sich bereits bei der Anmeldung in eine von drei möglichen Gruppen ein. Wer keine eigene Töffbekleidung besass, wurde aus dem Bekleidungsshop versorgt. Nebst dem betreuten Training hatten die Girls die Möglichkeit, unter kundiger Anleitung von Tatiana Rodriguez extreme Schräglagen auf den Pitbikes zu fah-

ren und erste Wheelies mit Hilfe von Jacqueline und Sara auf dem Simulator zu probieren. Rosi bot für die Mädels mit gültigem Ausweis begleitete Ausfahrten in die nahe Umgebung an. Ebenfalls im Preis inbegriffen war das von Eveline zubereitete Mittagessen und Simones Kaffee, so viel frau wollte. Die 30.– Franken für die Teilnahme waren mehr als gut investiert.

Die wirklichen Anfängerinnen, die kaum je oder noch gar nie auf einem Töff gesessen, geschweige denn je gefahren sind, wurden von den professionellen Fahrlehrerinnen Sandra de Cocatrix und Rahel Lerch sowie der Motorradweltenbummlerin Fränzi Göggel betreut. Linda und Ramona gaben dem Event viel Raum und gestalteten kein fixes Programm, welches einzuhalten war. So konnte sich jede Instruktorin der einzelnen Lady in ihrer Gruppe anpassen und entsprechend agieren. Die Beantwortung von Fragen und die Erklärung der Funkti-

onsweise eines Motorrads ging rasant über zu ersten Trockenübungen auf einem Töff, der auf dem Zentralständer stand. Erste zaghafte Anfahr- und Bremsübungen folgten, die leuchtenden Augen der Neulinge, wenn es dann fuhr, waren unbeschreiblich. Bereits vor dem Mittagessen wurden die Girls forscher, wollten fahren und schalteten hoch und wieder runter. Einige wendeten das Motorrad auf der simulierten Strasse in einem Guss. Am Nachmittag nutzten viele Mädels die Möglichkeit, sich ihr Traummotorrad oder ihre Lieblingsmaschine aus der grosszügig zur Verfügung gestellten Yamaha-Palette auszusuchen, und drehten auf dem abgesperrten Platz ihre Runden. Spätestens dann war die Anspannung ob dem neuen Fahrgefühl und den Bedenken - «kann ich das überhaupt?» verfliegen und alle hatten ein breites Grinsen im Gesicht.

Mehr auf www.girlsonwheels.ch ◆



Girls auf dem Wheelisimulator



Lieblingsbike



Übung Bike aufstellen



Pitbike-Training



Michelle Gisin

EIN MOTORRAD-RENNEN DER BESONDEREN ART UNE COURSE DE MOTOCYCLE D'UN GENRE SPÉCIAL.

Jedem Biker – mit oder ohne Motor – ist der Schallenberg ein Begriff: Mit seinen Kurven inmitten einer wundervollen Voralpenlandschaft ist er ein Paradies für alle Zweirad-Cracks. So manche Töffausfahrt, alleine oder in der Gruppen führt jeden Motorradfahrer/in ein- oder mehrmals über den anspruchsvollen Schallenbergpass.

Am **22. und 23. September 2018** ist es wieder soweit: Nach dem erfolgreichen Motorrad-Rennen für Oldtimer und -Seitenwagen im Jahre 2016 wird das zweite Spektakel in diesem Jahrhundert durchgeführt.

180 Fahrer und Fahrerinnen in drei Gruppen messen sich an diesem Bergrennen in einem Gleichmässigkeitsfahren, wo es nicht um die schnellste Zeit geht – die Differenz der beiden Rennläufe ist massgebend für das Siegerpodest. Die Startgruppen sind nach Jahrgängen eingeteilt.

Modelle aus den Jahre 1920 bis 1999 sind am Start: Motosacoche, Norton, BMW, Sunbeam, Indian, Triumph, Moto Guzzi, MV Augusta, Kreidler, Suzuki, Honda, Kawasaki, Yamaha, BSA und viele mehr.

Also – nicht lange überlegen. Komm alleine oder mit deinen Biker-Freunde an dieses attraktive Töff-Bergrennen am Schallenberg.
Wir freuen uns auf Deinen Besuch!

Chaque motard - avec ou sans moteur - connaît bien le Schallenberg: Avec ses virages au milieu d'un magnifique paysage, c'est un paradis pour tous les motocyclistes. Beaucoup de voyages en moto, seuls ou en groupe, voient passer des motocyclistes une ou plusieurs fois par l'exigeant Schallenberg.

Les **22 et 23 septembre 2018**, il est encore temps : Après le succès des voitures anciennes et des side-cars en 2016, le deuxième spectacle aura lieu dans cette décennie.

180 motocyclistes en trois groupes s'affronteront sur cette course dans une épreuve de régularité, où le meilleur temps n'est pas important - la différence entre les deux courses est décisive pour le vainqueur. Les groupes sont scindés par millésime.

Les modèles des années 1920 à 1999 seront sur le site: Motosacoche, Norton, BMW, Sunbeam, Indian, Triumph, Moto Guzzi, MV Augusta, Kreidler, Suzuki, Honda, Kawasaki, Yamaha, BSA et beaucoup plus encore.

Donc, ne réfléchissez pas deux fois. Venez seul ou avec vos amis à cette belle course de montagne sur le Schallenberg.
Nous attendons votre visite avec impatience.

60 Fahrer der FHRM
Vintage-Schweizermeisterschaft

75 Fahrer/innen der OPEN-Klassen

45 Fahrer der
SWISS MOTO LEGEND TROPHY



60 motocyclistes du FHRM
Vintage Championnat Suisse

75 motocyclistes de la classe OPEN

45 motocyclistes de
SWISS MOTO LEGEND TROPHY

**SCHALLENBERG CLASSIC
MOTORRAD-RENNEN
22./23. September
2018**

**VINTAGE
Schweizer
Meisterschaft
FHRM-FahrerInnen**

OPEN-KLASSEN

**SWISS MOTO
LEGEND TROPHY**

www.schallenbergclassic.ch



Alle Jahre kehrt sie zurück, die schönste Zeit um mit dem Motorrad neue Orte und ihre Geschichten zu entdecken. Bei angenehmen Temperaturen und wenig Verkehr macht das Motorradfahren noch mehr Spass, nicht wahr? Ein weiteres Plus, die lokale Gastronomie feiert im Herbst Hochkonjunktur. Wenn Sie im Spätsommer ans Tessin denken, denken Sie da nicht auch an Kastanien? Die Kastanien galten in den Tälern bis Mitte 20. Jahrhundert als Grundnahrungsmittel. Zur Konservierung für den Winter wurde sie in der „Grà“ (Dörrhaus) getrocknet. Daraus wurden jegliche Speisen zubereitet wie Brot, Suppe oder Kuchen. Heute ist sie zwar nicht mehr lebenswichtig, jedoch noch immer ein beliebter Zusatz für viele Gerichte. Zu Ehren dieser vielfältigen Frucht gibt es an der Seepromenade Ascona sogar ein Fest, **Festa delle Castagne, 6. Oktober (1)**. Doch vorher finden noch zwei weitere gastronomische Anlässe statt die Sie nicht verpassen sollten.

Gusta il Borgo (1. September), der öno-gastronomische Spaziergang der durch die charmanten Gassen von Ascona führt und auf der Strecke vielerlei Leckereien bereithält. Am 7.–8. September kochen 12 Chefköche auf der Piazza Grande in Locarno am **Festival del Risotto (2)** um den besten Risotto. Genug über die Vergangenheit und übers Essen gesprochen! Das schöne Wetter lockt und ruft nach einer ausgiebigen Tour. Ab auf das Motorrad und rein ins Tal! Geniessen Sie auf der Fahrt die schöne Stimmung und die klaren Herbstfarben. Der Fahrtwind im Gesicht ist nicht nur angenehm erfrischend, er lässt einem auch die himmlischen Düfte aus den Gastwirtschaften direkt in die Nase steigen. Wussten Sie, dass vom **11. September bis 21. Oktober** der **Autunno Gastronomico** stattfindet? Wählen Sie einen der über 50 Gastrobetriebe und lassen Sie sich den Herbst auf der Zunge zergehen.



1

2

Culinary autumn on Lake Maggiore

ascona-locarno.com/bikersland



 **ASCONA
LOCARNO**

Chaque année, le retour de la plus belle saison invite à partir à moto à la découverte de lieux nouveaux et de leurs histoires. Et quoi de plus agréable qu'une balade à moto lorsque les températures sont clémentes et que la circulation est fluide? L'autre avantage, c'est que l'automne est la haute saison pour la gastronomie locale. Lorsque vous pensez au Tessin à la fin de l'été, cela ne vous rappelle-t-il pas aussi les châtaignes? Dans les vallées tessinoises, les châtaignes étaient considérées jusqu'au milieu du XXe siècle comme un aliment de base. Pour les conserver durant l'hiver, on les séchait sur le feu dans la «Grà» (séchoir). Elles étaient ensuite utilisées pour la préparation de tous les aliments: pain, soupe ou gâteau. Même si aujourd'hui la châtaigne n'est plus un élément vital, elle demeure encore un ingrédient apprécié pour agrémenter de nombreux plats. En l'honneur de ce fruit extraordinaire, une fête, la **Festa delle Castagne (1)**, est même organisée à Ascona sur la promenade au bord

du lac le **6 octobre**. Mais auparavant, deux autres rendez-vous gastronomiques ont lieu que vous ne devriez pas manquer. **Gusta il Borgo (1^{er} septembre)**, la balade œno-gastronomique qui vous emmène à la découverte des charmantes ruelles d'Ascona et vous permet de déguster de nombreux délices. Lors du **Festival del Risotto (2)**, les 7 et 8 septembre, 12 chefs cuisiniers concourent sur la Piazza Grande à Locarno pour le meilleur risotto. Le temps radieux nous attend et nous invite à faire une grande balade. Enfourchez votre moto et en route pour la vallée! Pendant le trajet, profitez de cette belle ambiance automnale et de ses belles couleurs vives. Le vent sur le visage apporte non seulement une fraîcheur agréable, mais également de délicieuses odeurs provenant des restaurants qui viennent chatouiller les narines. Saviez-vous que du **11 septembre au 21 octobre** se déroule l'**Autunno Gastronomico**? Choisissez l'un des 50 restaurants et laissez vos papilles apprécier les saveurs d'automne.

