

MOTOnews

06 / 2019 Preis / Prix CHF 5.-

www.swissmoto.org

swiss olympic MEMBER



Meisterfeiern Fête des Champions

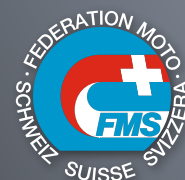


Highlights

- » Tom Lüthi /// Seiten 6/7
- » Supermoto SM /// Seiten 12/13
- » Neustart SRM /// Seite 18
Nouveau départ SRM /// Page 18
- » FMS GV 2020 /// Seiten 32/33
AG FMS 2020 /// Pages 32/33

Meisterfeiern | Fête des Champions

Seiten / Pages 19 /// 22 / 23 /// 26 / 27 /// 22 / 23 /// 45 /// 46 - 48



Das Original
L'officielle
L'originale

**DISPONIBLE EN
NOIR OU ROUGE.
MAIS EST-CE
VRAIMENT
IMPORTANT ?**

**Africa
Twin**

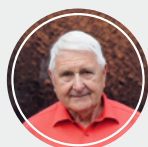


FORGÉE POUR L'AVENTURE.

Dunes désertiques, cols de montagnes escarpés, sentiers forestiers – quel que soit le terrain, explorez-le avec la nouvelle Honda Africa Twin. Plus légère, avec un moteur de **1'100 cm³** et un **design tout-terrain agressif**, elle est plus puissante, **compacte** et agile que jamais. Appréciez la sonorité crépitante de l'échappement, fidèle à **son héritage rallye**. Définissez votre style de conduite grâce à un ensemble complet de **modos de conduite personnalisables**. Restez connecté grâce à un **écran tactile TFT couleur** et à l'**Apple CarPlay[®]** intégré. Mais ce n'est pas tout : **phares LED avec feux de jours DRL**, système **ABS/ESS d'angle** ou encore **régulateur de vitesse**. Dépassez-vous, relevez de nouveaux défis. Avec la nouvelle Africa Twin, vos aventures sont sans limites.

www.africa-twin.ch / www.honda.ch





Willy Läderach:
Leiter Redaktion
Responsable rédaction

Editorial

Editorial

Meisterfeiern: November ist der Monat der Motorradsport Meisterfeiern, in vielen Clubs werden die aktiven und erfolgreichen Mitglieder geehrt. Das Finale feiert dann die FMS mit der nationalen Meisterfeier, dieses Jahr vom Motoclub Passwang in Balsthal organisiert und erfolgreich durchgeführt.

600 Gäste feierten die 48 Schweizermeister in acht verschiedenen Disziplinen.

950 aktive Sportler/innen haben an den Schweizermeisterschaften der FMS teilgenommen, zusammen mit Ihren Teams, Freunden, Familie, zehntausende von Motorsportfans mit Ihren guten Leistungen begeistert und einmal mehr eindrücklich bewiesen, dass der Motorradsport in der Schweiz lebt.

Dazu braucht es aber auch über 100 Clubs mit Ihren unermüdlichen Mitgliedern die bereit sind, eine Veranstaltung zu organisieren, das Risiko eines eventuellen finanziellen Verlustes zu tragen und dazu die amtlichen Bewilligungen einzufordern. Dafür möchten wir «den tragenden Säulen» unseres Sports im Namen aller aktiven einmal mehr herzlich danken.

Da ist Nachwuchsförderung, Begeisterung und Herzblut bei allen beteiligten dabei. Wir dürfen stolz darauf sein, trotz fehlender Trainings- und Racinganlagen auch International zu den erfolgreichsten Nationen in Europa zu gehören.

Es wäre doch auch für zehntausende Fans ein fantastisches Erlebnis, wenn unsere besten auch in der Schweiz zeigen könnten, zu was Sie fähig sind (und das ohne Polizeiaufgebot). Ganz zu schweigen was für unseren Nachwuchs möglich wäre, die keine Zeit und Lust haben an Demonstrationen oder Prügeleien teilzunehmen.

Es ist doch eine Freude erleben zu dürfen, «um nur einige Beispiele zu nennen», was Randy Krummenacher (Weltmeister, Supersport 600), Tom Lüthi (Moto 2 GP, Podestrang 3) im Strassenrennsport; Jeremy Seewer (MXGP Viceweltmeister) und Arnaud Tonus (MXGP Rang 5) im Offroadsport 2019 geleistet und erreicht haben.

