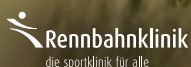


Preis // Prix: CHF 8.50

MOTOnews

01
24



NOAH DETTWILER

26 ... bei der Moto3
Weltmeisterschaft
... dans le Champion-
nat du Monde Moto3



HIGHLIGHTS

04 motofestival Bern
motofestival Bern

08 SM Motocross Start
Départ CS Motocross

23 CH Autobahnen
Autoroutes CH

28 Zukunftsprojekt
Projet d'avenir



**TRIGGER MX
JERSEY 3.0**

*iXS ist offizieller Bekleidungs-
ausstatter von Mat Rebeaud*



© Red Bull Content Pool + Dean Trembl

SWISS MX
FREE STYLE
Mat Rebeaud

**ROLF ENZ**

Sportdirektor III Mitglied Zentralvorstand

Directeur sportif III Membre du comité central

Direttore Sportivo III Membro del Consiglio di Amministrazione

Editorial

Editorial

2024 in neuen Farben! III Die erste Ausgabe der Moto News 2024 erstrahlt im neuen Gewand, das die aktuelle Dynamik unseres Verbandes widerspiegelt. Die Umbenennung zu Swiss Moto und der erfrischende Auftritt haben eine begeisterte Resonanz ausgelöst. Ich freue mich für uns alle sehr.

Wir stehen vor einer aufregenden Saison! Mit dem Moto Festival in Bern als Highlight im März setzen wir mit unserer Präsenz (inkl. GV) und Mat Rebeaud als Show Act einen ersten fulminanten Akzent. Die sportlichen Erwartungen 2024 sind hoch, insbesondere mit technischen Neuheiten wie der Elektrokategorie und einem spannenden Enduro Cup. Der FIM MXGP in Frauenfeld, die FIM Trial Weltmeisterschaft in Genf und der FIM E-Explorer Cup in Crans Montana versprechen zusätzlichen Nervenkitzel.

In diesem Jahr spüre ich eine besondere Aufregung und Leidenschaft von allen Protagonisten. Die Passion zum Motorrad vereint uns alle, und ich freue mich darauf, gemeinsam mit Euch eine Saison voller unvergesslicher Highlights zu erleben! III

2024 en nouvelles couleurs ! III

La première édition de Moto News 2024 brille dans un nouvel habit qui reflète le dynamisme actuel de notre association. Le changement de nom en Swiss Moto et la présentation rafraîchissante ont suscité un écho enthousiaste. Je suis très heureux pour nous tous.

Nous nous apprêtons à vivre une saison passionnante! Avec Moto Festival à Berne comme point fort en mars, nous y mettons un premier accent éclatant avec notre présence (y compris l'AG) et Mat Rebeaud comme Show Act. Les attentes sportives 2024 sont élevées, notamment avec des nouveautés techniques comme la classe électrique et une Enduro Cup passionnante. Le FIM MXGP à Frauenfeld, le championnat du monde de trial Indoor FIM à Genève et la coupe FIM E-Explorer à Crans Montana promettent des sensations fortes supplémentaires.

Cette année, je ressens une excitation et une passion particulièrement forte de la part de tous les protagonistes. La passion de la moto nous unit tous et je me réjouis de vivre avec vous une saison pleine de moments forts inoubliables! III

2024 in nuovi colori! III Il primo numero di Moto News 2024 risplende in una nuova veste che riflette l'attuale dinamismo della nostra associazione. Il cambio di nome in Swiss Moto e il nuovo look hanno avuto un riscontro entusiastico. Sono molto felice per tutti noi.

Ci aspetta una stagione entusiasmante! Con il Moto Festival di Berna come evento clou a marzo, stiamo ponendo un primo brillante accento con la nostra presenza (compresa l'assemblea generale) e lo show act Mat Rebeaud. Le aspettative sportive sono elevate, soprattutto per le innovazioni tecniche come la classe elettrica e l'emozionante Enduro Cup. La FIM MXGP a Frauenfeld, il FIM Campionato del Mondo Trial a Ginevra e la FIM E-Explorer Cup a Crans Montana promettono ulteriori emozioni.

Quest'anno sento nell'aria un'eccitazione e una passione particolari da parte di tutti. La passione per il lo sport motoristico ci unisce tutti e non vedo l'ora di vivere insieme a voi una stagione ricca di momenti indimenticabili! III

mh
motorradhandel.ch

Wo die Leidenschaft beginnt.
Starte deine Reise mit
motorradhandel.ch

Für die Rennfahrer

Von Null auf Zweiräder.

motofestival – eine starke Branche präsentiert sich in Bern

motofestival - une branche forte se présente à Berne

Vom 29. Februar bis 3. März 2024 geht auf dem BERN-EXPO-Areal wieder die Post ab. An der schweizweit grössten Veranstaltung rund ums motorisierte Zweirad dürfen sich die Besuchenden auf eine attraktive Präsentation des aktuellen Motorrad-, Roller- und Zubehörangebots sowie einen bunten Mix aus Action und Unterhaltung freuen.



Relevante Marken am motofestival

Swiss Moto ||| An der grössten nationalen Veranstaltung für Motorräder, Roller, Bekleidung und Zubehör werden die Neuheiten 2024 umfassend gezeigt. Nach der erfolgreichen Premiere vor einem Jahr geht das motofestival bereits in die zweite Runde. Elektro-Roller werden immer beliebter in Städten und Agglomerationen. 2023 waren fast 20% der neuen Roller elektrisch angetrieben.

Die Jugend liebt das Motorrad

Ab 2021 dürfen 16-jährige Anfänger*innen Motorräder bis zu 125 ccm und einer Leistung von maximal 15 PS (11 kW) fahren. 2023 entfielen 5'752 der insgesamt 28'199 Motorrad-Neuzulassungen auf diese Klasse.

Sondershows, E-Sports, Freestyle und jede Menge Action

Motorrad- und Rollerfahren beinhaltet immer ein emotional starkes Erlebnis. Und ein Erlebnis werden auch die spektakulären Sonder- und Actionshows, die im Rahmen des motofestivals präsentiert werden. Publikumsoffene Podiumsdiskussionen zu aktuellen Themen mit wichtigen Persönlichkeiten werden das Publikum in ihren Bann ziehen.

Indoor werden auf einer spektakulären Offroadstrecke prickelnde Rennen und begeisternde Shows ausgetragen. Und wenn die Crazy Nock Brothers auf ihren Motorrädern durch ihre Stahlkugel sausen, wird vielen der Atem stocken.

Im Aussenbereich kommen Adrenalin-Junkies bei der hochkarätigen Freestyle Motocross Show, bei der Ex-Weltmeister Mat Rebeaud & Friends das Publikum mit atemberaubenden Sprüngen begeistern werden, auf ihre Rechnung.

Vielfältiges Food-Festival

Zur Entspannung und Verpflegung steht im Aussenbereich eine vielfältige Auswahl an Street-Food bereit.

Afterwork-Event am Freitagabend mit Moser & Schelker

Am Freitag- und Samstagabend ist für musikalische Unterhaltung und Partystimmung gesorgt – auch für das junge Publikum.

Der Ticketshop ist geöffnet

Die Tageskarte für Erwachsene gibt es im Online-Vorverkauf für 19 Franken, Familien mit bis zu drei Kindern zahlen 40 Franken. Die Konzerte am Freitag- und Samstagabend sind im Ticketpreis inklusive.

Wer mit dem ÖV ans motofestival auf dem BERNEXPO-Areal – direkt gegenüber dem Wankdorfstadion – reist, erhält neu 30% Ermässigung auf das Eintrittsticket statt wie bisher 20%. Der Ticketshop auf www.motofestival.ch ist bereits geöffnet. Das ÖV-Sonderangebot gibt es ab Ende Januar auf sbb.ch/events.

Für Fragen steht zur Verfügung:

Markus Lehner ||| Medienbetreuung |||
markus.lehner@bernexpo.ch ||| +41 79 632 26 91 ||| Pressebilder und Akkreditierung: <https://info.motofestival.ch/presse>

Öffnungszeiten motofestival 2024

Tag	Datum	Messe	Food	Konzerte
DO	29.02.2024	10–19 Uhr	10–20 Uhr	–
FR	01.03.2024	10–21 Uhr	10–21 Uhr	21–24 Uhr
SA	02.03.2024	09–19 Uhr	10–20 Uhr	19–24 Uhr
SO	03.03.2024	09–17 Uhr	10–17 Uhr	–

Über das motofestival

Das motofestival ist die grösste nationale Motorrad-, Roller- und Zubehör-Veranstaltung. Abwechslungsreiches Programm mit Neuheiten, Action, Test & Ride, Inspiration, Musik und Food.

- » Website: www.motofestival.ch
- » Facebook: [motofestivalswitzerland](https://www.facebook.com/motofestivalswitzerland)
- » Instagram: [motofestival_switzerland/](https://www.instagram.com/motofestival_switzerland/)



Du 29 février au 3 mars 2024, l'aire de BERNEXPO sera à nouveau en effervescence. Lors de la plus grande manifestation de Suisse consacrée aux deux-roues motorisés, les visiteurs pourront se réjouir d'une présentation attrayante de l'offre actuelle de motos, de scooters et d'accessoires ainsi que d'un mélange varié d'action et de divertissement.



Marques pertinentes au motofestival

Swiss Moto /// Les nouveautés 2024 seront présentées de manière exhaustive lors de la plus grande manifestation nationale pour les motos, les scooters, les vêtements et les accessoires. Après le succès de la première édition il y a un an, le motofestival en est déjà à sa deuxième édition. Les scooters électriques sont de plus en plus populaires dans les villes et les agglomérations. En 2023, près de 20% des nouveaux scooters étaient électriques.

Les jeunes aiment la moto

A partir de 2021, les débutants de 16 ans pourront conduire des motos jusqu'à 125 cm³ et d'une puissance maximale de 15 CV (11 kW). En 2023, cette catégorie représentait 5 752 des 28 199 nouvelles immatriculations de motos.

Spectacles spéciaux, e-sports, freestyle et beaucoup d'action

Conduire une moto ou un scooter est toujours une expérience forte en émotions. Et les spectaculaires shows spéciaux et d'action qui seront présentés dans le cadre du motofestival seront également une expérience. Des tables rondes ouvertes au public sur des thèmes d'actualité avec des personnalités importantes captiveront le public.

À l'intérieur, des courses pétillantes et des spectacles enthousiasmants se déroulent sur un circuit tout-terrain spectaculaire. Et lorsque les Crazy Nock Brothers s'élanceront sur leurs motos à travers leur boule d'acier, beaucoup auront le souffle coupé. À l'extérieur, les accros à l'adrénaline seront comblés par le spectacle de motocross freestyle de haut niveau, au cours duquel l'ancien champion du monde Mat Rebeaud & Friends enthousiasmeront le public avec des sauts à spectaculaires.

Un festival de la gastronomie aux multiples facettes

Pour se détendre et se restaurer, un choix varié de street food est disponible à l'extérieur.

Événement afterwork le vendredi soir avec Moser & Schelker

Le vendredi et le samedi soir, l'animation musicale et l'ambiance de fête sont assurées, y compris pour le jeune public.

La billetterie est ouverte

La carte journalière pour adultes est disponible en prélocation en ligne au prix de 19 francs, les familles avec jusqu'à trois enfants paient 40 francs. Les concerts du vendredi et du samedi soir sont inclus dans le prix du billet.

Les personnes qui se rendent en transports publics au motofestival sur le site de BERNEXPO - juste en face du stade du Wankdorf - bénéficient désormais d'une réduction de 30% sur le billet d'entrée au lieu de 20% jusqu'à présent. Le Ticketshop sur www.motofestival.ch est déjà ouvert. L'offre spéciale des transports publics sera disponible dès fin janvier sur sbb.ch/events.

N'hésitez pas à poser vos questions :

Markus Lehner /// Service médias ///
markus.lehner@bernexpo.ch /// +41 79 632 26 91 /// Photos de presse et accréditation : <https://info.motofestival.ch/presse>

Öffnungszeiten motofestival 2024

Jour	Date	Salon	Alimentation	Concerts
JEU	29.02.2024	10-19	10-20	-
VEN	01.03.2024	10-21	10-21	21-24
SAM	02.03.2024	09-19	10-20	19-24
DIM	03.03.2024	09-17	10-17	-

À propos du motofestival

Le motofestival est la plus grande manifestation nationale de motos, scooters et accessoires.

Programme varié avec nouveautés, action, test & ride, inspiration, musique et food

- » **Site web:** www.motofestival.ch
- » **Facebook:** [motofestivalswitzerland](https://www.facebook.com/motofestivalswitzerland)
- » **Instagram:** [motofestival_switzerland/](https://www.instagram.com/motofestival_switzerland/)

Neustart: Swiss Moto (bisher FMS) präsentiert sich als Nationaler Motorrad-Sport und Touring-Verband in Bern

Nouveau départ: Swiss Moto (anciennement FMS) se présente en tant que Fédération nationale du sport et du touring motocyclistes à Berne.



Neuer Name, neuer Auftritt, neue Ziele, neues Personal, neue Motivation. Was damit gemeint ist, kannst Du am Swiss Moto-Stand, Halle 2.2, Stand A 31 von kompetenten Motorradsport- und Touring-Spezialisten erfahren. ///

Nouveau nom, nouvelle présentation, nouveaux objectifs, nouveau personnel, nouvelle motivation tu pourras voir ce que cela signifie sur le stand Swiss Moto Halle 2.2 Stand A 31 par des spécialistes compétents du sport motocycliste et du tourisme. ///

Podiumsgespräche von Swiss Moto

- » DO /// 29.02.2024 /// 17.00 – 18.00 Uhr
Walter Wobmann, Willy Läderach, RolfENZ
- » FR /// 01.03.2024 /// 16.45 – 17.15 Uhr
Gast: Bundesrat Albert Rösti
- » SA /// 02.03.2024 /// 14.00 – 15.00 Uhr
Kevin Bolliger, Domi Aegerter
- » SO /// 03.03.2024 /// 14.00 – 15.00 Uhr
Sandra Keller, Swiss Olympic

Öffnungszeiten:

- » DO /// 29.02.2024: 10.00 – 19.00 Uhr
- » FR /// 01.03.2024: 10.00 – 21.00 Uhr
- » SA /// 02.03.2024: 09.00 – 19.00 Uhr
- » SO /// 03.03.2024: 09.00 – 17'00 Uhr

Eintrittspreise:

Tageskarte:

- » Erwachsene CHF 19.–
- » AHV / IV CHF 14.–
- » Stud. / Lernende CHF 10.–
- » Kinder 7-16 CHF 5.–

Familien 2 Erwachsene, 3 Kinder bis 16 Jahre:

- » Familienticket: CHF 20.–
- » Kinder 7 -16 CHF 0.–

Tables rondes de Swiss Moto

- » JEU /// 29.02.2024 /// 17.00 – 18.00
Walter Wobmann, Willy Läderach, RolfENZ
- » VEN /// 01.03.2024 /// 16.45 – 17.15
Gast: Conseiller fédéral Albert Rösti
- » SAM /// 02.03.2024 /// 14.00 – 15.00
Kevin Bolliger, Domi Aegerter
- » DIM /// 03.03.2024 /// 14.00 – 15.00
Sandra Keller, Swiss Olympic

Heures d'ouverture:

- » JEU /// 29.02.2024: 10.00 – 19.00
- » VEN /// 01.03.2024: 10.00 – 21.00
- » SAM /// 02.03.2024: 09.00 – 19.00
- » DIM /// 03.03.2024: 09.00 – 17'00

Prix d'entrée:

Carte journalière:

- » Adultes CHF 19.–
- » AVS / AI CHF 14.–
- » Étudiants / apprenants CHF 10.–
- » Enfants 7-16 CHF 5.–

Familles 2 adultes, 3 enfants jusqu'à 16 ans:

- » Billet de famille CHF 20.–
- » Enfants 7 -16 CHF 0.–

A central graphic on a yellow background. It features a black silhouette of a motorcycle wheel on the left and a motorcycle helmet on the right. In the center, a black rectangle contains the text 'MOTO FESTIVAL' in white, bold, sans-serif font. Surrounding the central elements are various icons: a wrench, two checkered racing flags, a lightning bolt, a musical note, a guitar, a treble clef, a string of beads, and another lightning bolt. The entire graphic is surrounded by black splatters and a grid-like pattern.

MOTO FESTIVAL

BERNEXPO-AREAL, BERN
29.2. – 3.3.2024

JETZT TICKET SICHERN!
motofestival.ch

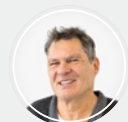


Auf ein Neues ... !

A la prochaine ... !



Obwohl wir meteorologisch noch im Winter stehen, geht es nicht mehr so lange bis die neue Saison startet.