Alle Tourenvorschläge finden Sie auf:
Consultez toutes les propositions
de tours sur:

ascona-locarno.com/bikersland

Hotelofferten für Ihren Aufenthalt:
Offres hôtelières pour votre séjour:
ascona-locarno.com/offers

Gastronomie:
ascona-locarno.com/gastronomy



Championnat Suisse de trial : Noé Pretalli devant ...

► **Après son changement de marque et de statut, rappelons que Noé Pretalli a quitté le RG TRIAL Team avec lequel il participait au mondial ces 3 dernières années pour reprendre son indépendance tant sportive que professionnelle, le double champion Suisse (2016-2017) est l'incontestable leader de la catégorie Elite dans notre pays.**

Walter Wermuth | A mi-championnat, il a remporté toutes les manches et caracole en tête avec le maximum de points. Un nouveau titre quasi assuré à trois courses de la fin de la saison. Résultats trial FMS :

<https://www.swissmoto.org/fr/sports-licences/trial/classements> ◆



Belle image que ce podium du CS à La Chaux-de-Fonds 2018 qui réunit père et fils. Rémy Minder vainqueur de la catégorie Open et Hervé Minder 1er de la catégorie Junior.

A noter que la fille de Rémy, Maude, participe également au championnat dans la catégorie Junior.

Trial des Nations 2018

► **Le championnat du Monde de trial par équipe aura lieu cette année à Sokolov en République Tchèque, les 22/23.09.2018.**

Walter Wermuth | Sont sélectionnés pour cette prestigieuse course située à une centaine de kilomètre à l'ouest de Prague : Noé Pretalli (6^{ème} participation) ; Steve Erzer (1^{ère} participation) et Julien Minerba (4^{ème} participation). L'équipe Suisse vise un top-10 dans la catégorie Internationale alors que l'Espagne, une fois de plus, sera la grande favorite pour le titre dans la catégorie World. ◆



L'équipe Suisse pour le Trial des Nations 2018, de g. à dr. : Steve Erzer ; Noé Pretalli et Julien Minerba.

Le RG TRIAL Team sur tous les fronts

► **Le team Suisse de Rudi Geiser de Tramelan s'illustre particulièrement cette saison.**

Walter Wermuth | Avec son team de pilotes internationaux disposant de motos de la marque Montesa-Honda préparées usines, les pilotes du RG TRIAL Team jouent placés ; Toby Mar-

tyn (GB) est en tête du mondial Trial2 à deux courses de la fin du championnat; Francesc Moret (ES) est vice-champion d'Europe 2018 ; Theresa Bäuml (DE) également vice-championne d'Europe et en tête du championnat d'Allemagne. Alors que Steve Erzer (CH) et second du championnat Suisse et Valentin Leiser (CH) 4^{ème}. ◆



Unique dans le paddock du mondial de trial, un team « amateur » qui titille les professionnels. Le RG TRIAL Team, ici lors du GP de France 2018 à Auron. De g. à dr. : Miguel (suiveur); Marvin (suiveur); Theresa Bäuml (GP Women); Sam (entraîneur/suiveur); Dan (mécanicien); Matteo (assist. mécanicien); Toby Martyn (Trial2); Francesc Moret (Trial2); Rudi Geiser (Boss).

Vertigo Day : une première en Suisse

► Sur invitation de l'importateur Vertigo en Suisse, ce sont plus de 100 personnes qui ont participé à cette journée de la marque de trial espagnole.

Walter Wermuth | Possibilité pour les visiteurs d'essayer la machine ibérique, une nouvelle marque de moto de trial High-Tech. Mais également l'opportunité pour les représentants de la marque dans notre pays de se perfectionner sur le développement et les aspects techniques de cette machine de compétition. Simon Walthert – Trial Art et importateur Vertigo : «Un succès pour cette première, des participants heureux et convaincus du concept de cette nouvelle moto de trial».



Vertigo Day le samedi 7 juillet 2018 en Suisse. La marque Barcelonaise était représentée par Daniel Del Valle (Marketing); le pilote italien de la marque Matteo Poli; l'importateur Simon Walthert et le responsable technique Gerard Ocàriz.



Coupe du monde de FIM de Trial électrique ou l'électrique «Vert»

► La Coupe du Monde de Trial-E est la seule compétition officielle pour motos électrique dans le domaine du Tout-Terrain (Offroad).

Walter Wermuth | C'est en 2017 qu'a eu lieu la première compétition officielle organisée par la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) remportée par le champion du Monde 1996, l'espagnol Marc Colomer (43 ans) qui s'impose dans cette nouvelle compétition réservée aux motos de trial électriques, au guidon d'un prototype de la marque GasGas. A l'issue de cette première épreuve FIM du genre, disputée sur une seule course, la moto de trial électrique a démontré son potentiel en s'approchant sérieusement des standards des motos thermiques.

En 2018, ce sont deux épreuves qui sont au programme. La première disputée dans le cadre du GP de France à Auron dans la station du Mercantour et la seconde lors du GP de Belgique à Comblain au Pont située en Région wallonne dans la province de Liège.

Et déjà un match au sommet

Pour l'usine espagnole GasGas, leader du marché du trial, la défense du titre reposait sur les épaules de Loris Gubian, encore pilote GP l'année précédente. Et sur la révélation nippone Yamaha avec le multiple champion japonais Kenichi Kuroyama. Chaque pilote ayant remporté une victoire et une seconde place, c'est le règlement qui a désigné le vainqueur prenant en compte le meilleur résultat de la dernière course. Loris Gubian GasGas TXE remporte la Coupe du Monde de TrialE 2018 avec 37 points (17+20) devant Kenichi Kuroyama Yamaha TY-E également 37 points (20+17).

Les motos TRIAL E 2018

► Les principales marques de cette catégorie particulière sont les EM (Electric Motion) du français Philippe Aresten dont l'entreprise est située à Alès.

Walter Wermuth | C'est le pionnier dans ce domaine à l'exception de la marque Oset (GBR) qui elle s'est spécialisée dans les motos de trial électrique pour enfants. Les EM sont déclinées en plusieurs modèles allant de la moto de randonnées à la moto de compétition avec le nouveau modèle de pointe EPURE à refroidissement par air, embrayage électronique et 3 positions de puissance. La GasGas TXE dérivée du modèle de compétition TXT de la firme Torrot (Gironne) reprend tous les éléments de la moto de trial thermique, y compris l'embrayage 3 disques et la boîte de 6 vitesses, le cylindre et la culasse étant remplacé par un moteur Brushless 4 poles refroidi par eau. Une autre marque espagnole Mecatecno de Barcelone innove avec un cadre périmétrique et un moteur refroidi par huile et un embrayage électromagnétique. Et enfin la nouvelle venue et sensation nippone, la Yamaha TY-E développée par le département Evolving R+D de l'entreprise de Hamamatsu. Un cadre monocoque en carbone et un moteur doté d'un embrayage hydraulique multi-disques. Toutes ces motos pèsent entre 63 et 70 kg.



L'usine GasGas, championne du monde de trial E pour la deuxième année consécutive (2017-2018). Au centre le français Loris Gubian et tout à droite Albert Casanovas, le team Manager de la marque de Gironne.

YAMAHA *Riding Academy*

11.– 12. Oktober 2018
Aragon (E)

Liebe Teilnehmer der YAMAHA Riding Academy,

Die Nachfrage für die YAMAHA Riding Academy in Aragon ist riesig und dieser Event ist bereits seit Monaten ausgebucht. Aus diesem Grund haben wir uns entschieden zusätzlich noch eine 2-tägige Riding Academy in Aragon anzubieten.

Das heisst, neu gibt es eine 2-tägige YAMAHA Riding Academy in Aragon am 11.– 12. Oktober 2018.

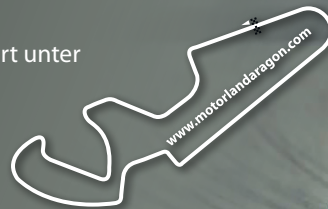
Die zusätzliche YAMAHA Riding Academy ist ab sofort unter www.valentinos.ch aufgeschaltet und buchbar.

Die Preise sind wie folgt:

- Mit eigenem Motorrad Fr. 900.–
- Mit Mietmotorrad YZF-R1 Fr. 2'100.–
- Mit Mietmotorrad YZF-R6 Fr. 2'000.–

Die Leistungen sind analog den 3-tägigen YAMAHA Riding Academy Events. Wir würden uns freuen, Dich auch in Aragon begrüßen zu dürfen!