Das MOTOnews Team dankt und wünscht allen Sportlern, Offiziellen, Veranstaltern, Mitgliedern, Freunden, Inserenten, Sponsoren, Behörden und Fans friedliche Festtage, und einen guten Start in die neue «unfallfreie» Saison III

Les fêtes de champions: Novembre est le mois des fêtes des champions motocyclistes et où dans de nombreux clubs, les meilleurs membres actifs sont honorés. La FMS a également eu droit à sa grande finale par la commémoration des champions nationaux organisée avec succès cette année par le Motoclub Passwang à Balsthal.

600 invités ont fêté et honoré les 48 champions suisses de huit disciplines différentes.

950 sportifs ont participé aux différents championnats suisses FMS, soutenus par leurs équipes, amis, familles et enthousiasmé par leurs performances des dizaines de milliers de passionnés et prouvé clairement que le sport motocycliste en Suisse était bien vivant. Cela nécessite également l'engagement de plus de 100 clubs aidés par leurs infatigables membres qui sont prêts à organiser une manifestation, à supporter le risque de pertes financières éventuelles et investir du temps dans les demandes d'autorisations officielles. Pour tout cela, nous souhaitons, «vous les piliers porteurs» de notre sport, vous remercier chaleureusement au nom de tous les sportifs actifs.

La promotion des jeunes talents, l'enthousiasme et la passion étant ressentis par toutes les personnes concernées, nous sommes fiers d'être l'une des nations les plus renommée en Europe, malgré le manque d'infrastructures d'entraînements et de compétitions.

Pour des dizaines de milliers de passionnés, ce serait un événement fantastique si nos meilleurs pilotes suisses pouvaient démontrer leur savoir-faire (sans présence policière). Sans parler de ce qui serait possible pour notre relève, laquelle n'a aucune envie ou plaisir de participer à des manifestations ou bagarres générales.

C'est un vrai plaisir de pouvoir vivre « pour ne nommer que quelques exemples » les performances et réussites d'un Randy Krummenacher, Champion du monde Supersport 600 ou la 3^{ème} place d'un Tom Lüthi GPMoto2, Jeremy Seewer vice-champion du monde et Arnaud Tonus 5^{ème} rang, tous 2 dans la classe-reine MXGP.

L'équipe du MOTOnews remercie et souhaite à tous les sportifs, officiels, organisateurs, membres, amis, publicitaires, sponsors, autorités et supporters de paisibles fêtes de fin d'année et un bon départ dans une nouvelle saison «sans accident». III

Le feste dei campioni: Novembre è il mese delle feste dei campioni dello sport motociclistico, molti club festeggiano i soci attivi iridati. La finale sarà organizzata dalla FMS: la festa nazionale dei campioni, quest'anno organizzata con successo dal Motoclub Passwang di Balsthal.

600 ospiti hanno festeggiato 48 campioni svizzeri in otto diverse discipline.

950 sportivi attivi hanno partecipato ai Campionati svizzeri FMS. Insieme alle loro squadre, ai loro amici, alle loro famiglie hanno entusiasmato decine di migliaia di appassionati di sport motoristici con le loro prestazioni di alto livello, dimostrando ancora una volta in modo incontestabile che il motociclismo in Svizzera è vivo e vegeto.

Ma ci vogliono anche oltre 100 club con i loro soci instancabili, disposti ad organizzare un evento, a sostenere il rischio di una possibile perdita economica, e a chiedere i permessi ufficiali; ecco perché vogliamo ringraziare calorosamente «i pilastri portanti» del nostro sport in nome di tutti i soci attivi.

Tutti gli interessati promuovono la promozione dei giovani talenti con entusiasmo e passione. Possiamo essere orgogliosi di figurare, nonostante la mancanza di circuiti per allenarsi e competere, tra le nazioni che riscontrano il maggior successo in Europa.

Non sarebbe forse un'esperienza fantastica per decine di migliaia di tifosi se i nostri migliori piloti potessero dimostrare di cosa sono capaci di fare anche in Svizzera (e senza la presenza della polizia). Per non parlare di ciò che sarebbe possibile per i giovani piloti che non hanno tempo e voglia di partecipare a manifestazioni o risse.

Che emozione godersi i risultati di punta di Randy Krummenacher World Champion Supersport 600, del terzo posto di Tom Lüthi Moto 2 GP nelle gare su strada, Jeremy Seewer MXGP Viceworld Champion e Arnaud Tonus MXGP classificato 5 in Offroadsport 2019 e questi sono solamente alcuni esempi.

