

MOTOnews

+ 05 | 2019 ||| Preis | Prix CHF 5.-

www.swissmoto.org

+ swiss olympic | MEMBER

Wahlen
Elections



Highlights

- » MX CH Meisterschaft ||| **Seiten 8/9**
Championnat suisse MX ||| **Pages 8/9**
- » SMR CH Meisterschaft ||| **Seiten 14/15**
Championnat suisse SMR ||| **Pages 14/15**
- » MotoE World Cup ||| **Seiten 18/19**
- » Vintage Seebodenalp ||| **Seiten 42/43**

Wahlen 2019 | Elections 2019

Das sind die Wahlempfehlungen aus der Umfrage der letzten Ausgabe.
Ce sont les recommandations électorales du questionnaire paru dans la dernière édition.
Seiten 30/31 ||| Pages 30/31



Das Original
L'officielle
L'originale

HOSTETTLER AG SURSEE/LU

25./26. OKT.
**MOTOCROSS- &
RACING-
MARKT**

Fr. 13.30 - 18.00 | Sa. 8.00 - 15.30 Uhr

Öffentlicher, kostenloser
Occasionsmarkt für Motocross-,
Enduro, Supermoto- und Strassen-
Renmaschinen sowie für Quads aller Marken.

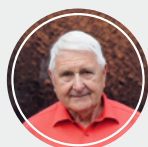
Gewerbliche Händler sind nicht zugelassen.

HIGHLIGHTS

- Zeltstadt mit Racing-Bekleidung, Racing-Reifen und Racing-Zubehör zu attraktiven Preisen
- Autogrammstunden
- Grillstand

Am Samstag offerieren wir
jedem Besucher
einen Gratis-Imbiss.

Alle sind herzlich willkommen!



Willy Läderach:
Leiter Redaktion
Responsable rédaction

Editorial

Editorial

Wahlen 2019: Am 20. Oktober sind alle Stimmberechtigten Schweizer/innen aufgerufen unsere National- und Ständeräte für die nächsten vier Jahre zu wählen.

Alle, das wäre das erklärte Ziel, also auch Du kannst oder könntest mit Deiner Stimmabgabe deinen Beitrag dazu leisten, dass eben diese Kandidaten gewählt werden, die Deine Interessen vertreten.

Wenn sich jedoch nur 40 – 50 % der Stimmberechtigten aufrufen ihre Volksrechte wahrzunehmen, dürfen wir uns nicht wundern, wenn viele Fragen nicht in unserem Sinn entschieden werden.

Es ist ja leider eine Tatsache, dass wir (Motorrad-Freunde und -Sportler) denken und sagen: «Mir geht es ja gut und meine Stimme ändert ja sowieso nicht!» Das ist eine falsche und gefährliche Einstellung, die uns immer mehr ins Abseits drängen wird. Die Aussage «die in Bern machen ja doch was sie wollen» ist zum Teil auch richtig, aber zu einem grossen Teil das Resultat unserer Stimmbstimmungen.

Die «Andersdenkenden» sind nicht zu bequem an der Urne ihre Meinung zu den Fragen Klimapolitik, Individualverkehr, Integration, Vorsorge, Steuern und Abgaben kundzutun.

Wir, die FMS, in Zusammenarbeit mit moto-suisse haben sämtlichen nationalen Parteizentralen einen Fragebogen mit sechs zentralen Fragen zugestellt, mit der Aufforderung diesen an ihre Kandidaten weiterzuleiten.

Es haben sich mehr als 100 Kandidaten die Zeit genommen diese Fragen zu beantworten. Sie sind auf den Seiten 30/31 aufgelistet. Schaut Euch diese an – es lohnt sich.

Wenn sich alle 700'000 motorisierten Zweiradfahrer die Mühe machen würden ihre Meinung an der Urne zum Ausdruck zu bringen, wären wir eine Macht.

Machen wir es doch einfach, so dass sich die Schweiz auch in unserem Interesse weiterentwickelt. **III Seiten 30 / 31**

Élections 2019: Le 20 octobre, toutes les électrices et tous les électeurs suisses seront appelés à élire les nouveaux Conseillers Nationaux et Conseillers aux Etats pour les quatre prochaines années législatives.

Tous, qui serait l'objectif exprimé, donc toi aussi peux ou pourrais apporter ta contribution avec ton vote en élisant simplement ces candidats(e)s qui représentent tes intérêts.

Cependant, si seulement 40 – 50% des électeurs faisaient valoir leurs droits publics, nous ne devrions pas être surpris si un grand nombre de questions n'étaient pas tranchées à notre faveur.

Mais malheureusement c'est une réalité que nous (les amis et sportifs motocyclistes) pensons et exprimons: «Pour moi, tout est en ordre et ma voix ne changera de toute façon rien!»

Cette attitude fautive et dangereuse nous marginalisera davantage. L'affirmation «ils font ce qu'ils veulent à Berne» est partiellement correcte mais résulte en grande partie de notre abstention lors de votation.

Les «gens d'un autre avis» ne restent pas calfeutrés chez eux pour exprimer leur opinion sur les questions de politique climatique, de transport individuel, d'intégration, de prévoyance professionnelle, d'impôts et taxation.

Nous, la FMS en collaboration avec moto-suisse, avons transmis à toutes les centrales nationales des partis un questionnaire contenant six questions essentielles en les priant de les transmettre à leurs candidat(e)s.

Plus de 100 candidats ont pris le temps de répondre à ces questions. Une liste est répertoriée aux pages 30/31, consultez-la, il en vaut la peine.

Nous serions une puissance si tous les 700'000 deux-roues motorisés se donnaient la peine d'exprimer leur opinion aux urnes.

Faisons-le simplement afin que la Suisse se développe aussi dans notre intérêt.

III Page 30 / 31

Elezioni 2019: Il 20 ottobre tutti gli Svizzeri aventi diritto al voto saranno chiamati alle urne per eleggere i consiglieri nazionali e federali per altri quattro anni.

Lo scopo delle elezioni sarebbe che tutti, quindi anche tu puoi sostenere i candidati che difendono i tuoi interessi.

Considerando il fatto che solamente il 40 – 50% degli aventi diritto al voto trovano il coraggio di andare alle urne, non bisogna meravigliarsi se le questioni importanti non verranno risolte a nostro favore.

Purtroppo, è così che noi appassionati di moto e motorismo pensiamo e troppo spesso diciamo: fin che la barca va ... e poi cosa vuoi che cambi il mio voto!

Quest'atteggiamento non è solamente sbagliato ma anche pericoloso, perché ci emarginerà sempre di più. La solita espressione «tanto quelli a Berna poi fanno comunque come pare a loro» in parte può essere anche vera, ma ha soprattutto a che fare con la nostra astensione dal voto.

I «benpensanti» non esitano ad esprimere la loro opinione alle urne in merito alla politica climatica – ai mezzi di trasporto individuali – all'integrazione – alla previdenza professionale – alle tasse e alle imposizioni.

Noi della FMS in collaborazione con moto-suisse abbiamo inviato un questionario con sei domande a tutte le centrali dei partiti nazionali pregandoli di trasmetterli ai loro candidati.

Oltre 100 candidati si sono presi il tempo di rispondere alle domande. Le troverete sulle pagine 30/31 – dateci un'occhiata, ne vale la pena.

Se tutti e 700'000 motociclisti si dessero la pena di esprimere la loro opinione alle urne, saremmo senz'altro una importante forza politica.

Dai, partecipa anche tu allo sviluppo di una Svizzera che rispetta anche i nostri interessi. **III Page 30 / 31**

November bis Dezember 2019

Novembre à décembre 2019

November III novembre

02. Frauenkappelen (BE), Organisatoren-Sitzung FMS Trial / Séance organisateurs Trial FMS
03. Sepang (MYS), MotoGP / Moto2
11. – 16. Portimao (PRT), ISDE Six Days
16. St-Maurice (VS), Meisterfeier Tourismus / Fête des champions tourisme
16. – 17. Ricardo Tormo (ESP), MotoGP / Moto2 / MotoE
23. Balsthal (SO), Meisterfeier Sport / Fête des champions sport
30. Lyssach (BE), Rennleiter Seminar MX-SNX FMS / séminaire directeur de course MX-SNX FMS

Dezember III décembre

06. – 07. Genève (GE), Supercross
14. Bassecourt (JU), Trial von Weihnachten / Trial de Noël

■ FMS-Veranstaltung / Manifestations FMS
■ Schweizermeisterschaft / Championnat suisse
■ WM und EM / Championnat du monde et d'Europe
■ Internationale Veranstaltungen / Manifestations internationales

MXGP of Switzerland bleibt Wunschkandidat

MXGP of Switzerland reste un candidat souhaité



Anlässlich der Sitzung von MXGP Suisse OK, Youthstream und FIM anlässlich dem MX of Nations in Assen Holland haben die Vertragspartner folgendes beschlossen.

W.L. Das MXGP Suisse OK bearbeitet zur Zeit zwei Projekte in der Ostschweiz, die sich für MXGP Veranstaltungen (Paddock, Infrastruktur, Parcours) optimal eignen.

Aus den Erfahrungen der Vergangenheit, wollen wir jedoch nicht mehr unter Zeitdruck von ausstehenden Bewilligungen und Streitereien entscheiden.

Die Bewilligungen der verschiedenen Behörden brauchen eine gewisse Zeit und sollen wenn möglich vom OK begleitet, jedoch aber nicht beeinflusst werden.

YS und FIM müssen im Oktober den MXGP Kalender für 2020 definitiv bereinigen – die Schweiz und die FMS sind und bleiben trotz neuen Bewerbern Wunschkandidat.

Da wir im Moment jedoch noch nicht in der Lage sind einen neuen Dreijahresvertrag abzuschliessen, haben wir im gegenseitigen Einvernehmen und Interesse einen «Letter of Intent» (Absichtserklärung) für die Jahre 2021 bis 2023 unterzeichnet.

Diese Entscheidung gibt dem MXGP Suisse OK Zeit bis Juli 2020 alle notwendigen Abklärungen, Vorbereitungen und Bewilligungen abzuschliessen.

OK MXGP Suisse
CEO Willy Läderach III

Lors de la séance réunissant le CO du MXGP Suisse, le Youthstream et la FIM tenue à l'occasion du MX des Nations à Assen, Hollande, les partenaires contractuels ont décidé de ce qui suit.

Le CO du MXGP Suisse étudie actuellement deux projets dans la Suisse orientale, s'apprêtant optimalement pour des manifestations MXGP (paddock, infrastructure, circuit).

De par les expériences vécues dans le passé, nous ne voulons plus décider sous la pression des autorisations en suspens et querelles.

Les autorisations délivrées par les différentes autorités nécessitent du temps et devraient, si possible, être accompagnées par le CO mais pas influencées.

En octobre, le YS et la FIM doivent fixer définitivement le calendrier MXGP pour 2020, la Suisse et la FMS sont et restent malgré de nouveaux postulants un candidat souhaité.

Comme nous ne sommes actuellement pas en mesure de conclure un nouveau contrat de trois ans, nous avons signé, en accord et intérêt commun, une «Letter of Intent» (déclaration intentionnelle) pour les années 2021 à 2023.

Cette décision laisse le temps au CO du MXGP Suisse, jusqu'en juillet 2020, de procéder à toutes les clarifications, préparations et autorisations nécessaires.

CO MXGP Suisse
CEO Willy Läderach III



BMW Vision DC Roadster – Elektrischer Boxer

*BMW Vision DC Roadster:
Moteur plat électrique*

Das Visionsbike DC Roadster lässt erahnen, wie BMW Motorrad sich das Elektromotorrad vorstellt.

W.L.

Wer BMW einigermaßen kennt, weiss zwischen den verschiedenen Stufen der Modell-Gedankenspiele zu unterscheiden, eine Vision ist meistens die Vorstufe zu einem in der Zukunft gebauten Serienmotorrad.

Hinter der Bezeichnung «Vision DC Roadster» steckt die elektrische Erweckung des Boxermotors, angesichts der enormen Bedeutung des Boxers wird dem DC Roadster eine starke optische Boxernote mit auf den Weg gegeben.

Der Zylinderförmige E-Antrieb liegt unter dem Akku und ist direkt mit dem Kardan verbunden, diese (Zylinder) fahren beim starten des E Motors seitlich aus, und zeigen die Fahrbereitschaft an.

Auch die mechanischen Elemente wie der Kardantrieb – mit freiliegender Kardanwelle und die Duolever Gabel setzen Akzente. In einigen Jahren wird man sehen was sich von der Vision bis zur Serienfertigung durchgesetzt hat, es bleibt spannend. III

La motocyclette visionnaire DC Roadster donne une idée sur la façon dont BMW Motocycles conçoit la moto électrique.

Quiconque connaît quelque peu BMW sait faire la différence entre les différentes étapes de développement d'un modèle, une vision est généralement le précurseur d'une motocyclette de série.

Derrière le nom «Vision DC Roadster» se cache la renaissance électrique du moteur à plat. Vu l'énorme signification de ce moteur, une note optique imposante sera donnée à ce roadster DC.

L'entraînement électrique cylindrique est situé sous la batterie et directement connecté au cardan. Ces cylindres s'ouvrent latéralement lors du démarrage du moteur électrique et indiquent l'état de conduite.

Les éléments mécaniques tels que le cardan, avec l'arbre de transmission et la fourche Duolever donnent des caractéristiques spécifiques.

Dans quelques années, vous verrez ce qui a été accompli de la vision à la production de série, le suspense est garanti. III



BMW Motorrad DESIGN

Grösstes Offroad-Motorrad-Rennen der Schweiz

Im Rest der Schweiz können Motorsportler nur davon träumen, im Kanton Jura war dieser Traum am Wochenende vom 10./11. August Realität: Zwei Läufe zur Schweizer Enduro-Meisterschaft fanden in der Schweiz statt, auf dem Waffenplatz von Bure.



Rolf Lüthi: In seiner Ansprache bekannte sich Martial Courtet, CVP-Regierungsrat des Kantons Jura, zum Motorsport: «Die Situation bei uns im Jura ist speziell, wir haben mit dem Waffenplatz

Bure ein Terrain, das Motorsport-Veranstaltungen ermöglicht. Daran wollen wir festhalten.»

Neben den speziellen Rennen von Bure umfasst die Enduro-SM weitere sieben Rennen in Frankreich. Die Runde in Bure ist kürzer, die zu fahrende Tagesdistanz ebenfalls. Obwohl bis zum Start am Samstagmorgen Regen fiel, waren auf den 26 km keine besonderen Geländeschwierigkeiten zu meistern, dazu war die Sollzeit

grosszügig bemessen. Der Motoclub Mandeure und das Gelände Team Schweiz hatten je eine Sonderprüfung aufgebaut, beide einer Schweizer Meisterschaft würdig. Zwar ohne heftige Geländehindernisse, doch wer schnell sein wollte, musste auf dem rutschig-steinigen Juraboden das Risiko gekonnt dosieren.

Die schnellsten Schweizer Fahrern wurden von vier WM-erfahrenen Gastfahrern herausgefordert, darunter mit Jérémie Tarroux (F, Sherco) der führende der französischen Meisterschaft und mit Andrea Verona (I, TM) der aktuelle Juniorenweltmeister.

«Es wird schwierig, diese schnellen Fahrer zu schlagen», gab sich der achtfache Schweizer Meister Jonathan Rossé pessimistisch. Doch am Samstag musste sich Rossé (Yamaha) nur von Tarroux schlagen lassen – nach 14 Sonderprüfungen mit einer addierten Gesamtzeit von mehr als einer Stunde. Am Sonntag war er hinter drei Gastfahrern wieder schnellster Schweizer und damit mit dem Punktemaximum auf dem Weg zum neunten Schweizer Meistertitel. Bei den Inter Junioren ist Luc Hunziker (KTM) nach seinem Dop-



Endurowetter: Start im Regen am Samstagmorgen



Nur zwei Ladies am Start: Jacqueline von Siebenthal und Delphine Riat



Jonathan Rossé: Seit Jahren schnellster Endurist der Schweiz



Die schnellsten Fahrer am Samstag (von links): Jonathan Rossé, Jérémie Tarroux, Andrea Verona



Driften kann er: Luc Hunziker kommt aus dem Supermoto und liegt in seinem ersten Jahr in der Enduro-SM an der Spitze der Inter Junioren

plesieg im Jura klar auf Titelnkurs. Er fuhr zuvor Supermoto und wechselte erst auf diese Saison zum Enduro, «weil man hier richtig zum fahren kommt.»

In den Kategorien National Junioren und National Open kamen mit Dominic Blättler und Ueli Ackermann (beide Husqvarna) zwei weitere Tabellenleader mit Punktemaximum nach Bure. Blättler gelang ein weiterer Doppelsieg, während bei den Nationalen am Samstag Sandro Kölliker (Beta) mit dem knappsten Resultat des Wochenendes seinen ersten Saisonsieg feierte. Um zwei Sekunden hatte er Ackermann nach gut 50 Minuten Sonderprüfungszeit geschlagen, am Sonntag eroberte sich Ackermann mit fünf Sekunden Vorsprung den Sieg zurück.