SEPP BETSCHART III Wie jedes Jahr richten sich die Augen der Interessierten auf die internationalen Klassen MX Open und MX2. Am Osterwochenende in Braunau müssen die Favoriten

das erste Mal ihre Karten auf den Tisch legen! Entgegen anderen Jahre, halten sich dieses Mal die Markenwechsel in Grenzen. KTM lanciert einen Grossangriff auf beide Titel. Nachdem letztes Jahr Bryan Boulard als MX2 Champion die lange Titelabstinentz von KTM beenden konnte, soll nun Mike Gwerder in der Open Kategorie den Titel holen. Gwerder konnte leider seine WM Karriere nicht weiter fortsetzen. Deshalb greift er nun nach dem SM Titel. Boulard verbleibt bei den MX2 und versucht seinen Titel zu verteidigen. Er wird dabei von Bryan Raymondaz und den Elsener Brüdern, Cyrill und Joel, begleitet. In der Open Klasse geht Ramon Keller in ein weiteres Jahr auf der 450er. Der Speed von Mike Gwerder ist unbestritten und gefestigt von seinen Teilnahmen bei der Europa- und Weltmeisterschaft. Das wird Schweizermeister Arnaud Tonus zwingen, aus seiner letztjährigen Komfortzone auszubrechen. Tonus setzt dabei wiederum auf die bewährte Yamaha. Vize-Schweizermeister Enzo Torriani hat von Fantic auf die blaue Maschine gewechselt und wird sich sicherlich weiterhin im Favoritenkreis bewegen. Dazu hat Yamaha den Luzerner Flavio Wolf zurück im 450er Team. In der MX2 steigen mit Nico Häusermann, Yann Crnjanski und Ex Schweizermeister Franco Betschart starke Piloten ins Titelrennen. Interessant zu sehen sein wird es, wie sich Betschart nach 1 Jahr Rennabstinentz präsentieren wird. Falls Franco Betschart seine Motivation hochhalten kann, wird er ein ganz gefährlicher Kunde auf die MX2 Krone sein! Husqvarna wirft mit Nicolas Bender und Neuzugang Loris Freidig ein starkes Team ins MX Open Titelrennen. Nicolas Bender verfehlte letztes Jahr nach schwierigen Zeiten das Meisterschafts Podium nur knapp. Ein Makel das der Walliser dieses Jahr unbedingt korrigieren will. Loris Freidig musste letztes Jahr verletzt pausieren. Nun ist der Berner hochmotiviert und neu auf der Husqvarna unterwegs. Er wird ganz sicher einer vom Geheimfavoritenkreis sein! In der MX2 Klasse zeigt sich Husqvarna ebenfalls stark aufgestellt. Bei Teamleader Alexandre Marques muss allerdings ein Fragezeichen gesetzt werden. Dem Vernehmen nach laboriert der Portugiese an einer gravierenden Schulterverletzung. Es ist daher noch nicht klar, ob oder wann Marques in die Saison 2024 starten wird. Zum Glück für Husqvarna sind da noch die schnellen «Oechsli»! Falls Thomas, Samuel und Matthias weiter solche Fortschritte zeigen wie letzte Saison, dürfte es nur noch eine Frage der Zeit sein, bis sie in den Fight um die Top3 eingreifen werden. GasGas ist die 3. Mannschaft des Pierer Konzerns. Für die 450er Klasse sind mit

Luca Bruggmann und Robin Scheiben nur gerade zwei Hochkarräter am Start. Doch beide gehören ganz klar auch zum grossen Kreis der Top5 Piloten. Vor allem Bruggmann demonstrierte letztes Jahr das Potential seiner GasGas eindrücklich mit dem 3. SM Rang! Gespannt ist man bei GasGas auf Robin Scheiben. Letztes Jahr verletzte sich der Thurgauer nach hoffnungsvollem Beginn und musste die Saison schon früh abbrechen. In der MX2 Klasse setzt GasGas auf den jungen, ehrgeizigen Fabio Artho. Artho feilt schon einige Jahre in den ADAC Youngster Serien und auch in der EMX an seinem Speed. Kawasaki ist wie gewohnt sehr breit aufgestellt. Neben einigen kleinen Privatteams sind vor allem das HFour Racing Team von Harry Nöpfli, sowie die MoTec Mannschaft von Bruno Duss massgebend. Für HFour kommt der letztes Jahr verletzte Tessiner Alessandro Contessi in die Open zurück. Matteo de Ieso wird in der Inter MX2 Kategorie eingesetzt. Bei MoTec Kawasaki setzt man auf den bewährten Kim Schaffter. Der Jurassier hatte letztes Jahr eine eher mässige Saison. Mit der komplett neu entwickelten 450er Kawasaki hat er auf jeden Fall das richtige Werkzeug um das zu korrigieren. An der Seite von Schaffter fahren Fabio Lourenco und Tony Morand. Die kleine MoTec Maschinen werden von Hugo Vauthier und Leo Buttet pilotiert. Zudem hat Kawasaki eine stattliche Anzahl kleiner Privatteams am Start. Beim Verfassen dieses Artikels gab es noch keine offiziellen Angaben zu Honda. Was mit Sicherheit gesagt werden kann ist, dass Honda Academy Racing wieder unter der Regie von Teamchef Chris Möckli fahren wird. In der Open Kategorie wird der Belgier Nick Triest versuchen, einen weiteren Schweizermeister Titel in sein Palmarès zu holen. Triest war in den letzten beiden Jahren oft verletzt und konnte daher nicht an die Erfolge der Vergangenheit anknüpfen. Die Honda MX2 Maschine wird erneut vom Italiener Alberto Brida gefahren. Unklar ist, ob Tanguy Prost nach dem Abgang bei Honda erneut in der Schweizermeisterschaft fahren wird. Im Weiteren verfügt die Schweizer MX Szene über hochtalentierten Piloten die nicht in offiziellen Teams integriert sind. Dabei scheinen Xyllian Ramella und Luca Diserens auf, die in der Vergangenheit bereits Siege einfahren konnten! Der amtierende Junioren Schweizermeister Alexandre Billotet bleibt der Schweizer Szene weiterhin treu. Der Franzose hat angekündigt, dass er die schnelle MotoTM unter der Regie von Motocross Urgestein Hans Linder in der MX2 Interklasse sowie in der EMX Serie fahren wird.

Im neuen Jahr werden sicher wieder zahlreiche Gaststarter aus dem Ausland am Start stehen. Die Schweizermeisterschaft hat sich bei den Piloten im Ausland einen guten Namen gemacht. Darum ist es auch richtig, dass diese in den sportlich höchsten Kategorien für das Salz in der Suppe sorgen und dem Publikum das Flair eines internationalen Wettbewerbs bieten. Muri und Payerne sind da wegweisende Beispiele! Man darf schon heute zu Recht auf eine spannende Schweizermeisterschaft Inter Solo hoffen! III



Loris Freidig



Oechslin Brothers

Championnat suisse de motocross III



Mike Gwerder

Bien que nous soyons encore en hiver du point de vue météorologique, le début de la nouvelle saison ne va tarder.



SEPP BETSCHART III Comme chaque année, les regards se tournent vers les catégories internationales MXOpen et MX2. Le week-end de Pâques à Braunau, les favoris devront pour la première fois jouer cartes sur table! Contrairement aux autres années, les changements de marques n'ont pas été nombreux. KTM lance une grande attaque envers les deux titres. Après Bryan Boulard, champion MX2 l'année écoulée et qui a mis fin à la longue absence de titres pour KTM, ce serait au tour de Mike Gwerder de décrocher le titre dans la catégorie Open. Ce pilote n'a malheureusement pas pu poursuivre sa carrière au championnat mondial, raison pour laquelle il se concentre maintenant sur le titre de champion suisse. Boulard reste chez les MX2 pour tenter de défendre son titre. Il sera accompagné de Bryan Raymondaz et des frères Cyrill et Joel Elsener. Dans la catégorie Open, Ramon Keller entame une nouvelle année sur la 450. La vitesse de Mike Gwerder est indiscutable et consolidée par ses participations aux championnats d'Europe et du monde. Cela obligera le champion suisse Arnaud Tonus à sortir de sa zone de confort de l'année dernière. Tonus misera à nouveau sur la Yamaha qui a fait ses preuves. Le vice-champion suisse Enzo Torriani est passé de Fantic à la marque bleue et continuera certainement à faire partie du cercle des favoris. De plus, Yamaha a fait revenir le Lucernois Flavio Wolf dans son équipe de 450. En MX2, Nico Häusermann, Yann Crnjanski et l'ex-champion suisse Franco Betschart sont des pilotes de haut niveau qui se lanceront dans la course au titre. Il sera intéressant de voir de quelle manière Betschart se présentera après un an d'absence de compétition. S'il parvenait à garder sa motivation, il sera un client très dangereux pour la couronne MX2! Avec Nicolas Bender et le nouveau venu Loris Freidig, Husqvarna lance une équipe solide dans la course au titre MXOpen. L'année dernière, Nicolas Bender a manqué de peu le podium final, après de difficiles moments, un défaut que le Valaisan veut absolument corriger cette année. En 2023, Loris Freidig a dû faire une pause pour cause de blessure. Aujourd'hui, le Bernois est très motivé. Il sera certainement l'un des favoris secrets! Dans la catégorie MX2, Husqvarna est également très bien positionné. Alexandre Marques, le leader du team, a toutefois un point d'interrogation. Selon les informations, le Portugais souffre d'une grave blessure à l'épaule. On ne sait donc pas encore si et quand celui-ci prendra le départ de la saison 2024. Heureusement pour Husqvarna, il reste les rapides «Oechslins»! Si Thomas, Samuel et Matthias continuent à faire des progrès comme la saison dernière, il ne devrait être qu'une question de temps avant qu'ils ne se mêlent à la lutte pour le

top 3. GasGas est la troisième équipe du groupe Pierer. Dans la catégorie des 450 cm³, Luca Bruggmann et Robin Scheiben sont les deux meilleurs atouts au départ et tous deux font clairement partie du grand cercle des cinq meilleurs pilotes. L'année dernière, Bruggmann a démontré de manière impressionnante le potentiel de sa GasGas en se classant 3^e au CS! Auprès de cette marque, on attend avec impatience Robin Scheiben. L'année dernière, le Thurgovien s'est blessé après un début prometteur et a dû interrompre sa saison très tôt. Dans la catégorie MX2, GasGas mise sur le jeune et ambitieux Fabio Artho qui a peaufiné sa vitesse durant quelques années déjà dans les séries ADAC Youngster et EMX. Comme d'habitude, Kawasaki est très diversifiée. Outre quelques petites équipes privées, l'équipe HFour Racing de Harry Näpflin et team MoTec de Bruno Duss sont déterminantes. Pour HFour, le Tessinois Alessandro Contessi, blessé l'année dernière, fera son retour dans l'Open. Matteo de Ieso sera quant à lui engagé dans la catégorie Inter MX2. Chez MoTec Kawasaki, on mise sur le fidèle Kim Schaffter. L'année dernière, le Jurassien bernois a connu une saison plutôt moyenne. Avec la toute nouvelle Kawasaki 450, il a en tout cas le bon outil pour corriger cela. Fabio Lourenco et Tony Morand rouleront aux côtés de Schaffter. Les petites machines MoTec seront pilotées par Hugo Vauthier et Leo Buttet. De plus, Kawasaki a un nombre impressionnant de petites équipes privées au départ. Au moment de la rédaction de cet article, aucune information officielle n'a été donnée sur Honda. Ce que l'on peut dire avec certitude, c'est que le Honda Academy Racing roulera à nouveau sous la direction du chef de team Chris Möckli. Dans la catégorie Open, le Belge Nick Triest tentera d'ajouter un nouveau titre de champion suisse à son palmarès. Triest a souvent été blessé au cours des deux dernières années et n'a donc pas pu renouer avec les succès d'antan. La machine Honda MX2 sera à nouveau pilotée par l'Italien Alberto Brida. On ne sait pas si Tanguy Prost, qui a quitté Honda, roulera à nouveau dans le championnat suisse. Par ailleurs, la scène MX suisse dispose de pilotes très talentueux qui ne sont pas intégrés dans des teams officiels. On peut citer Xyllian Ramella et Luca Diserens qui ont déjà remporté des victoires par le passé! Le champion suisse junior en titre Alexandre Billotet reste fidèle à la scène suisse. Le Français a annoncé qu'il pilotera la rapide MotoTM sous la direction du vétéran du motocross Hans Linder dans la classe MX2 ainsi que dans la série EMX. La nouvelle année verra certainement de nombreux pilotes invités étranger prendre le départ. Le championnat suisse s'est fait un nom auprès des pilotes des pays voisins. C'est pourquoi il est juste qu'ils mettent du sel dans les catégories les plus relevées et offrent au public l'ambiance d'une compétition internationale. Muri et Payerne sont des exemples à suivre! On peut d'ores et déjà espérer, à juste titre, un championnat suisse Inter Solo passionnant! III



Werner Wäckerlig hat uns mit 84 Jahren verlassen



In den 60er Jahren begleitete Werner Wäckerlig seinen Freund Willy Läderach, Motocross Schweizermeister, als Freund und Mechaniker an sämtliche Motocross-Rennen in der ganzen Schweiz.



ELIO CRESTANI // Während den Rennen konnte Werner Wäckerlig seinem Hobby, dem fotografieren nachgehen. Die Bilder entwickelte er zuhause, und verkaufte diese an die Fahrer an

den nächsten Rennen.

In diesen Jahren begann die Firma Hostettler Kleber und Aufnäher von Motorradmarken zu verkaufen. Da bekam Werner Wäckerlig von Willy Läderach den Tipp, «das könntest doch Du machen». Weitere Beziehungen durch den umtriebigen Willy Läderach verhalfen ihm von Anfang an zum kommerziellen Erfolg.

Der Fotograf Werner Wäckerlig erkannte die Chance mit Motorrad Bekleidung ein eigenes Geschäft zu eröffnen, begann 1968 mit dem Import der schwedischen Marken Jofa und Öhlins Stossdämpfer.

Bald reichte sein kleines Ladenlokal, das er von zuhause führte, nicht mehr aus. Sein Freund, Peter Bernhard, damals einer der besten Schweizer Motocross Fahrer vermietete ihm den Keller seiner Wässerwiesen Garage in Winterthur. 1972 eröffnete er den heute bekannten Motorrad Bekleidung und Zubehör Shop,

3W, «Werner Wäckerlig, Winterthur» als Einmannbetrieb, mit Unterstützung seiner Frau Vreni.

Bis nach Mitte der siebziger Jahre waren bei Motocross Rennen Lederhosen vorgeschrieben. Die synthetische Bekleidung kam erst danach auf. Führend waren die skandinavischen Marken SINISALO und YOKO, von denen sich 3W Wäckerlig den Import gesichert hatte.

«Zu dieser Zeit ging es nur bergauf. Die Ölkrise von 1973 bis 1975 war nur ein kurzer Schock» erzählte Werner Wäckerlig. Auch für die Motorradfahrer auf der Strasse verkaufte 3W Lederkombis, Helme Stiefel und Zubehör fast im Akkord.

3W Motosport wurde zum Synonym für Motorrad, Motocross Bekleidung und Zubehör. An fast jedem Motocross und grösserem Töff Treffen in der Schweiz war ein Verkaufsstand von 3W Motosport zu sehen. An den Rennen sah man vielerorts, die blaue 3W Bandenwerbung.

Nach 10 Jahren in Winterthur erfolgte 1981 der Umzug in den Neubau nach Neftenbach.

1992 ist Sohn Patrik bei 3W eingestiegen, und hat 2005 die Geschäftsleitung übernommen.

Die Motorsport und Motorrad Szene hat mit Werner Wäckerlig einen herzenguten, engagierten Menschen und Pionier verloren. Er war ein sozialer und geselliger Mensch, der Freundschaften über viele Jahre, bis zum Schluss gepflegt hat.

Danke lieber Werner, See you, Race in Pace. //

Unsere neuen Gastropartner /

Nos nouveaux partenaires de restauration



Nunningen: **RESTAURANT FROHSINN**
Brunngasse 1 // 4208 Nunningen
061 791 03 53 // www.henz-frohsinn.ch



Egg bei Zürich: **GIALLO PIZZA**
Gewerbstrasse 16 // 8132 Egg bei Zürich
044 994 80 94 // www.giallo-pizza.ch



Glurigen: **HOTEL RESTAURANT GOMMERHOF**
Furkastrasse 338 // 3998 Glurigen
027 973 16 16 // www.gommerhof.ch



MORO 07 30TH ANNIVERSARY
RY MORO 07 MORO 07
7 30TH ANNIVERSARY
MORO 07 30TH ANNIVERSARY



CHF 4'999.-



www.yamaha-motor.ch

Unverbindliche Preisempfehlung inkl. 8.1% MwSt. und CHF 180.- Nebenkosten (Transport, LSVA sowie Fahrzeugprüfungsbericht 13.20A). Beim Handel können zusätzliche Kosten für die Fahrzeugaufbereitung sowie die Zulassungsformalitäten entstehen. Preis- und Farbänderungen vorbehalten.

Lenox Phommara startet 2024 im Red Bull Rookies Cup

Lenox Phommara participera à la Red Bull Rookies Cup en

Lenox Phommara wird 2024 Teil des offiziellen Fahrer Line-ups einer der bedeutendsten Nachwuchsserien der Motorrad-Weltmeisterschaft sein: dem Red Bull Rookies Cup. Der 17-jährige Schweizer, der 2023 den Northern Talent Cup auf dem zweiten Gesamtrang beendete, rutscht überraschend ins Fahrerfeld nach und wird die Meisterschaft parallel zur FIM JuniorGP bestreiten. Saisonstart ist am 27./28. April auf dem spanischen Circuito de Jerez. Mit diesem Schritt gilt Lenox Phommara als eine der grössten Schweizer Nachwuchshoffnungen im Motorradrennsport nach Moto3-Pilot Noah Dettwiler.

Wichtige Position des Red Bull Rookies Cups im internationalen Sportumfeld

W.L. Die Bedeutung des Red Bull Rookies Cups ist gross – das bestätigt auch der ehemalige 125ccm-Weltmeister Tom Lüthi, der seit seinem Rücktritt vor gut zwei Jahren in der Förderung des Sports aktiv ist: «Mich freut es sehr für Lenox, dass er diese Chance erhält. Der Red Bull Rookies Cup ist die perfekte WM-Schule. Alle fahren auf dem gleichen Material, kämpfen mit denselben Mitteln. Die Erfahrung auf den Moto3-Motorrädern und der Kampf im engen

Fahrerfeld ist in Kombination mit der FIM JuniorGP optimal und gilt so als das Sprungbrett zur Weltmeisterschaft. Die Saison wird für Lenox mit Sicherheit sehr intensiv, aber mindestens genauso lehrreich. Ich wünsche ihm viel Erfolg und viel Spass!»