Il team di MOTOnews ringrazia tutti gli atleti, funzionari, organizzatori, membri, amici, inserzionisti, sponsor, autorità e tifosi augurando loro buone feste e un buon inizio della nuova stagione senza incidenti. III

Januar bis Februar 2020

janvier à février 2020

Januar III janvier

	18. Binzberg (BE), Snowcross SM / CS
	18. Lupfig (AG), Medaillenfeier Pässewettbewerb Remise des médailles concours des cols

Februar III février

	01. Les Mosses (VD), Snowcross SM / CS
	15. Châtel-St-Denis (FR), Snowcross SM / CS
	20. – 23. Zürich (ZH), Swiss-Moto
	22. St-George (VD), Snowcross SM / CS
	29. Tramelan (BE), FMS GV / AG FMS

	FMS-Veranstaltung / Manifestations FMS
	Schweizermeisterschaft / Championnat suisse
	WM und EM / Championnat du monde et d' Europe
	Internationale Veranstaltungen / Manifestations internationales

Marc Liechti – «MXGP Profi»

Der 11-jährige Schüler Marc Liechti hat eine klare Berufsvorstellung, auf die Frage was willst Du später werden? gibt es nur eine Antwort «MXGP Profi».



FMS Sport: Es ist doch schön zu wissen, dass es nach Seewer-Tonus-Guillod weitergeht, Marc wir wünschen dir auf deinem Weg zum «Weltmeister» viel Glück. III



**Marc Liechti (11)
MX65 Motocross Profi**

FMS aktiv in FIM Europe | La FMS active dans la FIM Europe

FIM Europa ist aktiv im Bestreben den Offroad-Sport für die Zukunft attraktiver – sicherer und umweltfreundlicher zu gestalten.



All diese Themen wurden an einem FIM Europa Meeting in Schweden diskutiert. Die FMS ist bestrebt diese Themen ebenfalls aktiv mitzugestalten und hat die MX Kommissions-Mitglieder/innen Nicole Zwahlen und Stefan Ulrich delegiert die FMS Anliegen zu vertreten. III

Pour l'avenir, la FIM Europe s'efforce de rendre le sport tout-terrain plus attractif et plus sûr tout en renforçant la protection de l'environnement.

Autor: Tous ces thèmes ont été traités lors d'un meeting de la FIM Europe en Suède. La FMS, contrainte également de jouer un rôle actif dans la réalisation de ces objectifs, a délégué 2 membres de la commission MX, Nicole Zwahlen et Stefan Ulrich, pour représenter et défendre les intérêts de la FMS. III



FIM Security Meeting Schweden

- » Nicole Zwahlen
(vordere Reihe, 3. von links)
- » Stefan Ulrich
(mittlere Reihe, links)



FIM Security Meeting Suède

- » Nicole Zwahlen
(premier rang, 3^{ème} depuis la gauche)
- » Stefan Ulrich
(rang du milieu, à gauche)

Coupe de l'Avenir 2019

Coupe de l'Avenir 2019

Für den Coupe de l'Avenir 2019 haben folgende Piloten ihre Selektion angenommen:

Für den Coupe Open:

Utzinger Ronny (22, Yamaha), Brumann Kevin (23, Yamaha) und Häusermann Nico (24, Yamaha)

Für den Coupe 85:

Krasniqi Mitja (25, KTM), Vidalenc Eliot (26, KTM) und Birrer Loris (27, Yamaha)

Für den Coupe 65:

Oppliger Ryan (16, KTM), Zumstein Noe (17, Yamaha) und Geisseler Lenny (18, KTM)



Claude Clément: 13 nationale Teams standen am Start. Aufgrund des Regens am Morgen kam es bei den Freitrainings und Qualis zu Schwierigkeiten. Beim Rennen am Nachmittag zeigte sich die Sonne und gab der Piste wieder ihren alten Glanz. Den Coupe de l'Avenir beendeten unsere Repräsentanten auf dem 8. Rang, die 85cc auf dem 13. und die 65cc auf dem 6. Rang.

Unsere Fahrer haben verschiedene Situationen erlebt und blieben nicht vom Pech verschont. Trotz allem belegten die «Grossen» den 6., die 85er den 12. und die 65er ebenfalls den 6. Gesamtrang. Bravo an alle!