Liebe Grüsse
Team YAMAHA / hostettler ag



mxparts.ch



Alles rund um Offroad - Heute bestellen, morgen geliefert



Das Original!

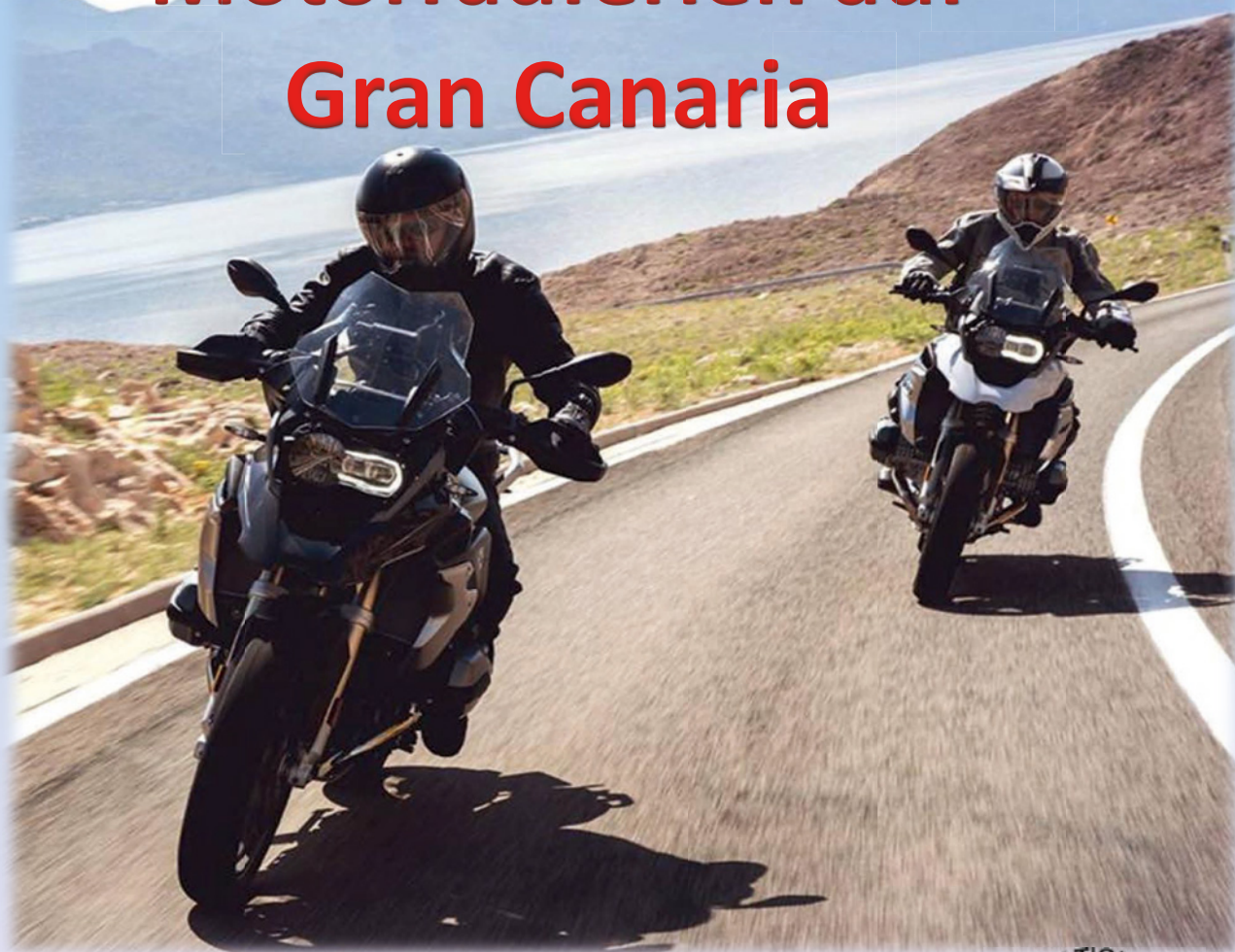
www.swissmoto.org



SunCruise

[FMS-Mitglied]

Motorradferien auf Gran Canaria



- inklusive Motorrad, Flug und Hotel
- Oktober bis Februar
- 20 Termine buchbar
- Schweizer Tourguide



Für
FMS-Mitglieder
100.- Rabatt

Jetzt buchen!

www.suncruise.ch

115 Jahre Freiheit

► **Harley Davidson feiert Jubiläum.**

Dani Stotz | «Was machst Du am Wochenende vom 5. bis 8. Juli?»
 «öh keine Ahnung, Motorrad fahren wahrscheinlich»
 «wieso?»
 «Schnapp Dir eine Harley Davidson Road King und fahr nach Prag ans 115 Jahre Jubiläum und schreib einen Bericht darüber»!

Prag, Tschechische Republik, Harley? Kurz überlegen... ich war noch nie in Prag, ich bin noch nie Harley gefahren und einen Bericht für eine Zeitschrift habe ich auch noch nie geschrieben. Ok, ich bin dabei. Reisevorbereitung? Motorrad abholen, Pass einstecken und Tschechische Kronen organisieren.

Apropos Motorrad abholen:

2018er Modell, Gewicht Fahrbereit, 372 Kilogramm. Motor: Milwaukee-Eight 107, 1745ccm, Leistung, 150 Nm bei 3'250 U/Min. Bodenfreiheit? Immerhin, 125 Zentimeter. Sieht auf den ersten Blick nach weniger aus. Zündung ein, Anlasser gedrückt, die Road King schüttelt sich kurz, der Big Twin erwacht zum Leben, verändert wie auf einen Schlag meine bisherige Sicht auf amerikanische Motorräder. Cooles Gefühl.

Ein zwei Kurven, 32 Grad Schräglage rechts, 31 Grad links, geht es mir durch den Kopf. Gute 800 Kilometer liegen vor mir. Zeit genug, mich daran zu gewöhnen.

Die ersten zwei Drittel der Strecke geht es auf der Autobahn zügig voran. Einzig der Winddruck scheint hier Grenzen nach oben zu setzen. Die Road King macht ihrem Namen alle Ehre, geht wie auf Schienen.

In Deggendorf verlasse ich die A96. Folge spontan einer Gruppe anderer Harley Fahrer.

Mit der Road King ist es ein leichtes ihnen zu folgen. Ich bin begeistert! Trotz ihrem beachtlichen Gewicht, lässt sich die Dicke erstaunlich präzise um die «Ecken» zirkeln.

Die Road King macht unglaublich Spass. Bereits jetzt wird mir bewusst, «Dicke», du gehörst leider nicht mir, ich werde dich zurückgeben müssen und ich werde dich vermissen

Prag, die Stadt der Dichter, Denker und Komponisten.

Bedřich Smetana, Antonín Dvořák um nur zwei zu nennen.

Heute wird hier eine ganz andere Musik gespielt, Prag, die Stadt an der Moldau, wird beherrscht durch den Sound der Big Twins.

60'000 Biker und ihre Maschinen lassen die Stadt erbeben.

Wir feiern 115 Jahre Freiheit, dies der

Slogan der mir sofort beim Betreten des Areals ins Auge sticht.

Ich bin beeindruckt ab der Grösse, der Fröhlichkeit, der Friedlichkeit.

Treffe unvermittelt zwei Bekannte welche ich letzten Sommer am Nordkap kennen gelernt habe. Sowieso, mir scheint es scheinen sich hier alle zu kennen. Oder sind es tatsächlich die Motorräder, der Spirit und das Gefühl der Freiheit, der damit einher geht, die sie alle zu Brüdern im Geiste verbindet?

Ich lasse mich treiben, bin unvermittelt ein Teil dieser grossen, weltumspannenden Community. Ich treffe Biker aus der ganzen Welt. Biker aus Russland, Vietnam, Australien usw.

Ich spüre wie dieser Funke langsam überspringt, wie ich mich langsam aber sicher infiziere mit diesem Virus. Auch in der Stadt, weit ab vom eigentlichen Festgelände, bestimmt ein Brand, ein Lebensgefühl das Bild. Sei es auf dem Wenzelsplatz oder der Karlsbrücke, der Adler auf Lederkuten, Jeansjacken und T-Shirts ist allgegenwärtig.

Ich bin längst wieder auf dem Heimweg und bin doch immer noch Teil dieser Community. Auf der Autobahn von Prag bis zur Tschechisch/Deutschen Grenze stehen Leute auf den Autobahnbrücken, winken uns zu. Ich winke zurück. ◆



115 ans de liberté

► Harley Davidson fête un jubilé.

Dani Stotz | «Que fais-tu le week-end prochain du 5 au 8 juillet?»

«Oh, aucune idée, probablement un tour en moto»

«Pourquoi?»

«Enfourche une Harley Davidson Road King, va à Prague au jubilé des 115 ans et rédige un article à ce sujet!»

Prague, République de Tchéquie, Harley? Courte réflexion... je ne me suis jamais rendu à Prague, je n'ai jamais conduit une Harley ou rédigé un article pour un journal. D'accord, j'y vais.

Préparation du voyage? Prendre la moto, se munir du passeport et organiser de la monnaie tchèque.

À propos prendre la moto,

Modèle 2018

Poids, 372 kg

Moteur, Milwaukee-Eight 107, 1745ccm

Performance, 150 Nm en 3'250 T/min
Hauteur garde au sol? 125 cm. A première vue, ceci semble peu.