Wichtiger Schritt für nachhaltige Finanzierung

Die Aufnahme ins Fahrerfeld der renommierten Nachwuchsmeisterschaft ist neben der fahrerischen Entwicklung auch relevant für die nachhaltige Finanzierung einer Rennsport-Karriere, erklärt Sergio Phommara: «Für uns ist es ein Zeichen der Glaubwürdigkeit, das wir eins-zu-eins an mögliche Sponsoren weitergeben können. Es zeigt, dass Lenox auch in den Augen der weltweit bedeutendsten Experten des Motorradsports das Zeug zum Profi hat – damit legen wir den Grundstein für eine langfristige erfolgreiche Karriere und damit für ein sinnvolles Investment der Sponsoren in Lenox' Entwicklung.»

Für Lenox Phommara beginnt die Saison mit dem Rennen der JuniorGP in Italien am 21. April, gefolgt von der Saisoneroöffnung des Red Bull Rookies Cups genau eine Woche später in Jerez. Parallel zur aktuellen Saison mit zwei Meisterschaften absolviert er die Sport KV Lehre am Talent Campus Bodensee. //



Lenox Phommara (17) gelingt nach 3 Jahren im Northern Talent Cup der Aufstieg in die Junioren WM und nachträglich die Teilnahme am Red Bull Rookies Cup



En 2024, Lenox Phommara fera partie de la liste des pilotes officiels participant à l'une des plus importantes séries pour jeunes talents du championnat du monde de moto: la Red Bull Rookies Cup. Le jeune Suisse de 17 ans, qui a terminé à la seconde place du classement général de la Northern Talent Cup en 2023, rejoint à la surprise générale la liste des pilotes re-tenus et disputera le championnat, en parallèle au FIM JuniorGP. La saison débutera les 27 et 28 avril sur le circuit de Jerez en Espagne. Avec cette étape, Lenox Phommara peut être considéré comme l'un des plus grands espoirs suisses de la compétition moto après Noah Dettwiler, pilote Moto3.

Position importante de la Red Bull Rookies Cup dans l'environnement sportif international

W.L. L'importance de la Red Bull Rookies Cup est grande - ce que confirme l'ancien champion du monde 125cc Tom Lüthi, actif dans la promotion du sport depuis sa retraite il y a un peu plus de deux ans: «je suis très heureux pour Lenox qu'il ait cette opportunité. La Red Bull Rookies Cup est une école parfaite pour le championnat du monde. Tout le monde roule avec le même matériel et se bat avec des moyens égaux. L'expérience acquise sur les Moto3 et la lutte au sein d'un peloton restreint de pilotes sont optimales en combinaison avec le FIM JuniorGP, ingrédients considérés

comme un tremplin vers le championnat du monde. La saison sera certainement très intense pour Lenox mais aussi enrichissante. Je lui souhaite beaucoup de succès et de plaisir».

Un pas important vers un financement durable

Sergio Phommara explique que l'admission dans le peloton des pilotes du prestigieux championnat des jeunes talents est non seulement importante pour le développement du pilotage mais aussi pour le financement durable d'une carrière dans le sport motorisé: «pour nous, c'est un signe de crédibilité que nous pouvons transmettre un à un à d'éventuels sponsors. Cela montre que Lenox a l'étoffe d'un professionnel, même aux yeux des plus grands experts mondiaux du sport motocycliste - nous posons ainsi la première pierre d'une carrière à long terme et donc, d'un investissement judicieux des sponsors dans le développement et la réussite de Lenox».

Pour Lenox Phommara, la saison débutera avec la course du JuniorGP en Italie le 21 avril, suivie de l'ouverture de la saison de la Red Bull Rookies Cup exactement une semaine plus tard à Jerez. Parallèlement à la saison actuelle avec ces 2 championnats, il suit une formation de commerce sportif au Talent Campus du Lac de Constance. ///

Rennkalender /

Calendrier des courses

Red Bull Rookies Cup
(provisorische Daten):

Red Bull Rookies Cup
(dates provisoires):



FIM JuniorGP:



Motocross

Championship 2024

MXGP of Switzerland
24.–25.08.2024
Frauenfeld (TG)

E-Xplorer World Cup
20.–22.09.2024
Crans Montana (VS)

- 16.03. **Sézegnin (GE)**
125 /// 85 /// 65 /// Women
- 24.03. **Cordast (FR)**
65
- * 30.03.–01.04. **Braunau (TG)**
Inter /// Open /// 250 /// 85 /// 65 ///
Yamaha /// Sidecar /// Women ///
E-Cup
- 13.04. **Wohlen (AG)**
Sidecar
- * 14.04. **Payerne (VD)**
Inter /// 125 /// 85
- 20.04. **Sézegnin (GE)**
85 /// 65
- 04.–05.05. **Schlatt (ZH)**
Sidecar /// Women
- 11.–12.05. **Oberriet (SG)**
85 /// 65 /// Women
- * 20.05. **Muri (AG)**
Inter /// 85 /// Sidecar
- 25.–26.05. **Hünikon (TG)**
Sidecar /// Women
- * 16.06. **Cossonay (VD)**
Inter /// 125 /// Yamaha
- 06.–07.07. **Ederswiler (JU)**
Open /// 250 /// 125 /// 85 /// 65 ///
Yamaha /// Women
- 06.–07.07. **Agasul (ZH)**
Sidecar
- * 13.–14.07. **Broc (FR)**
Inter /// 250 /// 125 /// 85 /// Yamaha
- 13.–14.07. **Obernheim (D)**
Sidecar
- 20.–21.07. **Mannens (FR)**
250 /// 125 /// 85 /// 65
- 10.–11.08. **Bärfischenhaus (BE)**
Open /// 250 /// 65 /// Yamaha /// Women
- * 17.–18.08. **Linden (BE)**
Inter /// Open /// 125 /// Yamaha ///
Women

- 18.08. **Lützelflüh (BE)**
Sidecar
- 24.–25.08. **MXGP of Switzerland, Frauenfeld (TG)**
- 31.08.–01.09. **Waldhäusern (AG)**
Sidecar
- 07.–08.09. **Passwang-Mümliswil (SO)**
Sidecar /// Women
- * 14.–15.09. **Roggenburg (BL)**
Inter /// Open /// 85 /// 65 /// Yamaha ///
Women
- 20.–22.09. **E-Xplorer World Cup, Crans Montana (VS)**
- 21.09. **Amriswil (TG)**
Sidecar
- 06.10. **Escholzmatt (LU)**
Sidecar

Ausser Meisterschaft / hors championnat

- 28.–29.09. **Basieux (BEL)**
Coupe de l'Avenir
- 05.–06.10. **Matterley Basin (GB)**
Motocross of Nations

Snowcross

Championship 2024

- 17.–18.02. **Lenk (BE)**
inkl. CEST
- 02.03. **Saint-Cergue (VD)**
- 23.03. **Leysin (VD)**

READY TO RACE

1390 SUPERDUKE R

**REAL AND RAW,
NO BULLSHIT.**

KTM.COM

Gezeigte Fahrscenen bitte nicht nachahmen, Schutzkleidung tragen und die anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten!
Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

KTM

MOTOREX
BY KTM

Das wird eine spannende Enduro Saison 2024

Ce sera une saison d'enduro passionnante en 2024

Die Schweizer Enduro-Meisterschaft 2024 beginnt am Wochenende des 23. und 24. März anlässlich des Klassikers Val de Lorraine in Faulx. Wie jedes Jahr wird eine grosse Anzahl von Schweizer Wettkämpfern an diesem Event teilnehmen, dem das Enduro in Vouziers nahe der luxemburgischen Grenze folgen wird.

DOMINIQUE STOLL III Im Vorfeld dieses Meisterschaftsbeginns wurde die Enduro-Kommission teilweise neu zusammengesetzt, mit den Ernennungen von Myriam Gerber zu Beginn dieses Jahres und Dominique Stoll Mitte des Jahres 2023. Die Enduro-Kommission hat sich bemüht, einen sehr attraktiven Enduro-Kalender 2024 mit abwechslungsreichen Rennen zu erstellen. Die Saison 2024 wird in drei Ländern (Schweiz, Frankreich und Italien) stattfinden, und es werden verschiedene

Rennkonfigurationen angeboten (klassisches Enduro, Sprint-Enduro und Cross-Country).

Die Enduro-Kommission freut sich auch über die Aufnahme neuer, sehr qualitativer Partner in ihre Serie. Der Spezialist für Sporternährung SPONSER SPORT FOOD und die Firma Motorex werden die Junioren-Kategorien der Schweizer Meisterschaft direkt unterstützen. Für die Saison 2024 wird BACKYARD RACING eine L2 Scratch-Wertung organisieren, die die Fahrer der Kategorien Junior und National Open sowie die Senioren zusammenfasst. Diese Wertung wird es ermöglichen, Fahrer im Alter von 18 bis 50 Jahren gegeneinander antreten zu lassen.

Eine Premiere für 2024 ist der Promo Cup, der von BRIDGESTONE unterstützt wird, dem wir bereits in der letzten Ausgabe von Moto News eine Beilage gewidmet haben. Diese Kategorie ist für neue Fahrer jeden Alters gedacht, die im Rahmen der Schweizer Meisterschaft an mehreren verschiedenen Rennen teilnehmen möchten. Erfahrenere Fahrer, die in der Vergangenheit bereits Rennen gefahren sind und nun wieder an einer reduzierten Meisterschaft teilnehmen möchten, sind ebenfalls berechtigt, am Promo Cup teilzunehmen. Der Preis für die Jahreslizenz wird sich auf CHF 180.00 belaufen. Dieser Cup wird über drei Rennen (La Bresse, Jura und Gonsans) ausgetragen und am Ende des Jahres wird ein Cup-Champion gekürt.

Nach mehreren Jahren treuer Dienste hat uns HPS Technik Ende letzten Jahres mitgeteilt, dass sie das Tanken für die Schweizer Enduro-Meisterschaft einstellen werden. Wenige Wochen vor dem ersten Rennen können wir Ihnen mit grosser Begeisterung mitteilen, dass wir einen neuen Partner für 2024 gefunden haben. Die Firma Töffcenter Seeland mit Sitz in Ipsach (Biel/Bienne), die mehrere Endurofahrer der Serie aktiv unterstützt, hat sich bereit erklärt, diese Unterstützung für alle Fahrer fortzusetzen. Wir freuen uns über diese neue Zusammenarbeit, die uns besonders am Herzen lag.

Die Hauptprotagonisten der Schweizermeistertitel in den verschiedenen Kategorien sowie die weniger ambitionierten Konkurrenten werden die Möglichkeit haben, ihre Fahrkünste während zwei Trainingswochenenden in Salives am 17. und 18. Februar sowie am 9. und 10. März zu perfektionieren. Dieses Training steht allen Swiss-Moto-Lizenznehmern offen, die vor dem ersten Rennen die letzten mechanischen und physischen Einstellungen perfektionieren möchten.

Auf dieser positiven Note wünschen wir allen unseren Fahrern ein sehr schönes Sportjahr, spannende Rennen und vor allem, dass sie gesund bleiben. III



Graziella Rogers und Ronny Rhode – Racing Support



Le championnat suisse d'enduro 2024 démarrera le week-end du 23 et 24 mars à l'occasion de la classique Val de Lorraine à Faulx. Comme chaque année, un grand nombre de compétiteurs suisses participeront à cet événement qui sera suivi par l'enduro de Vouziers proche de la frontière luxembourgeoise.

DOMINIQUE STOLL /// En préambule de ce début de championnat, la commission enduro a été partiellement recomposée avec les nominations de Myriam Gerber au début de cette année et Dominique Stoll au milieu de l'année 2023. La commission enduro s'est efforcée de préparer un calendrier enduro 2024 très attractif avec des courses variées. La saison 2024 se déroulera dans 3 pays (Suisse, France et Italie), et différentes configurations de courses seront proposées (enduro classique, enduro sprint et cross-country).

La commission enduro se réjouit également de l'arrivée de nouveaux partenaires très qualitatifs dans sa série. Le spécialiste en nutrition sportive SPONSER SPORT FOOD et la société Motorex soutiendront directement les catégories juniors du Championnat Suisse. Pour la saison 2024, BACKYARD RACING organisera un classement scratch L2 qui regroupera les coureurs des catégories Junior et Open national ainsi que les Séniors. Ce classement permettra de mettre en compétition des coureurs de 18 ans à 50 ans.

Une grande première pour 2024 sera la Promo Cup, soutenue par BRIDGESTONE, dont nous avons déjà consacré un encart lors de l'édition précédente de Moto News. Cette catégorie est destinée aux nouveaux pilotes, de tous âges, désirant partici-

per à plusieurs courses variées, cela dans le cadre du championnat suisse. Les pilotes plus expérimentés qui par le passé ont été compétiteurs et qui souhaitent revenir à un championnat réduit sont également autorisés à participer à la Promo Cup. Le prix de la licence annuelle s'élèvera à CHF 180.00. Cette Cup se déroulera sur 3 courses (La Bresse, Jura et Gonsans) et un champion de la Cup sera désigné en fin d'année.

Après plusieurs années de bons et loyaux services, HPS Technik nous a communiqué en fin d'année dernière qu'il cessera le ravitaillement d'essence pour le championnat suisse d'enduro. A quelques semaines de la 1^{ère} course, c'est avec beaucoup d'enthousiasme que nous pouvons vous informer que nous avons trouvé un nouveau partenaire pour 2024. La société Töffcenter Seeland basée à Ipsach (Biel/Bienne), et qui soutient activement plusieurs pilotes enduro de la série, s'est déclarée disposée à poursuivre cette assistance à tous les pilotes. Nous nous réjouissons de cette nouvelle collaboration qui nous tenait spécialement à cœur.

Les principaux protagonistes aux titres de champion suisse des différentes catégories, ainsi que les compétiteurs moins ambitieux, auront la possibilité de parfaire leur pilotage durant 2 week-ends d'entraînement à Salives les 17 et 18 février et 9 et 10 mars prochain. Ce stage est ouvert à tous les licenciés Swiss Moto qui souhaitent parfaire les derniers réglages mécaniques et physiques avant la 1^{ère} course.

Sur cette note positive, nous souhaitons à tous nos pilotes une très belle année sportive, des courses passionnantes et surtout de rester en bonne santé. ///

Trial-News

Weltmeisterschaft 2024

Championnat du Monde 2024

Trial FIM «Stoppt den Non-Stop» /

Trial FIM «Stop au Non-Stop»

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Aenean commodo ligula eget dolor. Aenean massa. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus.



WALTER WERMUTH /// Thierry Michaud, der Direktor des FIM-Trials, sucht nach einer Lösung für sein Problem. Die vor etwa zehn Jahren eingeführte Non-Stop-Regel, bei der jedes Anhalten des Vorankommens mit einem Fehlversuch bestraft wird, wird nur bei Weltmeisterschaften angewandt. Bei allen anderen Wettbewerben (nationale Meisterschaften, Europameisterschaften) gilt wieder die Stop-Regel, die verständlicher und vor allem besser anwendbar ist. Trotz Lösungsversuchen (Sitzung, Änderungen, Vorschläge, elektronisches Kontrollsystem) blieb die Regel durchgesetzt ... und nun, in diesem Januar, führt die FIM die Möglichkeit des Anhaltens und Zurücksetzens in den Zonen wieder ein.

«Nach eingehenden Beratungen in Partnerschaft mit den Herstellern und anderen Parteien hat sich die FIM der Mehrheit der nationalen Verbände angeschlossen.» ///

«Fortrittsstopp ... Arrêt de progression ...»



WALTER WERMUTH /// Thierry Michaud, le directeur du Trial FIM cherche une solution à son problème. La règle du Non-Stop instituée depuis une dizaine d'années et qui consiste à sanctionner d'un échec tout arrêt de progression, n'est appliquée qu'en mondial. Toutes les autres compétitions (championnats nationaux, championnat d'Europe) sont retournées au Stop, une règle plus compréhensible et surtout plus applicable. Malgré des tentatives de résolutions (réunion, modifications, propositions, système électronique de contrôle), la règle restait imposée ... et voilà qu'en ce mois de janvier, la FIM réintègre la possibilité de s'arrêter et de reculer dans les zones.