Ein grosses Danke an alle Begleitpersonen für ihre positive Unterstützung und die gute Atmosphäre während dem ganzen Wochenende, sowie an die Firma Motorex für die Bereitstellung ihrer diversen Produkte. III

Pour la Coupe de l'Avenir 2019, les pilotes suivants avaient accepté leurs sélections:

Pour la Coupe Open:

Utzinger Ronny (22, Yamaha), Brumann Kevin (23, Yamaha) et Häusermann Nico (24, Yamaha)

Pour la Coupe 85:

Krasniqi Mitja (25, KTM), Vidalenc Eliot (26, KTM) et Birrer Loris (27, Yamaha)

Pour la Coupe 65:

Oppliger Ryan (16, KTM), Zumstein Noe (17, Yamaha) et Geisseler Lenny (18, KTM)

Claude Clément: 13 équipes nationales étaient au départ. Suite à la pluie matinale, des difficultés ont été rencontrées lors des essais libres et qualifications. En cours d'après-midi, le soleil faisait son apparition et transformait la piste qui retrouvait son meilleur aspect. En Coupe de l'Avenir, nos représentants terminaient au 8^{ème} rang, les 85 au 13^{ème} et les 65 au 6^{ème} également.

Nos représentants ont vécu divers épisodes et n'ont pas été épargnés par la malchance. Malgré tout, les «grands» ont terminé à la 6^{ème} place finale, les 85 au 12^{ème} et les 65 au 6^{ème}. Bravo à tous! Un grand merci à tous les accompagnants pour l'esprit de solidarité et la bonne ambiance qui a régné durant tout le week-end ainsi qu'à la firme Motorex pour la mise à disposition de ses différents produits. III



Mannschaft 85
Equipe 85



Mannschaft 65
Equipe 65



Mannschaft Open
Equipe Open



Mannschaften 2019
Equipes 2019

Gescheitert? Nein, Tom Lüthi ist ein Held

Encore raté?

Au contraire: Tom Lüthi est un héros!

Warum hat es diese Saison wieder nicht zum WM-Titel gereicht? Die Frage muss anders lauten: wie ist es überhaupt möglich, dass Tom Lüthi erneut um Siege und Podestplätze fahren, ein Rennen gewinnen und bis zum zweitletzten GP auf den WM-Titel hoffen konnte?



Klaus Zaugg: Er ist der erste Fahrer, der nach einem gescheiterten MotoGP-Abenteuer (2018) als Rückkehrer in der Moto2-WM gleich wieder Fuss gefasst hat. Im Alter von 33 Jahren ist ihm diese

Saison eines der erstaunlichsten Comebacks der GP-Geschichte gelungen. Er geniesst als «alter Fuchs» im Fahrerlager allergrössten Respekt und ist im GP-Zirkus schon zu Aktivzeiten eine Legende geworden. Tom Lüthi ist nicht nur statistisch nach Luigi Taveri und Stefan Dörflinger der grösste Schweizer Solo-Pilot aller Zeiten. Er hat 2003 seinen ersten Podestplatz herausgefahren. 2019 ist seine 17. Saison als GP-Spitzenpilot.

Tom Lüthi tritt 2020 im gleichen Team an und wird erneut zu den Titelanwärtern gehören. Und das gleiche Problem haben wie diese Saison: die Moto2-WM ist eine «Durchgangs-Klasse»: jeder will so schnell wie möglich nach oben in die «Königsklasse MotoGP». Gegen oft mehr als zehn Jahre jüngere, wildere, rücksichtslosere Gegner kann sich Tom Lüthi nur behaupten, wenn er keinen

Fehler macht und keine «Nullen» einfährt. Das ist ihm 2019 nicht gelungen und auch sonst keinem Piloten. Selbst Weltmeister Alex Marquez hatte - wie Lüthi - zwei «Nullen». Aber er ist erst 23 und hat die Ausfälle mit fünf Siegen kompensiert. Und da er eine weitere Saison in der Moto2-WM bleibt, wird er nächste Saison im Titelkampf erneut Tom Lüthi's härtester Gegner sein.

Es hat also wieder nicht gereicht. Weil letzte Saison auch sein MotoGP-Abenteuer gescheitert ist, wird der Junggeselle aus dem Emmental vielfach als Verlierer wahrgenommen. Nostalgiker verehren sogar den alten Haudegen Jacques Cornu als den wahren Helden. Er hat 3 GP gewonnen. Tom Lüthi 17. Was zeigt, dass der Vergleich schon statistisch absurd ist.