Embrayage, démarrage, la Road King secoue un peu, la Big Twin se réveille. D'un coup, je change mon préjugé envers les motocyclettes américaines.

Bon sentiment

Un, deux virages, 32 degrés d'inclinaison à droite, 31 degrés d'inclinaison à gau-

che, ceci me monte à la tête. 800 kilomètres doivent être parcourus. J'ai assez de temps pour m'habituer.

Les deux premiers tiers de l'itinéraire sur l'autoroute se font rapidement bien que la pression du vent se fait distinctement ressentir. La Road King honore bien son nom, elle roule comme sur des rails.

A Deggendorf, je quitte la A96 et suis spontanément un groupe d'autres pilotes Harley.

La Road King me permet de les suivre facilement. Je suis ravi!

Malgré son poids considérable, j'arrive précisément à maîtriser ce gros bolide dans les virages.

La Road King me procure beaucoup de plaisir. Je suis déjà conscient, «la grosse» tu ne m'appartiens pas, je devrai te rendre et tu me manqueras.

Prague, la ville des poètes, des penseurs et compositeurs

Bedřich Smetana, Antonín Dvořák pour n'en mentionner que deux.

Aujourd'hui, une toute autre musique se fait entendre, Prague, la ville au bord de la Vltava, est assourdie par le son des Big Twins.

60'000 bikers et leurs machines font branler la ville.

Nous fêtons 115 ans de liberté, c'est le slogan qui me rentre directement à l'esprit en arrivant sur la place.

Je suis impressionné de la grandeur, de la bonne humeur, de l'amitié.

Tout de suite, je rencontre deux personnes que j'ai rencontrées lors de mon voyage au Cap du Nord.

De toute façon, il me semble qu'ici tout le monde se connaît. Ou bien ce sont vraiment les motocyclettes, l'esprit et le sentiment de liberté qui nous accompagnent et qui nous donnent ce sentiment fraternel?

Je me laisse emporter, je suis soudain une partie de cette communauté mondiale immense. Je rencontre des motocyclistes provenant des quatre coins du monde, de la Russie, Vietnam, Australie etc.

J'ai l'impression qu'une étincelle s'agite gentiment en moi et que lentement mais sûrement, j'en ressens le virus.

Même dans la ville, éloignée des festivités, on ressent un sentiment de feu, de vie.

Que ce soit sur la Wenzelsplatz, ou sur le Karlsbrücke, l'aigle sur la veste en cuir, les jeans et t-shirts sont omniprésents.

Je me trouve depuis longtemps sur le chemin du retour mais une partie de moi reste toujours dans cette communauté. Sur le pont de l'autoroute à Prague jusqu'à la frontière tchèque/allemande, des personnes rassemblées sur les ponts d'autoroute nous font signe de la main et je leur réponds par un même geste. ◆



50 ans du Moto Club Montchoisi 50 Jahre Moto Club Bassecourt

1968
-
2018



Le Moto-Club Montchoisi de Bassecourt : 50 ans de promotion du trial

C'est grâce à une équipe de copains du village et avec l'aide de la Bourgeoisie, de la Commune, des agriculteurs et exploitants agricoles de Bassecourt que fut fondé à l'occasion de l'assemblée constitutive du 18 septembre 1968, le Moto-club Montchoisi de Bassecourt.

Les membres fondateurs sont : Bernard Fleury, Jean-Louis Guerdat, André Bourgnon, Serge Rossé, Francis Maillard, Henry Favre, Willy Jost et Justin Billotte.

Nous noterons le rôle très important joué à l'époque par le club voisin, le Moto-club Jurassien de Delémont avec son président et initiateur du trial dans le Jura, Robert Nussbaum.

Der Moto-Club Montchoisi aus Bassecourt: 50 Jahre für das Trial Interesse

Es ist dank eines Teams von Freunden aus dem Dorf unterstützt von der Bourgeoisie, der Gemeinde, der Landwirten von Bassecourt, das anlässlich der konstituierenden Versammlung vom 18. September 1968, der Moto Club Montchoisi von Bassecourt gegründet wurde.

Die Gründungsmitglieder sind: Bernard Fleury, Jean-Louis Guerdat, André Bourgnon, Serge Rossé, Francis Maillard, Henry Favre, Willy Jost und Justin Billotte.

Nicht zu unterschätzen die damalige wichtige Rolle des Moto-Club Jurassien aus Delémont mit seinem Präsidenten und Initiator des Trials in Jura, Robert Nussbaum.



Le
changement
dans la
continuité:
1968 - 2018

Photo de gauche : La première sortie en équipe du Moto-Club Montchoisi à l'occasion du trial de Balsthal en 1968. L'on reconnaît de gauche à droite : André Bourgnon, Bernard Fleury, Jean-Pierre Wermuth, Jean-Louis Guerdat, Willy Jost, Henry Favre, Walter Wermuth, Justin Billotte.

Photo de droite : Reproduction de la photo historique le 17.03.2018. De gauche à droite : Pierre Prudat, Dominique Guillaume, Ernest Borruat, Jean-Louis Guerdat, Robert Christe, Claude Sidoti, Walter Wermuth, Jack Aebi.

Moto-Club Montchoisi de Bassecourt : Le lieu du Montchoisi où se trouve le terrain d'entraînement est pris comme référence pour le nom du club. La première assemblée du MC Montchoisi de Bassecourt, le 15 octobre 1968 a enregistré la venue des nouveaux membres suivants : Hermin Montavon, Gyseline Fleury, Jean-Pierre Wermuth, Walter Wermuth, Claude Juillerat, Jean-Pierre Membrez, Pierre Fringeli, Christian Boechat, François Beley, Fernand Fleury, Guedou Linder et Marcel Wittemer.

Hommages : Plusieurs dizaines d'années d'existences du Moto-club, années riches en péripéties et en exploits sportifs à mettre à l'actif de nos membres et de notre région. Le mérite en revient à tous ceux qui ont collaboré et participé aux activités de notre société.

Une personne n'est plus là, sans qui cette merveilleuse aventure n'aurait certainement pas existée, Bernard Fleury, qui a été membre fondateur et premier président de 1968 à 1988. «Le 8 avril 1988, la triste nouvelle nous est parvenue, Bernard Fleury nous

a quitté pour toujours, il était âgé de 56 ans. Les trialistes s'en souviennent, Bernard a débuté au trial d'Oberdiessbach en 1968 alors qu'il comptait déjà 36 ans au guidon d'une de ces fameuses Triumph Tiger Cub. Il monta en catégorie Nationale l'année suivante déjà, après sa victoire en Junior au trial de Delémont. En 1973, ce fut l'ascension en Inter, puis la fin de la compétition en 1975. Bernard n'en demeura pas moins actif et attaché à son sport favori puisqu'il fut commissaire sportif national et instructeur de trial au sein de la fédération motocycliste Suisse (FMS). Sa motivation a toujours été la promotion et le soutien des débutants. C'est resté la devise du club, le trial pour tous, le trial pour le plaisir».

Zone BeSt: Pour rendre hommage à deux personnalités du club trop tôt disparues, une section permanente est créée «Sous les Pins» en mémoire de Bernard Fleury et Stéphane Guillaume. BeSt est la contraction de Bernard et Stéphane.



BMW Motorrad



UNSER ZIEL IST ÜBERALL. #SPIRITOFGS

DIE NEUE BMW F 750 GS UND F 850 GS.

Schreibe dein eigenes Kapitel der einzigartigen GS-Geschichte mit der neuen BMW F 750 GS und F 850 GS. Mit dem charakterstarken Motor bist du für alle Herausforderungen bestens gerüstet. Hole alles aus deiner Tour heraus mit dem optionalen TFT-Display inklusive Smartphoneanbindung und einem umfangreichen Individualisierungsprogramm. Brich auf ins Unbekannte und finde dein nächstes Abenteuer.

Entdecke jetzt die neue BMW F 750 GS und F 850 GS bei einer Probefahrt.
Dein Händler freut sich auf deinen Besuch.

Entdecke die Schweiz – Rundtour Jura

► Bereits zum sechsten Mal wird der Pässewettbewerb unter dem Patronat der FMS durchgeführt. In dieser Zeit konnte die Teilnehmerzahl um ein Mehrfaches gesteigert werden. Abgegebene Unterlagen, Tourenvorschläge, Roadbook, Navigationshilfen, usw. tragen bestimmt zum Erfolg bei. Die Medaillen und das Diplom als ToppfahrerIn sind begehrt.

Hermann Ryter | Die einzelnen Pässe oder auch Einwegstrecken stellst du dir mit deiner Karte oder unseren Hilfsmitteln zu Touren zusammen. Eine solche Rundtour will ich dir zeigen; – oftmals ergeben sich sogar spontane Begegnungen, wie diejenige auf dem Col de Montvoie.

Heute geht's – nein fährt's natürlich – in den Jura. Deine Ausfahrt startet und endet in Tavannes. In rund 190 km gemütlicher Fahrt, lotst dich die Route über 13 Pässe und Übergänge durch die typische, wunderschöne Juralandschaft. Mit eingebaut, zwei grenzüberschreitende Pässe hinüber nach Frankreich. Alle Strassen und Strässchen sind asphaltiert; – Verkehr – wo denn? Jeden Pass kannst du für die eigene Vorbereitung in der Homepage anschauen.