Bei den Senioren war Titelverteidiger und SM-Leader Hubert Zeller (KTM) am Rennwochenende von Bure als OK-Präsident zusätzlich gefordert. Er schaffte die Plätze zwei und drei, Robert Kamber (Honda) übernahm mit einem Doppelsieg die Tabellenführung mit zwei Punkten Differenz.

Bei den Veteranen hatte André Brunner alle Läufe gewonnen, Celso Gorrara war jedes Mal zweiter geworden. Am Samstag holte sich Gorrara seinen ersten Saisonsieg, am Sonntag stand Brunner wieder ganz oben auf dem Podest.

Wenig Anklang findet der Endurosport bei den Ladies: In Bure standen Delphine Riat (Sherco) und Jacqueline von Siebenthal (KTM) auf dem Podest des Womens Cup, der dritte Podestplatz blieb mangels Teilnehmerinnen leer. Noch desaströser der Vintage-Cup: Niemand am Start.

Wie erstmals vor zwei Jahren waren mehrere Klassen für Amateurfahrer ohne Lizenz ausgeschrieben, und mit der Klassenwahl konnte die zu bewältigende Rundenzahl gewählt werden. In diesen Klassen war eine Strassenzulassung des Motorrads nicht erforderlich. Am Samstag waren 91 Amateure am Start, am Sonntag deren 69, was die Einnahmen des Veranstalters aus den Startgeldern glatt verdoppelte und das Enduro du Jura zur grössten Schweizer Veranstaltung für Offroad-Motorräder machte. III



Schnelle Senioren (von links): OK-Präsident Hubert Zeller, Robert Kamber, Reto Willimann



André Brunner: Bis auf einen zweiten Platz am Samstag bislang alle Rennen der Veteranen gewonnen



Jacqueline von Siebenthal meistert das letzte Hindernis vor dem Ziel der letzten Sonderprüfung des Tages



So macht das der Junioren-Weltmeister: Andrea Verona nutzt den Baumstamm als Abschussrampe in die Umlaufbahn der Sonderprüfung

Valentin Guillod und Franco Betschart sind die neuen Inter MX Meister!

Valentin Guillod et Franco Betschart sont les nouveaux champions MX Inter!

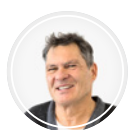


Franco Betschart
Meister SM MX2



Bryan Boulard
Zweiter SM MX2

Die Inter MX Meisterschaft 2019 wurde bereits früh durch die Absagen von Payerne und Braunau arg dezimiert. Darum war es von vornherein wichtig, möglichst regelmässig gute Läufe zu fahren.



Sepp Betschart: In der Open Meisterschaft widerlegte Valentin Guillod diese These. In Wohlen hatte der Fribourger mangels Motorrad gar nicht teilgenommen. In Frauenfeld tauchte Guillod mit einer Honda seines Freundes Gregory Wicht auf. Ab da steuerte er mit Ausnahme in Muri, geradewegs auf den Titel zu. Bis Broc hiess der Leader Cyrill Scheiwiller. Doch ein Ausrutscher in Frauenfeld und später Verletzungen an beiden Knien, bremsten den Yamaha Piloten empfindlich ein. William Kehrlı erreichte mit Platz 3 sein bestes Resultat. Vor allem der umjubelte Heimsieg beflügelte den frischgebackenen Familienvater. Alan Schafer war gewohnt stark. Trotz eines üblen Sturzes in Linden erreichte er den 4. Schlussrang. Dahinter zeigte Kim Schaffter wie alle Jahre seine Konstanz. Dass in der Königsklasse Open längst nicht immer alles planbar ist, mussten einige der Favoriten erfahren. Der Meister der vergangenen Jahre, Jason Clermont, erreichte nie das gewohnte Level. Es sollte bis zum letzten Lauf in Malters dauern, ehe der Franzose einen Laufsieg landen konnte. Luca Bruggmann war von den Aufsteigern der klar schnellste Mann. Mit Ausnahme von Linden und Malters erreichte Bruggmann mit vielen Fehlern und Stürzen jedoch nie sein vorhandenes Level. Andy Baumgartner stürzte in Broc fürchterlich und schied aus dem

Titelrennen aus. Für die lange Rehabilitationsphase ist ihm nur das Beste zu wünschen!

In der MX2 Klasse wurden die Karten nach der angekündigten Absenz von Meister Kilian Auberson neu gemischt. Maurice Chanton dominierte den Anfang der Saison, ehe er sich gleich an beiden Knien schwer verletzte. Ein Abbruch der Saison war unumgänglich. Ohne dieses Malheur wäre der KTM Pilot wohl das Mass der Dinge gewesen. So rückten plötzlich andere Fahrer in den Fokus. Bryan Boulard drückte fortan der Saison den Stempel auf. Dahinter lauerten Robin Scheiben und Franco Betschart auf ihre Chancen. Betschart schwächelte Anfangs, doch ab Muri drehte der Zürcher Oberländer auf und pilotierte seine Yamaha zu drei Gesamtsiegen. Scheiben war zu wenig konstant für den Titel und wurde zum Schluss guter 4. Dafür schaltete sich Loris Freidig ab Muri in den Titelkampf ein. In einem hochspannenden Finale patzten Boulard und Freidig! Der Belgier stürzte im ersten Lauf mehrmals und hatte am Schluss 2 Punkte zu wenig. Freidig war erst auf Kurs, doch im 2. Lauf versagte seine Maschine den Dienst. Franco Betschart packte die Chance und brauste aus dem Hinterhalt zum verdienten Titel.

Die grosse Überraschung der Saison war ganz klar der 8. Rang des erst 15 Jahr alten Kevin Brumann. Mit der 125 2Takt Maschine war der letztjährige BluCru Sieger ganz sicher nicht übermotorisiert. Ebenso erwähnenswert ist der 5. Rang von Ramon Keller, der mit mehr Rennglück noch mehr hätte erreichen können.

Fotos: Robert Sdovc III



Valentin Guillod
Meister SM Open

Le championnat MX Inter 2019 avait déjà été décimé par les annulations de Payerne et de Braunau. C'est pourquoi il était important dès le départ de faire de bonnes courses et aussi régulières que possible.

Sepp Betschart: Dans le championnat Open, Valentin Guillod a réfuté cette thèse. A Wohlen, le Fribourgeois n'avait pas pu prendre le départ vu qu'il n'avait pas de moto à disposition. A Frauenfeld, Guillod participait avec la moto de son ami Gregory Wicht. Dès ce moment, il s'est dirigé vers le titre, à l'exception de Muri. Jusqu'à Broc, le leader s'appelait Cyrill Scheiwiller. Mais un dérapage à Frauenfeld, puis des blessures aux deux genoux ont freiné sensiblement le pilote Yamaha. William Kehrli obtenait son meilleur résultat avec un 3^{ème} rang. Particulièrement la victoire fêtée à domicile a donné de l'élan au jeune père de famille. Alain Schafer était fort comme d'habitude. Malgré une mauvaise chute à Linden, il terminait au 4^{ème} rang. Derrière, Kim Schaffter a montré sa constance comme chaque année. Le fait que dans la classe reine Open tout ne se déroule pas toujours comme prévu, quelques favoris en ont fait l'expérience. Le champion des dernières années, Jason Clermont, n'a jamais atteint son niveau habituel. Il devait attendre la dernière course de la saison à Malters pour remporter une manche. Luca Bruggmann était clairement le plus rapide des pilotes montés en Open. À l'exception de Linden et Malters, Bruggmann n'a jamais prouvé son potentiel, freiné par beaucoup d'erreurs et d'accidents. Andy Baumgartner chutait gravement à Broc et

devait abandonner la course au titre. Tous nos meilleurs vœux pour sa longue période de réhabilitation!

Dans la catégorie MX2, les cartes ont été redistribuées après l'absence annoncée du champion Kilian Auberson. Maurice Chanton dominait le début de la saison avant de se blesser aux deux genoux. Une interruption de la saison était inévitable. Sans ce malheur, le pilote KTM aurait été un sérieux prétendant au titre national. Ainsi, soudainement, des autres pilotes se pointaient aux avant-postes. Bryan Boulard montrait la tendance de la saison. Derrière eux, Robin Scheiben et Franco Betschart attendaient leur tour. Betschart débutait mal. Pourtant dès Muri, le Zurichois se reprenait et remportait trois victoires au guidon de sa Yamaha. Scheiben n'était pas assez constant pour le titre et terminait finalement au bon 4^{ème} rang. Dès Muri, Loris Freidig se mêlait avec les prétendants à la couronne nationale. Dans une finale très passionnante à Malters, Boulard et Freidig se sont déchaînés! Chutant plusieurs fois dans la première manche, le Belge manquait finalement le titre de 2 points. Freidig se trouvait d'abord sur orbite mais sa machine tombait en panne dans la seconde manche. Franco Betschart saisissait l'occasion, passait l'embuscade pour remporter un titre mérité.

La grosse surprise de la saison était clairement la 8^{ème} place de Kevin Brumann, âgé seulement de 15 ans. Sur sa machine 125 2t, le vainqueur du BluCru de l'année dernière n'était certainement pas avantagé par une machine trop puissante. Il faut également mentionner la 5^{ème} place de Ramon Keller qui aurait pu faire encore mieux avec plus de chance en course.

Photos: Robert Sdovc III



Cyrill Scheiwiller
Zweiter SM Open



Loris Freidig
Dritter SM MX2



William Kehrli
Dritter SM Open

Teamwork = Motocross Malters

Travail d'équipe = Motocross Malters



Was aus einer Stammtisch-Runde entstehen kann, haben die «Vitamin S» Kumpels aus Malters mit der Organisation des Motocross eindrücklich bewiesen.

W.L.

Wir sind zwar keine Profis im Organisieren einer MX-Veranstaltung, sagte OK Präsident Dani Wyss, wir wissen aber wie ein Dorffest geht, und das wurde es dann auch. Freitag und Samstagabend feierten jung und alt, Live-Music-Acts sorgten für den nötigen Sound, sodass sich das Gelände in eine veritable Partymeile verwandelte.

Für den Sport hat man ja Freunde die wissen wie es geht, das Töffteam Grosswangen hat den ganzen Parcours aufgebaut, die bekannte Truppe Speedy Gonzales die Marchall-Truppe bereitgestellt, dazu kamen 15 Vereine aus nah und fern, die alle in verschiedenen Funktionen mitgeholfen haben das Fest zu einem Erfolg werden zu lassen.

Erich Felder im OK verantwortlich für Marketing und Sponsoring hat mit seinem Team ebenfalls ganze Arbeit geleistet, praktisch alle Gewerbebetriebe haben die Bemühungen des OK finanziell oder mit Leistungen unterstützt.

Bauer Kurt Bigler mit dem grössten Landanteil (Parcour) hat seine Nachbarn überzeugt, dass sie doch auch mit Landparzellen für Parking usw. mitmachen sollen. Dieses ganze Engagement haben an den drei Tagen ca. 6'000 Besucher mit einem Besuch belohnt. Wie geht es weiter? Die Jungs planen w.m. alle zwei Jahre ein Motocross mit Läufen zur Schweizermeisterschaft abwechselungsweise in Grosswangen und Malters auf die Beine zu stellen. Wir wünschen ihnen viel Erfolg. III

Ce qui peut arriver à une table ronde, les copains «Vitamin S» de Malters l'ont bien prouvé de manière impressionnante en organisant le Motocross

«Sans être des professionnels dans l'organisation d'un évènement MX», indique le président CO Dani Wyss, «nous savons néanmoins comment se déroule une fête villageoise. Ceci était bien le cas vendredi et samedi soir lorsque les jeunes et moins jeunes ont fêté accompagnés par la musique live laquelle a fourni le son nécessaire pour faire du site un véritable lieu de fête.»

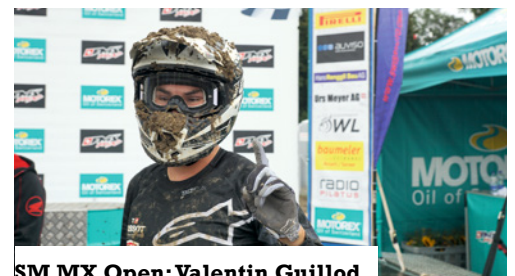
Pour le sport, nous avons des amis qui s'y connaissent, l'équipe de Grosswangen a construit tout le circuit, la troupe connue Speedy Gonzales a mis à disposition une troupe de commissaires de piste. Elle était soutenue par 15 sociétés de près et de loin qui se sont engagées dans différentes fonctions et contribué au succès de la fête. Erich Felder, membre du CO responsable du marketing et sponsoring, a fourni également un gros travail avec son équipe, pratiquement tous les commerçants ont soutenu financièrement le CO ou offert leurs prestations.

L'agriculteur Kurt Bigler, propriétaire de la plus grande partie du terrain (circuit) a convaincu ses voisins de mettre à disposition leurs parcelles pour le parking etc. et leur engagement a été récompensé par la présence d'environ 6'000 spectateurs durant les trois jours.

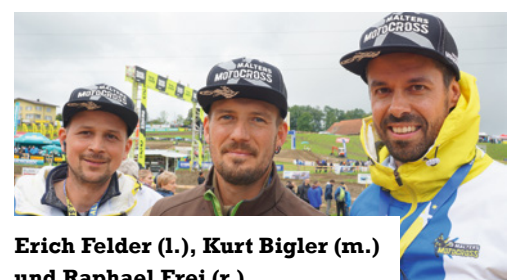
Quelle est la suite? Les jeunes projettent d'organiser tous les deux ans, en alternance à Grosswangen et Malters, des manches de motocross comptant pour le championnat suisse. Nous leur souhaitons plein succès. III



**Sieger SM MX2,
1. Lauf**



SM MX Open: Valentin Guillod



**Erich Felder (l.), Kurt Bigler (m.)
und Raphael Frei (r.)**



HELM SUPERTECH M8

Als Alpinestars damit begonnen hat Helme zu entwickeln, haben sie sich hohe Ziele gesetzt. Heraus kam einer der fortschrittlichsten, sichersten und leistungsstärksten Motocrosshelme der Welt. Das Design steht im Einklang mit der Philosophie von Alpinestars, dass sich durch ihre gesamte Produktpalette zieht.

- MIPS-System
 - Effektiver Aufprallschutz
 - Höhe und Winkel einstellbar
 - Notentriegelung bei Unfall (ERS)
 - Kohlenstoff-Verbund mit Aramidsschicht
 - Energieabsorbierende Schicht aus EPS-Polymer
- Système MIPS
 - Protection efficace contre les impacts
 - Réglable en hauteur et en angle
 - Déverrouillage d'urgence en cas d'accident (ERS)
 - Composite de carbone et fibre d'aramide
 - Calotte EPS 4 densités pour une absorption des chocs optimale



VERFÜGBAR

CHF 546.90

inkl. 7.70% MwSt.

1 Stk. BESTELLEN



- + Kauf auf Rechnung
- + Täglicher Versand ab Lager
- + EU-angepasste Tiefpreise

- + Persönliche Beratung
- + Gratis Versand ab CHF 150.-
- + Ladenlokal und Onlineshop



Regen, Sturm und Wind bei 12 Grad – das war MXoN in Assen

Pluie – tempête – vent et 12 degrés, c'était le MXoN à Assen

Es war eine harte Aufgabe, die an die Piloten aus 34 Nationen gestellt wurde. Dabei gibt es solche die mit dem tiefen, nassen Sand besser zurecht kommen als andere.

W.L.

Zu denen die es perfekt beherrschen gehört zu unserer Freude auch Jeremy Seewer. Er gewinnt das Quali Race von Samstag und liefert am Sonntag in den zwei Läufen mit den Rängen 4 und 5 eine grossartige Leistung ab. In der Wertung der MXGP-Klasse belegt Jeremy hinter Tim Gajser (Weltmeister 2019) und Jeffrey Herlings (Weltmeister 2018) den phantastischen dritten Rang – Gratulation.

Auch Valenin Guillod zeigt, dass er es eigentlich könnte, denn was er nur eine Woche nach der Schlüsselbein-Operation (Unfall in Holzgerlingen vom 22.09.) gezeigt hat beweist, dass der Romand auf die Zähne beißen kann wenn er gut gemanagt wird. Die Ränge 19 und 22 mit dem MX2 (250 ccm) Bike und den Rang 9 in der MX 2 Wertung sind eine gute Leistung und beweist dass er im MXGP Grand Prix Feld auch in Zukunft gute Leistungen bringen kann.

Das undankbare Los hat Cyrill Scheiwiller gezogen, der von der MX Komm. der FMS als Ersatzfahrer für den verletzten Arnaud Tonus (Handgelenkbruch in China) aufgeboten wurde. Cyrill sagt: «Ich bin beeindruckt von der Atmosphäre in der MXGP Szene, werde mich bemühen das beste aus der schwierigen Situation zu machen». Das hat er auch gut gemacht und mit dem 29. Rang aus dem zweiten Lauf das fünfte Resultat zum 11. Gesamtrang beigetragen.

Der 11. Rang am MXoN ist sicher nicht das was sich Teammanager Dani Zollinger, sein Team und die ca. 500 Schweizer Fans vorgestellt haben, jedoch aufgrund der Ausgangslage ein Resultat mit dem man leben kann.