Es gibt kaum einen anderen Fahrer, der in der öffentlichen Wahrnehmung so unterschätzt wird. Das liegt einerseits an seiner ruhigen, bescheidenen Art. Tom Lüthi entspricht so gar nicht der landläufigen Vorstellung des wilden Asphaltcowboys. Er ist zu «normal» und dazu passt die intelligente Fahrweise des eleganten Stilisten, die ihm oft als zu wenig aggressiv ausgelegt wird. Andererseits liegt es daran, dass er die Erwartungen nach einem sensationellen WM-Titel von 2005 (125 ccm), der ihn vor Roger Federer zum Sportler des Jahres gemacht hatte, nie mehr ganz zu erfüllen vermochte. Wer einmal Weltmeister war wird fortan an dieser höchsten aller Auszeichnungen gemessen. Das ist der lange Schatten des Titels von 2005. III



**TOM 12
LÜTHI**

Pourquoi, une nouvelle fois cette année, le titre mondial a-t-il échappé à Tom Lüthi? On entend souvent cette remarque, mais il convient de poser la question autrement: comment est-ce possible que Tom, une nouvelle fois, se soit battu pour la victoire et les podiums, qu'il a d'ailleurs gagné une course et qu'il est resté mathématiquement en lice pour le titre jusqu'à l'avant-dernière course?

Klaus Zaugg: Il est le premier pilote qui, après une aventure ratée en MotoGP (2018) est revenu au plus haut niveau en Moto2. Âgé désormais de 33 ans, il a réussi, cette saison, l'un des comebacks les plus étonnants de l'histoire des GP. Dans le paddock, le «vieux renard» qu'il est aujourd'hui est respecté, on peut même dire qu'il est un des rares pilotes devenu légende alors qu'il est encore actif. Tom Lüthi n'est pas seulement statistiquement le plus grand pilote suisse solo de tous les temps derrière Luigi Taveri et Stefan Dörflinger, il en est à sa dix-septième saison au sommet (il est monté pour la première fois sur un podium de GP en 2003).

L'an prochain, avec la même équipe, il fera une fois encore partie des candidats au titre. Il se retrouvera aussi face au même problème que cette saison: la classe Moto2 est une étape qui se veut intermédiaire, sur la route de la catégorie reine, le MotoGP. Tous ceux qui y passent veulent en sortir le plus rapidement possible. Face à des adversaires dont la plupart sont désormais dix ans plus jeunes que lui, face à des pilotes qui acceptent tous les risques, toutes les folies, Tom Lüthi



ne peut que se faire remarquer en ne commettant aucune erreur, en ne marquant pas le moindre «zéro». Il n'y est pas parvenu en 2019, comme tous les autres pilotes de la catégorie. Même le champion du monde Alex Marquez a eu – comme Lüthi – deux «zéros»; mais le petit frère du meilleur pilote actuel n'a que 23 ans et il a compensé ses erreurs par cinq victoires. Et l'an prochain, s'il reste comme prévu dans la catégorie, il sera encore le principal concurrent de Tom dans la lutte pour le titre.

Donc, une fois encore, ça n'a pas joué. Parce que son aventure en MotoGP de l'an dernier a été complètement ratée, le héros venu de l'Emmental est souvent considéré comme un perdant. Les nostalgiques considèrent encore un bien plus vieux renard, Jacques Cornu, comme le véritable héros. Jacques a gagné trois GP, Tom Lüthi dix-sept, ce qui prouve que la comparaison est absurde.

Il n'y a pas un autre pilote autant sous-estimé dans le grand public que Tom Lüthi. Cela tient notamment à son comportement calme, réservé. Tom Lüthi ne correspond pas non plus à l'image populaire du pilote motocycliste, qui devrait être un véritable cow-boy sauvage de l'asphalte. Il est trop «normal». Pire, son pilotage tout d'intelligence, la pureté de son style le font souvent considéré comme pas assez agressif. D'autre part, les attentes nées après son titre mondial de 2005 (125 cc), qui avait fait de lui le sportif suisse de l'année devant Roger Federer, n'ont jamais été totalement remplies. Celui qui a été une fois champion du monde, ne peut ensuite qu'être jugé à l'aune de la plus grande de toutes les distinctions. L'ombre de son titre d'il y a quatorze ans plane ainsi toujours sur lui. III



Seitenwagen-Motocross 2019 Schweizermeisterschaft

Heinzer / Betschart

An 6 Veranstaltungen in Frauenfeld, Muri, Ederswiler, Obernheim, Gutenswil und Amriswil wurde die SW-SM 2019 ausgetragen.