Hier kurz der Streckenverlauf, gemäss Karte:

Tavannes – Reconvilier – Montagne de Saules – Sornetan – Les Ecorcheresses – Berlincourt – Boécourt – La Caquerelle – Saint-Ursanne – Col de la Croix – Courtemautruy – Porrentruy – Col de Montvoie – Glère (F) – Le Chaufour – Soubey – Les Enfers – Montfaucon – Pré-Petitjean – Les Montbovats – La Chaux des Breuleux – Le Cerneux-Veusil – Mont Soleil – Saint-Imier – Col des Pontins bis Abzweig – Col du Chasseral – Nods – Lamboing – Orvin – Place Centrale – Cortébert – Corgémont – Le Jean Brenin – Tramelan – La Tanne – Tavannes.

Eine weiterführende Beschreibung erübrigt sich: Schau dir die Tour auf der Homepage an, du findest nebst der Karte einen ausführlichen Beschrieb mit Bildern.

Hier der Link: http://www.motofun.ch/touren_schweiz/rundtour_jura_fms.html.

Oder einfacher: QR-Code mit deinem Smartphone «abschiessen». Ein Download der Navidaten ist erlaubt und erwünscht.

Gute Fahrt. Du findest die Tour und den Wettbewerb toll? Mach doch mit; – wir freuen uns auf dich! ♦



Montvoie-Kollegen



Découvre la Suisse – Sortie circulaire dans le Jura

► Pour la sixième fois, le concours des cols est organisé sous la régie de la FMS. À chaque fois, le nombre des participants a successivement augmenté. Les documents transmis, les propositions des tours, les suggestions de visites, l'appui des données de navigation etc. ont certainement contribué à ce succès. Les médailles et diplômes sont également très convoités.

Hermann Ryter | Tu peux planifier toi-même les cols individuels ou itinéraires souhaités avec ta carte ou en utilisant nos documents complémentaires. Je souhaite te présenter un tel tour; souvent, il en découle aussi des rencontres spontanées, comme celles au Col de Montvoie.

Aujourd'hui, on va – non on roule naturellement – à travers le Jura. Ton tour débute et se termine à Tavannes. L'itinéraire d'environ 190 km te conduit sur 13 cols en traversant un paysage typiquement jurassien magnifique, inclus deux passages transfrontaliers vers la France. Toutes les routes et rues sont asphaltées; la circulation – où est-elle? Tu peux consulter le site internet pour préparer le passage individuel de chaque col.

Ici, une courte description de l'itinéraire selon la carte:

Tavannes - Reconvilier - Montagne de Saules - Sornetan - Les Ecorcheresses - Berlincourt - Boécourt - La Caquerelle - Saint-Ursanne - Col de la Croix - Courtemautruy - Porrentruy - Col de Montvoie - Glère (F) - Le Chaufour - Soubey - Les Enfers - Montfaucon - Pré-Petitjean - Les Montbovats - La Chaux-des-Breuleux - Le Cerneux-Veuil - Mont Soleil - Saint-Imier - Col des Pontins bis Abzweig - Col du Chaseral - Nods - Lamboing - Orvin - Place Centrale - Cortébert - Corgémont - Le Jean Brenin - Tramelan - La Tanne - Tavannes.



Col de la croix / St. Ursanne

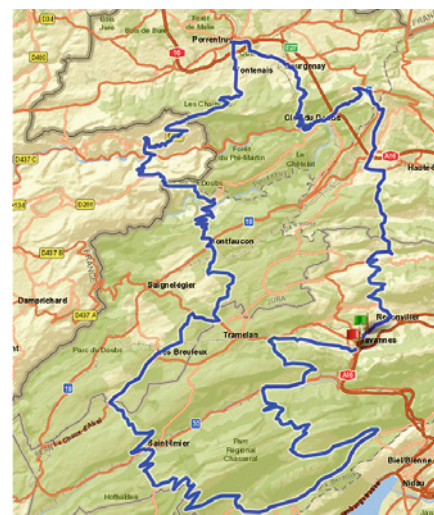
Une description supplémentaire n'est pas nécessaire: regarde le tour sur le site internet, la carte est complétée par une description détaillée avec des photos.

Voici le lien: http://www.motofun.ch/touren_schweiz/rundtour_jura_fms.html. ou plus simple: photographie le QR-Code avec le smartphone. Un téléchargement des données de navigation est autorisé et recommandé.

Bonne route. Tu trouves le tour et le concours intéressant? Alors, sois de la partie – nous nous réjouissons de ta participation! ◆



Doubs



Leaflet | Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCAN, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), NIPON, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

11 moto eleven HELMETS

moto eleven Speed
2 Helmschalengrößen, integriertes Sonnenvisier, regulierbare Belüftung, Gewicht ca. 1.550 g, Prüfung ece 22-05
CHF 179.-

Lederjacke Damen
Hochwertiges Leder, angenehmes Stoffinnenfutter, Belüftungsöffnungen, Taillengurt einstellbar, mit Schulter- und Ellbogenprotektoren
CHF 489.-

Lederjacke Herren
Hochwertiges Leder, angenehmes Stoffinnenfutter, Belüftungsöffnungen, einstellbare Riemen, mit Schulter- und Ellbogenprotektoren
CHF 489.-

the motor
moto eleven
brand of switzerland

Style Family
www.stylefamily.ch
Motorradbekleidung gepfeffert mit einer Prise Lifestyle

powered by **freidig**
MOTO-ACTIVE GROUP
www.freidigmotoactive.ch

50 Jahre MC Sense 50 ans MC Sense

► Der Moto-Club Sense feiert heuer sein 50. Jubiläum. Am 9. November 1967 trafen sich nämlich 12 begeisterte Motorradfahrer in Gurmels zur Gründungsversammlung. Der Club ist seit 01.01.1968 unter der Rubrik FR27 dem schweizerischen Verband FMS angeschlossen.

Anton Schneuwly | Der «Moto-Club Black Birds», wie er damals noch hiess (die Namensänderung auf den Namen «Moto-Club Sense» erfolgte per 01.01.1977) organisierte bereits im Jahre 1973 sein erstes nationales Moto-Cross ... und im Verlaufe der folgenden Jahrzehnte wurden jährlich auf der Basis «International / National und Kantonal», weitere Veranstaltungen dieser Art erfolgreich durchgeführt. Zum Anlass dieses Jubiläums hat der Vorstand seine Mitglieder am Samstag, 16. Juni 2018 zu einer kleinen Überraschungs-Feier eingeladen. 20 Mitglieder haben dieser Einladung Folge geleistet, darunter befanden sich auch 3 Gründungsmitglieder, welche teilweise auch heute noch ihrem Hobby «dem Motorradfahren» treu geblieben sind. ♦

► Le Moto-Club Sense fête cette année son 50^{ème} jubilé. Le 9 novembre 1967, 12 motocyclistes enthousiastes se sont réunis à Cormondes pour fonder l'assemblée. Sous la désignation FR27, le club est affilié à la Fédération Motocycliste Suisse depuis le 01.01.1968.

Anton Schneuwly | Nommé autrefois «Moto-Club Black Birds», (et dès le 01.01.1977 changement d'appellation «Moto-Club Sense»), ce club organisait déjà en 1973 son premier motocross national... et au cours des décennies avaient lieu chaque année des manifestations de niveau «international, national et cantonal» réussies avec succès.

À l'occasion de cet anniversaire, le comité a invité ses membres le samedi 16 juin 2018 pour une petite fête surprise. 20 membres ont accepté cette invitation, parmi eux 3 membres fondateurs, dont certains sont restés fidèles à leur loisir de pilote motocycliste. ♦



HONDA
The Power of Dreams



WEEKEND
15. - 16. SEPT 2018

INFORMATIONEN UND ANMELDUNGEN AUF

WWW.HONDAMOTO.CH

INFORMATIONS ET INSCRIPTIONS SUR

TEILEN SIE UNSERE LEIDENSCHAFT FÜR
DAS ABENTEUER UND FEIERN SIE MIT
UNS 30 JAHRE AFRICA TWIN!

VENEZ PARTAGER NOTRE PASSION POUR
L'AVENTURE ET FÊTER LES 30 ANS
DE L'AFRICA TWIN!



73. FIM Rallye in Trakai Litauen



► **Eine Rallye inmitten der 200 Litauener Seen, eine wunderschöne Gegend, mit schönen Resultaten der Schweizer Teilnehmer.**

Jean-Bernard Egger | Litauen wurde 1991 unabhängig und 2004 Mitglied der Europäischen Union. Das Land befindet sich in einem Umstrukturierungsprozess, um seinen Einwohnern ein besseres Leben zu bieten. Die Region Trakai, ehemalige Hauptstadt, mit den Tataren verwandt, wie viele Orte Russlands. Trakai befindet sich auch auf einer Insel. Die Region hat viel Charme. Der Campingplatz und das Rallye-Gelände liegen auf einer Halbinsel. Die Schweiz war mit 28 FMS Mitgliedern vertreten und kann auf den 5. Rang stolz sein.