Wenn es in Zukunft wirklich einmal möglich sein sollte, alle unsere drei MXGP Piloten Seewer, Tonus und Guillod gesund und motiviert an den Start zu bringen und damit die 81 Pkt. von (2019) um 24 auf 57 zu reduzieren, wäre das bereits der dritte Rang in der Nationenwertung. Die Hoffnung stirbt zuletzt, wir bleiben zuversichtlich. ///



v.l.n.r.: Dani Zollinger, Valentin Guillod, Jeremy Seewer und Cyrill Scheiwiller

MXoN

Ce fut une tâche difficile confiée aux pilotes provenant de 34 nations. Certains d'entre eux maîtrisent mieux le sable profond et humide.

W.L. Parmi ceux qui le maîtrisent parfaitement, Jeremy Seewer vainqueur de la course de qualification du samedi. Dimanche, il livrait une superbe performance dans les deux manches en terminant aux 4^{ème} et 5^{ème} rang. Au classement individuel MXGP, Jeremy prend la troisième place derrière Tim Gajser (champion du monde 2019) et Jeffrey Herlings (champion du monde 2018). Félicitations

Valentin Guillod confirme également son potentiel: ce qu'il a démontré une semaine seulement après l'opération de la clavicule (accident survenu à Holzgerlingen le 22.09.) prouve que le Romand peut serrer les dents s'il est bien soutenu. Les 19^{ème} et 22^{ème} rang sur sa moto MX2 (250ccm) et le 9^{ème} rang dans le classement MX2 sont de bonnes performances qui confirment qu'il a sa place au sein du peloton du MXGP.

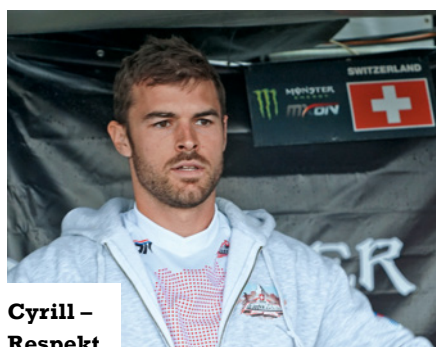
Cyrill Scheiwiller a tiré un lot ingrat: désigné par la commission MX FMS comme pilote remplaçant d'Arnaud Tonus blessé (fissure du poignet en Chine). Il déclare avoir été impressionné par l'atmosphère de la scène du MXGP et tentera de tirer le meilleur parti de cette difficile situation. Il s'est également bien défendu et avec le 29^{ème} rang dans sa 2^{ème} manche, ce 5^{ème} résultat a contribué au 11^{ème} rang au classement général.

Le 11^{ème} rang au MXoN n'est certainement pas ce que le team-manager Dani Zollinger, son équipe et les quelques 500 fans suisses avaient souhaité mais en raison de la situation initiale, on peut être satisfait de ce résultat.

A l'avenir, s'il était possible d'amener nos trois pilotes MXGP Seewer, Tonus et Guillod sains et motivés au départ, en réduisant de 24 points les 81 points de 2019, les 57 points correspondraient au troisième rang au classement général des nations. L'espoir meurt en dernier, nous restons confiants. III



**Jeremy
startbereit**



**Cyrill –
Respekt**



**König Willem II
am MXoN**



**Jeremy – Sieger
Qualirace**



**Valentin ready
for start**

SMR Schweizermeisterschaft 2019

Championnat suisse SMR 2019

Die Swiss Moto Racing Strassenmeisterschaft wurde dieses Jahr an sechs Doppelveranstaltungen in Valencia, 2x Dijon, Slovakia-Ring, Brno und Rijeka gefahren.

W.L.

Die Organisation von Valentinos Motorsports wurde grossmehrheitlich geschätzt und verdankt (einige Kritiker gibt es immer). Die FMS Kommissare haben sich bemüht die Reglemente durchzusetzen, sodass alle die gleichen Rechte und Pflichten haben diese Entscheide müssen in der Zukunft noch konsequenter durchgesetzt werden.

Superbike:

Dominic Schmitter hat sämtliche Läufe gewonnen, mit seiner Superbike WM Erfahrung die Meisterschaft mit 250 Pkt. dominiert, Michael Ghilardi hat sich bemüht eine solide Meisterschaft zu fahren, die 240 Pkt. waren gut für den Vize-Meistertitel. Um den dritten Platz auf dem Podium balgten sich Michael Eigenmann der mit 155 Pkt. Jan Büchel mit 149 Pkt. knapp in Schach halten konnte.

Die 22 Starter sind in dieser Klasse zu wenig, die FMS muss sich Gedanken machen wie man durch interessante Angebote mehr «Racing vor Fan» Driver dazu bewegen kann in der Schweizermeisterschaft zu starten.

Supersport:

Damien Raemy hat sich mit 11 Podestplätzen und 266 Pkt. den Meistertitel gesichert, obwohl es ihm Theo Clerc mit 10 Podestplätzen und 251 Pkt. nicht leicht gemacht hat, das Podium komplettiert Nicolas Czyba 160 Pkt.

Die 16 Starter in dieser Kategorie sind leider extrem wenig, hier muss eine Lösung gefunden werden, wenn diese Meisterschaft weitergeführt werden soll.

Yamaha R3 Cup:

Dieser neu geschaffene von der Firma Yamaha Hostettler AG Sursee organisierte und professionell betreute Cup ist eine Erfolgsgeschichte.

Die von YART (Yamaha Tuning Europa) aufgebauten R3 300ccm Yamaha Bikes, alle mit identischer Leistung, zeigten Nachwuchsracing vom feinsten, Positionskämpfe mit Gänsehaut-Feeling. Das Engagement der Mädels und Jungs ist bewundernswert.

Stéphane Frossard 235 Pkt., Tom Bercot 225 Pkt., und Alan Kroh 207 Pkt., balgten sich mit Windschattenduellen und Positionskämpfen und Podestplätze. Stéphane Frossard darf sich als ersten Yamaha R3 Swiss Cupsieger feiern lassen.

27 Starter sind ein guter Start in diesem Cup, und eine bis heute einmalige Chance für Girls und Boys ab 12 in den Motorradrennsport zu erschwinglichem Preis einzusteigen. Wir dürfen hoffen und wünschen dass es 2020 weitergeht. III



**Superbike Schweizermeister
Dominic Schmitter**

Le championnat suisse sur route Swiss Moto Racing s'est déroulé cette année sur 6 manifestations doubles soit Valence, Dijon (2x), Slovakia Ring, Brno et Rijeka.

W.L. L'organisation de Valentinos Motorsports fut en grande partie estimée et remerciée. (il y a toujours quelques critiques). Les commissaires FMS se sont souciés de faire respecter les règlements afin que tous aient les mêmes droits et obligations. Ces prescriptions doivent être exécutées à l'avenir de manière plus conséquente.

Superbike:

Au guidon de sa Superbike, Dominic Schmitter a remporté toutes les manches, dominant le championnat avec 250 points grâce à son expérience au niveau mondial. Michael Ghilardi a tenté de rouler un championnat solide, les 240 points obtenus lui ont suffi pour être sacré vice-champion. Pour la troisième place sur le podium, Michael Eigenmann (155 points) s'est battu de près avec Jan Büchel (avec 149 points).

La grille de départ avec 22 partants est trop faible, la FMS doit réfléchir sur la manière de rendre plus attractif ce «racing for fun» par des offres plus intéressantes et encourager la participation à ce championnat.

Supersport:

Damien Raemy, réussissant 11 places de podium et 266 points, s'est assuré le titre de champion devant Theo Clerc qui avec 10 places de podium et 251 points ne lui a pas rendu la vie facile. Ce duo est suivi par Nicolas Czyba qui a réalisé 160 points.

Cette catégorie est aussi très faible avec 16 partants. Une solution doit être trouvée pour garantir le futur de ce championnat.

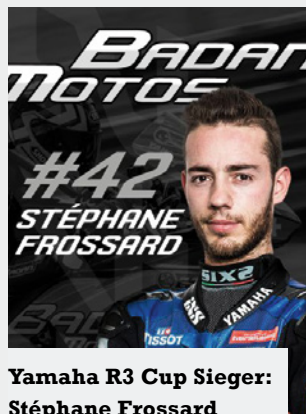
Yamaha R3 Cup:

Cette nouvelle coupe organisée professionnellement par la firme Yamaha Hostettler AG Sursee est une réussite. L'utilisation de motos Yamaha R3 300ccm préparées par YART (Yamaha Tuning Europa) avec une motorisation identique pour tous, a permis à la jeune relève de montrer son esprit combatif lors des duels passionnants et par un engagement admirable de toutes et tous.

Stéphane Frossard (235 points), Tom Bercot (225 points) et Alan Kroh (207 points) se sont disputés les places d'honneur pour s'arracher les places sur le podium. Stéphane Frossard est le premier vainqueur de la Yamaha R3 Swiss Cup. Cette coupe, accueillant déjà 27 pilotes au départ, donne actuellement la possibilité aux jeunes filles et garçons dès 12 ans de participer à des courses de moto à des prix raisonnables. Nous osons espérer et souhaitons que cette classe soit reconduite en 2020. III



**Supersport Schweizermeister
Damien Raemy**



**Yamaha R3 Cup Sieger:
Stéphane Frossard**



**Yamaha R3 Cup
2. Rang: Tom Bercot**



**Yamaha R3 Cup
3. Rang: Alan Kroh**



Ranglisten sind auf www.swissmoto.org abrufbar. III

Les **listes des classement** sont disponibles sur www.swissmoto.org III

Jason Dupasquier in der Moto 3 Weltmeisterschaft

Jason Dupasquier au championnat du monde Moto3

Der 17 jährige Fribourger Jason Dupasquier wird ab 2020 in der hartumkämpften Moto 3 WM an den Start gehen, versuchen unseren Cracks Lüthi, Aegerter, Raffin nachzueifern, um einen guten Start in eine MotoGP Zukunft zu realisieren.

W.L.

Jason wird seit 2016 von Daniel Epp (Manager von Tom Lüthi) gemanagt, hat die Saison 2019 im weltbesten Nachwuchscup (Redbull Rookys Cup) den guten 8. Platz ins Ziel gebracht, dazu in der spanischen CEV EM beachtliche Resultate erreicht.

Diese Leistung hat auch Florian Brüstel (Managing Direktor) des neuen deutschen «Brüstel GP Teams» beeindruckt, sodass Daniel Epp die Basis hatte den ersten Moto GP Vertrag vorzubereiten, dass Jason diesen in Misano unterschreiben konnte.

Jason Dupasquier: «Ich freue mich sehr, jetzt beim Brüstel GP Team unterschrieben zu haben, mir bietet sich dadurch eine ganz neue Möglichkeit als Fahrer zu wachsen und wertvolle WM – Erfahrung zu sammeln. Ich freue mich auf die Herausforderung und möchte mich mit guten Resultaten für das Vertrauen bei allen bedanken.» III

Dès 2020, le Fribourgeois Jason Dupasquier (17 ans), débutera dans la catégorie durement disputée du CM Moto3 et tentera d'imiter nos cracks Lüthi, Aegerter et Raffin, 1^{ère} étape pour participer au MotoGP.

Dirigé par Daniel Epp (manager de Tom Lüthi) depuis 2016, Jason a réalisé un bon 8^{ème} rang dans la Redbull Rookys Cup 2019 destinée aux meilleurs jeunes pilotes mondiaux ainsi que des résultats remarquables dans le CEV CE espagnol.

Cette performance a également impressionné Florian Brüstel (directeur manager) de la nouvelle équipe allemande «BrüstelGP», performance qui a permis à Daniel Epp de préparer le premier contrat en MotoGP signé par Jason à Misano.

Jason Dupasquier: «Je me réjouis beaucoup d'avoir signer maintenant le contrat avec le Brüstel GP Team, m'offrant une nouvelle possibilité de me développer comme pilote et récolter des expériences précieuses au niveau mondial. Je me réjouis du défi et souhaite remercier tout le monde pour la confiance apportée en réussissant de bons résultats.» III



v.l.n.r.: Philippe, Andrea und Jason Dupasquier, Florian Brüstel und Daniel Epp

**BESTIMMEN SIE
HEUTE WELCHER
MOTORRADFAHRER
SIE MORGEN
SEIN WERDEN.**

**CBR500R
CB500F**



EINE NEUE CB500F ODER CBR500R

Schliessen Sie die Augen. Stellen Sie sich vor, Sie beschleunigen, folgen den Kurven und spüren den Nervenkitzel Ihrer ersten Motorradfahrt. Wählen Sie Ihren Stil und leben Sie Ihren Traum mit den neuen **CB500F** und **CBR500R**. Leichtgewichtig, wendig und mit einem sparsamen und zuverlässigen Zweizylindermotor ausgestattet, eignen sie sich hervorragend für Fahrer mit der Klasse A beschränkt zugänglich. Mit einem **neuen LCD-Bildschirm**, **Full-LED-Lichttechnik** und einer hochwertigen Verarbeitung bleibt jedes Exemplar einzigartig in puncto Design und Fahrgefühl. Egal, ob Sie den **Streetfighter-Stil** der **CB500F** oder die sportlichen Linien der **CBR500R**, inspiriert von der Fireblade, bevorzugen, werden Sie zum Motorradfahrer Ihrer Träume.



Zukunft testen? FIM Enel MotoE World Cup

Tester l'avenir? Coupe Mondiale FIM Enel MotoE

Der Start war brutal, bei Tests und Training in Jerez Spanien hat eine Explosion den gesamten neu aufgebauten Enel Moto E Pavillon inklusive aller Bikes in Schutt und Asche gelegt.

W.L.

Alles: Pavillon, Ladestationen und Bikes wurden in nur zwei Monaten nochmals neu aufgebaut. Am Sachsenring fiel dann der Startschuss – man war gespannt!

Die 18 «Kolosse» wurden von der Firma Energica Motor Company S.p.A Italia identisch gebaut, bringen ca. 270 kg auf die Waage und haben eine 120 kw Batterie (100 kg) die für ca. 6 – 7 Runden einen max. Speed von 270 km/h auf den Asphalt bringen.

Um das ganze Projekt in Bewegung zu bringen braucht es: 10 grosse Generatoren, die ca. 10'000 lt. Diesel verschlingen, 20 E. Tankstationen und 10 speziell ausgebildete spanische Feuerwehrmänner in 24 Stunden Bereitschaft mit feuerfestem Outfit. Finanziert wird das Projekt von den Sponsoren: Enel (Electronic) Italia, Dell'Orto (Datenlogistic), DHL (Logistics), Michelin (Reifen), und Allianz (Versicherung).

Die Qualifikation geht über 1 Runde, das Rennen über geplante 7 musste jedoch nach einem Sturz in der 5. Runde abgebrochen werden – es darf niemand in die Nähe eines gestürzten Bikes (Explosionsgefahr).

Der Sound? Ja den gibt es nicht mehr. Nur ein leises sausen begleitet die etwas träge durch die Kurven gedrückten 270 kg-Geräte.

Die Bikes werden an bestehende oder neue Teams ausgeliehen, die mit einem oder zwei Fahrern am Start sind. Die meisten sind ehemalige Moto GP-Piloten, so auch das deutsche in der Moto 2 erfolgreiche Dynavolt-Intact GP Team mit unserem Schweizer Piloten Jesko Raffin. Die Ausbeute war ein 13. Rang und 3 EM Punkte. Man hatte die Qualirunde verpasst und musste vom letzten Platz starten.

Ja es dauert noch bis sich die Moto GP Fans für (E-Racing) begeistern werden, aber wir wissen ja aus Erfahrung «aller Anfang ist schwer». III

**Jesko Raffin (l.)
und Jürgen Lingg (r.)**





E-Racing Ladestationen
Stations de recharge pour racing E

Le début fut brutal. Durant les essais et l'entraînement à Jerez en Espagne, une explosion a détruit et mis en cendres la totalité du nouveau pavillon Enel Moto E avec toutes les motocyclettes.

Il n'a fallu que deux mois pour reconstruire le pavillon, la station de rechargement et les motos afin d'être prêts au départ au Sachsenring où la tension était grande!

Les 18 «colosses» étaient reconstruits de manière identique par la firme Energica Motor Company S.p.A, Italie. Ils pèsent environ 270 kg et sont équipés d'une batterie de 120 kW (100 kg) permettant de rouler sur circuit jusqu'à 6-7 tours à une vitesse maximale de 270 km/h. Pour réaliser tout ce projet, il a nécessité 10 gros générateurs, consommant environ 10'000 litres de diesel, 20 stations de colonnes électriques, 10 sapeurs-pompeurs spécialisés espagnols en monture adéquate disponibles 24 h sur 24.

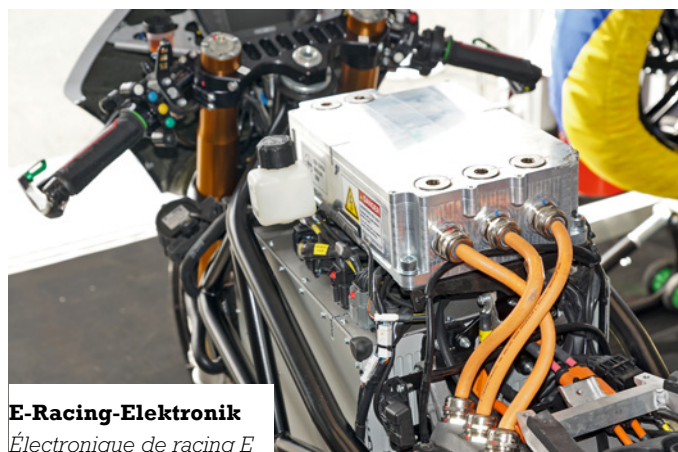
Le projet est financé par des sponsors, tels que Enel (Electronic) Italie, Dell'Orto (logistique de données), DHL (Logistics), Michelin (pneus), et Alliance (assurance).