Nicole Zwahlen: Marco Heinzer / Ruedi Betschart waren mit 10 Laufsiegen das beste Team der Saison und haben verdient den Titel mit 270 Pkt. gewonnen. Hothmar Pozzi / Simon Wälti waren mit 2 Laufsiegen und total 238 Pkt. die Verfolger und damit die Nr. 2 auf dem Podest. Remo Inderbitzin / Andreas Lehner konnten erst in Muri in die Meisterschaft eingreifen, komplettieren aber trotzdem das Podium mit total 180 Pkt. und Rang 3. Total 30 Teams konnten sich an der diesjährigen SW Meisterschaft Punkte gutschreiben lassen. Das ist erfreulich, es war eine gute Schweizermeisterschaft.

Sidecars WM, Roggenburg

Bei schönstem Sommerwetter konnten ca 5'000 Besucher am Wochenende vom 24. – 25. August in Roggenburg guten Sidecars MX Sport geniessen. Vier Schweizer Teams haben sich für die WM Läufe vom Sonntag qualifiziert, alle waren gespannt welche Resultate unsere Schweizer erreichen werden. Dass man die Weltmeister Bax / Stupelis aus Holland oder Vanluchene / van den Bogart aus Belgien nicht vom Thron stossen konnte, war zu erwarten. Doch die Schweizer kämpften tapfer. Das Team Heinzer / Betschart im Gesamtrang 6 und 28 WM-Punkten, aber auch

Cuche / Cuche im 11. Rang und 17 WM-Punkten haben gute Leistungen gezeigt. Hofmann / Strauss haben mit Rang 20 und 4 WM-Punkten die Schweizer Leistungen komplettiert.

oEN = Sidecars- und Quadcross of European Nations

Zum Abschluss der Saison ist die FMS von FIM Europe aufgerufen an diesem oEN. teilzunehmen. Folgende Teams und Fahrer wurden nominiert und von Sport-Kommissarin Nicole Zwahlen als Teammanagerin betreut: SW: Heinzer / Betschart, Hofmann / Strauss und Cuche / Cuche. Quad: Sandro Grossenbacher, Pascal Hurschler und Robin Lüthi.

Im tiefen, nassen Sand von Schwedt im norddeutschen Mecklenburg war es für die Schweizer Delegation eine schwierige Aufgabe gute Resultate zu erzielen. Das SW-Team konnte sich aber auf dem beachtlichen Rang 7 für die Rennen am Sonntag qualifizieren. Die gute Leistung des Teams: Heinzer Betschart in Lauf 2 mit Rang 5 aber auch Hofmann / Strauss mit einem Rang 11 und Cuche / Cuche mit Rang 16 haben ihren Beitrag zu Rang 7 in der Nationenwertung beigetragen.

Die Quad-Piloten hatten mehr Mühe mit dem ungewohnten Sand. Mit Rang 17 in der Qualifikation konnten sie leider in den Rennläufen vom Sonntag der besten 15 nicht teilnehmen.

Wir danken allen Teams dafür, dass sie den Aufwand auf sich genommen haben und den Schweizer Sidecars- und Quad-Sport in Schwedt vertreten haben. III



Hofmann / Strauss



Inderbitzin / Lehner



Cuche / Cuche



Pozzi / Wälti



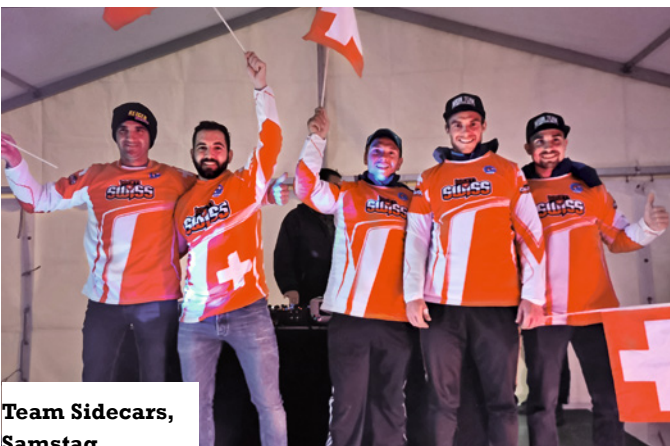
Sandro Grossenbacher



Pascal Hurschler



Robin Lüthi



Team Sidecars,
Samstag



Team Quad
Suisse



Randy Krummenacher – Supersport Weltmeister 2019

Randy Krummenacher –
Champion du monde Supersport 2019

Grossartig, die Schweiz hat einen weiteren Motorrad Weltmeister, 14 Jahre mussten wir warten, den letzten WM Titel hat Tom Lüthi 2005 in der 125 ccm Klasse gefeiert.