Die Eingangskontrolle wurde in der Stadt-Mitte von Trakai durchgeführt, die 860 Teilnehmer aus 27 Nationen kamen aus allen Richtungen Europas. Das Fahrerlager befindet sich auf einer mittelalterlichen Stätte, die an die regionale Geschichte erinnert, die Bauweise ist mehrheitlich aus Holz. Bei unserer Ankunft werden wir mit der Nationalhymne begrüsst, und der Sprecher unsers Landes den anwesenden Zuschauern präsentiert. Am Abend unter dem grossen Zelt auf dem Campingplatz werden die Teilnehmer begrüsst. Der nächste Tag widmet sich einem traditionellen Ausflug. Ein Boot holt uns vom Campingplatz ab und wir entdecken die Schönheit des Sees mit seinen bunten Ufern und Inseln flankiert von einem riesigen Schloss. Dann geht es zu Fuss weiter durch das Innere des Schlosses. Nach dem Abendessen werden die Clubs belohnt. Der Club CM Martigny gewinnt für die Schweiz die Interclubs Challenge vor MC Les Bayards. Am letzten Tag bereiten die Teilnehmer ihre Bikes für den Umzug der Nationen vor. Um 11 Uhr startet der Umzug Richtung eines kleinen Dorfs wo uns Speis und Trank erwarten.

Ein Go-Kart-Rennen wird organisiert; 1 Mitglied pro Nation kann teilnehmen. Für die FMS ist es Dominique Durussel, sein Start ist nicht optimal aber er beendet das Rennen als 5. von 27 Nationen. Am Abend gibt es die Abschlussfeier, da werden die Nationen T-Shirts ausgetauscht. Italien gewinnt das Rallye-Klassement, vor Schweden und Finnland, die Schweiz erreicht den 5. Platz, ein schönes Resultat angesichts der kleinen Nation

Schweiz. Auch wenn die Rallye im Vorfeld als «normal» präsentiert worden ist, war dieser Anlass sehr gut. Ein Bravo an die Organisations-Präsidentin Rima Biliu, welche die Leitung während des Projekts übernommen hat. Diese FIM Rallye ist gelungen – der ganze Saal applaudierte Rima und allen Freiwilligen für die geleistete Arbeit. 2019 werden uns die Freunde aus Dänemark in Roskilde empfangen. ◆



Schweizer Team bei der FIM-Rallye in Trakai / Equipe suisse au Rallye FIM a Trakai



Vorbereitungen für den Umzug der Nationen / Préparatifs pour la parade des nations

73^{ème} Rallye FIM à Trakai en Lituanie



► Un Rallye au milieu des 200 lacs lituaniens, une région magnifique, beau résultat de la Suisse

Jean-Bernard Egger | La Lituanie est devenue indépendante en 1991 et est devenue membre l'Union européenne en 2004. Après une histoire similaire entre l'Estonie et la Lettonie niveau des relations avec l'URSS, ce pays est en train de se restructurer pour faire vivre ses habitants de manière plus décente. La région de Trakai qui a été une ancienne capitale est aussi liée aux tatars comme dans de nombreux endroits de Russie. Un très beau château se trouve sur l'une des îles, d'ailleurs Trakai se trouve également sur une île mais aussi sur des presqu'îles. Cette région a un charme fou. Le camping et le site du Rallye se trouvent également sur une presqu'île en face de la ville. Les représentants de la Suisse peuvent être fiers de terminer le Rallye au 5^{ème} Rang malgré une délégation de 28 membres FMS.

C'est en pleine ville de Trakai que le contrôle d'arrivée est mesuré où 27 nations sont venues des quatre coins de l'Europe pour 860 participants. Le parc fermé est situé pour une partie sur un site médiéval alors que les autres sont placés dans les petites rues avec des bâtiments qui rappelaient l'histoire régionale soit comme toujours en bois ou à la manière communiste. Lors de notre passage à l'arrivée, l'hymne national nous accueille avec émotions alors que le speaker présente notre pays aux badauds présents. Le soir sous la grande tente sise au Camping, la cérémonie d'ouverture est présentée aux participants. Le second jour est réservé à la traditionnelle excursion. Un bateau nous prend au quai du camping et nous fait découvrir les beautés du lac avec ses berges colorées et ses îles surmontées d'un grandiose château. La visite se fait ensuite à pied en passant par l'intérieur du château et ensuite découvrant la ville. Chacun y va aussi de ses



Der CMM gewinnt die Interclubs Challenge / Le CMM remporte le challenge Interclubs



Das Schloss von Trakai / Le Château de Trakai

idées soit pour déguster des glaces ou encore boire un verre sur une terrasse. Après le repas du soir, les clubs sont récompensés et pour la Suisse c'est le CM Martigny qui remporte le challenge interclubs devant le MC les Bayards. Le dernier jour, les motards nettoient leur bécane pour la parade des nations. A 11h00 tapant, la parade démarre pour se rendre dans un petit village où nous pouvons nous restaurer. Une course de karting est organisée avec un participant par nation. Pour la FMS c'est Dominique Durrussel qui a la lourde tâche de défendre les couleurs de la Suisse. Il s'en tirera plutôt bien puisqu'aux essais chronométrés il termine au second rang et partira en première ligne. Lors de la course, son départ un peu poussif lui enlève les chances de remporter la

course. Après une débauche d'énergie il finira au 5^{ème} rang ce qui est plus qu'honorable sur 27 pays engagés. Le soir avant la cérémonie de clôture, les échanges de maillots battent leur plein. Au final, le classement du Rallye est remporté par l'Italie, devant la Suède et la Finlande alors que la Suisse est 5^{ème} et il faut préciser que pour une petite nation c'est un résultat magnifique. Ce Rallye qui avait été annoncé comme basique aura tout de même été de bonne cuvée et bravo à la présidente d'organisation Rima Biliu qui a repris le flambeau en cours du projet et a tout de même réussi cette manifestation puisque toute la salle a ovationné Rima et tous ses bénévoles pour le travail accompli. En 2019, nos amis danois nous recevront à Roskilde. ◆

bfu/FMS-Anhänger für die VSK Remorque bpa – FMS pour la CSR

► Die Strassensicherheitskommission der FMS, mit Präsident Othmar Klopstein freut sich, dass die ca. 12 Einsätze an verschiedenen Veranstaltungen pro Jahr, mit einem neuen Anhänger noch effizienter organisiert werden können.

FMS-Kommission VSK | Die bfu als langjähriger Partner der FMS hat die Beschriftung übernommen und finanziert.

Herzlichen Dank an die bfu für die wertvolle Unterstützung. ◆

► Présidée par Othmar Klopstein, la commission de sécurité routière de la FMS participe annuellement à une douzaine de manifestations et se réjouit de pouvoir les organiser optimalement moyennant une nouvelle remorque.

La commission de sécurité routière FMS | Partenaire de longue date de la FMS, le bpa a pris en charge et financé l'inscription de la remorque.

Grand merci au bpa pour son précieux soutien. ◆



bfu/FMS-Anhänger /
Remorque bpa/FMS

Cool bleiben wenn's heiss wird Rester cool lorsqu'il fait chaud

► Wer denkt, leichte sportliche Textiljacken für die heissen Tage haben kaum Funktion, der täuscht sich - zumindest bei der iXS Sport Jacke RS-1000-Air. Das technische 3D-Netzgewebe wurde aufwändig entwickelt, um die strengen Vorgaben der Abriebtests zu erfüllen. Gleichzeitig bietet das Material den gewünschten kühlenden Fahrtwind.

iXS | Hochwertige Protektoren an den exponierten Stellen, Dank des rundumlaufenden Verbindungs-Reissverschlusses lässt sich die Jacke mit allen gängigen Hosentypen verbinden. Reflektierende Elemente erhöhen die aktive Sicherheit.

Produktmerkmale

UVP: Schweiz: CHF 199.–
Farbe: schwarz-weiss (031)
Grössen: M – 3XL
Artikel Nr: X51038

Material

Obermaterial: 100% Polyester
Futter: 100% Polyester ◆

► Si vous pensez que de légers blousons en textile ne servent à rien lorsqu'il fait chaud, détrompez-vous – du moins en ce qui concerne le blouson iXS Sport RS-1000-Air. Le canevas tissé 3D technique a été développé de manière sophistiquée pour satisfaire aux directives strictes du test d'usure. En même temps, la matière assure le courant d'air rafraichissant souhaité.

iXS | Des protecteurs d'excellente qualité aux endroits exposés, Grâce à la fermeture Éclair de liaison sur tout le pourtour, le blouson peut s'associer à tous les types de pantalon. Des éléments réfléchissants augmentent la sécurité active.

Caractéristiques du produit

Prix de vente: CHF 199.–
Couleurs: noir-blanc (031)
Tailles: M – 3XL
N° d'article: X51038

Matériau

Matériau extérieur: 100% polyester
Doublure: 100% polyester ◆



V7 III

TRULY V7. JUST BETTER.