La qualification a duré plus d'un tour et la course prévue sur 7 tours a dû être interrompue après une chute dans la 5^{ème} ronde. Personne ne devait être proche de la moto basculée (danger d'explosion).

Le bruit? il n'existe plus, seul un sifflement faible accompagne les bolides de 270 kg pressés dans les virages.

Les motos sont prêtées aux équipes existantes ou nouvelles, composées d'un à deux pilotes au départ. La plupart sont d'anciens pilotes Moto GP tels que l'équipe allemande renommée de Moto2 Dynavolt-Intact avec notre pilote suisse Jesko Raffin. Le résultat obtenu: un 13^{ème} rang et 3 points au CE. On avait manqué le tour de qualification, sanctionné par la dernière place sur la grille de départ?

Oui, les fans de Moto GP auront besoin de temps pour s'enthousiasmer aux courses E, mais nous savons par expérience que «tout début est difficile». III



E-Racing-Elektronik
Électronique de racing E



Spanische Feuerwehrmänner
Sapeurs-pompiers espagnols



Dynavolt enel E-Racing



Moto-E-Batterie: 100 kg
Batterie de moto E: 100 kg

Africa Twin Adventure Sports – Abenteurer in Reinkultur

Africa Twin Adventure Sport d'une culture pure

Mit Ihrem 24 lt. Tank für eine Reichweite von über 400 km. ist die Africa Twin Adventure Sports Modell 2019/20 für das grosse Abenteuer geschaffen.

W.L.

An das DCT Doppelkupplungsgetriebe muss man sich im ersten Moment etwas gewöhnen – dass ein Bike selbstständig kuppelt und schaltet ist neu, aber nach einer kurzen Gewöhnungsphase ist es sehr komfortabel. Per Knopfdruck wird bei Bedarf vom G = Strassen zum O = Offroadmodus gewechselt.

Der 998 ccm Reihenzweizylinder mit 70kW / 98 Nm Power, 253 kg. Gewicht: 270mm. Bodenfreiheit, dreht vibrationsfrei und flottem Durchzug bis 6'000 U/min hoch, wobei man dann schon bei 180 km/h angekommen ist.

Komfort muss bei der Entwicklung der Adventure Sports für die Ingenieure eine grosse Verpflichtung gewesen sein. Es passt einfach alles: Lenker und Armaturen sind bedienungsfreundlich und übersichtlich angebaut. Die breite Sitzbank mit der erhöhten (verstellbaren) Windschutzscheibe ergibt eine stressfreie, aufrechte Sitzhaltung, die auch grosse Touren zum Vergnügen machen.

Das umfangreiche Zubehör und Gepäckangebot komplettieren den von Honda seit dreissig Jahren entwickelten und gepflegten Begriff «Africa Twin».

Für den Preis von CHF 17'980. – bekommt man viel moderne und nützliche Technik. Kurzentschlossene dürfen sich noch auf eine Prämie freuen. |||

Avec un réservoir de 24 litres garantissant un trajet de 400km, le modèle Africa Twin Adventure Sport 2019/20 est destiné pour la grande aventure.

Au début, il faut s'habituer à la transmission à double embrayage DCT permettant le couplage et l'embrayage de la moto mais après une courte période d'adaptation, ceci est très confortable. Sur pression d'un bouton, vous pouvez passer du modus G (route) au modus O (tout-terrain) si nécessaire.

Le bicylindre de série 998ccm avec 70kW/98Nm, 253 kg, 270mm distance du sol, tourne sans vibration et jusqu'à 6'000 t/min alors que la vitesse de 180km/h est déjà atteinte.

Le confort a dû être un grand défi pour les ingénieurs dans le développement de l'Adventure Sport. Tout est bien coordonné: le guidon et l'armature sont facilement utilisables et très clairs, une selle large avec un pare-brise surélevé ajustable permet également une posture droite afin que les grandes randonnées soient également un plaisir.

La vaste gamme d'accessoires et de bagages complète cette Honda développée depuis trente ans sous le label «Africa Twin».

Pour un prix de Fr.17'980.-, on reçoit beaucoup de technique moderne et utile. De plus, les acheteurs spontanés sont encore gratifiés d'une prime. |||



DCT Steuerung



DCT =
ohne Schalthebel

summer SALE

**JETZT SUMMERSALE
BIS ZU 65% RABATT**

MOTO-CENTER THUN

MOTO-CENTER BERN

moto-center.ch

MARCO GENTILE

Le lion séduit avant de rugir



Livre souvenir

CHF 30.-

Trente ans ont passé. Au sommet de son art du pilotage et aux portes de grands exploits, Marco Gentile brillant pilote genevois en championnat du monde 500cc est mort en 1989 à la suite d'un stupide et tragique accident. Place à d'inoubliables souvenirs, d'intenses émotions et de séduisantes anecdotes tellement émouvants à partager.

Disponible au Supercross de Genève 2019
ou chez: dgirard@genevalink.ch
tél. +41 22 733 45 22



mXparts.ch

























Alles rund um Offroad - Heute bestellen, morgen geliefert

Supermoto der Nationen 2019, Carole / Frankreich

Supermotard des Nations 2019,
Carole / France



Claude Clément:

Um die Farben der Schweiz zu vertreten wurden folgende Fahrer selektioniert:

Team A

- » #64 HAENGGELI Julien, Yamaha
- » #65 GÖTZL Randy, Kawasaki
- » #66 BAUMGARTNER Marcel, Husqvarna

Team Junior

- » #67 BÄRTSCHI Yannick, Honda
- » #68 ROPRAZ Gautier, KTM
- » #69 BIGLER Rico, Kawasaki

22 Teams waren angemeldet und die 16 besten durften die Final Läufe bestreiten. Die Qualifikationen am Samstag wurden bei schönem Wetter durchgeführt und auf einer sehr selektiven Strecke: 3 Offroad Teile und eine gerade Strecke mit Höchstgeschwindigkeit von 170-180 km/h für die schnellsten Fahrer. Eine gute Gesamtleistung unserer 6 Eidgenossen wurde mit einer vorzeitigen Qualifikation belohnt. In der Tat klassierte sich das

Team A auf den 8. Rang und unsere Junioren auf den 13. Rang. Die Sonntagsläufe waren vielversprechend trotz der Dominanz der beiden französischen Teams.

Am Ende der Samstag Qualifikation traf sich die gesamte Schweizer Delegation (ca. 50 Personen) bei freundlicher Atmosphäre zu einer von der FMS organisierten Pizza-Party.

Am Sonntag regnete es heftig, als schon alle Maschinen am Start des ersten Laufes standen kam Hektik auf, denn die Mechaniker mussten die Bikes auf Regenreifen umbauen. Der Veranstalter war gezwungen, ein unbefahrbar gewordener Offroadteil aus dem Parcours zu nehmen.

Die 3 Läufe wurden im Regen durchgeführt. In der Endwertung belegte das Team Schweiz A den 8. und das Team Junior den 13. Rang. Wie erwartet wurde der SUMO der Nationen 2019 von Frankreich A vor Frankreich Junior gewonnen, Italien belegte den 3. Platz.

Ein grosses Bravo an alle Fahrer für ihre Leistungen, es war nicht einfach bei diesen extremen Bedingungen gute Resultate für das Team einzufahren. Wir danken allen Teilnehmern (Fahrern – Mechaniker – Teambegleiter) für ihr Engagement und die hervorragende Stimmung an diesem Wochenende. III





Claude Clément:

Pour représenter les couleurs de la Suisse, les coureurs suivants avaient été sélectionnés:

Team A

- » #64 **HAENGGELI Julien**, Yamaha
- » #65 **GÖTZL Randy**, Kawasaki
- » #66 **BAUMGARTNER Marcel**, Husqvarna

Team Junior

- » #67 **BÄRTSCHI Yannick**, Honda
- » #68 **ROPRAZ Gautier**, KTM
- » #69 **BIGLER Rico**, Kawasaki

22 équipes étaient inscrites et les 16 meilleures avaient le droit de disputer les finales. Les qualifications de samedi se déroulaient par un temps ensoleillé et sur une piste très sélective: 3 parties off-road et une ligne droite avec des vitesses de pointe de 170 – 180 km/h pour les pilotes les plus rapides.

Une bonne prestation d'ensemble de nos 6 Helvètes était récompensée par une qualification d'office. En effet, le team A se classait au

8^{ème} rang et nos juniors au 13. Les épreuves dominicales s'annonçaient prometteuses et indécises malgré la domination des 2 sélections françaises.

En fin de journée et dans une ambiance conviviale, toute la délégation helvétique (env. 50 personnes) était réunie lors d'une soirée Pizza organisée par la FMS.

Dimanche, une violente pluie s'abattait sur le circuit alors que toutes les machines se trouvaient sur la grille pour le départ de la 1^{ère} manche. Dans un moment d'excitation, les mécaniciens devaient changer les pneumatiques. L'organisateur se voyait obliger de supprimer une partie-terre devenue impraticable.

Les 3 manches ont dû se disputer sous la pluie. Au classement final, le team A suisse se classait 8^{ème} et les juniors 13^{ème} (3^{ème} Jr). Comme prévu, le SUMO des Nations 2019 était remporté par la France A devant la France Jr tandis que l'Italie terminait 3^{ème}.

Bravo à tous les pilotes pour leurs performances malgré ces conditions extrêmes et un grand merci à tous les participants pour leur engagement et l'excellente ambiance apportée durant tout ce week-end. III



Verzasca guided tour

ascona-locarno.com/bikersland

Buchen Sie Ihr ganz persönliches
Motorradabenteuer

Réservez votre aventure
à moto personnalisée

ascona-locarno/bikersland



 **ASCONA
LOCARNO**

Herbst aber noch immer herrlich warm. Viele sehen das Sommerende als die perfekte Ferienzeit. Das milde Klima, die bunt gefärbten Blätter, Wälder und Berge lassen die Region um den Lago Maggiore noch faszinierender erscheinen. Also die optimale Gelegenheit um das Motorrad noch einmal hervor zuziehen und die letzten Kilometer der Saison abzuspuhlen. Das rund 25 km lange **Verzascatal** besticht mit dem smaragdgrünen Wasser, den charakteristischen Dörfern und den geschichtsträchtigen Sehenswürdigkeiten. Um nichts von all dem zu verpassen, bietet sich eine geführte Tour mit dem kompetenten lokalen Guide Christian Wilhelm an. Der erste Stopp wird bei der **Staumauer in Vogorno** gemacht, wo sich 1995 James Bond für den Film Goldeneye die 220 Meter in die Tiefe gestürzt hat. Keine Angst, das Springen überlassen wir anderen! Nach so viel Adrenalin geht es etwas ruhiger weiter mit kleinen mit Fresken geschmückten Kirchen,

dem Symbol des Tales par excellence – der **Ponte dei Salti** (Römerbrücke) in Lavertezzo, wo an warmen Herbsttagen Mutige einen Sprung ins kühle aber atemberaubende klare Wasser wagen können. Ein echtes Bijou ist der **Wasserfall Frasco** mit seinem alten Kraftwerk (100-Glühbirnen-Leistung). In **Sonogno** wartet ein schmackhaftes Mittagessen im Grotto. Das trifft sich gut, denn dem Herbst kann in punkto Gastronomie am Lago Maggiore niemand etwas vormachen. Kastanien, Steinpilzrisotto, Wild, Polenta mit Farina Bóna verfeinert, Alpkäse oder Cicitt (eine traditionelle Ziegenwurst). Auf dem Rückweg machen wir einen kurzen Abstecher nach **Corippo**, dem mit 12 Einwohnern kleinsten Dorf der Schweiz. Um wieder mehr Leben in den Ort zu bringen, soll ganz Corippo zum Hotel umdisponiert werden – wir sind gespannt!





Ponte dei Salti, Lavertezzo

Motorbike Guided Tour

**Was beinhalten die geführten Touren?
Que comprennent les tours guidés?**

- Kompetenter Guide (Mitglied FMS)
- Kleine Gruppe (Max 8 Motorräder) für persönliche Atmosphäre und mehr Sicherheit
- Kurzfristig buchbar (ab 2 Teilnehmern, bei weniger Teilnehmern bitte anfragen)
 - Preis CHF 48.- pro Person

- Guide compétent (membre FMS)
- Petit groupe (max. 8 motos) pour une atmosphère personnalisée et plus de sécurité
- Réservation possible à court terme (à partir de 2 participants, demander s'il y a moins de participants)
 - Prix CHF 48.- par personne

C'est l'automne mais il fait encore chaud. Pour beaucoup, la fin de l'été est le moment parfait pour faire des vacances. Le climat doux, les feuilles, les forêts et les montagnes qui se parent de couleurs chatoyantes font paraître la région du lac Majeur encore plus fascinante. Le moment est parfait pour enfourcher sa moto et terminer la saison en beauté. Le **Val Verzasca**, long de quelque 25 km, séduit avec ses eaux vert émeraude, ses petits villages typiques et ses curiosités historiques. Et pour ne pas rater toutes ces merveilles, un tour guidé avec le guide local Christian Wilhelm est une option. Le premier arrêt a lieu au **barrage de Vogorno**, là où James Bond s'est élancé dans le vide sur 220 mètres en 1995, dans le film Goldeneye. Mais pas de panique, nous ne ferons pas de grand saut ! Après cette petite poussée d'adrénaline, place à l'apaisement avec la découverte des fresques de petites églises et le **Ponte dei Salti** (pont ro-

main) à Lavertezzo, le symbole de la vallée par excellence. Lors des chaudes journées d'automne, les courageux aiment s'élancer du pont et plonger dans les eaux fraîches vert émeraude. La **cascade Frasco** est quant à elle un vrai joyau, avec sa vieille centrale électrique (100 ampoules en sortie). À Sonogno, un repas de midi succulent vous attend au Grotto. C'est parfait car en termes de gastronomie, personne ne peut en conter au lac Majeur en automne. Châtaignes, risotto aux cèpes, gibier, polenta raffinée à la Farina Bona, fromage de montagne ou Cicitt (saucisse de chèvre traditionnelle) sont au menu. Sur le chemin du retour, petite virée à **Corippo** qui, avec ses 12 habitants, est le village le plus petit de Suisse. Afin de redonner un peu de vie à cet endroit, il est dit que tout Corippo est transformé en hôtel – nous sommes curieux !



Jesko Raffin zurück in die Moto GP Zukunft

Für die laufende Saison wird Jesko Raffin im Dynavolt Intact GP Team an der Seite von Tom Lüthi den verletzten Marcel Schrötter ersetzen.

W.L.

Für die Saison 2020 hat Raffin mit dem holländischen RW Team einen Einjahresvertrag abgeschlossen, und wird als (hoffentlich) dritter Schweizer die Moto 2 WM bestreiten. Wir wünschen Jesko einen unfallfreien und erfolgreichen Wiedereinstieg in die Moto2. |||

Moto Guzzi Sketch Bikes

Das Motorrad ist mehr denn je Ausdruck der eigenen Identität und Persönlichkeit. Auf diesem Hintergrund hat Moto Guzzi das Sketch Bike entwickelt, im Restrostyle feiert Moto Guzzi ein Revival der langen Tradition.

W.L.

Die Sketch Bikes sind ein Blickfang und eine Hommage an Stil und Tradition der Marke mit dem fliegenden Adler. Das V7 III genannte Retrobike gibt es in drei Varianten: «Black & Red», «Classic Green» und «Stripes» zum Preis von CHF 12'410.- |||



**Moto Guzzi Sketch Bike,
Classic Green**

®



Speedy Working Motorcycles



Mosport SA | via Vedeggio 4 | 6928 Manno TI
T.091 611 50 90 | info@mosportgroup.ch

Trial Schweizermeisterschaft 2019

Championnat Suisse de Trial 2019

Y wie Noé!

Y va Noé !



Walter Wermuth: Noé Pretalli setzt seine Siegesserie fort (7 auf 7) er führt nun mit 27 Punkten Vorsprung vor den letzten beiden Läufen, die Anfang Oktober in Bassecourt dann in Grandval stattfinden. Pascal Geiser, der in die Schweizermeisterschaft zurückgekehrt ist freut sich mittlerweile über den zweiten Platz vor dem Deutschen mit Schweizer Lizenz Manuel Schneider (D) der das Elite Podium ergänzt.

Gleiche Vorherrschaft für den Oberländer Simon Walthert bei den Experts und dem Solothurner Thomas Stampfli in der Kategorie Challenge. Der Neuenburger Bastien Parel ist der beste Junior in einer Kategorie mit zwei Mädchen: Maude Minder und Lana Voillat.