«Suite à des consultations approfondies en partenariat avec les constructeurs et d'autres parties, la FIM s'est alignée sur la majorité des fédérations nationales.» ///

Schweizer Trial-Meisterschaft 2024

Championnat Suisse de Trial 2024

Eine vielversprechende Elite-Kategorie

Une catégorie Elite prometteuse

WALTER WERMUTH /// Die gleiche Besetzung mit dem achtfachen Schweizermeister Noé Pretalli (JU), den Brüdern Schnyder (VS), der neuen Garde mit Tim Affolter (BE) und Fabien Choffat (JU) sowie dem Routinier Florian Pretalli (JU) und dem aufstrebenden Roman Inderwildi (VS). ///

WALTER WERMUTH /// On reprend les mêmes avec comme fer de lance Noé Pretalli (JU), octuple champion de Suisse, les frères Schnyder (VS), la nouvelle garde représentée par Tim Affolter (BE) et Fabien Choffat (JU) ainsi que le routinier Florian Pretalli (JU) auxquels vient s'ajouter le néo-promu et prometteur Roman Inderwildi (VS). ///



Europameisterschaft 2024

Championnat d'Europe 2024

Das Vorzimmer zur Weltmeisterschaft

L'antichambre du mondial

WALTER WERMUTH /// Vier Rennen auf dem Programm mit der angekündigten Teilnahme von Noé Pretalli, 3. im Jahr 2023 und Noah Lauber (VS); für alle oder eines der geplanten Rennen in Italien, Frankreich, Deutschland und der Tschechischen Republik. ///

WALTER WERMUTH /// Quatre courses au programme avec la participation annoncée de Noé Pretalli, 3^e en 2023 et Noah Lauber (VS) ; pour l'ensemble ou l'une ou l'autre des épreuves prévues en Italie, France, Allemagne et République Tchèque. ///



SSDT – Scottish Six Days Trial 6.–11. Mai 2024

SSDT – Scottish Six Days Trial 6–11.05.2024

28. Teilnahme für Dominique Guillaume /

28^e participation pour Dominique Guillaume

WALTER WERMUTH /// Der unermüdliche Elektriker aus Bassecourt (JU) nimmt erneut den Ben Nevis in Angriff, um an sechs aufeinanderfolgenden Tagen bis zu 150 km und 30 Abschnitte pro Tag zu bewältigen. Der Experte Lorenz Maurer (AG) ist ein weiterer Schweizer, der sich zum ersten Mal in den schottischen Sümpfen versuchen wird. ///

Die Pipeline für Stampfli und Germanier

Im Vorfeld der SSDT findet an zwei Tagen das Rennen für Oldtimer-Motorräder statt. Eine sehr schwierige Prüfung, die den Fahrern und vor allem den Motorrädern aus der Zeit vor 1965 alles abverlangt. Alexandre Stampfli (SO) und sein Ariel, ein Stammgast des Rennens, wird von Pascal Germanier (VS) begleitet, der versuchen wird, seine Triumph Tiger Cub an den Rand der ehemaligen Aluminiumfabrik von Kinnlochleven zu bringen. ///

WALTER WERMUTH /// L'infatigable électricien de Bassecourt (JU) repart à l'assaut du Ben Nevis pour l'épreuve de longue distance qui compte jusqu'à 150 km et 30 sections par jour pendant six jours consécutifs. Un autre helvète va tenter pour la première fois d'affronter les terribles marais écossais, il s'agit du pilote expert Lorenz Maurer (AG). ///

Le pipe-line pour Stampfli et Germanier

En prélude aux SSDT, se dispute la course de motos anciennes sur deux jours. Très difficile épreuve qui met à mal les pilotes et surtout les motos d'avant 1965. Alexandre Stampfli (SO) et sont Ariel, habitué de l'épreuve, sera accompagné de Pascal Germanier (VS) qui tentera de mener sa Triumph Tiger Cub aux abords de l'ancienne usine d'aluminium de Kinnlochleven. ///



X-Trial Indoor-Weltmeisterschaft 2024

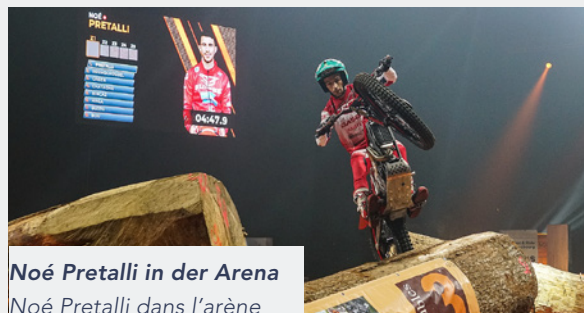
X-Trial Championnat du Monde Indoor 2024

Ein Schweizer als Weltpremiere

Un Suisse en première mondiale

WALTER WERMUTH /// Noé Pretalli erhielt eine überraschende Einladung für seine erste Teilnahme an einer Indoor-Weltmeisterschaft für das Rennen in Genf, das am 04.05.2024 in der Arena stattfinden wird. Zuvor hatte der Fahrer aus dem Jura mit seiner erfolgreichen Teilnahme am internationalen Indoor-Rennen in Strassburg am 27.01.2024 den Schwierigkeitsgrad «einschätzen» können. ///

WALTER WERMUTH /// Sacrée surprise que l'invitation pour une première participation à un mondial Indoor que celle reçue par Noé Pretalli pour l'épreuve de Genève qui se disputera à l'Arena le 04.05.2024 Au préalable, le pilote jurassien aura pu «jauger» le niveau de difficulté avec sa participation réussie à l'indoor international de Strasbourg le 27.01.2024 ///



Noé Pretalli in der Arena

Noé Pretalli dans l'arène

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition

Sion
www.aplusmoto.ch

aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00

Alpinestars
SCHUBERTH
ROOF
Watson
LEET
Stylmartin
PIRELLI

motocross
RICHA
SCOTT
MOTOREX
BELL
AKRIZIP
BERING
SHOEI

KEIS
ACEPUB
FOX
BISSIE
CHISE
daytona
MIZUS
Kriega
cardo

rizoma
SHARK
TCX
ORCA
BLIZZ
RST
SHIMANO

Supermoto

Championship 2024

- 06.–07.04. Villars-sous-Écot (FRA)
- 27.–28.04. Moncalieri (ITA)
- 04.–05.05. TBC Ambri (TI)
- 18.–19.05. Hoch-Ybrig (SZ)
- 08.–09.06. Lignières (NE)
- 15.–16.06. TBC Ambri (TI)
- 06.–07.07. Altstätten (SG)
- 03.–04.08. TBA (BE)
- 10.–11.08. Frauenfeld (TG)
- 07.–08.09. TBC (TG)

Ausser Meisterschaft / Hors championnat

- 28.–29.09. Carole (FRA)
Supermoto of Nations

X-Trial World Championship
04.05.2024
Genève (GE)

Trial

Championship 2024

- 28.04. Develier (JU)
- 02.06. La Chaux-de-Fonds (NE)
- 15.06. Susten (VS)
- 14.07. Leukerbad (VS)
- 18.08. Roches (BE)
- 31.08.–01.09. Grimmialp (BE)
- 29.09. Bassecourt (JU)
- 06.10. Grandval (BE)

Ausser Meisterschaft / Hors championnat

- 24.–25.08. Vestige Moudon (VD)
- 21.–22.09. Pobladura de las Regueras (ESP)
Trial des Nations

Enduro

Championship 2024

- 23.–24.03. Faulx (FRA)
- 07.04. Vouzier (FRA)
- 21.04. La Bresse (FRA)
- 19.05. Epernay (FRA)
- 09.06. Latrecey (FRA)
- 14.07. Monteu Roero (ITA)
- 17.–18.08. Bas Dermont (JU)
- 25.08. Gonsans (FRA)
- 08.09. Mazel (FRA)

Ausser Meisterschaft / Hors championnat

- 04.05. Bagnes (VS)
- 10.08. Enduro Night
(Jura Endurance)
- 14.–19.10. Silleda (Galicia, ESP)
ISDE

Bergrennen

Championship 2024

- 08.–09.06. Marchaux (FRA) inkl. SMLT / SSCLT
- 29.–30.06. Gaschney (FRA) inkl. SMLT / SSCLT
- 06.–07.07. Boécourt (JU) inkl. SMLT / SSCLT
- 20.–21.07. Petit Abergement (FRA)
inkl. SMLT / SSCLT
- 17.–18.08. Marlies (FRA) inkl. SMLT / SSCLT
- 21.–22.09. Schallenberg Classic

Ausser Meisterschaft / Hors championnat

- 19.04. Pouilly (FRA)
Training / Entraînement SMLT/SSCLT



TT-Feeling in Sursee

TT Feeling à Sursee

Kein Winterwetter mit Schnee und Eis kann die tausenden von TT-Fans davon abhalten, zu Yamaha und iXS nach Sursee zu pilgern, wenn erfolgreiche «TT» Tourist Trophy Racer in die Schweiz kommen.

W.L.

Alle wollen diese Road Racing Heroes sehen, die es beherrschen, den einmaligen über 60 Kilometer langen «Snaefell Mountain Course» mit seinen 200 Kurven in weniger als 20 Minuten und einem Durchschnitt von mehr als 120 Meilen (195 km/h) pro Stunde zu bezwingen.

Die Weltmeister Ben und Tom Birchall (2009, 2017, 2018) bemühten sich den staunenden Fans das einmalige TT-Feeling zu erklären. Sie sind mit 14 TT-Siegen das erfolgreichste und einzige Brüderpaar in der TT Sidecars «historical» Geschichte. Peter Hickman (Hardcore-Brite von Kopf bis Fuss) gehört in die Kategorie der erfolgreichsten TT-Racer zusammen mit Michael Dunlop, John McGuinness und Ian Hutchinson.

BMW Pilot Peter Hickman hat bei der Isle of Man 2023 die Senior-TT gewonnen und seinen 13. Sieg beim prestigeträchtigsten Roadracing-Event verbucht. Dazu kommen 3 Macau, mehrere British Superbike und Ulster GP Siege.

Auch unser IRRC Road Racing Champion Lukas Maurer ist vom TT-Virus befallen und wird sich ab 2025 bemühen (aber bitte mit kalkuliertem Risiko), seine Yamaha M1 unter 20 Minuten um den TT-Course zu steuern. ///



TT-Fans in Sursee
Fans de TT à Sursee



Peter Hickman



Lukas Maurer



Ben & Tom
Birchall

Aucune météo hivernale avec de la neige et de la glace ne peut empêcher les milliers de fans de TT de se rendre en pèlerinage chez Yamaha et iXS à Sursee, lorsque des coureurs du «TT» Tourist Trophy couronnés de succès viennent en Suisse.

Tout le monde veut voir ces héros de la course sur route capables de gravir l'unique «Snaefell Mountain Course» de plus de 60 kilomètres avec ses 200 virages en moins de 20 minutes et une moyenne de plus de 120 miles (195km/h) par heure.

Les champions du monde Ben et Tom Birchall (2009, 2017, 2018) se sont efforcés d'expliquer aux fans ébahis le feeling unique du TT, avec (14 victoires en TT) le couple de frères le plus couronné de succès et le seul dans l'histoire «historique» du TT Sidecars.

Peter Hickman (Britannique hardcore de la tête aux pieds) fait partie de la catégorie des coureurs TT les plus performants, avec Michael Dunlop, John McGuinness, et Ian Hutchinson.

Le pilote BMW Peter Hickman a remporté le TT senior de l'île de Man 2023 et a signé sa 13e victoire dans le plus prestigieux événement de course sur route. Il a également remporté 3 victoires à Macao, plusieurs victoires en British Superbike et en Ulster GP.

Notre champion IRRC de course sur route, Lukas Maurer, a lui aussi contracté le virus du TT et s'efforcera à partir de 2025 (mais avec des risques calculés s'il vous plaît) de piloter sa Yamaha M1 en moins de 20 minutes autour du TT Course. ///

23. – 25. August 2024 – FIM Land Speed World Records

Seit Jahrzehnten warten Europäische Rekordjäger auf eine Möglichkeit auch auf dieser Seite des Atlantiks auf Geschwindigkeits-Rekordjagd zu gehen. Jetzt ist dies möglich. Der Bonneville-erfahrene Schweizer Ruedi Steck startete auf der Teststrecke Lausitzring im September 2023 die erste «World Speed Trials» in Europa!

W.L. Die Jagd auf Geschwindigkeits-Weltrekorde hat eine Geschichte die so alt ist wie die motorisierte Fortbewegung. Diese Events wurden vorwiegend auf den Bonneville Salt Flats in Utah veranstaltet.

Das eine asphaltierte Rennstrecke schneller trocknet als ein kompletter Salzsee ist bekannt – dazu bietet Asphalt eine wesentlich bessere Traktion als Salz und der Lausitzring die perfekte Renn- und Rekord-Logistik. Der Swissperformance Weltrekord Event - «FIM Short Distance World Record with Flying Start» - Messstrecke mit Lichtschranke 1/4 Meile - auf dem DEKRA Lausitzring in Deutschland ist das erste seiner Art in Europa. Ruedi Steck ist einer der engagiertesten Weltrekord-Jäger auf zwei Rädern – und hat nach seinen Bonneville-Rekordfahrten schon seit Jahren nach einer Location gesucht um die Geschwindigkeits-Weltrekordfahrten auch in Europa zu etablieren. Fündig geworden ist er am DEKRA-Lausitzring zwischen Dresden und Cottbus, auf dessen Hochgeschwindigkeits-Oval die FIM Weltrekorde mit einer limitierten Anzahl von Fahrern stattfindet.

Für die Teilnehmer – Fahrer und Zuschauer – wird schon die Veranstaltungs-Premiere ein einmaliges Erlebnis, denn im Gegensatz zu Veranstaltungen im Ausland können die Zuschauer die Rekordläufe hautnah miterleben, was den Swissperformance Weltrekord Event zu einem einzigartigen Erlebnis für Fahrer und Zuschauer macht. Neu bieten wir die Möglichkeit für interessierte Motorradfahrer (limitierte Anzahl) zu einem fairen Preis zweimal auf der Strecke zu fahren (ohne Weltrekordversuch). Alle Informationen findet man auf der Website von www.worldspeedtrials.com III

World Speed Trials
Europe / Germany

FIM
DMSB
www.worldspeedtrials.com

DEKRA Lausitz-Ring Germany
FIM Land Speed World Records
23. - 25. August 2024

Get your own WORLD RECORD
Don't brag, just ride...

Swiss PERFORMANCE
MOTORCYCLE ENTERTAINMENT
www.worldspeedtrials.com

PS
motor presse stuttgart
KTM



Ruedi Steck,
Weltrekord-Jäger



Lausitzring
Weltrekord-Versuch

Flüssigere und sicherere Autobahnen

Des autoroutes plus fluides et plus sûres

Autostrade più scorrevoli e sicure

Die Autobahnen haben ihre Kapazitätsgrenze klar erreicht und die notwendigen Projekte müssen dringend realisiert werden, um eine massive Verlagerung des Strassenverkehrs auf das Sekundärnetz der Städte und Dörfer zu verhindern. Die Referendumsfrist zum Ausbauschnitt 2023 der Nationalstrassen läuft heute ab und die Abstimmung findet noch in diesem Jahr statt. strasseschweiz und seine Mitgliederverbände werden sich in der Allianz für ein Ja engagieren.

Autobahnen haben ihre Kapazitätsgrenze erreicht

STRASSESCHWEIZ /// Das Nationalstrassennetz wurde für 6 Millionen Menschen konzipiert, und die Schweiz zählt bald 9 Millionen Einwohner. Jedes Jahr verursachen Staus auf den Nationalstrassen Zeitverluste in Höhe von schätzungsweise CHF 3 bis 4 Milliarden. Tatsächlich haben sich die Staus auf den Nationalstrassen seit etwa 20 Jahren vervierfacht. Dies zeigt deutlich, dass die Autobahnen ihre Kapazitätsgrenzen erreicht haben.

Die Nationalstrassen sind sehr effizient

Die Nationalstrassen ermöglichen es derzeit, 41% der Autofahrten und 74% des Strassengüterverkehrs auf einer einzigen Achse ausserhalb von Städten und Ortschaften zu konzentrieren. Pro Quadratmeter Bodenfläche nehmen die Autobahnen 2,5-mal mehr Personen-km und 1,5-mal mehr Tonnen-km auf als die Eisenbahn. Darüber hinaus bietet die Realisierung der Ausbauprojekte auch wichtige Möglichkeiten zur Verringerung der Verkehrsbelastungen, z.B. durch einen verstärkten Lärmschutz oder die unterirdische Verlegung eines Teils von Autobahnabschnitten. Schliesslich wird der Strassenverkehr immer sauberer und sicherer. In den letzten 20 Jahren sind die Nettoemissionen pro Fahrzeugkilometer um ca. 35% gesunken und die CO₂-Emissionen von Neuwagen um 50% zurückgegangen. ///

Les autoroutes ont clairement atteint leur limite de capacité et il est urgent de réaliser les projets nécessaires afin d'éviter un report massif de la circulation routière sur le réseau secondaire des villes et des villages. Le délai référendaire sur l'étape d'aménagement 2023 des routes nationales arrive aujourd'hui à échéance et la votation aura lieu cette année. routesuisse et ses associations membres s'engageront dans l'alliance pour le Oui.

Les autoroutes ont atteint leur limite de capacité

ROUTESUISSE /// Le réseau des routes nationales a été conçu pour 6 millions d'habitants, et la Suisse en compte bientôt 9 millions. Chaque année, les embouteillages sur les routes nationales génèrent des pertes de temps pour un montant estimé entre CHF 3 et 4 milliards de francs. En effet, les embouteillages sur les routes nationales ont été multipliés par quatre depuis environ 20 ans. Cela démontre bien que les autoroutes ont atteint leurs limites de capacité.

Les routes nationales sont très efficaces

Les routes nationales permettent actuellement de concentrer 41% des déplacements en voiture et 74% du transport routier de marchandises sur un seul axe à l'extérieur des villes et localités. Par mètre carré de surface au sol, les autoroutes absorbent 2,5 fois plus de personnes-km et 1,5 fois plus de tonnes-km que le rail. Par ailleurs, la réalisation des projets d'extension offre aussi d'importants moyens pour réduire les nuisances dues au trafic, notamment en renforçant la protection contre le bruit ou en réalisant une partie des tronçons autoroutiers en souterrain. Enfin, le trafic routier devient toujours plus propre et sûr. Depuis 20 ans, les émissions nettes par véhicule-km ont diminué d'environ 35% et les émissions de CO₂ des voitures neuves ont chuté de 50%. ///

Le autostrade hanno chiaramente raggiunto il loro limite di capacità e i progetti necessari devono essere realizzati con urgenza per evitare un massiccio trasferimento del traffico stradale sulla rete secondaria nelle città e nei villaggi. La scadenza per il referendum sulla pianificazione delle strade nazionali per il 2023 si avvicina e la votazione si terrà quest'anno. routesuisse e le sue associazioni aderiscono all'alleanza per il Sì.

Le autostrade hanno raggiunto il loro limite di capacità

ROUTESUISSE /// La rete stradale nazionale è stata progettata per 6 milioni di abitanti, mentre la Svizzera ne avrà presto 9 milioni. Ogni anno, gli ingorghi sulle strade nazionali costano dai 3 ai 4 miliardi di franchi in termini di tempo perso. Di fatto, gli ingorghi sulle strade nazionali sono quadruplicati negli ultimi 20 anni circa. Ciò dimostra chiaramente che le autostrade hanno raggiunto i loro limiti di capacità.

Le strade nazionali sono molto efficienti

Attualmente le strade nazionali concentrano il 41% degli spostamenti in auto e il 74% del trasporto merci su strada su un unico percorso al di fuori delle città e dei centri abitati. Per metro quadrato di superficie stradale, le autostrade assorbono 2,5 volte più persone-km e 1,5 volte più tonnellate-km rispetto alla ferrovia. Inoltre, il completamento dei progetti di ampliamento offre anche importanti possibilità di ridurre i disagi causati dal traffico, in particolare migliorando la protezione dal rumore o costruendo parte dei tratti autostradali in modo sotterraneo. Infine, il traffico stradale sta diventando sempre più pulito e sicuro. Negli ultimi 20 anni, le emissioni nette per veicolo-km sono diminuite di circa il 35% e le emissioni di CO₂ delle nuove auto sono diminuite del 50%. ///

Was sind die Saisonziele unserer MXGP Piloten?