MOTO GUZZI®

MOTOGUZZI.COM

36. Rendez-vous Meritum FIM in Kuldiga, Lettland Schöne Entdeckungen und eine gelungene Veranstaltung

► **Lettland ist der Staat an der Baltischen See zwischen Litauen und Estland, mit Riga als Hauptstadt. In der bolschewistischen Ära wurde es der UdSSR unterstellt. Es wurde 1991 unabhängig und ist 2004 der Europäischen Union beigetreten. Dieses Land wurde wieder aufgebaut, viele Städte und Dörfer wurden renoviert. Wir hatten das Glück, an einem FIM Meritum teilzunehmen. Diese Veranstaltung war schlicht und freundlich. Auf dem Camping von Nabite Padure wurden die Zelte am Rande eines schönen Sees und in der Ruhe der Wälder aufgestellt. Gutes Essen, Besichtigungen und Ambiente haben zum Erfolg dieser Veranstaltung beigetragen.**

Jean-Bernard Egger | Am ersten Abend wurde die Campingplatzbar eröffnet und wandelte sich in einen Treffpunkt wo die Teilnehmer aus 11 Nati-

onen sich begrüßten, unter ihnen die 8 Schweizer Teilnehmer. Nach einer erholsamen Nacht machten sich alle auf den Weg durch die Stadt Ventspils mit ihrem grossen Handelshafen an der Ostsee bereit. In dieser Stadt werden Renovierungsarbeiten an prächtigen historischen Holzhäusern und neue Konstruktionen durchgeführt. Gepflegte Parkanlagen mit Blumen sowie Spiel- und Erholungsplätze für junge und weniger junge geben einen schönen Blick. Der Marktplatz und andere Orte haben uns sehr viel Spass bereitet. Der zweite Tag führt uns wieder in die Stadt für einen Umzug mit anderen Motorradfahrern. Da erwartet uns eine grosse Überraschung: Viele Zuschauer sind versammelt und 2500 bis 3000 Motorräder fahren durch die Gegend. Grosser Applaus während der Parade, was für Emotionen, diese enthusiastischen Leute zu sehen. Am Hafen endet der Umzug. Es wird

fotografiert und wir schlagen den Kindern vor, auf den Sattel zu sitzen. Die Familien sind begeistert und wir erhalten sogar ein kleines Geschenk. Zum Abschluss dieses Motorrad-Tages fahren wir in die Stadt Kuldiga zurück, wo ein Musik- und Handwerksfestival stattfindet. Wir nutzen den Moment für die Besichtigung dieser Stadt. Die Unterhaltung und kleine Konzerte haben uns sehr gefallen. Der Abend im Camping wurde mit einem köstlichen Essen und einer typisch lettischen folklorischen Show gefeiert. Ein Treffen bei dem jeder mit seinem eigenen Tempo fahren konnte. Nächstes Jahr treffen wir uns in Deutschland, oberhalb Berlin, in Tiefensee/Werneuchen. ◆



36^{ème} Rendez-vous Meritum FIM à Kuldiga en Lettonie

De belles découvertes et une manifestation très réussie

► La Lettonie est un pays situé sur la mer Baltique entre la Lituanie et l'Estonie avec pour capitale Riga. Elle a été rattachée de force à l'URSS du temps des Bolcheviques. Elle est devenue indépendante en 1991 et a intégré l'Union européenne en 2004. Ce pays se reconstruit et si lors de nos balades à moto il reste des traces et des ruines de l'ère soviétique, de nombreuses cités ou villages sont en cours de rénovation. Nous avons eu la chance de participer pour la première fois à une manifestation FIM telle que le 36^{ème} Rendez-vous des Meritums. La manifestation sobre mais conviviale a tenu toutes ses promesses. C'est sur le Camping de Nabite Padure que les tentes ont été montées au bord d'un joli lac et dans la tranquillité des forêts. Des repas, des visites et une ambiance ont agrémenté cette manifestation.

Jean-Bernard Egger | Le premier soir après l'arrivée des participants, la buvette du camping devenue le lieu de rassemblement accueillait les participants de 11 nations dont la Suisse représentée par 8 habitués. Après une nuit réparatrice des longs déplacements des motards, tout le monde s'est mis en route pour une visite de la ville de Ventspils avec son grand port commercial au bord de la Baltique. Dans cette cité en cours de rénovation des maisons magnifiques d'époque en bois côtoient de nouvelles constructions. Des parcs très bien aménagés et des fleurs donnent une belle allure alors que des places de jeux pour les jeunes et moins jeunes ont été aménagés. Vous ne trouverez pas de graffitis ou autres Tags car dans le cadre de la formation la jeunesse a contribué à l'amélioration de la vie en même temps qu'ils ont



Folklore Gruppe / Groupe folklorique

appris un métier. La place du marché et d'autres lieux nous ont réjouis. Le second jour, on nous emmène à nouveau à Ventspils pour une parade dans la ville avec d'autres motards. Là nous avons une grosse surprise car il y a un grand rassemblement et entre 2500 et 3000 motos défilèrent dans les rues de la région. Un monde fou nous applaudissait tout le long du parcours. Quelles émotions de voir ces gens si enthousiastes nous tapant la main au passage. La finale se fait au port où on pouvait afficher complet. Là encore les badauds viennent nous prendre en photo où nous proposons aux enfants de s'asseoir sur la selle. Les familles étaient enchantées et nous avons même reçu un petit cadeau. Après ce moment magnifique, tout le groupe retourne au camp pour un délicieux lunch. Pour clôturer la

journée motocycliste, on reprend nos brêles pour se rendre dans la ville de Kuldiga où se déroule la fête de la musique et artisanale. On profite de l'instant pour visiter cette ville encore dans son jus qui a un charme avec des rues toutes propres malgré l'âge avancé des bâtisses presque toutes en bois. Les animations et petits concerts nous ont procuré un plaisir énorme. La soirée au camp s'est déroulée par un repas succulent et un spectacle folklorique typiquement letton. Une rencontre où chacun a pu vivre à son rythme avec des échanges entre motards de diverses nations. Bravo aux Lettons pour cette superbe rencontre amicale et conviviale. L'année prochaine on se retrouve en Allemagne au-dessus de Berlin à Tiefensee/Werneuchen. ◆

FIM MOTOcamp 2018, 6. bis 9. Juni in Šibenik, Kroatien

MOTOcamp FIM 2018 du 6 au 9 juin à Šibenik, Croatie

► Dieses Jahr fand das FIM Moto-Camp im wunderschönen Camping-Platz Mobilhomes Solaris in Šibenik statt.

Peter Frei | Organisiert wurde dieser Anlass von unseren Freunden, dem BMW Moto-Club Zagreb.

Und es war wiederum eine Organisation zur vollsten Zufriedenheit aller Teilnehmer.

Ich als Schweizer Delegierter war schon am 04. Juni anwesend und bis am 06. Juni trafen dann auch alle 24 Teilnehmer ein.

Schon der Empfang war hervorragend und man wurde auch gleich mit einem Gläschen Slibowiz begrüsst.

Am 06. Juni ging es mit einem schönen Schiff zu zwei Inseln wo wir das Museum des Fallschirm Erfinders besuchen konnten. Auf der zweiten Insel machten wir Mittagshalt wo wir mit herrlich grillierten Sardinen verwöhnt wurden.

Am Abend feierten wir natürlich unser Wiedersehen mit unseren Freunden aus allen Herren Ländern mit super Sound bis tief in die Nacht hinein.

Am nächsten Tag besichtigten wir nach zwei Kilometer Fussmarsch eine schön renovierte

Original Kroatische Niederlassung aus alter Zeit. Auch da wurden wir mit einem herrlichen Mittagessen verwöhnt mit anschliessender Abkühlung im Meer.

Am Abend spendierte ich allen Schweizer Teilnehmern einen Apéro, welcher sich in den letzten Jahren an den FIM Veranstaltungen bereits so eingebürgert hat.

Am Abend nach dem Nachtessen ging dann mit einer Kroatischen Hard-Rock-Band so richtig die Post ab. Es wurde getanzt und gefeiert bis in die frühen Morgenstunden.

Und so mancher war froh, dass der Corso erst um 11 Uhr gestartet wurde.

Dieser Corso führte uns rund um Šibenik direkt ins Zentrum an den Hafen von Šibenik.

Es war schon ein imposanter Anblick über 300 Motorräder am Hafen im Zentrum der Stadt parkiert zu sehen.

Gegen Abend ging es dann wieder zurück ins Camp wo nach dem Nachtessen der Schlussabend in Angriff genommen wurde. Auch das wurde wieder gebührend gefeiert und sogar ein zweieinhalb stündiges heftiges Gewitter konnte die Teilnehmer nicht am Tanzen unter freiem Himmel hindern.

Bei der Hälfte der Teilnehmer standen dann kurz nach Mitternacht auch die Zelte 20 cm tief im Wasser. Aber die meisten nahmen es gelassen und meinten «ja das ist Moto-Camp» und da gehört halt auch mal Regen und Sturm dazu.

Schön war es und am nächsten Tag machten sich die meisten wieder auf den Weg nach Hause oder zu neuen Destinationen.

Ich freue mich schon aufs nächste Jahr in Mazedonien. ◆

► Cette année, le MOTOcamp FIM s'est déroulé sur le magnifique emplacement de camping et mobilhomes Solaris à Šibenik.

Peter Frei | Organisé par nos amis du Moto Club BMW Zagreb, cet événement a satisfait tous les participants.

Comme délégué suisse, j'étais déjà sur place le 4 juin. Les participants suisses m'ont rejoint peu à peu et le 6 juin, la délégation suisse comptait 24 personnes.

L'ouverture de la manifestation fut chaleureuse et accompagnée d'un verre de Slibowiz.

Le 6 juin, un magnifique bateau nous a menés vers deux îles. Sur la première île, nous avons visité le musée consacré à l'inventeur du parachute. Nous

nous sommes ensuite rendus sur la deuxième île pour y déguster des sardines grillées excellentes.

Durant la soirée, nous avons célébré les retrouvailles avec nos amis du monde entier et une musique très entraînante nous accompagnait jusque tard dans la nuit.

Le lendemain, après une marche de deux kilomètres, nous avons visité une ancienne bâtisse croate rénovée. Là aussi, nous avons été gâtés par un repas de midi excellent suivi d'un rafraîchissement marin.

Le soir, j'ai offert à tous les participants un apéro devenu traditionnel lors des manifestations FIM. Ensuite, un groupe croate de musique Hard rock marquait le rythme et la superbe ambiance nous invitait à danser jusqu'au petit matin. Certains étaient contents que le cortège des motocyclistes n'était prévu qu'à 11 heures le lendemain.