Resultate Schweizer Meisterschaft Trial 2019:

<https://www.swissmoto.org/fr/sports-licences/trial/ classements> III

Walter Wermuth: Le pilote jurassien et tenant du titre (2016-17-18) Noé Pretalli continue sa série de victoires (7 sur 7) et compte désormais 27 points d'avance (soit plus d'une course d'avance) avant les 2 dernières manches qui auront lieu début octobre à Bassecourt puis Grandval. Pascal Geiser, revenu à la compétition (champion Suisse 2009-10-11-12) a entretemps ravi la deuxième place à l'Allemand à licence Suisse, Manuel Schneider (D) qui complète le podium Elite. Même hégémonie pour l'Oberlandais Simon Walthert chez les Experts et pour le Soleurois Thomas Stampfli en catégorie Challenge. Alors que le Neuchâtelois Bastien Parel s'avère le meilleur Junior d'une catégorie qui compte deux filles : Maude Minder et Lana Voillat.

Résultats CS Trial 2019 :

<https://www.swissmoto.org/fr/sports-licences/trial/classements> III



Zone der Weltmeisterschaft
Zone du mondial



Eine Bultaco in Aktion
Une Bultaco en action



Grimmialp feiert

Grimmialp en fête



Walter Wermuth: Jubiläum in den Alpen mit idyllischer Umgebung, der Club Schwenden feiert sein 40. jähriges Bestehen. Zu diesem Jubiläum haben die Veranstalter vom Diemtigtal am Samstag ein Trial für Classic Motorräder und am Sonntag den 6. Lauf zur Schweizer Meisterschaft organisiert. Vom launischen Wetter verschont, waren die beiden Tage in sportlicher Hinsicht erfolgreich. Viele Besucher hatten Freude an den Leistungen der aktiven aber auch an den Classic Trialisten aus einer anderen Epoche.

Resultate, 40. Grimmialp 2019 :

<https://www.trialclubschwenden.ch/home/trial-live-zwischenergebnisse/> III

Walter Wermuth: Jubilé sur l'alpe, le club de Schwenden dans un cadre idyllique fêtait ses 40 ans d'existence. Pour cet anniversaire, les organisateurs du Diemtigtal ont proposé une course pour motos anciennes le samedi et la 6^{ème} manche du championnat Suisse le dimanche. Epargnées par une météo capricieuse, les deux journées ont connu un succès tant au niveau sportif qu'à celui de l'assistance. Un nombreux public a pu admirer les exploits des pilotes aux guidons de motos d'une autre époque ainsi qu'à celui des motos de dernière génération.

Résultats 40^e Grimmialp 2019 :

<https://www.trialclubschwenden.ch/home/trial-live-zwischenergebnisse/> III

30. Ausgabe in Bassecourt

30^{ème} édition à Bassecourt

Guillaume der Wunderbare!

Guillaume le magnifique!



Walter Wermuth: Immer noch aktiv, 7-facher Schweizermeister Elite (1990 – 91 – 92 – 93; 2002; 2005 – 2006), mehrfacher Meister Expert, der Elektriker aus Bassecourt hat auch Freude als Organisator dabei zu sein.

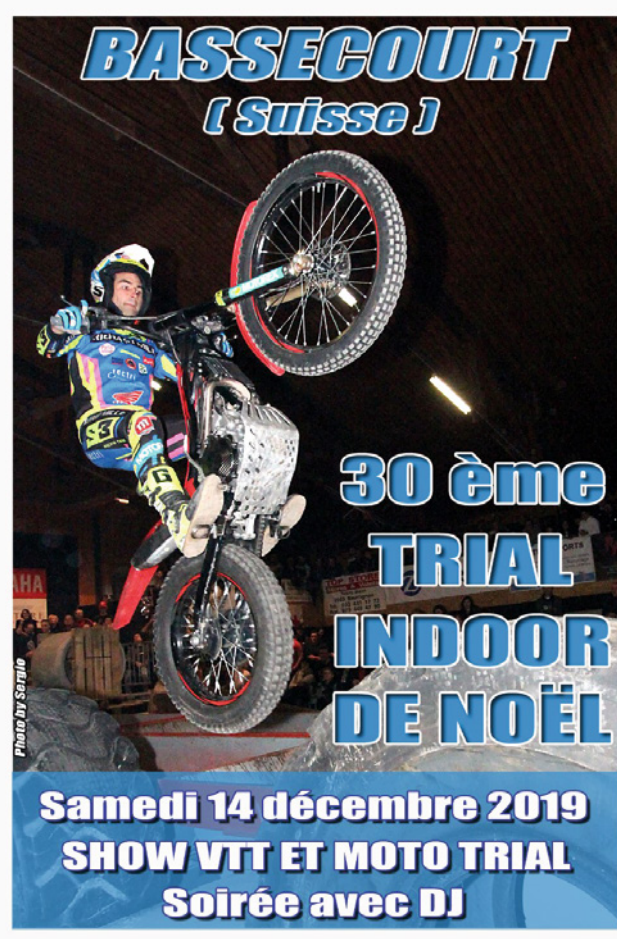
Das 30. Trial war wieder ein Erfolg. Das Weihnachts-Trial ist die einzige Veranstaltung dieser Art in unserem Land, welche jedes Jahr die weltbesten Fahrer zusammen bringt.

Auch wenn die diesjährigen Fahrer noch nicht bekannt sind (Gespräche sind am laufen) kann man die besten der letzten Jahren erwähnen: der Belgier Max Warengnien, die Franzosen Loris Gubian sowie die Brüder Bruno und Christophe Camozzi, der Schwede Eddie Karlsson, der Brite Toby Martyn, der Schweizer Noé Pretalli, der Deutsche Max Faude, der Italiener Filippo Loca und der Spanier Francesco Moret, um nur die berühmten zu erwähnen. III

Walter Wermuth: *Pilote toujours en activité, septuple champion Suisse Elite (1990 – 91 – 92 – 93 ; 2002 ; 2005 – 2006), multiple champion Expert, l'électricien de Bassecourt se plaît également dans le rôle d'organisateur.*

Et avec succès puisqu'il en est cette année à son trentième trial en salle. Appelé également Trial de Noël, la seule manifestation du genre dans notre pays réuni chaque année un plateau de pilotes de niveau mondial.

Si ceux de cette année ne sont pas encore annoncés (tractations en cours), on peut citer ceux des années passées avec le belge Max Warengnien ; les français Loris Gubian ainsi que les frères Bruno et Christophe Camozzi, le suédois Eddie Karlsson, le britannique Toby Martyn, le suisse Noé Pretalli, l'allemand Max Faude, l'italien Filippo Loca ainsi que l'espagnol Francesc Moret ; pour ne citer que les plus célèbres. III



Wahlen 2019 | Elections 2019 | Elezioni 2019

Das sind sie also, die Kandidaten der Wahlen 2019, die unsere in MOTOnews 4/19 gestellten Fragen im Sinne der Motorrad-Interessen (Tourismus, City Verkehr, Sport und Veranstaltungen) positiv beantwortet haben.



Die Ergebnisse dieser, zusammen mit motosuisse erstellten Umfrage, sollen als Orientierungshilfe für Ihre Stimmabgabe am 20. Oktober dienen. |||

Voici les candidats aux élections 2019, qui ont positivement répondu aux questions concernant les intérêts du motocyclisme (tourisme, circulation urbaine, manifestations sportives).

Les résultats de ce questionnaire, rédigés en collaboration avec motosuisse, devraient servir de guide pour votre vote le 20 octobre. |||

Aargau



BDP
MARQUES, Andres



BDP
MEIER, Sandra



JSVP
LIEBI, Markus



JSVP
RYSER, Raphael



SVP
GLARNER, Andreas



SVP
HAGENBUCH, Christoph



SVP
HOCHREUTER, Clemens



SVP
RINER, Christoph



SVP
RUDOLF, Bruno

Appenzell-Ausserrhodon



SVP
ZUBERBÜHLER, David

Basel-Landschaft



SVP
DE COURTEN, Thomas

Basel-Stadt



FDP
SEILER, Daniel



SVP
FREHNER, Sebastian



SVP
MILANOVIC, Jasna



SVP
PANTALEONI GROB, Iris



SVP
WEHRLI, Felix

Bern / Berne



BDP / PBD
EGLI, Heinz



FDP / PLR
HAUDENSCHILD, Peter



FDP / PLR
SIEGENTHALER, Mathias

Bern / Berne



FDP / PLR
WASSERFALLEN, Christian



SVP / UDC
BÜHLER, Manfred



SVP / UDC
PIEREN, Nadja



SVP / UDC
SALZMANN, Werner

Freiburg / Fribourg



BDP / PBD
JARIA, Anthony



SVP / UDC
BORTOLUZZI, Flavio



SVP / UDC
CHARDONNENS, Jean-Daniel

Genève



PVL
FONTANA, Jérôme



JUDC
ROMANENS, Mathieu

Genève



UDC
AMAUDRUZ, Céline



UDC
NIDEGGER, Yves

Graubünden



GLP
GASSER, Josias

Jura



UDC
STETTLER, Thomas

Luzern



JSVP
KUNZ, Kilian



SVP
ANDERHUB, Josefina



SVP
BINGGELI, Brigitte



SVP
BINGGELI, Michèle



SVP
BURRI, Walter

Ecco i candidati per le elezioni 2019 che hanno risposto positivamente e a favore degli interessi dei motociclisti (turismo, traffico urbano, sport, manifestazioni) alle domande pubblicate in MOTOnews 4/19.

I risultati di questo sondaggio, allestito in collaborazione con moto-suisse, ti permetterà di valutare meglio a chi dare il tuo voto il 20 ottobre. ///

Luzern

SVP
ESTERMANN, Yvette

SVP
GRÜTER, Franz

SVP
HALLER, Dieter

SVP
IMFELD, Oliver

SVP
MEIER, Monika

SVP
MÜLLER, Guido

SVP
MÜRI, Felix

SVP
ROOS, Erich

Neuchâtel

UDC
BRECHBÜHLER, Thierry

UDC
HAINARD, Pierre

Neuchâtel

UDC
PERRIN, Yvan

Schaffhausen

SVP
HURTER, Thomas

Schwyz

JUSO
ULRICH, Anja

Solothurn

BDP
HARTMANN, Roland

EVP
GRAF, Nathan

JCVP
VINCI, Bartolomeo

JFDP
WYSS, Daniel

SVP
CONTI, Roberto

SVP
FLURI, Josef

Solothurn

SVP
RIESEN, Christian

SVP
RITSCHARD, Stephanie

SVP
THÜRCK, Carsten

SVP
WOBMANN, Walter

St. Gallen

FDP
DOBLER, Marcel

Tessin

UDC
FOSCO, Gobbi

UDC
PINOJA, Daniele

Thurgau

FDP
BRUNNER, Hansjörg

CVP
HÄBERLI, Brigitte

SVP
HERZOG, Verena

SVP
MÜHLEMANN, Stefan

SVP
STRUPLER, Manuel

Vaud

PVL
VALLAT, Patrick

Vaud

JUDC
NOVAK, Vladimir

UDC
CANOPE, Jocelyn

UDC
NICOLET, Jacques

UDC
SANCHEZ, Raoul

Wallis / Valais

JSVP / JUDC
FURRER, Manuel

SVP / UDC
FRABETTI, Bernhard

SVP / UDC
KIPPEL, Beno

SVP / UDC
RUPPEN, Franz

Zug

SVP
AESCHI, Thomas

Zürich

BDP
BALMER, Sascha

CVP
BAUMBERGER, Matthias

JFDP
BÄCHTOLD, Leroy

JFDP
ZIHLMANN, Claudio

L'imbattable

Le fait qu'un pilote de course termine sa carrière n'est pas spécial, ceci se produit plusieurs fois au terme d'une saison. Toutefois, il est rare qu'un pilote se retire de la compétition de cette manière après une carrière aussi longue et variée que celle de Dani Müller.



Rolf Lüthi: Dani a grandi à Muri en Argovie où le motocross de Pentecôte est aussi au calendrier. Il débute comme la plupart des pilotes motocross : premiers tours sur un vélomoteur ensuite sur une moto d'occasion dans une gravière. Dani rêve de devenir pilote de course professionnel, il devient mécanicien sur auto et en 1982, il participe à son premier motocross en Junior 125 à l'âge de 17 ans. 250 pilotes sont inscrits dans cette catégorie, les entraînements sont répartis en 8 groupes. Pour la course proprement dite, il faut se qualifier dans les quarts et demi-finales. Après cinq saisons, Dani passe chez les National où il devient immédiatement vice-champion. En passant dans la catégorie Inter 125, il pilotera sur une moto Yamaha, marque à laquelle il fidèle jusqu'à la fin de sa carrière.

Lors d'un tirage au sort, Dani gagne un voyage aux Etats-Unis pour deux personnes. Il traverse ce pays accompagné de son collègue de course Roger Oehri. En Floride, ils louent un jet-ski et sortent en mer. L'engin conduit par Daniel connaît des problèmes et s'arrête, Roger retourne vers lui pour l'aider. Soudain, une vague le touche brutalement et le catapulte contre Dani qui l'attendait. Avec une fracture du crâne et des blessures au visage graves, il gravement blessé et lutte contre la mort pendant plusieurs jours. Ce fait marquera sa vie et sa carrière sportive. « Dès ce jour, j'ai compris: quand j'entreprends quelque chose, je dois le faire correctement », mentionne Dani. Il souhaite à nouveau rouler en motocross mais en devenant meilleur. « Mon talent m'a permis de me classer dans les premiers mais je n'ai pas suivi assez d'entraînements physiques réguliers. » Une année après ce grave accident, il est de retour dans le groupe de tête du championnat suisse et devient vice-champion. En 1993 et 1994, les titres de champion suisse en 125ccm sont les plus beaux moments de sa carrière.

Durant cette période, Dani est sous contrat avec le Belge Rainer Verstraeten qui lui permettra de participer à des épreuves de motocross en Grèce, Israël et Inde. Les frais de déplacement sont payés, la moto mise à disposition, la prime en argent lui revient. « Une belle époque, je pouvais voyager gratuitement à travers le monde. Seulement en Inde, nous avons été trichés. La prime en argent n'a pas été payée en dollars comme convenu. J'ai reçu un sac de pommes de terre rempli de billets de roupies », se rappelle-t-il.

Il passe dans la catégorie Inter 250/500. Mais de corpulence fine et légère, Dani est sujet à de nouvelles blessures. En 1996, il se casse la clavicule à trois reprises, ce qui rend difficile le rapport avec son employeur. En 1996, le championnat français de supermoto est organisé à Lausanne. Ayant brillé auparavant au motocross sur planches en halle, il veut y participer. Mais il n'a pas la moto adéquate. Des on-dit attirent son attention sur une moto que personne ne veut utiliser.

Robert Grogg, (ancien pilote neuf fois champion suisse et cinq fois champion d'Europe en motocross side-car) possède une Yamaha 550ccm 2t avec suspension supermoto. Dani sera aussi renversé mais cela ne l'impressionne guère. Il entre dans le team Grogg, le succès ne se fait pas attendre: Dani devient deux fois vice-champion en 1997 et 1998 puis remporte son premier titre de champion suisse supermoto en 1999. S'ajoutent trois titres de vice-champion et deux titres de champion au sein du team Grogg. Dani sait divertir le public en présentant des shows spectaculaires durant les tours d'honneur: il présente des wheelies et stoppies et ensuite se laisse tirer par sa moto sur ses semelles de bottes qui répandent une fumée épaisse. Le supermoto est alors au zénith et Dani est surnommé Bad Boy.



Dans un slide spectaculaire: Dani «Bad Boy» Müller, comme le public l'aime

Composé d'au maximum 6 pilotes, le team Grogg est l'une des équipes des plus professionnelles du CS. En 2002, Grogg engage la pilote de la Suisse orientale Angela « Angi » Haag qui gagne entre autres à deux reprises chez les dames et ne se gêne pas de rouler dans d'autres catégories directement avec la gente masculine. Le règlement interne de l'équipe Grogg est clair : « Vous pouvez courir après les jupons, comme vous le voulez, mais vous laissez Angi tranquille ! » « À un moment donné, ce n'était plus possible », ajoute Dani. Durant une année et demie, Dani et Angi (13 ans plus jeune que lui) ont gardé cette relation secrète et vont officiellement « ensemble seulement pour s'entraîner ».

Dani «Bad Boy» Müller:

deux fois champion suisse motocross Inter 125,
quatre fois champion suisse Prestige



Pour Dani, les années 2002 et 2003 sont les plus intensives de sa carrière sportive. En plus du CS, il roule aussi en Allemagne et Autriche complété par une saison hivernale en Angleterre. Pour la première fois, Dani gagne sa vie en pratiquant le sport moto et diminue son travail. Sa popularité est au plus haut niveau. L'importateur suisse Yamaha lance sur le marché une série spéciale du modèle DT125 équipé de pneus supermoto et gros freins avant, vendu sous le nom « Dani Müller Edition ».

Fin 2005, Grogg cesse son engagement dans la compétition supermoto. Dani et Angi continuent avec une infrastructure plus modeste. Soutenu par sa dulcinée, Dani se classe toujours parmi les meilleurs. Les 14 années suivantes, il remporte 2 titres de vice-champion et un titre supplémentaire de champion suisse. Toutefois, en 2009 un nouveau coup du sort qui aurait amené bien d'autres à une retraite. Lors de l'entraînement de motocross en Italie, il se déboîte l'épaule. Le médecin italien, tellement maladroit en voulant replacer l'épaule, déchire les nerfs, les tendons et les muscles et du coup, son bras est paralysé. En Suisse, les médecins déclarent la fin de carrière sportive de Dani âgé alors de 43 ans.