FMS Sport: Randy «der Kämpfer» hat nie aufgegeben, von 2007 «mit 17 Jahren» bis 2015 in den Moto GP WM-Klassen 125 GP und Moto 2 auf KTM, Aprilia, Kalex und Suter mit ansprechenden Resultaten unterwegs, hat er für Seine Zukunft richtig entschieden, die Karriere in der hart umkämpften Supersport WM weiterzuführen. Im YAMAHA-Bardahl World SSP Team Even Bros, hat er schon 2018 mit dem 4. Rang angedeutet, dass noch mehr möglich ist. Den Team-internen Fight mit Federico Caricasulo (Italien) hat Randy mit viel Cleverness und Erfahrung für sich entschieden. 4 Siege, 4 zweite Plätze, dazu den 5. Rang zum Abschluss in Doha, haben ihm 213 Punkte auf seinem Konto (gegenüber 207 Punkten für Caricasulo) und damit den ersten Weltmeistertitel eingebracht.

2020 wird Randy als MV Augusta Werkspilot alles daran setzen seinen WM Titel in der Supersport WM Klasse zu verteidigen. Wir gratulieren und wünschen viel Erfolg für 2020. III

Magnifique, la Suisse a un champion du monde en motocyclisme supplémentaire. Il a fallu attendre 14 années, après le dernier titre de CM remporté par Tom Lüthi en 2005 dans la classe 125 ccm.

FMS Sport: Randy le combattant n'a jamais abandonné. Dès 2007 «à 17 ans» jusqu'en 2015, il roulait dans les classes Moto GP 125 et Moto 2 sur KTM, Aprilia, Kalex et Suter en réalisant quelques résultats attrayants. Pour son avenir, il a décidé de continuer sa carrière dans le championnat du monde très compétitif du Supersport.

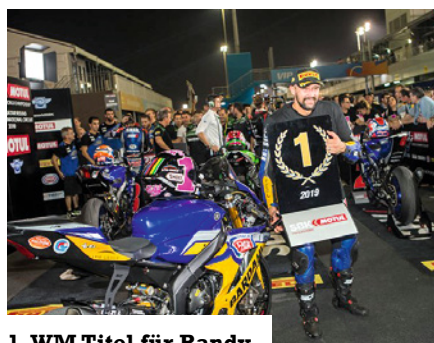
Sur YAMAHA depuis 2018 – dans le team Bardahl World SSP Even Bros - il terminait déjà à un 4^{ème} rang final au sein de ce team, prouvant son potentiel.

Avec intelligence et expérience, Randy a gagné les duels avec son collègue d'équipe Federico Caricasulo (Italie), 4 victoires, 4 deuxième place et pour terminer un 5^{ème} rang à Doha, lui apportant finalement le titre de champion du monde avec 213 points suivi par Caricasulo, 207 points.

En 2020, Randy nouvellement pilote d'usine MV Augusta, mettra tout en oeuvre pour défendre son titre dans cette classe CM Supersport. Nous le félicitons et lui souhaitons plein succès pour 2020. III



8 Podestplätze 2019



1. WM Titel für Randy



Partnerin Serena gratuliert zum Weltmeistertitel

R WORLD



2020 YZF-R1. R history. Your future. We R1.

www.yamaha-motor.ch

YU YAMAHA MOTOR SERVICES

MY GARAGE
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

MOTUL

3 JAHRE
ABSCHNITT
SWISS
GARANTIE

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

Permanent weiterentwickelt macht die neue Yamaha YZF-R1 keine Kompromisse. Aerodynamische Verkleidung und aggressiv gezeichnete Front widerspiegeln die erfolgreichen M1 MotoGP-Bikes. Mit verbessertem Fahrwerk und optimiertem Euro5-Motor legt die neue YZF-R1 die Messlatte erneut ein ganzes Stück höher. Erlebe das einzigartig Superbike hautnah – jetzt bei deinem Yamaha-Partner für CHF 21'990.–

Die Jungen übernehmen die Spitze!