Quels sont les objectifs de saison de nos pilotes MXGP ?



#91 JEREMY SEEWER ///

Der sechsfache Vize-Weltmeister wird seine siebte MXGP-Saison neu für das Team Kawasaki Factory (KRT) bestreiten. Sein Ziel ist klar – das einzige was noch fehlt ist der Weltmeister-Titel. Wir wünschen nur das beste! ///

#91 JEREMY SEEWER, six fois vice-champion du monde, disputera sa septième saison du MXGP, nouvellement au sein du Team Kawasaki Factory (KRT). Son objectif est clair: la conquête de la seule chose qui lui manque encore soit le titre de champion du monde. Nous lui souhaitons le meilleur. ///



#92 VALENTIN GUILLOD ///

Guillod hatte eine starke Saison 2023 (trotz Unfall auf Platz 9 abgeschlossen). Er vertraut weiter auf seinen Trainer und Manager Yves Demaria und das Team Honda France SR Motoblouz. Saisonziel: Top sechs ist möglich. Viel Glück! ///

Malgré un accident, #92 VALENTIN GUILLOD a terminé la saison mondiale 2023 à la 9^{ème} place. Il fait toujours confiance à son entraîneur - manager Yves Demaria et au Team Honda France SR Motoblouz. Objectif de la saison: le top 6 est possible. Bonne chance. ///



#87 KEVIN BRUMANN ///

2023 trotz einigen Problemen auf Rang 27 gefahren. Der 19 jährige geht neu im deutschen Sixty Seven Racing Team auf Husqvarna an den Start. Mit weniger Unfällen und Ausfall-Pech ist die Top 15 ein Saisonziel. Viel Freude am Fahren! ///

En 2023, #87 KEVIN BRUMANN s'est classé 27^{ème} malgré quelques problèmes. En 2024, le pilote de 19 ans prendra le départ sur une Husqvarna du Team allemand Sixty Seven Racing. Avec moins d'accidents / de pannes, le top 15 est l'objectif de sa saison. Le plaisir de rouler. ///



#4 ARNAUD TONUS ///

Er wird nur teilweise mit seiner Hostettler iXS Yamaha am Start stehen, sicher aber am MXGP Suisse in Frauenfeld. Ein motivierter Tonus ist immer noch fähig für Überraschungen und Top-Ergebnisse – wir würden uns alle freuen. ///

#4 ARNAUD TONUS ne fera que quelques apparitions au guidon de sa Yamaha Hostettler iXS, mais certainement au MXGP Suisse à Frauenfeld. Un Tonus motivé est toujours capable de surprises et d'obtenir des résultats de premier ordre. Cela nous ferait tous plaisir. ///

Ducati Desmo 450MX geht auf die Strecke und schreibt Motocross-Geschichte

Ducati Desmo 450 MX entre en piste et écrit l'histoire du motocross

Die neue Ducati Desmo 450MX, die in Zusammenarbeit mit der Motocross-Legende Tony Cairoli und dem mehrfachen italienischen Meister Alessandro Lupino entwickelt wurde, wird gemäss der Ducati-Tradition mit einem Desmo-Motor ausgestattet sein, der einen deutlich höheren Drehzahlbereich als die europäischen und japanischen Konkurrenten garantiert und sich durch futuristische Linien und technische Lösungen auszeichnet.

W.L.

Ausgestattet mit den besten Komponenten auf dem Markt, besticht die Ducati Desmo 450MX nicht nur durch ihr auffälliges Design, sondern auch durch ihre aussergewöhnlichen Leistungen. Dieses erfolgreiche Projekt spiegelt das Engagement von Ducati für Spitzenleistungen und die strategische Wahl von Partnern wie Galfer wider, um ein in der Welt des Motocross noch nie dagewesenes Fahrerlebnis zu bieten.

Die mit Galfer ausgerüstete Desmo 450 MX wird dieses Jahr in der italienischen Motocross Pro - Prestige MX1 Meisterschaft vom Ducati Corse R&D - Factory MX Team eingesetzt. Das Hauptziel ist es, in dieser ersten Rennsaison Daten und Informationen zu sammeln und zur Entwicklung der Desmo450 MX beizutragen, die in der zweiten Hälfte des Jahres 2025 in Produktion gehen wird.

Alessandro Lupino wird an allen Rennen der Italienischen Meisterschaft teilnehmen, sowie an einem intensiven Testprogramm, bei dem er von Antonio Cairoli unterstützt wird. Der erste Termin findet am 16. und 17. März in Mantua statt, wo die erste Runde der italienischen Motocross Pro - Prestige MX1 Meisterschaft ausgetragen wird. ///



Développée en collaboration avec la légende du motocross Tony Cairoli et le multiple champion italien Alessandro Lupino, la nouvelle Ducati Desmo 450MX sera équipée, conformément à la tradition Ducati, d'un moteur Desmo garantissant une plage de régime nettement supérieure à celle de ses concurrentes européennes et japonaises et se distinguant par des lignes et des solutions techniques futuristes.

Équipée des meilleurs composants du marché, la Ducati Desmo 450MX ne se distingue pas seulement par son design accrocheur, mais aussi par ses performances exceptionnelles. Ce projet réussi reflète l'engagement de Ducati envers l'excellence et le choix stratégique de partenaires tels que Galfer pour offrir une expérience de conduite inédite dans le monde du motocross.

La Desmo 450 MX équipée de Galfer sera utilisée cette année dans le championnat italien de motocross Pro - Prestige MX1 par le Ducati Corse R&D - Factory MX Team. L'objectif principal est de recueillir des données et des informations au cours de cette première saison de course et de contribuer au développement de la Desmo 450 MX, qui entrera en production au cours du second semestre 2025.

Alessandro Lupino participera à toutes les courses du championnat italien, ainsi qu'à un programme d'essais intensifs pour lequel il sera assisté par Antonio Cairoli.

Le premier rendez-vous aura lieu les 16 et 17 mars à Mantoue, où se déroulera la première manche du championnat italien de motocross Pro - Prestige MX1. ///

Noah Dettwiler 2024 bei CIP Green Power GP in der Moto3-WM

En 2024, Noah Dettwiler participera au championnat du monde Moto3 au sein du team CIP Green Power GP

Nach dem Wildcard-Start beim Grand Prix von Österreich erhält Noah Dettwiler die Chance auf eine zweijährige Zusammenarbeit mit dem CIP Green Power GP Moto3-Team. Der 18-jährige Solothurner wird damit der aktuell einzige Schweizer Fahrer im GP Zirkus. Aktuell ist Dettwiler noch beim spanischen Team «Cuna de Campeones» in der FIM JuniorGP engagiert und wird noch zwei Rennen in Aragon und Valencia bestreiten, bevor er nach dem Winter-training im März 2024 seinen neuen Job in der Weltmeisterschaft antritt.

W.L.

Noah Dettwiler: «Erst gerade habe ich mich noch über die Zusage zur Wildcard gefreut – nun stehen wir vor dem bedeutenden Schritt in die Moto3-Weltmeisterschaft. Ich bin froh, dass ich das Wildcard-Weekend als eine Art Hauptprobe für dieses nächste Kapitel erleben durfte, denn das hat mir gezeigt, dass ich ready und gut aufgestellt bin, um mich gemeinsam mit CIP Green Power GP der Weltmeisterschaft zu stellen. Herzlichen Dank an alle, die ein Teil dieser für mich unglaublichen Story sind – und natürlich an das CIP Green Power GP Team für diese Chance!» III

Après avoir pris le départ du Grand Prix d'Autriche avec une wildcard, Noah Dettwiler aura la chance de collaborer pendant deux ans avec le team CIP Green Power GP Moto3. Le Soleurois de 18 ans devient ainsi le seul pilote suisse actuel dans le monde MotoGP. Actuellement, Dettwiler est encore engagé en FIM JuniorGP dans l'équipe espagnole «Cuna de Campeones» et participera à deux courses à Aragon et Valence pour, après les entraînements hivernaux, prendre possession au mois de mars 2024 de sa nouvelle machine en vue du championnat mondial.

Noah Dettwiler : «Je me réjouissais tout juste d'avoir obtenu une wildcard et maintenant, nous sommes sur le point de faire un pas important vers le championnat du monde Moto3. Je suis heureux d'avoir pu vivre ce week-end avec la wildcard que je considère comme une sorte de répétition générale pour ce prochain chapitre car celui-ci m'a démontré que j'étais prêt et bien affûté pour affronter le championnat du monde avec CIP Green Power GP. Un grand merci à tous ceux qui font partie de cette incroyable histoire personnelle et bien sûr au team CIP Green Power GP pour cette opportunité.» III





**BMW
MOTORRAD**



LET'S SET THE PACE TOGETHER

DIE NEUE BMW R 1300 GS

Was macht einen Leader aus? Er hat den unwiderstehlichen Drang, immer weiter zu denken. Hindernisse sind für ihn kein Grund, um umzukehren, sondern um über sich hinauszuwachsen. Darum erreicht er auch Ziele, die weniger visionäre Menschen nicht einmal von Weitem sehen.

Genau so ein Leader ist die neue BMW R 1300 GS. Sie führt dich an Orte, die du schon immer sehen wolltest. Und sie begleitet dich bei Erlebnissen, an die du dich dein Leben lang erinnern wirst.



MAKE LIFE A RIDE

Zukunftsprojekt

Es geht beim neu geschaffenen E-Cup für elektrisch angetriebene Motocross-Motorräder nicht darum, auf den fahrenden Zug aufzuspringen. Es geht darum, die Initiative zu ergreifen und den Zug zu steuern.



ROLF LÜTHI III Die Schweizer Motocross-Meisterschaft wird es auf die Saison 2024 um zwei neue Rennklassen erweitert, nämlich eine Schweizer Meisterschaft National Open (Zweitakter von 125 bis 300 ccm, Viertakter von 251 bis 650 ccm) und einen E-Cup für Elektromotorräder.

Der E-Cup wird kaum ungeteilte Zustimmung finden, und die unweigerlich eintreffende Kritik ist sicher berechtigt, wenn man die aktuelle Situation betrachtet: Es gibt derzeit drei Marken, die in der Schweiz vollwertige Elektro-Motocrossmaschinen anbieten: Der spanisch/schwedische Hersteller Stark mit dem Modell Varg, der chinesische Hersteller Sur-Ron mit dem Modell Storm Bee und die Schweizer Manufaktur Lizcat, die bestehende Motocross-Maschinen auf Elektroantrieb umbaut.

Spezifisches Reglement regelt Sicherheitsfragen

Damit eine Rennserie mit Elektromotorrädern überhaupt durchgeführt werden kann, hat Swiss Moto ein Reglement für den Einsatz von Elektromotorrädern im Rennsport ausgearbeitet, welches auf dem entsprechenden Reglement des Motorrad-Weltverbandes FIM basiert. Unter anderen sind für Teams oder Fahrer, die ein Elektromotorrad einsetzen, isolierende Handschuhe und Schuhe, Schutzbrille, ein CO₂-Feuerlöscher und eine Erdungsstange vorgeschrieben.

Veranstalter müssen eine Person im Organisationsteam haben, welche an einem Swiss Moto-Lehrgang die Lizenz «Motorradsicherheit E» erworben hat. Diese Person muss die Streckenposten ausbilden im Verhalten mit verunfallten Elektromotorrädern. Dazu müssen die Streckenposten mit isolierenden Handschuhen und Schuhen ausgerüstet werden und an ihren Standorten über einen CO₂-Feuerlöscher und eine Erdungsstange verfügen. Weiter muss ein Team von Feuerwehrleuten mit Ausbildung Elektrofahrzeuge vor Ort sein oder innerhalb von zehn Minuten auf dem Rennplatz eintreffen können. Um die Kosten für Veranstalter tief zu halten, hat Swiss Moto entschieden die geforderte Sicherheits-Ausrüstung angeschafft und stellt sie den Veranstaltern zu einem geringen Entgelt zur Verfügung.

Da mag sich manch fragen, warum Swiss Moto in eine Cup-Klasse investiert, die in ihrem ersten Jahr voraussichtlich nicht von Heerscharen einsatzwilliger Fahrer gestürmt wird. Die kurze Antwort: Um die Einteilung des Motorradsports bei Swiss Olympic auf 2027 um eine Stufe zu verbessern.

Swiss Olympic: Dachverband des Schweizer Leistungssports

Die etwas längere Erklärung: Die Swiss Olympic Association, kurz Swiss Olympic, ist der Dachverband des Schweizer Sports, in dem sich 82 Sportverbände zusammengeschlossen haben. Swiss Olympic will vor allem den Leistungssport fördern und Spitzenergebnisse von Schweizer Athleten an Olympischen Spielen, Welt- und Europameisterschaften ermöglichen. Mit dabei: Swiss Moto mit allen Motorrad-Sportarten; im Motocross ist zusätzlich das Nachwuchskonzept bereits akzeptiert und wird gelebt, für den Strassenrennsport wird ein solches aktuell ausgearbeitet.

Swiss Olympic mit Sitz in Ittigen bei Bern hatte 2022 ein Budget von rund 100 Mio Franken. Davon stammten 54 Mio aus dem Lotteriefonds der Sport-Toto-Gesellschaft, rund 40 Mio vom Bundesamt für Sport (vom Steuerzahler), der Rest Sponsorenbeiträge und Einnahmen aus Dienstleistungen für Dritte. Von diesen 100 Mio wurden rund 84 Mio in die Sportförderung investiert in Form von Beiträgen an Verbände, an Olympische Missionen und an Athleten. Mit dem Rest des Budgets wurde der Personal- und Sachaufwand abgedeckt. 2022 hatte Swiss Olympic 80 Festangestellte, dazu sieben Praktikanten und Lehrlinge.

Immerhin sind wir hier nicht die Hinterletzten

Um die verschiedenen Sportarten gemäss ihrer Bedeutung zu fördern (finanziell zu unterstützen), werden sie mit einem Punktesystem, das internationale und nationale Erfolge und Verbreitung sowie wirtschaftliche und mediale Relevanz quantifiziert, in fünf Stufen eingeteilt. Mit dem grössten Betrag förderte Swiss Olympic im Jahr 2023 den Verband Swiss-Ski und dessen Aktivitäten mit rund 9,7 Mio Franken.

Der Motorradsport ist in Stufe 4, der zweitletzten Stufe. Swiss Moto wird 2024 mit 45'500 Franken unterstützt, zusätzlich werden an die die beiden zertifizierten Trainingsstrecken Schlatt und Beggingen zusammen Fr. 25'000 weitergeleitet. Dazu erhalten 2024 voraussichtlich mehr als ein Dutzend Motocrossfahrer unter 18 Jahren die Swiss Olympic Talent Card. Diese verhilft zu verschiedenen Angeboten und Vergünstigungen und hat bei der Sponsorensuche ein gewisses Gewicht, weil der Inhaber von Swiss Olympic als förderungswürdiger Nachwuchssportler eingestuft ist. Wer über 18 ist und auf internationaler Ebene Erfolge vorweisen kann, erhält mit der Swiss Olympic Elite Card weiter reichende Vergünstigungen – so auch 22 Motorradsportler der Disziplinen Strassenrennen, Motocross, Trial und Enduro.

E-Cup soll den Motorradsport stärken

Swiss Moto-Sportdirektor Rolf Enz und Swiss Moto-Präsident Walter Wobman trafen sich zum Austausch mit Matthias Remund, Direktor des Bundesamtes für Sport. Dieser empfahl im Hinblick auf die Überarbeitung der Einstufungen bei Swiss Olympic, welche auf 2027 geplant ist, die Schaffung einer Elektro-Rennklasse, um eine bessere Einstufung und damit eine erweiterte Förderung zu erreichen.

Wiederum kurz gesagt: Der E-Cup ist keine Modeerscheinung, an die sich Swiss Moto kurzfristig dranhängt, sondern eine gut

überlegte Initiative. In einigen Jahren wird sich zeigen, ob es eine gute Idee war, 2024 in der Schweiz einen E-Cup zu lancieren. Blickt man noch weiter in die Zukunft, spricht grundsätzlich nichts dagegen, dass nach E-Mountainbike eines Tages auch E-Motocross eine Olympische Sportart sein könnte. Das wäre ein spektakulärer Turnaround für den Motorradsport generell. ///



Projet d'avenir

L'objectif de la nouvelle E-Cup pour motos électriques n'est pas de prendre le train en marche. Il s'agit de prendre l'initiative et de piloter le train.



ROLF LÜTHI III Pour la saison 2024, le championnat suisse de motocross va s'enrichir de deux nouvelles catégories à savoir un championnat suisse National Open (2 T de 125 à 300 cm³, 4 T

de 251 à 650 cm³) et une E-Cup pour motos électriques. L'E-Cup ne fera guère l'unanimité et les probables critiques sont certainement justifiées si l'on considère la situation actuelle: actuellement et en Suisse, seules trois marques proposent des motos de cross électriques à part entière: le fabricant espagnol/suédois Stark avec son modèle Varg, le fabricant chinois Sur-Ron avec son modèle Storm Bee et la manufacture suisse Lizcat qui transforme des machines de motocross existantes en machines électriques.

Un règlement spécifique régit les questions de sécurité

Afin qu'une série de courses avec des motos électriques puisse avoir lieu, Swiss Moto a élaboré un règlement pour l'utilisation de motos électriques en compétition, se basant sur celui de la Fédération internationale de motocyclisme (FIM).