Bien sûr, Dani voit cela autrement. L'épaule guérit lentement et l'empêche de s'entraîner comme d'habitude. Angi le convainc de l'accom-

pagner lors d'une randonnée en montagne, proposition que Dani avait toujours refusée jusqu'à ce jour-là. Cette aventure deviendra horrible car il s'avère que Dani souffre de la phobie des hauteurs. N'importe qui d'autre aurait refusé d'escalader une montagne et pourtant, Dani surmonte ces angoisses et le prouve en gravissant le Cervin en 2016.

Dès 2010, contrairement au pronostic médical, Dani réussit de nouveaux succès et se blesse maintes fois. Toutefois, ceci ne l'empêche pas de se classer parmi les meilleurs durant les neuf années suivantes. Couronné d'un 3^{ème} rang final au CS et par une victoire dans la catégorie Senior au Superbike de Mettet/B, Dani se retire de la compétition au terme de l'exercice 2018. Ainsi, une des carrières les plus longues de l'histoire du sport motocycliste suisse s'achevait après 36 saisons.

«Je n'ai pas plus de temps disponible que par le passé.» répond Dani à la question de savoir s'il s'ennuiera à l'avenir. «Chaque week-end est rempli. Seul l'entraînement n'est plus aussi intensif, je fais une pause deux soirs par semaine.»

Sur youtube, vous trouvez un film remémorant la carrière et la vie de Dani Müller : <https://www.youtube.com/watch?v=CVJDB8HKZwU> III



Durant les 15 premières années de sa carrière de motocycliste, Dani Müller a roulé en motocross avec succès



Coupes gagnées par Dani: Une partie des coupes et collection de casques de Dani

Course de côte Boécourt: toujours de la partie après 50 années

Depuis les débuts de la motorisation, des courses de côte sont organisées pour les motocyclettes. Toutefois, un championnat suisse de cette discipline n'existe que depuis 2009, un championnat d'Europe depuis 2013. Début juillet, ces deux championnats étaient les hôtes du village jurassien de Boécourt.



Rolf Lüthi: Boécourt est la seule course de côte organisée en Suisse où les pilotes de CE et CS roulent pour s'approprier les meilleurs temps. Pour toutes les autres courses de côte, la régularité est l'objectif: le pilote qui réussit les deux manches avec la plus petite différence de temps est déclaré vainqueur.

Six épreuves courues en Autriche, Italie, France et en Suisse comptent pour le championnat d'Europe de la Montagne. La manifestation de Boécourt est la quatrième des six épreuves organisées. Le championnat d'Europe est réparti en quatre catégories: la catégorie Supermoto avec 3 pilotes partant à Boécourt. Dans la catégorie 250 GP et celle du Supersport, 7 pilotes prennent le départ alors que 9 pilotes roulent dans la catégorie Superbike.

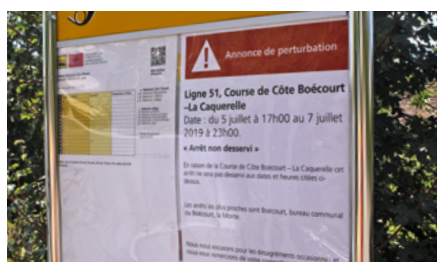
Les pilotes les plus rapides parcourent à une vitesse impressionnante les trois kilomètres de route de montagne reliant Boécourt à La Caquerelle. Après le départ, sur le tracé presque sans virage, les Superbikes pourraient probablement atteindre 300 km/h si quatre chicanes en plastique remplies d'eau ne les empêchaient pas.

Dans la catégorie 250 GP, destinée aux 250ccm 2 temps, Rolf Haller a terminé sur une Yamaha TZ 250 aux places 2 et 3 et se positionne au troisième rang intermédiaire du championnat d'Europe. Mathias Seiler a pris le départ dans la même catégorie sur une SRE 250 de propre construction: une 2 temps avec injection et moyeu directionnel des années 90 plutôt rare de nos jours.

Comme l'année dernière, l'Autrichien Wolfgang Gammer et le Français Jean-Luc David habitant en Valais, se battent en duel dans les Superbikes. Le champion en titre Gammer se présente avec une BMW S 1000 RR parfaitement préparée alors que la Kawasaki de David est à peine reconnaissable, sa machine est totalement meurtrie. Ce qui n'empêche pas David, vêtu d'une combinaison usée, de remporter les deux classements journaliers à Boécourt. Il consolide ainsi sa position en tête du CE et améliore durant la course du dimanche son record de parcours de l'année précédente à 1:16.69.



Le panneau de localité, juste après le départ, est protégé par un matelas



La ligne postale de Boécourt à La Caquerelle est fermée durant 2 jours



Après 50 ans, encore toujours au départ: Hansruedi Brüngger sur une Kawasaki Z 1000 R



Agréable bruit: les pilotes Vintage laissent chauffer les moteurs



Pas le temps d'admirer la vue



Willi Siegrist en tête du classement
Swiss Moto Legend Trophy



Tête du CE: Jean-Luc David (France) (à.g.)
Défenseur du titre et 2^{ème} CE:
Wolfgang Gammer (Autriche)



Concentration avant le départ:
Haller, avec deux places de podium,
prend le 3^{ème} rang du CE



Jean-Luc David: Double vainqueur
et leader CE avec une moto Kawasaki LZX-10R
connu que par les connaisseurs



Mathias Seiler sur son self-made exotique avec
moteur à injection 2t avec support avant-arrière



Mauro Poncini: Pour sa première
participation CE, 2^{ème} rang au classement
intermédiaire, catégorie Supersport



Equipage Vintage entre chicane
en plastique et piquet de route

Dans la catégorie Supersport, le Tessinois Mauro Poncini (Yamaha) a remporté une double victoire. Après une deuxième place à Boécourt en 2018, il participe pour la première année au championnat complet du CE. Il se positionne actuellement derrière l'ancien champion Uwe Rademacher (D) au deuxième rang du classement intermédiaire du championnat d'Europe.

Outre les championnats d'Europe, les pilotes du championnat suisse de course de côte étaient aussi présents à Boécourt. Après des polémiques parfois agressives des années 80, les courses de côte ne font plus partie du championnat suisse sur route. À cette époque, les pilotes ont refusé maintes fois de participer aux courses de côte en raison de leur nature dangereuse. Pourtant, celui qui voulait obtenir le titre, ne pouvait pas se permettre de n'y pas participer. De plus, une certaine pression provenait des sponsors qui estimaient les courses de côte comme la seule occasion de voir des pilotes suisses de course sur route en action sur le sol national vu l'interdiction insensée des courses sur circuit de 1955.

Ces dix dernières années, un championnat suisse de course de côte est organisé en plus du championnat suisse sur route. Boécourt est la

seule course en Suisse avec quatre autres manifestations en France comptant pour le CS de course de côte. On ne peut pas dire que ce championnat soit complet à cause d'une demande excessive. Si l'on considère les doubles départs au CE, environ 35 pilotes suisses, principalement des Romands, participaient à la seule course à domicile, au côté de 7 équipes, en partie aussi doubles partants dans les catégories Vintage.

De plus, environ 70 pilotes solo et en équipe prenaient le départ dans les catégories Vintage et garantissaient, grâce aux finances d'inscription, l'organisation de cette course de côte. Annoncé sous l'égide de la FMS, le Swiss Moto Legend Trophy destiné aux motocyclettes de 1977 à 99 s'est avéré être un réel besoin. C'était la grille de départ la plus fournie avec 32 pilotes. «En 1969, j'ai disputé ma première course de côte sur une Metralla», raconte Hansruedi Brüngger (70). Après 50 ans, il a de nouveau participé à la course de côte sur une Kawasaki Z 1000 R. III

23. Internationales Goldwing-Treffen in Brugg

Vom Donnerstag 27. bis Sonntag 30. Juni trafen sich im Geissenschachen in Brugg die Freunde des grössten in Serie gebauten Touren-Motorrades, der legendären «Goldwing» von Honda.



Hanspeter Lüdin: Eines der Mottos, was immer wieder zu lesen war: Manche träumen ein Leben lang, ich fahre meinen Traum!

Die Teilnehmer kamen aus ganz Europa, aber auch von weiter her, so z.B. aus Neuseeland und Malaysia. Insgesamt waren es 245 Goldwing Motorräder, davon 74 aus der Schweiz.

Bereits am Freitagvormittag dann das erste Highlight. Eine grosse Anzahl der angereisten Gäste machte sich auf den Weg zur «grossen» geführten Ausfahrt durch die wunderbare Landschaft durch den Kanton Aargau, rund um Brugg.

Am Freitagabend dann ein weiterer Höhepunkt. Man stellte sich auf zur grossen Lichterparade durch Brugg, zu der sich über 100

Fahrer mit ihren mächtigen Motorrädern zu einem Konvoy zusammenfanden. Diesen konnten dann die zahlreich entlang der gesamten Strecke am Strassenrand stehenden Schaulustigen geniessen und die beleuchteten Goldwings bestaunen.

Am Samstag ging es zur traditionellen Nationenparade, in welcher jedes Land als Gruppe innerhalb des Konvoys fährt. Auch hier ging es wieder mitten durch die schöne Altstadt von Brugg, Richtung Hausen, dann durch die verschiedenen angrenzenden Gemeinden vorbei an den wiederum zahlreich am Strassenrand stehenden Zuschauern.

Viel zu schnell war auch dieser Korso vorbei und man machte sich schick, um am Abend an der Preisverleihung teilzunehmen.

1. Platz: Goldwing Club Italia mit 33 Bikes und 53'724 Punkten.

Am Sonntag dann der «grosse» Aufbruch und die Gäste aus Nah und Fern packten ihre Zelte und machten sich auf den Weg zum nächsten Treffen oder auf den Heimweg.

Wir alle freuen uns schon jetzt auf das 24. Internationale Goldwing Treffen in der Schweiz, vom 24. bis 27. Juni 2021. III



SunCruise

[FMS-Mitglied]

Motorradferien auf Gran Canaria



- inklusive Motorrad, Flug und Hotel
- Oktober bis Februar
- 20 Termine buchbar
- Schweizer Tourguide

Jetzt buchen!

www.suncruise.ch

Für
FMS-Mitglieder
100.- Rabatt



TT Classic Isle of Man 2019

TT Classic Isle de Man 2019

Nach der Tourist Trophy im Juni folgt der TT Classic im August auf der Isle of Man, zwischen Nordirland und dem Vereinigten Königreich.



Walter Wermuth: Die TT Classic ist für Classic Motorräder vor 1991 reserviert. Die Motorräder aus glorreichen Zeiten profitieren jedoch von bestimmten technischen Entwicklungen, nämlich des Motors, des Fahrwerks und den Trommel-Bremsen, und den schmalen Reifen und dem faszinierenden Auspuff Geräuschen. Während 3 Runden kämpfen mehrere Kategorien um den Sieg auf der Strassenstrecke von 37 Miles (62 km).

Die Schweizer Flagge flattert auf der Keltischen Insel

Schweizer Fahrer sind nur wenige an dieser eigenartigen Veranstaltung mit Ausnahme des Deutschschweizers Ivo Ladde, der das Rennen auf dem 14. Rang der Newcomer-Kategorie beendet – und das in seiner ersten Teilnahme auf einer Yamaha YZF-R6. Aufgefallen sind aber zwei Teams mit weissem Kreuz glänzten durch ihre Bekanntheit und Seriosität: Das Team Egli-Vincent mit Horst Saiger (No-Start) und das Team Beugger Racing mit Maria Costello. III

Après le Tourist Trophy, place au TT Classic quelques mois plus tard sur l'île de Man située entre l'Irlande du Nord et le Royaume Uni.

Walter Wermuth: Le TT Classic est réservé aux machines anciennes d'avant 1991. Ces motos d'époques et d'origines bénéficient cependant de certaines évolutions techniques notamment au niveau du moteur, du châssis et des freins dont les tambours surtout à l'avant sont remplacés par des disques. Par contre les pneus demeurent étroits et le bruit de l'échappement reste envoûtant. Plusieurs catégories se disputent la victoire sur le circuit sur route de 37 miles à parcourir 3 fois.

Le drapeau Suisse flotte sur l'île celt

Peux de pilotes helvétiques dans cette compétition particulière à l'exception de l'alémanique Ivo Ladde qui termine au 14^{ème} rang dans la catégorie Newcommer pour sa première participation au guidon d'une Yamaha YZF-R6. Par contre, deux Team à la croix-blanche s'illustrent avec leur renommée et leur sérieux : Le Team Egli-Vincent avec Horst Saiger (No-Start) et le Team Beugger Racing avec Maria Costello. III



Das Team Beugger Racing (CH) – Wie eine Schweizer Uhr
v.l.n.r.: Richard Bairstow, Maria Costello, Barbara und Peter Beugger



**Maria Costello (UK):
Die schnellste Frau der Welt**



**Mc Guinness (UK): Der Berg Meister
mit einem erneuten Sieg nach 2016 und 2018**

Peter Beugger

Der Ingenieur und ehemalige Luftfahrtpilot Peter Beugger war für die Vorbereitung der weltberühmten italienischen Marke Paton verantwortlich. Die Änderungen betreffen hauptsächlich die Zuverlässigkeit und die Wartungsfreundlichkeit. Wesentliche Eigenschaften auf der Rennstrecke der anspruchvollsten Strecke der Welt, Isle of Man. Das Motorrad wiegt ca. 132 kg und entwickelt eine Leistung von 75 PS mit einer Leistungskurve zwischen 8'000 und 12'000 t/min. Letztes Jahr war die Höchstgeschwindigkeit auf der geraden Strecke von Sulby 140 mph : (225 km/h).

«Die Classic TT 2019, insbesondere das Training und die Qualifikationen wurden durch das Wetter gestört (Das ist jedoch normales TT Wetter). In den ersten Tagen konnten wir keine vollständige Runde fahren. Dann am Freitag Nachmittag und am Abend, endlich schönes Wetter und Maria konnte insgesamt drei Runden fahren. Das auf drei Runden gekürzte Rennen am Samstag war sehr spannend, Maria und Jamie Coward kämpften um den dritten Platz, welchen schliesslich Jamie für sich entschied. Aber wir sind mit dem 4. Platz sehr zufrieden.

Die Paton wurde für die Isle of Man speziell vorbereitet: Der Tank hat 22 Liter Inhalt für drei Runden, die Verkleidung ist viel grösser zum besseren Schutz gegen den Wind in die langen Abschnitte bei Vollgas und wir konnten vordere Bremscheiben brauchen ». III

L'ingénieur et ancien pilote de ligne Peter Beugger a jeté son dévolu sur la préparation des motos Paton, la marque italienne de réputation mondiale. Les modifications sont principalement axées sur la fiabilité et la facilité de maintenance. Des qualités primordiales pour se mesurer sur le circuit du Man le plus exigeant du monde. La moto pèse environ 132 kg et développe une puissance de 75 ch avec une courbe de puissance entre 8'000 et 12'000 t/min. L'an dernier la vitesse maximale sur le bout droit de Sulby était de 140 mph :

«Le Classic TT 2019, surtout les entraînements et qualifications a été perturbé sur le plan météorologique. Durant les premiers jours nous n'avons pas pu effectuer un tour complet. Puis le vendredi après-midi et le soir, enfin du beau temps, et Maria a pu rouler un total de trois tours.

La course de samedi, qui a été raccourcie à trois tours, a été très excitante, Maria et Jamie Coward se sont battus pour la troisième place et c'est finalement Jamie qui est monté sur le podium. Mais nous sommes très satisfaits de la quatrième place.

La Paton pour l'île de Man a été spécialement préparée : Le réservoir a une capacité de 22 litres pour trois tours, le carénage est beaucoup plus grand pour une meilleure protection contre le vent dans les longs passages à pleins gaz et nous avons pu utiliser des freins à disque à l'avant». III

FHRM Rennsplitter aus Boécourt

Impressions FHRM de Boécourt

Wenn sich der Fahrer auf seiner 89-jährigen Motosacoche C 50 im Wheelie aus dem Starthäuschen katapultiert, dann ist Motorrad-Bergrennen. MOTOnews war am Wochenende 6./7. Juni live dabei. Das Organisationskomitee lieferte einen Top-Anlass.



Fränzi Göggel: Ein wilder Gewittersturm fegte am Samstag über den Jura, die Läufe wurden unterbrochen. Eine Putzquipe reinigte mit der Kehrmaschine die 3 Kilometer lange Bergrennstrecke, nasse Abschnitte forderten danach die Fahrer.

Statt schattenspendenden Zelten lag verbogenes Alugestänge im Renngelände. Als Folge davon schmorten die Fahrer am Vorstart in der Sonne.

Im Dorf werden jedes Jahr neue Einfamilienhäuser aus dem Boden gestampft, aber die Anwohner sind tolerant. Keiner motzte, wenn direkt beim Sitzplatz zwei Tage lang Rennsport betrieben wird.