Cette parade nous a conduit autour de Šibenik directement au centre du port. Ensuite, les 300 motocyclettes parkées dans le port offraient une vue imposante sur le centre de la ville.

En fin de journée, nous sommes retournés au camp pour fêter copieusement la soirée de clôture. Même un orage de deux heures et demi n'empêchait pas les participants de danser à ciel ouvert. Juste après minuit, la moitié des tentes se trouvaient sous 20 cm d'eau. Mais une grande partie des participants l'ont pris à la légère «oui, c'est le MOTOcamp et parfois, la pluie et la tempête sont de la partie».

Ce fut un bel événement! Le lendemain, la plupart retournaient chez eux ou se dirigeaient vers de nouvelles destinations.

Je me réjouis d'ores et déjà de la rencontre prévue l'année prochaine en Macédoine. ◆







CARBON

moto eleven Vintage

Aus Carbon, mit integriertem Sonnensvisier, Gewicht ca. 995 g, Prüfung ece 22-05
CHF 269.-






Protektoren-Shirt

Wasserabweisende Baumwolle, Innenfutter 100% DuPont Kevlar®, mit Schulter- und Ellbogenprotektoren
CHF 229.-



Stylmartin Sector

Sommer Sneaker, perforiertes Mikrofaser mit gewachsenen Leder-einsätzen, rutschfeste Gummisohle
CHF 219.-



Style  Family

www.stylefamily.ch

Motorradbekleidung gepfeffert mit einer Prise Lifestyle

powered by  **freidig**

MOTO-ACTIVE SMITH
 www.freidigmotoactive.ch



Das Original!



www.swissmoto.org

Das Neuste vom Neuen

La nouveauté parmi les nouveautés

► Anlässlich des MXGP of Switzerland plante die Schweizer Firma Scott, ihre neue Offroad-Kollektion bereits am Freitagabend zu präsentieren. Monsunartiger Regen verhinderte dies, so verblieb der Berichterstatteerin ein kleines Zeitfenster zwischen den spannenden Rennen am Sonntag, die Infos einzuholen.

Neu ist nicht nur die Bekleidung, neu ist auch Michael Brügger. Er arbeitet seit drei Monaten bei Scott und ersetzt Stephan Rosset, der zu iXS wechselte.

Fränzi Göggel | Offroad-Brillen in den neuen Farben sind mit lichtempfindlichen Scheiben erhältlich. Die Light Sensitive Technology passt sich automatisch an die Intensität des Sonnenlichts an. Innerhalb von Sekunden reagiert das Glas auf die Lichtverhältnisse.

Der MX 550 Helm bietet dank MIPS-Technologie besseren Schutz vor Rotationskräften und ist mit der Conehead Sicherheitstechnologie ausgestattet. Diese einzigartige Konstruktion besteht aus zwei unterschiedlich harten Styropordichten welche die Energie eines Sturzes besser aufnehmen können. Eine noch bessere Lüftung komplettiert den Kopfschutz.

Softcon 2 heisst der neue Panzer in riemenloser Konstruktion. Leicht und atmungsaktiv trägt sich Jacke oder Gilet komfortabel. Die weichen Protektoren verhärteten sich bei einem Sturz. Jetzt muss der Crosser nur noch Gas geben. ◆

► À l'occasion du MXGP of Switzerland, le fournisseur suisse Scott avait prévu de présenter sa nouvelle collection tout terrain vendredi soir. Une pluie de type mouson a empêché cette présentation

et du coup il restait au rédacteur de l'article qu'une courte opportunité entre les courses passionnantes du dimanche pour récolter des informations.

La nouveauté ne concerne non seulement les accessoires, mais également Michael Brügger. Il travaille depuis trois mois chez Scott en remplacement de Stephan Rosset, qui a rejoint iXS.

Fränzi Göggel | Des lunettes tout terrain dans les nouvelles couleurs sont disponibles avec des lentilles photosensibles. Cette technologie Light Sensitive s'adapte automatiquement à l'intensité de la lumière du soleil. En quelques secondes, le verre réagit aux conditions d'éclairage.

Avec son système MIPS, le casque MX 550 offre une meilleure protection contre les impacts obliques de la tête. Il est aussi conçu avec la technologie Conehead: cette construction exclusive utilise deux couches de densités différentes qui absorbent mieux les chocs obliques. Le système d'aération améliorée complète la protection de la tête.

Softcon 2 est le nom de la nouvelle veste de protection pectorale sans bretelles. Cette veste légère et anti-humidité fournit un confort incomparable. Les protecteurs souples durcissent en cas de chute.

Maintenant, le pilote doit seulement accélérer. ◆



Michael Brügger mit dem Schnittmodell des neuen Helmes MX 550 /

Michael Brügger avec le modèle en coupe du nouveau casque MX 550

Neues Mitglied gesucht!

À la recherche d'un nouveau membre!



► An alle Motorrad-Tourismus Interessierte Motorradfahrer:

Die Tourismus-Kommission sucht auf Januar 2019 ein neues Mitglied. Wir sind eine Kommission in der Kollegialität gross geschrieben wird.

Wer hätte Lust und Zeit, bei uns mitzuwirken und neue Ideen einzubringen?

Gesucht wird ein Motorradfahrer der gerne internationale Touren fährt. Es wäre von Vorteil, wenn sich eine jüngere Person meldet, dies ist aber nicht zwingend.

Anforderungsprofil:

- Motorradfahrer oder -fahrerin
- Freude am Motorradtourismus
- Teamfähig (Kein Eigenbrötler)
- Sprache: Deutsch und Englisch, eventuell ein wenig französische Kenntnisse

Ich hoffe ich habe Euer Interesse geweckt und würde mich riesig auf ein neues Teammitglied freuen.

Bei Interesse oder für Auskünfte melden Sie sich bei:

Peter Frei · Zentralvorstand FMS · Ressort Tourismus
Hinterdorfstrasse 18 · 8157 Dielsdorf
Tel.: +41 79 365 44 12 · E-Mail: pedrofrei@gmx.ch



► À tous les motocyclistes intéressés au motocyclisme de tourisme:

La commission du tourisme et des loisirs cherche un nouveau membre pour janvier 2019. Nous sommes une commission qui porte une grande importance à la collégialité de ses membres.

Serais-tu disposé à investir du temps et apporter des nouvelles idées?

Nous cherchons un motocycliste qui participe volontiers à des sorties internationales. Une personne jeune serait la bienvenue mais ceci n'est pas prioritaire.

Profil exigé:

- Pilote homme ou gente féminine
- Plaisir au motocyclisme de tourisme
- Esprit d'équipe (et non individualiste)
- Langues: allemand et anglais.
Eventuellement quelques connaissances de français

J'espère avoir attiré ton attention et me réjouis de t'accueillir dans notre commission.

Si tu es intéressé ou souhaites de plus amples informations, contacte directement:

Peter Frei · Comié central FMS · Ressort Tourismus
Hinterdorfstrasse 18 · 8157 Dielsdorf
Tel.: +41 79 365 44 12 · E-Mail: pedrofrei@gmx.ch



Impressum **MOTOnews**

Auflage/ Edition (11. Jahrgang)

6 Ausgaben pro Jahr/6 éditions par an
FMS Mitglieder/Membres, FMS-Restaurants,
FMS Veranstalter/Organisateurs, Motorradhandel
«motosuisse»/Commerces spécialisés de motos

10000 Ex.

Herausgeber/ Editeur

FMS Fédération der Motorradfahrer Schweiz
FMS Fédération motocycliste suisse
Generalsekretariat
Zürcherstrasse 376, 8501 Frauenfeld
Sekretariat: Isabelle Glauser, Telefon 052 723 05 56
fms@swissmoto.org, www.swissmoto.org
Field-Manager: Urs Schnyder



Redaktion, PR und Werbung / Rédaction, PR et Annonces

Leitung/Responsable: Willy Läderach (WL)
redaktion.motonews@swissmoto.org
Telefon 052 730 02 30

Redaktoren / Rédacteurs

Andrea Läderach	Generalsekretariat
Walter Wobmann	Politik
Walter Wermuth	Trial
Stefanie Läderach	Sekretariat
Rolf Lüthi	Enduro/Vintage/SM Berg
Fränzi Göggel	Scott Cup/MX SM Nachwuchs/allg. Berichte
Sepp Betschart	Supermoto/MX SW WM
Robert Sdovc	MX SM/Snowcross/Fotos
Isabelle Glauser	Sekretariat/Übersetzung
J.B. Egger	Touring FMS/FIM
Urs Schnyder	Organisation/Versand
Willy Läderach	Leiter Redaktion/MXGP/Moto GP/SM Strasse

Layout und Druck / Layout et Impression

Genius Media AG, 8501 Frauenfeld

GENIUS

*AUTOGRAMMSTUNDE AM FLUGHAFEN ZÜRICH UND WETTBEWERB FÜR EIN **PERSÖNLICHES TREFFEN MIT TOM LÜTHI



TISSOT TISSOT TISSOT TISSOT



T + TISSOT

THOMAS LÜTHI.

TISSOT T-RACE THOMAS LÜTHI
LIMITED EDITION 2018.

#ThisIsYourTime

* WEITERE INFOS FINDEN SIE IM MAGAZIN

TISSOTWATCHES.COM
TISSOT, INNOVATORS BY TRADITION