Les organisateurs doivent se doter dans leur staff d'une personne ayant réussi la licence «Sécurité motocycliste E» obtenue lors d'un cours de formation enseigné par Swiss Moto. Face au comportement à adopter en égard à des motos électriques accidentées, cette personne devra former les commissaires de piste. Pour subvenir à cette tâche, ces derniers devront être équipés de gants et de chaussures isolants, disposer à leur emplacement d'un extincteur à CO₂ et d'une barre de mise à la terre, matériel également obligatoire pour les teams et pilotes utilisant une motoE. De plus, une équipe de pompiers formés aux véhicules électriques doit être sur place ou pouvoir arriver sur le site de la course dans les dix minutes. Afin de maintenir les coûts à un niveau bas pour les organisateurs, Swiss Moto a décidé d'acheter l'équipement de sécurité requis et de le mettre à disposition des organisateurs pour une modique somme. Beaucoup se demandent pourquoi Swiss Moto investit dans une catégorie qui ne sera probablement pas prise d'assaut par une horde de pilotes prête à s'engager dès sa première année. La réponse est brève: pour améliorer d'un cran la classification du sport motocycliste auprès de Swiss Olympic à l'horizon 2027.

Swiss Olympic: association faîtière du sport de compétition suisse

Une explication un peu plus longue: Swiss Olympic Association, en abrégé Swiss Olympic, est l'association faîtière du sport

suisse qui regroupe 82 fédérations sportives. Swiss Olympic veut avant tout promouvoir le sport de compétition et permettre aux athlètes suisses d'obtenir des résultats de pointe aux Jeux olympiques, aux championnats du monde et d'Europe. Avec toutes ses disciplines sportives, Swiss Moto en fait partie intégrante. En outre, le concept de la relève est déjà accepté et appliqué en motocross, un concept analogue est actuellement en cours d'élaboration pour les courses sur route.

En 2023, Swiss Olympic, dont le siège est à Ittigen près de Berne, disposait d'un budget d'environ 100 millions de francs. Sur ce montant, 54 millions provenaient du fonds de loterie de la Société du Sport-Toto, environ 40 millions de l'Office fédéral du sport (des contribuables), le reste étant constitué de contributions de sponsors et de recettes provenant de prestations de services pour des tiers. Sur ces 100 millions, environ 84 millions ont été investis dans la promotion du sport sous forme de contributions aux fédérations, aux missions olympiques et aux athlètes. Le reste du budget a permis de couvrir les frais de personnel et de matériel. En 2022, Swiss Olympic comptait 80 employés fixes ainsi que sept stagiaires et apprentis.

Au moins, nous ne sommes pas les derniers

Afin d'encourager (de soutenir financièrement) les différentes disciplines sportives en fonction de leur importance, elles sont classées en cinq niveaux à l'aide d'un système de points qui quantifie les succès et la résonance aux niveaux international et national ainsi que l'importance économique et médiatique. En 2023, Swiss Olympic a soutenu la fédération Swiss-Ski et ses activités avec le montant le plus élevé soit environ 9,7 millions de francs.

Le sport motocycliste est au niveau 4, l'avant-dernier niveau. Pour 2024, Swiss Moto sera soutenu à hauteur de 45 500 francs auxquels s'ajouteront 25 000 francs pour les deux pistes d'entraînement certifiés de Schlatt et Beggingen. En outre, plus d'une douzaine de motocyclistes de moins de 18 ans recevront probablement la Swiss Olympic Talent Card. Celle-ci permet de bénéficier de différentes offres et réductions et à un certain poids dans la recherche de sponsors car son détenteur est considéré par Swiss Olympic comme un sportif de la relève digne d'être encouragé. La Swiss Olympic Elite Card permet aux sportifs de plus de 18 ans qui ont remporté des succès au niveau international de bénéficier d'avantages plus importants, comme c'est le cas pour 22 motocyclistes dans les disciplines de course sur route, de motocross, de trial et supermotard.

L'E-Cup doit renforcer le sport motocycliste. Le directeur sportif de Swiss Moto, Rolf Enz et le président de Swiss Moto, Walter Wobman ont rencontré Matthias Remund, directeur de l'Office fédéral du sport pour un échange. En vue de la révision

des classifications de Swiss Olympic prévue pour 2027, M. Remund a recommandé la création d'une classe compétitive moto E, afin d'obtenir une meilleure classification, donc un soutien plus élargi.

En bref, l'E-Cup n'est pas une mode à laquelle Swiss Moto se raccroche à court terme mais une initiative mûrement réfléchie. Dans quelques années, nous constaterons si le lancement d'une E-Cup en Suisse en 2024 était une bonne idée. Si l'on se projette encore plus loin dans l'avenir, rien ne s'oppose en principe à ce que l'e-motocross devienne un jour un sport olympique après l'e-mountainbike. Ce serait un revirement spectaculaire pour le sport motocycliste en général. ///



19^{ème}

MOTO CLUB VEVEY

moto show

22 - 23 - 24 mars 2024

Villeneuve (VD) Entrée libre



WWW.MOTOCLUBVEVEY.CH

LIEU DE L'EXPOSITION :
route de la Tronchenaz 14,
1844 Villeneuve (VD)

DATES ET HEURES D'OUVERTURE :
vendredi 22 mars 2024 de 18h00 à 22h30
samedi 23 mars 2024 de 10h00 à 21h00
dimanche 24 mars 2024 de 10h00 à 18h00

**30 STANDS DE MOTOS NEUVES, D'ACCESSOIRES,
ET DE PRESTAIRES DE SERVICES**

MARCHÉ DE L'OCCASION

ANIMATIONS POUR LES GRANDS
simulateur moto
démonstrations de conduite par la Cornu Master School
démonstrations de stunt
présence de pilotes professionnels

ANIMATIONS POUR LES PETITS
mini circuit avec mini motos & quads
maquillage et grimage

BAR ET RESTAURATION
ouverture jusqu'à minuit vendredi et samedi

ENTRÉE LIBRE



Absolut ernst gemeint: Die Triumph 400er Serie

Absolument sérieux :
la série 400 de Triumph

Die Briten haben zweifellos einen guten Humor – die Triumph Speed 400 und die zur selben Serie zugehörige Scrambler 400 X sind jedoch alles andere als ein Witz. Verlockend präsentiert unter der spanischen Januar-Sonne überzeugen die 400er-Modelle genau diejenigen, für die sie gebaut sind.



ANJA TSCHOPP /// 400ccm Hubraum und 40 PS, so elegant und sportlich verbaut, wie man es sonst nur von den grossen und entsprechenden Modellen kennt. Was aber hat Triumph

dazu bewegt, die hohe Qualität an Verarbeitung, die Sicherheit durch Elektronik und zwei ganz unterschiedliche Charaktere in eine 29,4 kW-starke 400er-Serie zu packen?

Die Antwort ist einfach: Das Marktbedürfnis. Produktmanager James Wood, hat die beiden Modelle mit seinem Team über die letzten fünf Jahre hinweg entwickelt – laut ihm sind sie das Ergebnis von Umfragen zu den «echten Bedürfnissen der Motorradfahrer und Motorradfahrerinnen von morgen». Mit zwei Grundrichtungen – Sport und Dynamik bei der Speed 400, Abenteuer bei der Scrambler 400 X – erfüllt man laut Triumph Motorcycles exakt die Wünsche von denen, die Wert legen auf preiswerte Qualität, verpackt in einem Produkt, bei dem man das, was man bezahlt, auch wirklich nutzt.

Und ja, das tut man: Mein persönlicher Favorit der beiden Modelle, die Speed 400, bietet überraschend Sportlichkeit bei gleichauf grossem Vertrauen im Fahrverhalten. Die Leistung, ein max. Drehmoment von 37,5 Nm bei 6.500 U/min, lässt das 170 kg leichte Bike mit angenehmer, aber nicht überfordernder Power aus den Ecken beschleunigen. Die Reifen – standardmässig die Metzeler M9 RR – vermitteln erstklassigen Grip für optimalen Kurvenspeed mit dem leichtgewichtigen Einzylinder. Um auch der Scrambler 400 X ihren verdienten Ruhm zu lassen: Für reisefreudige Abenteuerfans bietet das Schwestermodell einen höheren Lenker, ein grösseres Vorderrad (19 Zoll) sowie einen Offroad Modus.

Ein absolut gelungenes, preiswertes Konzept für Downsizing-Fans mit einem grossen Gewinn an Spass, Sicherheit und einem definitiv kleinerem Risiko an Geschwindigkeitsbussen. ///

Les Britanniques ont sans aucun doute un bon sens de l'humour - mais la Triumph Speed 400 et la Scrambler 400 X de la même série sont tout sauf une blague. Présentés de manière alléchante sous le soleil espagnol de janvier, les modèles 400 convainquent exactement ceux pour qui ils ont été construits.

ANJA TSCHOPP /// Une cylindrée de 400 cm³ et 40 ch, une construction élégante et sportive que l'on ne retrouve que sur les grands modèles plus chers. Mais qu'est-ce qui a poussé Triumph à réunir dans une série 400 de 29,4 kW la haute qualité de fabrication, la sécurité grâce à l'électronique et deux caractères très différents ?

La réponse est simple : le besoin du marché. Le chef de produit James Wood, a développé les deux modèles avec son équipe au cours des cinq dernières années - selon lui, ils sont le résultat d'enquêtes sur les «besoins réels des motards et motardes de demain». Avec deux orientations de base - sport et dynamisme pour la Speed 400, aventure pour la Scrambler 400 X - on répond exactement, selon Triumph Motorcycles, aux souhaits de ceux qui attachent de l'importance à une qualité bon marché, emballée dans un produit où l'on utilise vraiment ce que l'on paie.

Et oui, c'est le cas : ma préférée personnelle des deux modèles, la Speed 400, offre une sportivité surprenante tout en offrant une grande confiance dans le comportement routier. La puissance, un couple maximal de 37,5 Nm à 6500 tr/min, permet à la moto de 170 kg d'accélérer dans les coins avec une puissance agréable mais pas excessive. Les pneus - des Metzeler M9 RR en standard - procurent une adhérence de premier ordre pour une vitesse optimale en virage avec le monocylindre léger. Pour laisser également au Scrambler 400 X la gloire qu'il mérite : Pour les fans d'aventure qui aiment voyager, le modèle jumeau offre un guidon plus haut, une roue avant plus grande (19 pouces) ainsi qu'un mode tout-terrain.

Un concept absolument réussi et bon marché pour les fans de downsizing, avec un grand gain de plaisir, de sécurité et un risque définitivement réduit d'amendes pour excès de vitesse. ///



TRIUMPH



Meine zwölf Jahre als Präsident der VSK/FMS

Mes douze années de présidence de la CSR/FMS

Als Präsident der VSK könnte ich ein Buch schreiben was ich den zwölf Jahren mit erleben durfte.

Es waren sehr viel Hochs und paar kleine Tiefs.

W.L. Ich wurde angefragt ob ich den Präsidenten machen würde für die VSK da meine Voraussetzungen den Bestimmungen entsprechen würden. Mein Vorgänger (Ex Polizist) hat mir einen Scheiterhaufen hinterlassen, den ich zuerst aufräumen musste. Ich habe gesagt dass ich es probieren werde anfangs für ein Jahr, und daraus wurden zwölf und niemand hat gefragt ob es für mich stimmen würde. Es war einfach normal, dass das der Chlöpfu macht. Die ersten Jahre waren sehr ruhig, bis wir dann eine Sitzung mit der bfu hatten ob wir mit ihnen eine Kampagne starten möchten. Wir haben eingewilligt und der Start begann ziemlich schnell.

Es war eine spannende und lehrreiche Zeit mit der Kampagne und wir hatten sehr viel Erfolg. Am Anfang waren wir die VSK 23 Wochenenden im Hotel und etwa 33 Auftritte in der gan-

zen Schweiz. Es wurde ein Anhänger gekauft, damit wir alles Material transportieren konnten. Zuerst waren wir mit einem Töffsymulator unterwegs, bis der dann im Wallis bei einem Unwetter zur Emma ging. Die bfu und VSK haben sich dann schnell umorganisiert, damit wir einen guten Auftritt machen konnten. Schnell hatten wir eine andere Lösung und das war die Slot Maschine. Diese war ein sehr guter Anziehungspunkt für die Leute. Somit konnten wir immer wieder neue Mitglieder aufnehmen in die FMS und das waren nicht wenig. Nach vier Jahren wurde die Kampagne beendet mit Lass dich nicht abschiessen und wir konnten eine neue Starten mit BikeXperts. Diese war auch nicht schlecht aber nicht mit so viel Erfolg wie mit der ersten. Die VSK hat immer zu 80% die FMS und mit 20% die VSK vertreten. Diese Zeit war sehr schön und ich werde sie nie vergessen.

Ich wünsche dem Verband weiterhin viel Erfolg in der Zukunft. ///



Team VSK (links, Othmar Klopstein)
Équipe VSK (à gauche, Othmar Klopstein)



Die VSK im Einsatz
La VSK en action

En qualité de président de la CSR (Commission Sécurité Routière), je pourrais écrire un livre sur mon vécu durant ces douze années. Il y a eu beaucoup de hauts et quelques petits bas.

W.L. On m'a demandé si j'accepterais de devenir président de la CSR étant donné que mes qualifications correspondaient au profil souhaité. Mon prédécesseur (ex-policier) m'a laissé un «chantier» auquel j'ai dû remettre de l'ordre. Au début, j'ai dit que j'allais tenter pendant un an et celui-ci s'est transformé en douze ans. Personne ne m'a demandé si ceci allait me satisfaire. C'était tout simplement normal que «Chlöpfu» le fasse. Les premières années ont été très calmes, jusqu'au jour où le bpa nous a sollicités afin de savoir si nous voulions collaborer conjointement pour le lancement d'une campagne de sécurité. Nous avons accepté et le démarrage a été assez rapide. Ce fut une période passionnante et instructive et nous avons compté beaucoup de succès avec cette campagne. Au début, nous avons passé 23 week-ends à l'hôtel et avons eu environ 33

représentations réparties dans toute la Suisse. Pour le transport de tout le matériel, une remorque a dû être achetée. Au début, nous étions en route avec un simulateur de moto, jusqu'à ce que celui-ci soit bien endommagé, victime d'une tempête en Valais. Le bpa et la CSR se sont alors rapidement réorganisés afin de pouvoir présenter un stand de valeur égale. Nous avons rapidement trouvé une autre solution qui était la «machine à sous». Celle-ci attirait beaucoup de monde. Ainsi, nous avons toujours pu accueillir de nouveaux membres au sein de la FMS et ceux-ci étaient bien nombreux. Après quatre ans, la campagne s'est terminée avec «ne te laisse pas abattre» et nous avons pu en lancer une nouvelle dénommée BikeXperts. Celle-ci n'a pas été mauvaise non plus mais elle n'a pas eu autant de succès que la première. La CSR a toujours représenté la FMS à 80% et la cause CSR à 20%. Cette période a été très agréable et je ne l'oublierai jamais.

A la fédération, je souhaite plein de succès pour l'avenir. ///

Die Schweiz ist ein Motorradland

La Suisse est un pays de motos

Nach den sensationellen Rekordabsätzen während der Corona-Jahre 2020/21 bewegt sich der Schweizer Motorrad- und Rollermarkt weiterhin auf konstant hohem Niveau. Mit 48'809 Neuzulassungen konnte er sich 2023 erneut leicht gegenüber dem Vorjahr steigern. Das Elektro-Zeitalter hat insbesondere bei den im urbanen Bereich eingesetzten Rollern endgültig begonnen.



SFMR /// 48'809 Motorräder und Roller wurden von Januar bis Dezember 2023 in der Schweiz neu eingelöst. Das entspricht einem Plus von 0,29 % gegenüber dem Vorjahr mit 48'666 Einheiten. Die Beliebtheit des motorisierten Zweirads in der Schweiz bleibt also ungebrochen.

Elektro-Zweiräder für urbane Zonen, Post und Lieferdienste

Bei den vorwiegend im urbanen Bereich eingesetzten Rollern wird mittlerweile fast jedes fünfte Neufahrzeug elektrisch angetrieben. Der Startschuss in die neue Motorrad- und Roller-Saison erfolgt mit dem «motofestival» in Bern vom 29. Februar bis 3. März 2024. ///

Après les ventes record sensationnelles durant les années Corona 2020/21, le marché suisse de la moto et du scooter continue d'évoluer à un niveau élevé et constant. Avec 48'809 nouvelles immatriculations en 2023, il a de nouveau légèrement progressé par rapport à l'année précédente. L'ère de l'électrique a définitivement commencé, en particulier pour les scooters utilisés en milieu urbain.

OSMS /// 48'809 motos et scooters ont été immatriculés en Suisse de janvier à décembre 2023. Cela correspond à une augmentation de 0,29 % par rapport à l'année précédente avec 48'666 unités. La popularité des deux-roues motorisés en Suisse reste donc intacte.

Deux-roues électriques pour les zones urbaines, la poste et les services de livraison

Parmi les scooters utilisés principalement dans les zones urbaines, près d'un véhicule neuf sur cinq est désormais électrique. Le coup d'envoi de la nouvelle saison de motos et de scooters sera donné par le «motofestival» à Berne du 29 février au 3 mars 2024. ///

		Jan.–Dez. / jan.–déc.		Dezember / décembre		Diff. Jan.–Dez. / jan.–déc. 2023/22	
		2023	2022	2023	2022	Stk./Pc.	%
Total		48'809	48'666	1'094	1'173	143	0.29
1	Honda	8'077	6'750	183	186	1'327	19.66
2	Yamaha	7'681	7'763	124	94	-82	-1.06
3	Vespa	4'378	4'527	47	78	-149	-3.29
4	BMW	3'377	3'443	90	136	-66	-1.92
5	Kawasaki	2'155	2'265	18	20	-110	-4.86
6	KTM	2'083	1'703	45	51	380	22.31
7	SYM	1'960	1'925	54	44	35	1.82
8	Triumph	1'551	1'838	23	15	-287	-15.61
9	Ducati	1'531	1'713	38	49	-182	-10.62
10	Harley-Davidson	1'252	1'398	30	40	-146	-10.44
11	Suzuki	1'232	774	17	11	458	59.17
12	Aprilia	979	1'013	18	25	-34	-3.36
13	Sonstige	952	896	53	30	56	6.25
14	Kyburz	880	989	36	99	-109	-11.02
15	Kymco	864	766	16	24	98	12.79
16	Piaggio	699	807	19	16	-108	-13.38
17	CF Moto	532	528	20	24	4	0.76
18	Betamotor	529	305	21	18	224	73.44
19	Husqvarna	523	539	16	10	-16	-2.97
20	Fantic Motor	523	493	18	14	30	6.09

BACKYARD RACING

8 von 220 874 Produkten



Hydration Fuel

Hydration Fuel ersetzt Natrium, Kalzium, Kalium und Magnesium, die durch das Schwitzen verloren gehen, und sorgt so für einen optimalen Flüssigkeitshaushalt. Die enthaltenen BCAAs und Glutamin tragen auf natürliche Weise dazu bei, die Muskelermüdung zu verringern, die Erholungszeit zu verkürzen, den Aminosäureverlust aus den Muskeln zu verringern und die Proteinaufnahme zu unterstützen. Das bedeutet, dass Dein Körper erholt und bereit für die nächste Trainingseinheit oder Rennen ist.