Eine der wenigen Frauen am Start fuhr in zwei Klassen. Anais Rossier schoss mit ihrer zweitaktenden Kawasaki in der Kategorie Vintage Solo Post Classic den Berg hoch, telefonierte darauf ins Fahrerlager und liess dem Seitenwagen-Fahrer Nicolas Baumgartner ausrichten, sie warte unten am Start auf ihn. Dieser



FHRM-Fahrer am Vorstart
Pilotes FHMR à la prégrille



Siegerehrung Seitenwagen
Remise des prix aux side-cars

hetzte mit dem Martinel-BMW Gespann zum Vorstart, Plampine Rossier hechtete in das Seitenwagenboot. Die Aktion brachte ihnen am Sonntag den zweiten Rang in der Kategorie Seitenwagen bis 1984 ein.

Die 87-jährige, äusserst seltene, aber durch ein Missgeschick in altrosa lackierte englische Calthorpe Ivory Mayor von Hugo Stofer wird von ihm Pink Lady genannt. Manchmal nennt er sie auch Mädchen.

Für sein aussergewöhnliches Engagement, 30 Jahre Streckenposten, bekam Pierre Lohner an der Siegerehrung einen Pokal überreicht.

Titelverteidiger Mike Zimmerlin auf Rob North IMP 1969 in der Klasse Vintage Seitenwagen bis 1984 erzählt: «Ich kam durch Osama bin Laden zu meinem Plampi. Als 2001 der Anschlag auf die Twin-Towers in New York passierte, war ich unterwegs zum Rennen nach Ollon Villars. Meine damalige Passagierin Marlene Lüchinger (Swissair Flight Attendant) weilte dort und konnte nicht zurück, da der Luftraum über den USA gesperrt war. So erkundigte ich mich auf Platz nach einem Reserve Plampi und erfuhr, dass da ein Ostdeutscher sei, der stets Kombi, Helm und Stiefel mit dabei hätte. Burghard (Burgi) Wystemp meldete sich, er wolle nur schnell die Griffe am Gespann ausprobieren». Seither fahren sie zusammen. III



Hugo Stofer treibt seine Excelsior an
Hugo Stofer démarre sa Excelsior

Lorsqu'un pilote se catapulte de la grille de départ sur la roue arrière de sa Motosacoche C50 vieille de 89 ans, c'est alors de la course de côte motocycliste. La rédaction du MOTOnews était sur place le week-end des 6/7 juin. Le comité d'organisation a offert un évènement au top.



Fränzi Göggel: Samedi, un ouragan a balayé le Jura, les manches ont dû être interrompues. Au moyen d'une balayeuse, une équipe de nettoyage a rétabli les 3 kilomètres du tracé de cette course de côte. Les secteurs mouillés ont ensuite beaucoup exigé des pilotes. Au lieu de tentes ombragées, il y avait un champ de piquets en aluminium pliés dans la zone de course. Pour cette raison, les pilotes ont rôti au soleil en attendant à la pré-grille.

Dans le village, des nouvelles maisons familiales sont construites chaque année mais les habitants sont tolérants. Personne ne se plaint même si le sport motorisé est pratiqué durant deux jours devant leur terrasse.

Une des rares femmes au départ a roulé dans deux classes. Sur sa Kawasaki 2t, Anais Rossier effectuait sa montée de course dans la catégorie Vintage Solo Post Classic. Redescendue, elle communiquait à son pilote side-car Nicolas Baumgartner qu'elle se trouvait à



Ein bisschen Glück
Un peu de chance



Stilleben im FHRM Fahrerlager
Vie tranquille dans le parc des coureurs FHRM



Urgestein Hansruedi Brügger
Figure légendaire Hansruedi Brügger

nouveau vers le départ. Avec son side-car BMW Martinel, Baumgartner se rendait vers la pré-grille où prenait place dans l'engin. L'action spontanée leur a valu le deuxième rang lors de la course du dimanche dans la catégorie side-car jusqu'à 1984.

La machine vieille de 87 ans, extrêmement rare, mais par maladresse spécialement peinte en rose par Hugo Stofer, est surnommée Pink Lady. Parfois, il la surnomme aussi la fille.

Pour son fidèle engagement durant 30 ans comme commissaire de piste, Pierre Lohner a été honoré et une coupe lui a été remise.

Le champion en titre Mike Zimmerlin sur une Rob North IMP de 1969, dans la catégorie Vintage side-car jusqu'à 1984 raconte: «je suis arrivé à mon co-équipier par l'intermédiaire d'Oussama Ben Laden. En 2001, lorsque l'attaque sur les Twin Towers à New York s'est produite, je me dirigeais vers la course à Ollon-Villars. Ma passagère d'alors Marlene Lüchinger (hôtesse de l'air chez Swissair) est restée là-bas et ne pouvait pas retourner au pays, l'espace aérien au-dessus des Etats-Unis étant bloqué. Alors, je me suis renseigné sur place pour trouver un passager. J'ai alors appris qu'un Allemand de l'Est était là avec une combinaison, casque et bottes. Burghard (Burgi) Wystemp s'est annoncé, toutefois simplement pour essayer les poignées du side-car». Depuis, ils roulent ensemble. III

Historische Motorräder am Angasen

Die Wurzeln des Bergrennens Küssnacht-Seebodenalp reichen bis ins letzte Jahrhundert zurück. Die sechste Austragung der Neuzeit fand unter der Leitung von Gary Gwerder statt. 215 freiwillige Helfer und fast 300 Fahrerinnen und Fahrer boten den motorsportverrückten Zuschauern ein attraktives Rennwochenende. Die Rennen wurden als Gleichmässigkeitslauf durchgeführt. Sieger mit der kleinsten Zeitdifferenz von 1.5 Sekunden wurde Thomas Kuhn aus Dietlikon auf einer 500er Moto Guzzi 2V Corsa von 1926.



Fränzi Göggel: Auf der originalen Strecke des historischen Rennens aus den 20er Jahren donnern sie hinauf, die meist älteren Herren und attraktiven Damen auf ihren betagten Maschinen.



Schäkern im Fahrerlager vor der Verschiebung zum Start



Tiefenentspannt auf seiner Sunbeam S7 poliert Martin Bellmont mit Auspuff und Schuh den Asphalt

Die 5,13 Kilometer lange Strecke mit einer durchschnittlichen Steigung von dreizehn Prozent und 545 m Höhendifferenz fordert die Fahrer und das Material. Die Strasse von Küssnacht hoch zur Seebodenalp ist eine Rumpelpiste, die Waldpassage dunkel und noch nass vom Gewittersturm am Samstag. «Die Forellen kamen mit dem Regenschirm die Strasse heruntergeschwommen», belustigt am Sonntag ein Shuttlebusfahrer seine Passagiere. Dies hindert die 52 Teilnehmer der Freunde historischer Renn-Motorräder (FHRM) nicht, den 7. Wertungslauf der Schweizer Meisterschaft durchzuführen.

Die Speaker Elio Crestani (am Start) und Giorgio Strehler (am Ziel) füttern die Zuschauer mit wertvollen Informationen über Piloten und deren Maschinen. Ohne Mikrofon erzählt Giorgio freimütig: «Ich bi dä gröscht Tubel. Am Morgen appelliere ich an die Fahrer, für ein unfallfreies Wochenende zu sorgen, danach schmeisse ich meine Laverda den Hang runter. Ich war viel zu schnell als der Seitenständer aufschlug und den Töff aushebelte». III



Eine Delegation der Gruppe «Laverda Corse» folgte der Einladung von Laverda Fan und Speaker Giorgio Strehler



Genug Platz für innen durch. Überholmanöver sind selten zu sehen, da einzeln gestartet wird

«Angetroffen»

Der 47-jährige Glarner Marc Rufibach liess seine Harley-Davidson WLC von 1942 extra für den Rennbetrieb aufbauen. Er wusste genau, wie sein Wunschstoff aussehen muss, sammelte Bildmaterial und Vorschläge zu Motor, Tank und Lackierung. «Hoi Sandra, ich hätte gerne was zum Rennen fahren», kontaktierte er Sandra und Mac Fröhlich von der Manufaktur McSands in Balzerswil TG und beauftragte sie, seinen Renner aufzubauen. Seit April dieses Jahres ist das Schmuckstück fertig. Original alt sind nur der Rahmen, die Gabel und das Motorgehäuse. Das Viergang-Getriebe rastet per Handschaltung und Fusskupplung ein. Fussrasten statt Trittbretter ermöglichen mehr Schräglagenfreiheit. Marc fährt zum Plausch, brilliert aber mit der stilvollsten Bekleidung. Nach langem Suchen fand er an der Veterama in Mannheim sein Gwand. Unter dem schwarzen Ledereinteiler kokettiert edles Hemd mit Krawatte, die Füsse stecken in geschnürten Lederstiefeln. «Aus Respekt vor den rennfahrenden Herren von früher kleide ich mich so», begründet Marc seine vornehme Kleidung, verschweigt aber, dass er den Krawattenknopf vom Nachbar im Fahrerlager binden liess. III



Das edle Motorrad passt hervorragend zum stolzen Besitzer



Das git en heisse Arsch. Plampi Wystemp Burghard und Mike Zimmerlin sind ein eingespieltes Team



Der 17-jährige Nachwuchspilot Patrick Schweizer baute seine Gilera 50 5V selber auf



Auf dem Vierwaldstättersee böten die Segler, derweil der 60-jährige Peter Egloff auf seiner Condor D50 in perfekter Haltung ums Eck schiesst



Morgen fahr ich los

Carona mit Blick auf den Luganersee

Wetterapp auf dem Handy konsultiert, morgen super Töffwetter, am liebsten würde ich bereits jetzt losfahren. Nur wo soll ich hin? Klausen, bin ich schon zigmal gefahren. Oberalp, ist schon schön, aber den kenne ich auswendig. Susten, Furka, Grimsel, unbestritten auch alle wunderschön, doch die habe ich dieses Jahr auch schon überquert.



Patrick und Monika Fumagalli: Geht es dir manchmal auch so? Dich zieht's nach draussen und du hast riesig Lust Motorrad zu fahren, aber irgendwie sind es immer etwa dieselben Strecken und somit fehlt dir der Antrieb dich auf deinen Bock zu setzen und loszubrettern?

Wir von der FMS haben etwas richtig knackiges für dich. Nämlich den Pässewettbewerb mit 130 Pässen, Zusatzpässen und Einwegstrecken. Hier erwarten dich bekannte und auch viele unbekannte Strecken sowohl im, als auch abseits des Hauptverkehrs. Beim Pässewettbewerb geht es nicht darum zu gewinnen, nein – hier geht es vielmehr darum die Schweiz zu erkunden und zu bereisen. Dies beginnt ja eigentlich schon mit der Tourenplanung. Auf dem Navi oder auf der Karte stellst du dir deine Tour, mit dir noch teilweise unbekanntem Zielen zusammen. Mal so richtig

durch die ganze Schweiz fahren und auf Entdeckungsreise gehen. Du durchfährst auf deinen Ausflügen viele, dir noch nicht bekannte Orte. Hast du Lust auf Neues? Möchtest du Cuolm Sura befahren oder den Col da la Malvoisie, den Croix de Coeur oder den Abländschen? Ja – dann bist du hier bei uns bestens aufgehoben. Zu Beginn des folgenden Jahres schreiben wir den kommenden Pässewettbewerb aus und jeder der möchte und darf, kann sich bei uns anmelden. Nach deiner Anmeldung erhältst du von uns alle notwendigen Dokumente und ab März bis Oktober hast du Zeit, ganz nach deinem Geschmack loszulegen. Ach ja und im Januar findet jeweils die Medaillenfeier der vergangenen Saison statt. Diese Feier verkürzt uns etwas die Wartezeit auf das kommende Töffjahr. Schau dir bitte die Seite motofun.ch an, dort findest du sämtliche Informationen rund um den Pässewettbewerb und viele weitere Inputs rund ums Motorradfahren.

Es ist klar, dass sich eine Teilnahme für dieses Jahr sicher nicht mehr lohnt. Auf das vergangene Jahr folgt das nächste und dann hast du endlich die Gelegenheit mitzumachen und dich vom Pässefieber infizieren zu lassen. So kurvenreich war deine Saison bestimmt schon lange nicht mehr. Einen Pass nach dem anderen. Einmal gemütlich und dann wieder etwas zügiger. Harmonisch reiht sich ein Pass an den anderen und das alles in der Schweiz. Mach mit, wir freuen uns auf dich. III



Oberhalb Sarnen
Richtung Flüeli-Ranft



Mont Vully und
der Murtensee

KATANA
FEEL
THE EDGE



RETURN OF THE LEGEND

Mit diesem sportlichen Strassenmotorrad und sein Retro-Flair fahren Sie eine leistungsstarke und sehr agile Maschine. Sie werden sich auf der KATANA so wohl und sicher fühlen dass Sie mit ihr jeden Tag einen Ausflug machen möchten.

- + Low RPM assist
- + Traction control
- + Easy start system
- + Clutch assist
- + Display LCD

www.suzuki-motorcycles.ch
 SUZUKIMOTORCYCLESWITZERLAND



NEW COLLECTION 2020

ACE33IS



SG-12



START AND FINISH



STARWAY

COMING SOON @

mXparts.ch

Eine Etappe der FIM World Touring Challenge im Wallis !

Une épreuve FIM du World Touring Challenge en Valais !

Gute Teilnahme bei der Rallye «20'000 Lieux sur les mers». Bravo!



Jean-Bernard Egger: In Martigny hat am 14. und 15. September die zweite Ausgabe der FIM Veranstaltung «20'000 Lieux sur les mers» stattgefunden. Dieses Jahr war die Teilnahme qualitativ hoch angesichts der Anwesenheit von Damiano Zammana (Administration Direktor) sowie der 3 Gewinner der letzten Tourismus Weltmeisterschaft 2018, nämlich Salvatore Varallo, Roberto Natali (beide aus Italien) und Thierry Quinche (FMS). Während die meisten Teilnehmer aus der Schweiz kamen, hatten die Organisatoren das Vergnügen ein Team aus Italien sowie zwei aus Monaco zu begrüßen.

Wie bereits in anderen MOTOnews Ausgaben angekündigt, basierte diese Tourismus Rallye auf einer Überlegung, dem Wissen über Karten, Teilnahme in Gruppen aus 3 Fahrern und dem Besuch von 20 Orten mit total 20'000 Höhenmeter zu erreichen, in 2 mal 10 Stunden oder einmal 20 Stunden. Die Leidenschaft der Teilnehmer ist das Motorrad. Die 20 Orte sind aus 60 vorgeschlagenen Orten ausgewählt worden. Das Ziel ist eine stressfreie Etappe, die Geschwindigkeit ist nicht empfohlen und nach jedem Stempel kehrt man zurück zum Start. Jede gewählte Strecke wurde geschätzt, da die Teams die Aussichtspunkte, die Täler, die Dörfer, die Alpen und so viele andere grossartige Naturstätten entdecken konnten. Während dieser Veranstaltung konnten viele Tourismus Heft Teilnehmer einen gemütlichen Moment auf dem Platz von Rom verbringen. Julien Borgeat und Bastien Schulé sowie viele Helfer konnten die Zufriedenheit der Teilnehmer spüren. Die Monegassen sagten, wir hätten ein wunderschönes Land und sie hätten die Rallye genossen, die Italiener fanden die Etappe sympathisch und der Austausch mit anderen Konkurrenten hat alle begeistert. Bravo an die Organisatoren, auch wenn sich die Veranstaltung für das nächste Jahr weiter entwickeln soll, die Qualität war gut. III

Belle participation au Rallye 20'000 Lieux sur les mers. Bravo !

Jean-Bernard Egger: C'est à Martigny que s'est déroulé les 14 et 15 septembre la 2^{ème} édition de «20'000 Lieux sur les mers», une manifestation labellisée FIM. La participation était de qualité puisque cette année le Directeur administratif Damiano Zammana ainsi que les trois vainqueurs du dernier championnat du monde de moto-tourisme 2018 étaient présents à savoir Salvatore Varallo, Roberto Natali (tous deux Italie) et Thierry Quinche (FMS). Si la plus grande partie des participants venaient de Suisse, les organisateurs ont eu le plaisir d'avoir une équipe d'Italie ainsi que deux de Monaco. Plusieurs pilotes féminines se sont également fait plaisir.

Comme déjà annoncé sur d'autres numéros du Moto-News, ce Rallye touristique était basé sur la réflexion, la connaissance des cartes, le partage en équipe en principe de trois pilotes et réussir à visiter 20 lieux avec un dénivelé total de 20'000 mètres en soit 2 fois 10 heures ou une fois 20 heures. Pourquoi 20'000 lieux sur les mers et pas lieux sous les mers: et bien c'est plus simple de parcourir le dénivelé positif sans prendre un sous-marin. La passion des pilotes est la moto, alors ils ont eu de quoi se réjouir. Les 20 lieux sont choisis parmi les 60 lieux proposés. Le but est de réaliser cette épreuve sans se stresser, la vitesse n'est pas conseillée et après chaque pointage aux nombreux sites, les concurrents revenaient au point de départ. Chaque parcours choisi a été très apprécié car les équipes ont pu découvrir des points de vue, les vallées, les villages, les alpes et tant d'autres sites naturels magnifiques. Durant la manifestation, de nombreux participants au carnet de tourisme ont pu venir passer un moment de partage sur la place de Rome. Julien Borgeat et Bastien Schulé ainsi que les précieux bénévoles ont pu mesurer l'enchantement des participants. Les Monégasques ont dit que l'on avait un bien beau pays et ont apprécié le Rallye, les italiens ont trouvé l'épreuve sympathique et les échanges avec les autres concurrents ont émerveillé chacun. Bravo aux organisateurs, même si l'épreuve doit encore se développer pour l'an prochain, la qualité était de mise. III





FIM Meritum und Rallye

Meritum et Rallye FIM

Lange Reise für das Tourismus Schweizer Team nach Tiefensee in Deutschland und Roskilde in Dänemark.