Weitere Ryno Power Produkte:



mehr auf www.backyard-racing.ch

SALE



VERFÜGBAR

CHF 64.40

inkl. 8.10% MwSt. statt CHF 69.90

1 Stk. BESTELLEN



WIRKLICH SCHWEIZ

- Kauf auf Rechnung
- Täglicher Versand ab Lager
- EU angepasste Tiefpreise

- Persönliche Beratung
- Gratis Retouren
- Ladenlokal und Onlineshop

BACKYARD RACING

Backyard Racing
Ried 2, 5420 Ehrendingen
056 210 96 08
support@backyard-racing.ch

Mo 09:00-12:00 13:30-18:30
Di 09:00-12:00 13:30-18:30
Mi 09:00-12:00 13:30-18:30
Do 09:00-12:00 13:30-20:00
Fr 09:00-12:00 13:30-18:00
Sa 09:00-15:00

★★★★★
„Top Qualität mit fairen Preisen!“

MX Sidecar

Championship 2024

- * 30.03.–01.04. Braunau (TG)
- 13.04. Wohlen (AG)
- 04.–05.05. Schlatt (ZH)
- * 20.05. Muri (AG)
- 25.–26.05. Hünikon (TG)
- 06.–07.07. Agasul (ZH)
- 13.–14.07. Obernheim (D)
- 18.08. Lützelflüh (BE)
- 31.08.–01.09. Waldhäusern (AG)
- 07.–08.09. Mümliswil (SO)
- 21.09. Amriswil (TG)
- 06.10. Escholzmatt (LU)

Ausser Meisterschaft / Hors championnat

TBA TBA
Sidecarcross of European Nations

MX Woman

Championship 2024

- 16.03. Sézegnin (GE)
- 30.03.–01.04. Braunau (TG)
- 04.–05.05. Schlatt (ZH)
- 11.–12.05. Oberriet (SG)
- 25.–26.05. Hünikon (TG)
- 06.–07.07. Ederswiler (JU)
- 10.–11.08. Bärfischenhaus (BE)
- * 17.–18.08. Linden (BE)
- 07.–08.09. Mümliswil (SO)
- * 14.–15.09. Roggenburg (BL)

Ausser Meisterschaft / Hors championnat

15.09. Bucharest (ROU)
Motocross / Women's
of European Nations

Strasse

Championship 2024

- 17.–19.05. Automotodrom Grobnik (HRV)
- 14.–16.06. Pannonia Ring (HUN)
- 05.–07.07. Brno (CZE)
- 09.–11.08. Automotodrom Grobnik (HRV)
- 20.–22.09. Slovakia Ring (SVK)
- 18.–20.10. Automotodrom Grobnik (HRV)

Ausser Meisterschaft / Hors championnat

26.–28.07. 500 Miles de Magny
Cours (FRA)

FHRM Vintage

Championship 2024

- 08.–09.06. Marchaux (FRA)
- 29.–30.06. Gaschney (FRA)
- 06.–07.07. Boécourt (JU)
- 13.–14.07. Colmar-Berg (LUX)
- 20.–21.07. Petit Abergement (FRA)
- 17.–18.08. Marllhes (FRA)
- 21.–22.09. Schallenberg (BE)
- 27.–29.09. Hockenheim (DEU)

Ausser Meisterschaft / Hors championnat

27.04. Ambri (TI)
Training / Entraînement



Medaillenfeier des Pässewettbewerbs 2023

Fête des médailles du concours des cols 2023

Sympathischer Tag in Le Mouret

Der Pässewettbewerb 2023 hielt, was er versprach. Den Teilnehmern gefiel die neue Formel, auch wenn für 2024 noch eine Feinjustierung vorgenommen werden muss. In Le Mouret fand das Medaillenfest in guter Atmosphäre statt.



JEAN-BERNARD EGGER /// Der Wettbewerb der Pässe wurde zu einer nationalen und internationalen Meisterschaft der Pässe. Die ISA-Rallyes und die TOP 130-Version waren ein Erfolg.

Die Versammlung zeichnete Jean-Pierre Périat für mehr als 26 Jahre Teilnahme aus. In der nationalen Kategorie gewann Laurent Amaudruz aus Cheiry die Wertung 2023 vor Carlos Estèvès (Sembrancher), auf dem 3. Rangème fanden sich Suzanne und Roger Fricker (Oberdorf). In der internationalen Kategorie gewann Arnaud Hamel (La Chx-de-Fds) den Titel des Champions vor Daniel Robert (MC Les Bayards) und David Pittet (Romont). Erwähnenswert ist, dass Laurent Amaudruz und Pascal Gander die Ausdauerallye über 130 Pässe in 7 Tagen (Laurent) bzw. 11 Tagen (Pascal) erfolgreich absolviert haben. Laurent Amaudruz hat alle Versionen der Iron Swiss Alps Tour erfolgreich absolviert. Sylvie und Valentin Guérin sowie Arnaud Hamel haben die Kurzversion der Iron Swiss Alps Tour erfolgreich absolviert. Der TOP 130 Pässewettbewerb, bei dem 130 Pässe in der Schweiz während der Saison besichtigt werden, wurde von zehn Teilnehmern absolviert, nämlich Arnaud Hamel, Daniel Robert, Laurent Amaudruz, Pascal Gander, Carlos Estèvès, Suzanne und Roger Fricker, Laurent Mottier, René Girardier und Davis Gaille. Herzlichen Glückwunsch an alle diese Champions. ///

Fotos: Roger Lohrer



Die Medaillengewinner
Les médaillés

Sympathique journée au Mouret

Le concours des cols 2023 a tenu toutes ses promesses, les participants ont apprécié la nouvelle formule, même s'il reste encore un ajustage à faire pour 2024. C'est au Mouret que s'est tenue la Fête des médailles dans une bonne ambiance.

JEAN-BERNARD EGGER /// Le concours des cols est devenu un championnat national et international des cols. Les Rallyes ISA et la version TOP 130 ont connu un certain succès. L'assemblée a récompensé Jean-Pierre Périat pour plus de 26 années de participation. En catégorie nationale, le champion 2023 est Laurent Amaudruz de Cheiry qui remporte le classement devant Carlos Estèvès (Sembrancher), au 3^{ème} rang se trouvent Suzanne et Roger Fricker (Oberdorf). En catégorie internationale, Arnaud Hamel (La Chx-de-Fds) remporte le titre devant Daniel Robert (MC Les Bayards) puis David Pittet (Romont). A noter que Laurent Amaudruz et Pascal Gander ont réussi le Rallye d'endurance de 130 cols en 7 jours pour Laurent et 11 jours pour Pascal. Laurent Amaudruz a réussi toutes les versions du Iron Swiss Alps Tour. Sylvie et Valentin Guérin ainsi que Arnaud Hamel ont, quant à eux, réussi la version courte de l'Iron Swiss Alps Tour. Le concours des cols TOP 130 qui représente la visite de 130 cols en Suisse durant la saison, a été franchi par dix participants à savoir Arnaud Hamel, Daniel Robert, Laurent Amaudruz, Pascal Gander, Carlos Estèvès, Suzanne et Roger Fricker, Laurent Mottier, René Girardier et Davis Gaille. Félicitations à tous ces champions. ///

Photos: Roger Lohrer



Die TOP 130 Pässe
Les TOP 130 cols

Drei FIM-Veranstaltungen in der Schweiz

Trois manifestations FIM en Suisse



Zwei für die Touring World Challenge und eine internationale Konzentration.

Zwei Veranstaltungen, die für die Motorradtourenweltmeisterschaft im Rahmen der FIM-Touring World Challenge zählen, finden in der Schweiz in Martigny und Ringgenberg statt. Die Rallye «20.000 Orte auf den Meeren» ist für den 18. und 19. Mai im Wallis angesetzt. Die «2^{ème} Virée Alpine» wird am 10. und 11. August im Berner Oberland und seinen Pässen stattfinden. Am Samstag, den 15. Juni, empfängt «Retro Moto International» die Teilnehmer der FIM- und Swiss-Moto-Touristik in Saint-Cergue zum Memorial des Bergrennens Nyon - St.-Cergue mit berühmten Fahrern und Motorrädern. Bezüglich der FIM-Klassiker, Rallye, Motocamp, Meritum und Mototour konsultieren Sie bitte die Website unter Touring, sobald die Dokumente verfügbar sind, werden Sie Zugang dazu haben.



JEAN-BERNARD EGGER /// Die Organisatoren, die Mitglieder des Club Motorisé de Martigny sind, veranstalten ihre 7^{ème} Ausgabe, die e im Programm der Touring World Challenge (Weltmeisterschaft für Motorradtourismus) steht. Jeder Teilnehmer muss 20.000 m Höhenunterschied in 20 Stunden oder 2 mal 10 Stunden überwinden. 20 Orte, die besucht werden sollen, sind Orte, die gemütlich sind und wunderschöne Ausblicke bieten. Der Veranstaltungsort befindet sich in Martigny in der Bar Sunset an der Place de Rome. Die Daten sind: 18.-19. Mai 2024, Anmeldung unter www.20000lieuxsurlesmers.ch

Thierry Quinche und sein kleines Team wiederholen die positive Erfahrung in Graubünden und stellen die 2^{ème} Ausgabe der Virée Alpine auf die Beine. Dazu kommt noch eine weitere Herausforderung in Form einer Rallye mit 15 Pässen über 600 km in 24 Stunden.

Diese Veranstaltung, die auch als Touring World Challenge bezeichnet wird, zählt zur Weltmeisterschaft im Motorradtourismus. Die Prüfung besteht darin, die zahlreichen Pässe der Berner Alpen und der Region Oberland über eine Distanz von etwa 400 km pro Tag zu überwinden. Den Teilnehmern steht es frei, sich für einen oder zwei Tage zu entscheiden. Die Daten sind: 10.-11. August 2024, Anmeldung unter www.swissmoto.org auf der Registerkarte Touring – Kalender. ///

Deux pour le Touring World Challenge et une concentration internationale.

Deux épreuves comptant pour le championnat du monde de moto-tourisme dans le cadre du FIM-Touring World Challenge se dérouleront en Suisse à Martigny et à Ringgenberg. Le Rallye « 20'000 Lieux sur les mers » est programmé les 18-19 mai en Valais. La « 2^{ème} Virée Alpine » aura pour décors l'Oberland bernois et ses cols les 10-11 août prochains. Le samedi 15 juin, « Retro Moto International » recevra les participants du tourisme FIM et Swiss Moto à Saint-Cergue pour le mémorial de la course de côte Nyon - St.-Cergue avec des pilotes et motos de renoms. Concernant les classiques FIM, Rallye, Motocamp, Meritum et Mototour, veuillez consulter le site internet sous Touring, dès que les documents seront disponibles vous y aurez accès.

JEAN-BERNARD EGGER /// Les organisateurs membres du Club Motorisé de Martigny en seront à leur 7^{ème} édition, elle figure au programme du Touring World Challenge (Championnat du monde de moto-tourisme). Chaque participant devra franchir 20'000 m de dénivelé en 20 heures ou 2 fois 10 heures. 20 sites à visiter sont des endroits qui sont agréables avec de magnifiques points de vue. Le lieu de la manifestation est centré à Martigny au Bar Sunset à la place de Rome. Les dates sont: 18-19 mai 2024, inscription sur www.20000lieuxsurlesmers.ch Thierry Quinche et sa petite équipe renouvelle l'expérience positive des grisons et mettent sur pied la 2^{ème} édition de la Virée Alpine. A cela s'ajoute encore un autre défi sous forme d'un Rallye avec 15 cols sur 600 km en 24 heures. Cette manifestation également labellisée Touring World Challenge comptera pour le championnat du monde de moto-tourisme. L'épreuve consistera à franchir les nombreux cols des alpes bernoises et la région de l'Oberland sur une distance d'environ 400 km par jour. Les participants ont tout loisir de faire un choix sur un ou deux jours. Les dates sont : 10-11 août 2024, inscription sur www.swissmoto.org sur l'onglet Touring – Calendrier. ///



Virée



Suisse



Alpine

Der Pässewettbewerb 2024 stellt sich vor

Le Concours des cols 2024 se présente

Cuom Sura-Pass
Col de Cuom Sura

Die für 2023 gewählte Formel wird für dieses Jahr mit neuen Pässen überarbeitet.

Die Touring-Kommission von Swiss Moto präsentiert dieses Jahr eine überarbeitete Formel, damit die Teilnehmer besser mit der Bezeichnung der einzelnen Pässe in Verbindung gebracht werden können. Die diesjährige Auswahl besteht aus einem «Classic-Pass-Wettbewerb», wie er von Anfang an durchgeführt wurde. Eine neue Version eines «Classic-Pass-Wettbewerbs PLUS», bei dem verschiedene Strassen in der Nähe eines Passes mit nicht asphaltierten Strassen verwendet werden. Die Auswahl der Pässe wird auch an Orten vorgeschlagen, an denen es sich lohnt, spektakuläre Zufahrten zu entdecken.



JEAN-BERNARD EGGER /// Für die Teilnehmer umfasst der «Concours des cols Classic» 130 Pässe mit ihren Originalbezeichnungen, aufgeteilt in asphaltierte und einige nicht asphaltierte Pässe

(Schotters) sowie mehrere Pässe mit Hin- und Rückfahrt. Für den «Classic-Pass-Wettbewerb PLUS» wird die «Classic»-Version verwendet, dazu kommen zusätzliche Orte oder Sehenswürdigkeiten, die sich in der Region des zu überquerenden Passes befinden, sowie einige schwierigere Pässe in der «Schotters»-Version. Diese Version wird mit Bonuspunkten gefüttert.

Die Idee ist, die Möglichkeit zu geben, eine Option zu haben, indem man den üblichen Wettbewerb und eine ausgefeiltere Art, die Pässe zu befahren, absolviert. Das Prinzip ist, die Schweiz nach Lust und Laune zu besuchen. Viele Pässe besitzen spektakuläre Zugänge mit schönen Aussichtspunkten, zu nennen sind hier unter anderem der Col d'Aelggi, der Val Luzzone Alpe Garrot oder mit tollen Aussichten wie Cuom Sura und Giettes zum Beispiel.

Die Teilnehmer haben auch die Möglichkeit, entweder Fotos oder auch Stempel auf der Route eines exklusiven Passes zu machen. Die Gastro Swiss Moto (ehemals FMS) werden mit Bonuspunkten belohnt. Veranstaltungen, die im Rahmen der Touring-Kommission organisiert werden, erhalten ebenfalls Punkte als Belohnung.

Die CTL wünscht Ihnen eine gute und unfallfreie Fahrt. ///



La formule choisie en 2023 est revisitée pour cette année avec de nouveaux cols.

La commission Touring de Swiss Moto présente cette année une formule revisitée afin que les participants soient mieux en connexion avec l'appellation de chaque col. Le choix de cette année est composé d'un «Concours des cols Classic» comme cela a été le cas depuis le début. Une nouvelle version d'un «Concours des cols Classic PLUS» utilisant des routes diverses proches d'un col avec des routes non goudronnées. Le choix des cols est proposé également sur des endroits où il fait bon découvrir des accès spectaculaires.

JEAN-BERNARD EGGER /// Pour les participants, le «Concours des cols Classic» comporte 130 cols avec leur appellation originale répartis en cols à bitume et quelques autres non goudronnés (Schotters) et plusieurs cols aller-retour.

Pour le «Concours des cols Classic PLUS», la version «Classic» est utilisée, à cela s'ajoutent des lieux ou sites supplémentaires qui se trouvent dans la région du col à franchir ainsi que quelques cols plus difficiles en version «Schotters». Cette version est alimentée par des points en bonus.

L'idée est de donner la possibilité d'avoir une option en faisant le concours habituel et une manière plus élaborée de faire les cols. Le principe est de se faire plaisir à visiter la Suisse à sa guise. De nombreux cols possèdent des accès spectaculaires avec de beaux points de vue, on citera entre autres les Cols d'Aelggi, du Val Luzzone Alpe Garrot ou avec des vues superbes comme Cuom Sura et les Giettes par exemple.

Les participants ont également la possibilité de faire soit des photos ou également des timbrages sur la route d'un col exclusivement. Les Gastro Swiss Moto (ex-FMS) sont récompensés par des bonus de points. Les manifestations organisées dans le cadre de la Commission de Touring reçoivent également des points en récompense.

La CTL vous souhaite une bonne route sans accident. ///



Entdecken Sie den Tourismuswettbewerb 2024

Découvrez le Concours de tourisme 2024

Auch die traditionellen Briefmarken und touristische Aktivitäten werden wieder auf dem Programm stehen.