Jean-Bernard Egger: Dieses Jahr reisten die FMS Tourismus Fahrer zum ersten Mal nach Tiefensee im Norden Berlins, um am FIM Rendez-Vous Meritum teilzunehmen, danach setzten sie ihre Reise zur FIM Rallye im dänischen Roskilde fort. Beide internationalen Veranstaltungen ermöglichten den Teilnehmern zwei Regionen zu entdecken. Die Schweiz war mit 5 Teilnehmern in Tiefensee und 11 Teilnehmern in Roskilde vertreten. Dies war eine der kleinsten Delegationen seit langem, sicherlich auf Grund der Tatsache, dass wir in den letzten Jahren die Richtung Nord-europa schon mehrmals eingeschlagen hatten.

In Deutschland trafen sich fünf FMS Mitglieder mit 120 Teilnehmern aus anderen Nationen zum jährlichen Meritum oder Co-Meritum Treffen. Die Organisatoren des MC Victoria hatten sich auf einem örtlichen Campingplatz gut geschlagen, um drei Tage in einem wunderschönen Ambiente zu verbringen. Der Hauptausflug war der Besuch des Niederfinow Schiffshebewerks am Oderkanal.

Die Anlage seit 1934 in Betrieb funktioniert einwandfrei, eine neue Anlage ist seit 2009 im Bau. Die Veranstaltung war entspannt mit hervorragenden Mahlzeiten. Bei der FIM Rallye in Roskilde haben 11 Schweizer unter den 850 Teilnehmern unseren Verband vertreten. Die

Ankunftskontrolle wurde für unser Team bei strömendem Regen durchgeführt, das hat die gute Stimmung nicht beeinträchtigt. Der Besuch der schönen Stadt hat uns begeistert und das Interesse galt insbesondere der Fussgängerzone, dem Museum der Wikinger mit ihrem Hafen und ihren Schiffs Nachbauten. Der übliche Ausflug führte uns zu den Pumpen, um die Feuchtgebiete zu senken, die unter dem Meeresspiegel liegen. Schade, dass Kopenhagen 30 km entfernt liegt – ein Besuch wäre auch interessant gewesen. Leider war die Parade der Nationen ein Fiasko wegen der Polizei, die die Lastwagen und Autos während dem Umzug nicht verboten hatte, wenige Menschen sahen dieses Ereignis. Die FIM Rallye hat uns mindestens erlaubt, die Freundschaft zwischen Motorradfahrer aus anderen Nationen aufrechtzuerhalten. Zu erwähnen ist der schön Sieg des MSC Zürich bei den Interclubs! Nächstes Jahr, das Meritum Treffen in Faaker See, Österreich und die FIM Rallye in Foligno in Italien. III



Long voyage pour l'équipe suisse de tourisme à Tiefensee en Allemagne et Roskilde au Danemark.

Jean-Bernard Egger:

Cette année, les motards du tourisme de la FMS se sont rendus dans un premier temps à Tiefensee au nord de Berlin pour participer au Rendez-vous Meritum FIM et ont poursuivi leur voyage pour le Rallye FIM à Roskilde au Danemark. Ces deux manifestations internationales ont permis aux participants de découvrir deux régions dans lesquelles il est rare de se rendre. La Suisse était représentée par 5 participants à Tiefensee et 11 à Roskilde, c'est l'une des plus petites délégations depuis très longtemps, certainement dû au fait que ces dernières années, nous avons pris la direction du nord de l'Europe, ce qui a retenu plusieurs personnes.

C'est en Allemagne que cinq membres FMS ont rencontré 120 participants d'autres nations pour le rendez-vous annuel des Meritums ou Co-Meritums. Les organisateurs du MC Victoria avaient bien fait les choses dans le cadre d'un camping local pour passer trois jours dans une belle ambiance. L'excursion principale était la visite de l'ascenseur à bateaux de Niederfinow sur le canal de sur l'Oder. L'installation en service qui fonctionne à merveille date de 1934 alors qu'une nouvelle installation est en cours de construction depuis 2009. La manifestation s'est déroulée de manière bon-enfant avec d'excellents repas. Seul le prix d'inscription était un peu trop élevé.

Pour ce qui est du Rallye FIM à Roskilde, 11 suisses représentaient notre fédération parmi les 850 participants. Le contrôle d'arrivée s'est déroulé pour notre équipe sous une pluie battante mais la bonne humeur était de mise. Une visite de la magnifique ville nous a ravis et l'intérêt était surtout sa ville piétonne, le musée des vikings avec son port et ses répliques de bateaux. L'excursion habituelle nous emmenait visiter des pompes pour abaisser les zones humides qui se trouvent plus bas que le niveau de la mer, ensuite ce sont les montages que l'on nous a fait découvrir (à peine plus de 100 m d'altitude !!!) ou encore chez un maraîcher. Dommage car Copenhague se trouve à 30 km et aurait été plus intéressante. Hélas la parade des nations aura été un fiasco dû à la Police qui a laissé passer les camions et voitures dans le cortège, peu de monde également pour voir cette manifestation. Le Rallye FIM nous aura au moins permis d'entretenir l'amitié avec les motards des autres nations. A noter la belle victoire du MSC Züri en interclubs.

Rendez-vous l'an prochain à Faaker See en Autriche pour le Meritum et à Foligno en Italie pour le Rallye. III



Treffen in Monte und Rossberg, ein Erfolg !

Les rencontres de Monte et Rossberg un succès !

Die Sonne hat die Organisatoren und die Teilnehmer belohnt !



Jean-Bernard Egger: Wenn es zwei Treffen von Motorrad-Touristen gibt, die sympathisch sind und gut funktionieren, dann sind es die vom Tessin und Simmental. Dieses Jahr hatte TiMoto unter

der Leitung von Nico Jungi und seinen Freunden ein Treffen mit uns in Monte, Val-di-Muggio vereinbart, einen wunderschönen und malerischen Ort mit einem sehr lokalen Ambiente. Bei Christa im Gasthaus Rossberg oberhalb von Oberwil hat die Familie Egger einen Ausflug für die Tourismus Bikers vorgeschlagen. Im Tessin waren es 70 Teilnehmer mit Tourismusheft, in Rossberg waren es mehr als 100 die der Organisation des Moto-Club Innerberg ihre Ehre erwiesen haben.

Am Samstag den 24. August war das Tessiner Treffen eine Gelegenheit, Momente der Geselligkeit in diesem schönen Tal zu erleben, das vorgeschlagene Essen in Albergo Montanara auf der schönen Terrasse war ausgezeichnet, die Gäste haben den herrlichen Blick ins Val-di-Muggio genossen. Die Freunde des TiMoto haben uns mit der typischen Ticino-Atmosphäre herzlich empfangen. An diesem schönen sonnigen Wochenende konnten die Biker als Zugabe die Rombo Days in Agno besuchen, die vielen verschiedenen Konzerte aller Stilrichtungen haben uns begeistert.

Bei schönem Wetter am Samstag, 31. August, war das Treffen auf den Rossberg-Höhen im imposanten Berner Simmental geplant. Das Gasthaus des gleichen Ortes hat uns in einer wunderschönen Umgebung in einem mehrere Jahrhunderte alten Chalet empfangen. Die feinen «Berner-Oberland» Gerichte von der einheimischen Köchin zubereitet haben alle Teilnehmer genossen. Vielen Dank an den Moto Club Innerberg, der diesen Tag organisatorisch unterstützte. III



Die Töfffahrer im Val-di-Muggio
Les motards au Val-di-Muggio

Le soleil a récompensé les organisateurs et participants !

Jean-Bernard Egger: S'il y a deux rencontres de motards qui sont sympathiques et qui fonctionnent bien, ce sont bien celles du Tessin et du Simmental. Cette année, TiMoto sous la houlette de Nico Jungi et ses amis, nous avaient donné rendez-vous à Monte dans le Val-di-Muggio, un site magnifique et pittoresque avec une ambiance bien locale. C'est chez Christa au Gasthaus Rossberg au-dessus d'Oberwil que la Famille Egger a proposé une sortie pour les motards du tourisme. Si au Tessin environ 70 participants au carnet de tourisme s'étaient déplacé au Rossberg ce sont plus de 100 motards qui ont fait honneur à l'organisation, le Moto-Club Innerberg avait même programmé une excursion pour nous dire bonjour.

Le samedi 24 août, la rencontre du Tessin avait pour but de partager un moment de convivialité dans cette superbe vallée, le repas proposé à l'Albergo Montanara était excellent et c'est sur la terrasse que les convives ont pu apprécier une vue splendide de la région. Les amis de la TiMoto nous ont réservé un accueil chaleureux avec l'ambiance typique qui va avec. Durant ce beau week-end ensoleillé les motards ont pu visiter les timbrages et même se rendre aux Rombo Days qui se déroulaient à Agno avec de nombreux concerts.

Le beau temps le samedi 31 août était également au rendez-vous sur les hauts du Rossberg un lieu magnifique et typique du Simmental bernois. Le Gasthaus du même lieu nous accueillait dans un cadre sublime avec un chalet qui date de quelques centaines d'années. Un bel endroit, où chacun a pu profiter des mets préparés par la cuisinière. La journée s'est même terminée tardivement en soirée car plusieurs avaient pris place dans les chambres encore d'époque. Merci au Moto-Club d'Innerberg qui est venu soutenir cette journée lors de leur sortie d'été. III

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition

aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00

Sion
www.aplusmoto.ch

BURRIS

AIRSH

cardo

STYLmartin

rizoma

MOTOREX

daytona

SHARK

Watson

SCOTT

BELL

ROOP

SCHUBERTH

TEX



Wall of Death

Wand des Todes

Wall of Death (Wand des Todes). Diese Aussage passt in die heutige Zeit der Fake-News. Was der Schweizer Mike Camenzind und der Holländer Jan Laurens im ca. 10 m hohen und 15 m Durchmesser breiten Holzzylinder zeigen, ist spektakulär aber nicht lebensgefährlich.

W.L.

Mike Camenzind, der Chauffeur aus dem Thurgau hatte schon immer den Traum etwas besonderes zu machen. Als die neuwertige «Wand des Todes» in Deutschland zum Verkauf ausgeschrieben war, wusste er «das ist mein Ding».

Jetzt brauchte er nur noch einen Sponsor, der ihn unterstützen würde. Da die Show mit alten und neuen Indian Bikes gefahren wird, war für ihn klar «der liebe James vom American Bikes Shop aus Bütschwil hat ein grosses Herz». So war es auch, James hat die Idee so gut gefunden, dass er dem unternehmungsfreudigen Mike finanziell unter die Arme griff.

Der erfahrene Holländer Steilwandprofi Jan Laurens war sofort begeistert von der Idee – dazu gefalle es ihm in der Schweiz sowieso sehr gut! Handschlag, Vertrag und die Show konnte starten.

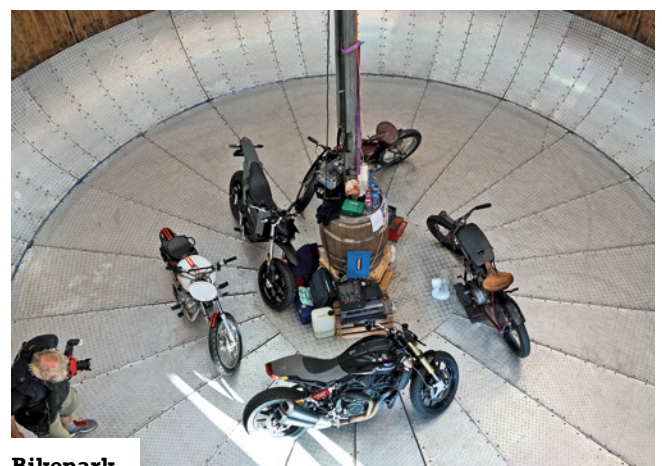
Wo kann man die Wall of Death Show sehen ?

Man kann als Club, Festorganisator oder Aussteller die komplette Anlage mit Personal mieten. Auskunft betreff Preise, Platzbedarf, Bewilligung usw. erteilt jederzeit gerne:

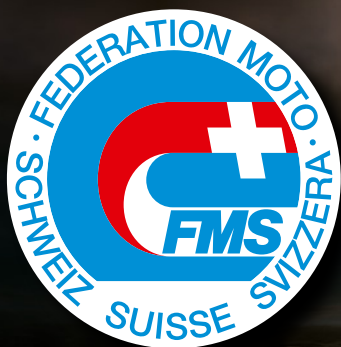
Mike Camenzind, 9532 Rickenbach,
Tel. 079 438 89 82, info@globeofdevils.com III



Jan Laurens (l.) und Mike Camenzind (r.)



Bikepark



Das Original!

www.swissmoto.org



Impressum

Impression

Auflage (12. Jahrgang)

6 Ausgaben pro Jahr ||| je 10 000 Ex.

FMS Mitglieder ||| FMS Clubs ||| FMS Gastro-Partner |||

FMS Veranstalter ||| Motorradhandel ||| CH-Politik

Herausgeber

FMS Föderation der Motorradfahrer Schweiz

Generalsekretariat: Zürcherstrasse 376 ||| 8500 Frauenfeld

Tel. 052 723 05 56 ||| fms@swissmoto.org ||| www.swissmoto.org

Redaktion, PR und Werbung

Leitung: Willy Läderach (WL)

redaktion.motonews@swissmoto.org ||| Tel. +41 52 730 02 30

Layout und Druck

Genius Media AG ||| 8500 Frauenfeld

Redaktoren

Stefanie Läderach	Sekretariat
Sina Rüsi	Sekretariat Sport
Isabelle Glauser	Übersetzungen
Florence Pillet	Sport Romandie MX CH SM CH
Fränzi Göggel	Allgemeine Berichte
Walter Wobmann	Politik
Walter Wermuth	Trial SM EM WM
Sepp Betschart	MX CH SM CH
Rolf Lüthi	Enduro Vintage SM Berg
Robert Sdovc	Fotos Sport Allgemein
Jean Bernard Egger	Tourismus
Hermann Ryter	Pässewettbewerb
Urs Schnyder	Organisation
Jürgen Kaltenbach	Layout
Willy Läderach	Moto GP MX GP SBK SMR

Edition (12^{ème} année)

6 éditions par an ||| 10 000 ex. par édition

Membres FMS ||| Clubs FMS ||| Partenaires gastronomiques FMS |||

Organisateurs FMS ||| Commerces spécialisés de motos ||| CH Politique

Editeur

FMS Fédération motocycliste suisse

Secrétariat général: Zürcherstrasse 376 ||| 8500 Frauenfeld

Tél. 052 723 05 56 ||| fms@swissmoto.org ||| www.swissmoto.org

Rédaction, PR et Annonces

Responsable: Willy Läderach (WL)

redaktion.motonews@swissmoto.org ||| Tel. +41 52 730 02 30

Layout et Impression

Genius Media AG ||| 8500 Frauenfeld

Rédacteurs

Stefanie Läderach	Secrétariat
Sina Rüsi	Secrétariat Sport
Isabelle Glauser	Traductions
Florence Pillet	Sport Romandie MX CH SM CH
Fränzi Göggel	Rapports généraux
Walter Wobmann	Politique
Walter Wermuth	Trial SM EM WM
Sepp Betschart	MX CH SM CH
Rolf Lüthi	Enduro Vintage SM Montagne
Robert Sdovc	Photos Sport Divers
Jean Bernard Egger	Tourisme.
Hermann Ryter	Concours des cols
Urs Schnyder	Organisation
Jürgen Kaltenbach	Disposition
Willy Läderach	Moto GP MX GP SBK SMR

BMW MOTORRAD

EXPERIENCE DAYS

SAISONFINALE



BMW Motorrad

A man is relaxing in a hot spring in a snowy mountain landscape. He is shirtless, smiling, and has his arms outstretched. The hot spring is a circular pool of water in the snow. In the background, there are snow-covered mountains and a BMW motorcycle parked on a path. The sky is overcast with falling snow.

DU BESTIMMST, WANN DIE SAISON ZU ENDE IST.

**ENTDECKE JETZT DIE BESTEN
ANGEBOTE DES JAHRES BEI DEINEM
BMW MOTORRAD HÄNDLER.**

Zum BMW Saisonfinale erhältst du alles, was du brauchst, um die Saison noch einmal zu verlängern – und das zu den besten Konditionen des Jahres. Wir freuen uns auf deinen Besuch. bmw-motorrad.ch/saisonfinale

T + TISSOT

OFFICIAL TIMEKEEPER



SOT T + TISSOT T + TISSOT T + TISSOT

TISSOT T-RACE MotoGP™
LIMITED EDITION 2019.
CHRONOGRAPH WATCH
INSPIRED BY MOTORBIKES.

TISSOTWATCHES.COM
TISSOT. INNOVATORS BY TRADITION