Der klassische Touring-Wettbewerb ist wie immer sehr offen für Entdeckungen, Austausch, Begegnungen und Abenteuer. Die Touring-Kommission bietet in der Schweiz 29 touristische Veranstaltungen, Rallyes, Ausfahrten, Wanderungen und gesellige Treffen an. Mit der Rallye 20'000 Orte auf den Meeren in Martigny/VS sowie der 2. Alpenfahrt in Ringgenberg/BE am Brienersee können Sie auch an zwei weltweiten FIM Touring World Challenge-Veranstaltungen in der Schweiz teilnehmen. Auf dem Programm steht noch eine FIM-Veranstaltung in Saint-Cergue/VD mit dem Retro Moto International, wo viele bekannte Fahrer anwesend sein werden. Die CTL schlägt Ihnen noch 40 Orte in der Schweiz und 4 im Ausland vor, die Sie in Ihrem eigenen Tempo besuchen können.



JEAN-BERNARD EGGER /// Dieses Jahr können die Motorradfahrer an 10 Veranstaltungen in der Deutschschweiz, 2 im Tessin und 17 in der Romandie teilnehmen. Jeder hat auch die Möglichkeit, ins Ausland zu verschiedenen Veranstaltungen von touristischen FIM-Konzentrationen zu fahren. Für den Motorradfahrer, der in der Schweiz und ihrer Umgebung bleiben möchte, werden 44 Veranstaltungsorte angeboten. In den Grenzländern kann jeder einen Abstecher nach Frankreich in das Venedig des Doubs in Ornans, nach Italien in La Thuile im Aostatal, nach Österreich in Oetz im schönen Ötztal und dann noch nach Deutschland in Tettngang machen. An atypischen Schweizer Entdeckungen bieten sich Cuvaloup-Crans in der Nähe von Saint-Cergue, Le Rathvel, Chindonne im Walliser Chablais, Le Kiental im Oberland, Le Raimeux im Berner Jura, All Acqua im Val Bedretto, Sankt-Martin im Taminatal am Ende des Gigerwaldsees oder Breil in Graubünden an. Einige schöne Orte sind auch das «Trämli» in Sib lingen im Kanton Schaffhausen, Platta (Medel) auf der Lukmanierstrasse, Serpiano und Carona im Tessin sowie Mühlebach im Goms, wo das Holzdorf das schönste der Schweiz ist.

Die CTL wünscht Ihnen eine gute und unfallfreie Fahrt. ///



Les traditionnels timbrages et activités touristiques seront à nouveau au programme.

Le concours de tourisme classique est comme toujours très ouvert à la découverte, au partage, aux rencontres et aventures. La commission Touring propose en Suisse 29 manifestations touristiques, rallyes, balades, randonnées et rencontres conviviales. Vous pouvez également participer à deux manifestations mondiales FIM Touring World Challenge en Suisse avec le Rallye 20'000 Lieux sur les mers à Martigny/VS ainsi que la 2^{ème} virée alpine à Ringgenberg/BE au bord du Brienersee. Au programme, il y a encore une manifestation FIM à Saint-Cergue/VD avec le Retro Moto International où de nombreux pilotes de renom seront présents. La CTL vous propose encore 40 sites en Suisse et 4 à l'étranger à visiter à votre rythme.

JEAN-BERNARD EGGER /// Cette année, les motards pourront participer à 10 manifestations en Suisse alémanique, 2 au Tessin et 17 en Romandie. Chacun a également la possibilité d'aller à l'étranger pour diverses manifestations de concentrations touristiques FIM. Pour le motard qui veut rester en Suisse et ses abords 44 sites sont proposés. Dans les pays frontaliers, chacun peut faire une petite escapade en France dans la Venise du Doubs à Ornans, en Italie à la Thuile au Val d'Aoste, en Autriche à Oetz dans le magnifique Ötztal puis encore en Allemagne à Tettngang. Au niveau des découvertes suisses atypiques, on vous propose Cuvaloup-Crans près de Saint-Cergue, Le Rathvel, Chindonne en Chablais valaisan, Le Kiental en Oberland, Le Raimeux au Jura bernois, All Acqua dans le Val Bedretto, Sankt-Martin au Taminatal au bout du Gigerwaldsee, ou encore Breil dans les Grisons. Quelques endroits sympatiques à faire également, ce sont le « Trämli » à Siblingen dans le Canton de Schaffhouse, Platta (Medel) sur la route du Lukmanier, Serpiano et Carona au Tessin, ainsi que Mühlebach dans la Vallée de Conche où le village en bois est le plus beau de Suisse. La CTL vous souhaite une bonne route sans accident. ///



Eine Kategorie für Jugendliche ab 14 Jahren

Une catégorie pour les jeunes dès 14 ans

Die Kommission für Tourismus und Freizeit schlägt einen «Little Bikes»-Wettbewerb vor.

Eine Kategorie für Jugendliche ab 14 Jahren mit Mopeds, Elektrofahrrädern, kleinen Rollern oder 125er-Motorrädern, die speziell für 16- bis 18-Jährige vorgesehen sind. Alle Anhänger von Mopeds oder Elektrofahrrädern sind ebenfalls eingeladen, an diesem Tourismuswettbewerb «Little Bikes» teilzunehmen.



JEAN-BERNARD EGGER /// Für die Teilnehmer wird das klassische Tourismusprogramm aufgelockert, jeder hat die Möglichkeit, mehrere Ausflüge in seiner Region zu machen, wo er bis zu 30 Stempel in Restaurants, Resorts, Kiosken usw. sammeln kann. Wir vergeben insgesamt 100 Punkte pro Stempelung. Der Wettbewerb ist auch offen für die 150-Punkte-Stempel des Tourenbuchs, des Passwettbewerbs sowie für die von Swiss Moto organisierten 300-Punkte-Tourismusveranstaltungen. In dieser Kategorie gibt es folgende Möglichkeiten:

- » Mopeds, Mofas, Elektrofahrräder, Motorroller bis 50 cc ab 14 Jahren und jedes Alter
- » Motorräder und Roller 125 cc von 16 bis 18 Jahren
- » Für Jugendliche im Alter von 14 bis 16 Jahren oder im ersten Jahr von 14 bis 18 Jahren ist der Wettbewerb kostenlos.
- » Für alle anderen Teilnehmer beträgt die Anmeldegebühr CHF 25.

Um sich anzumelden kontaktieren Sie bitte jbe@fastnet.ch oder auf der SWISS MOTO Website www.swissmoto.org unter dem Reiter Tourismus.

Möge jeder sein Vergnügen an den SWISS MOTO Programmen finden. Viel Spass beim Entdecken. ///

La Commission du tourisme et loisirs propose un concours « Little Bikes ».

Une catégorie réservée particulièrement aux jeunes dès 14 ans avec des cyclomoteurs, vélos électriques, petits scooters ou motos 125 cc spécialement prévue dédiée aux 16 – 18 ans. Tous les adeptes aux cyclomoteurs ou vélos électriques sont également invités à participer à ce concours de tourisme « Little Bikes ».

JEAN-BERNARD EGGER /// Pour les participants, le programme de tourisme classique est allégé, chacun a la possibilité de faire plusieurs sorties dans sa région où il le désire jusqu'à 30 pointages dans les restaurants, stations, kiosques etc. On va attribuer un total de 100 pts par timbrage. Le concours est également ouvert aux timbrages 150 pts du carnet de tourisme, du concours des cols ainsi qu'aux manifestations touristiques à 300 pts organisées par Swiss Moto.

Cette catégorie comporte les possibilités suivantes :

- » Vélomoteurs, cyclomoteur, vélo électriques, scooters jusqu'à 50 cc dès 14 ans et tout âge
- » Motocycles et scooters 125 cc de 16 à 18 ans
- » Pour les jeunes de 14 à 16 ans ou la première année de 14 à 18 ans le concours est gratuit
- » Pour tous les autres participants l'inscription est de CHF 25.

Pour s'inscrire veuillez contacter jbe@fastnet.ch ou sur le site internet SWISS MOTO www.swissmoto.org sous l'onglet tourisme.

Que chacun trouve son plaisir avec les programmes SWISS MOTO. Bonnes découvertes. ///

Tourismus 2024

Tourisme 2024

SWISSMOTO+

29.02. – 03.03. Bern Expo (BE)	Moto Festival Bern	16.06. Eggiwil (BE)	Fun Day – Rallye
02.03. Bern Expo (BE)	Swiss Moto - Generalversammlung <i>Assemblée générales Swiss Moto</i>	06.07. Grindelwald (BE)	Treffen und Stempeln Marmorbruch
22. – 24.03. Villeneuve / VD	MOTO SHOW – Verteilung von Tourenheften	04.08. Le Mouret (FR)	Touring SWISS MOTO – Treffen
20.04. Koppingen (BE)	Treffen Schweizer Meritum- Gruppe GV	10. – 11.08. Ringgenberg (BE)	FIM – 2. Virée alpine – Motorrad Treffen
27. – 28.04. Genf (GE)	Retromekanica	10.08. Ringgenberg (BE)	FIM – TWC 2. Virée alpine – Tag 1 / Rallye
01.05. Biasca (TI)	26. Motorradfahrer Aperitiv	11.08. Ringgenberg (BE)	FIM – TWC 2. Virée alpine – Tag 2 / + Rallye
03. – 04.05 Brig (VS)	Goudron Bike Days	17.08. Les Bayards (NE)	Treffen und Stempeln 75. Jahre MC Les Bayards
05.05. Simplonpass (VS)	Walliser Motorrad-Segnung	18.08. Les Bayards (NE)	Mittagessen, 75. Jahre MC Les Bayards – Mi-été des Bayards
12.05. Zwillikon (ZH)	28. Töff-Fäscht FAM – Stempeln	24.08. Personico (TI)	Töfftreffen Swiss Moto/Timoto Grotto Val d'Ambrà
18. – 19.05. Martigny (VS)	FIM – «20'000 Lieux sur les Mers» / Stempeln	31.08. Oberwil i S./ Rossberg (BE) - Gasthaus Rosberg	Töff-Treff Swiss Moto/FMVS
18.05. Martigny (VS)	FIM – TWC «20'000 Lieux sur les Mers» / Rallye 1	21. – 22.09. Verossaz (VS)	Töfftreffen AMC La Poya + Rallye
19.05. Martigny (VS)	FIM – TWC «20'000 Lieux sur les Mers» / Rallye 2	19. – 20.10. Verbois (GE)	Bergrennen Tourenheft Rückgabe
25. – 26.05. Sursee (LU)	Hoschi Days	April – Sept. Pass Pierre-Pertuis (BE)	Töff-Treff (Letzter Freitag des Monats ab 18.00 Uhr)
26.05. Valais (VS)	Walliser-Rundfacht	April – Sept.	Verkehrssicherheitsstand – Fahrstunde – Verkehrssicherheit Alle Veranstaltungen mit der Verkehrs- sicherheitskommission der Schweiz / TiMoto / FMVs / Kurs von Cornu, TCS, L2
01.06. Pass Pierre-Pertuis (BE)	Treffen Marcel Beutler	16. oder 23.11. Malvilliers - Val-de-Ruz (NE)	Meisterfeier Tourismus
07. – 09.06. Le Mouret (FR)	22. Rallye Schweiz Madone des Centaures		
09.06. Malvilliers (NE) - SCAN	9. Motorrad Tag		
15.06. Saint-Cergue (VD)	Retro Moto		
15. – 16.06. Russy (FR)	Stempeln Seifenkistenrennen		

Kommission-Mitglieder gesucht

Recherche de membres de la commission

Die Touring-Kommission sucht ein oder zwei Mitglieder aus der Deutschschweiz.



JEAN-BERNARD EGGER /// Wenn Sie sich für Motorradtourismus interessieren, indem Sie Reisen praktizieren und an Motorradtreffen teilnehmen, sind Sie sicherlich die gesuchte Person.

- » Sie sind sicher im Umgang mit einem Computer, E-Mail, Word und Excel
- » Sie kommen aus der Deutschschweiz oder eventuell aus dem Tessin
- » Sie sprechen Deutsch, mit Kenntnissen in Französisch und eventuell Italienisch

Ihre Hauptaufgaben:

- » Kontakte zu deutschsprachigen Clubs und Mitgliedern aus der Deutschschweiz und zusätzlich evtl. aus dem Tessin haben
- » Unterstützung hauptsächlich für den Pässewettbewerb

Sie können sich dann beim Vorsitzenden der Touring-Kommission melden:

Jean-Bernard Egger /// Rue de la Gare 2 /// 2112 Môtiers /// jbe@fastnet.ch ///

La commission touring recherche un ou deux membres de Suisse alémanique.

JEAN-BERNARD EGGER /// Si vous êtes intéressé au tourisme à moto en pratiquant les voyages et participez aux rencontres de motards vous êtes certainement la personne recherchée.

- » Vous êtes à l'aise sur un ordinateur, E-Mail, Word et excel
- » Vous êtes de la Suisse alémanique ou éventuellement du Tessin
- » Vous parlez l'allemand, et avec des connaissances de français et éventuellement d'italien

Vos tâches principales :

- » Avoir des contacts avec les clubs alémaniques et membres alémaniques et en plus éventuellement du Tessin
- » Soutien principalement pour le concours des cols

Vous pouvez alors vous annoncer au Président de la Commission Touring par Jean-Bernard Egger /// Rue de la Gare 2 /// 2112 Môtiers ou jbe@fastnet.ch ///

Generalversammlung, 2. März 2024 am motofestival in Bern

Assemblée Générale, 2 mars 2024 au motofestival à Berne

Einladung nur für Direktmitglieder.

Clubmitglieder werden gemäss Statuten durch den Club-Präsidenten vertreten.

Liebe Direktmitglieder von Swiss Moto



Swiss Moto: Wir freuen uns, Sie an die Generalversammlung 2024 von Swiss Moto einzuladen. Nach Erhalt Ihrer Anmeldung werden wir Ihnen gerne die notwendigen Dokumente mit weiteren Informationen zusenden. Das Protokoll der GV 2023 finden Sie auf unserer Internetseite <https://tinyurl.com/protokoll-2023>

Für die Anmeldung sowie für weitere Informationen zum Programm folgen Sie bitte diesem Link: <https://tinyurl.com/anmeldeformular-2024>.

Anmeldefrist bis 19. Februar 2024.

Wir freuen uns, Sie an unserer Generalversammlung begrüßen zu dürfen. ///

Protokoll 2023
Protocole 2023



Anmeldung 2024
Inscription 2024



Invitation seulement pour les membres directs.

Les membres d'un club seront représentés par un membre leurs présidents des clubs selon les statuts.

Chers membres individuels de Swiss Moto

Swiss Moto: Nous avons le plaisir de vous inviter à l'Assemblée Générale 2023 de Swiss Moto. Les documents relatifs et plusieurs informations vous seront envoyés dès réception de votre formulaire d'inscription. Vous trouverez le protocole de l'AG 2023 sur notre site internet <https://tinyurl.com/protocole-2023> Veuillez consulter le lien suivant pour l'inscription ainsi que pour toutes les informations sur le programme: <https://tinyurl.com/inscription-2024>.

Délai d'inscription: 19 février 2024.

Nous nous réjouissons de vous rencontrer à notre Assemblée Générale. ///

Impressum / Impression

Auflage (17. Jahrgang)

4 Ausgaben pro Jahr /// je 10 000 Ex.

Swiss Moto Mitglieder /// Swiss Moto Clubs ///
Swiss Moto Gastro-Partner ///
Swiss Moto Veranstalter /// Motorradhandel ///
CH-Politik

Herausgeber

Swiss Moto

Zürcherstrasse 376 /// 8500 Frauenfeld
Ab 1.5.2024: Allmendstr. 26 /// 4658 Däniken
Tel. 052 723 05 56 /// office@swissmoto.org ///
www.swissmoto.org

Redaktion, PR und Werbung

Leitung: Willy Läderach (WL) ///
redaktion.motonews@swissmoto.org ///
Tel. +41 52 730 02 30

Layout und Druck

Genius Media AG /// 8500 Frauenfeld

Edition (17^{ème} année)

4 éditions par an /// 10 000 ex. par édition

Membres Swiss Moto /// Clubs Swiss Moto ///
Partenaires gastronomiques Swiss Moto ///
Organisateurs Swiss Moto ///
Commerces spécialisés de motos /// CH Politique

Editeur

Swiss Moto

Zürcherstrasse 376 /// 8500 Frauenfeld
À partir du 1.5.2024: Allmendstr. 26 /// 4658 Däniken
Tél. 052 723 05 56 /// office@swissmoto.org ///
www.swissmoto.org

Rédaction, PR et Annonces

Responsable: Willy Läderach (WL) ///
redaktion.motonews@swissmoto.org ///
Tél. +41 52 730 02 30

Layout et Impression

Genius Media AG /// 8500 Frauenfeld

Redaktoren / Impression

Lino Meyer	Sekretariat
Walter Wobmann	Swiss Moto Deutschschweiz
Claude Clement	Swiss Moto Suisse romande
Rolf Lüthi	Swiss Moto-Politik
Sepp Betschart	MX CH Motocross
Dominique Stoll	CH Enduro
Walter Wermuth	Trial CH /// EM /// WM
Klaus Zaugg	Moto GP PR
Michael Dichtl	CH /// WM Supermoto /// Snowcross
Katja Baumgartner	MX CH Nachwuchskader
Elio Crestiani	Classic Sport
J.B. Egger	Touring
Robert Sdovc	Fotos Sport
Urs Schnyder	Organisation
Jürgen Kaltenbach	Layout
Willy Läderach	Moto GP /// SBK /// MXGP

**MOTO
FESTIVAL**

**THE NEW
ELIMINATOR**



Z500
Z500 SE

Ninja 500
Ninja 500 SE

Ninja ZX-4RR

Ninja ZX-6R

Ninja 7 Hybrid
Z 7 Hybrid

Z e-1
Ninja e-1

**Entdecken Sie die Kawasaki Modellneuheiten
vom 29.02. - 03.03.2024 an unserem Stand in der
Halle 3.2 am motofestival in Bern!**

Für weitere Informationen zu den Modellneuheiten
besuchen Sie www.kawasaki.ch

Kawasaki
Let the Good Times Roll

T  TISSOT
FOCUS FORWARD



TISSOT PRX AUTOMATIC



SMILE LESS

SALARY SUCKER