Die Supermoto Szene kämpfte in der Saison 2019 mit Unbill. Zuerst verlor man mit den Rücktritten von Multimeister Philippe Dupasquier, Publikumsliebling Dani Müller und Patrick Tellenbach gleich mehrere Hauptdarsteller.



Sepp Betschart: Dazu kamen die Absagen der Rennen von Moléson und Ramsen. So begann die Saison erst Ende Juni in Hoch-Ybrig. Jannik Hintz (Husqvarna) startete seine Saison mit 3 klaren

Laufsiegen und demonstrierte, dass es nach dem letztjährigen Vize-Titel nun ganz nach oben gehen sollte. Stephan Züger (Honda) und Timo Graf (Husqvarna) vervollständigten das Podest. In Lignières brauste Marcel Baumgartner (Husqvarna) ins Rampenlicht. Der Berner gewann 2 Läufe und holte sich dazu einen 4. Rang. So stand Baumgartner zuoberst auf dem Podium und war wegen eines Nullers von Hintz auch kurzfristig Tabellenleader. Randy Götzl (Kawasaki) verlor das Duell nur um 1 Punkt.

Mit dem 3. Rang glänzte ein weiterer der jungen Garde, Yannick Bärtschi (Honda)! Der letztjährige Challenge Meister Julien Hanggeli (Yamaha) fand sich wie Bärtschi ausgezeichnet in der Königsklasse zurecht. Mit regelmässigen Resultaten resultierte am Ende Platz 6 in der SM. Ab Bäretswil war der Siegeszug von Hintz nicht mehr zu stoppen. Der Deutsche gewann Lauf um Lauf und konnte sich sogar 2 Nuller leisten! Beim nachträglich eingeschobenen Finalrennen in Ried-Muotathal fixierte er mit 19 Jahren seinen ersten Schweizermeistertitel in der Prestige Klasse. Bemerkenswerterweise holte sich Hintz 2019 noch einen Vize- und einen EM Titel in den Klassen Lites und Junior Cup. Bärtschi zeigte ab Bäretswil ebenfalls regelmässige Leistungen, die schlussendlich mit dem Vize Titel belohnt wurden. Timo Graf gewinnt überraschend in Frauenfeld und wird zum Abschluss seiner Karriere SM Dritter. Dahinter folgen Götzl und

Baumgartner. Herausragend ist der 7. Meisterschaftsrank vom letztjährigen Senioren Meister Jarno Möri. Zusammen mit Paolo Terraneo vollzog er als Einziger den Reglements bedingten Aufstieg zu den Prestige Piloten. Der vielbejubelte 2. Lauftrang in Ried-Muotathal war der perfekte Abschluss einer langen Karriere!

Bei den Challenge Piloten wurden die Karten wie jedes Jahr neu gemischt. Mit Florian Coget tauchte ein neuer Pilot auf. Der Walliser dominierte nach Belieben und war bereits vor dem Finalrennen Schweizermeister. Mit Fabrizio Salina belegte Honda auch den Vize Platz. Salina verbesserte sich vom letzten Jahr um nicht weniger als 14 Plätze. Noch grösser war die Steigerung beim SM Dritten Dominik Blaser, der 2018 gar nur 25. war! Mit Fabrice Reichlin wäre ein weiterer Titelkandidat vorhanden gewesen. In den letzten beiden Rennen baute der Innerschweizer aber derart ab, dass nur noch der 4. Gesamtrang resultierte.

In der Seniorenklasse sorgte Ruedi Herger für ein beachtliches Comeback! Der Ex Prestige-Spitzenpilot war das Mass der Dinge und führte seine Honda zum überlegenen Titel. Mit Ausnahme eines 4. Platzes in Hoch-Ybrig gab es nur Siege für den gebürtigen Urner! Ebenso klar heisst der Vize-Meister Ralf Steiner (Husqvarna). Mit etwas Abstand holt sich Peter Fischer (MotoTM) den 3. SM Platz. Lange Zeit mischte auch André Pahud im Titelrennen mit, ehe er bei den letzten beiden Rennen nicht mehr erschien. Aus welchem Grund der Walliser nicht in die Kategorie Prestige aufgestiegen ist, bleibt ein Rätsel.

Bei den Quad Artisten holte sich mit Cedric Zbinden ein weiterer Youngster die Krone. Dies bereits zum 2. Mal in Folge und ebenso überlegen wie letztes Jahr! Alfred Wolber fügt seinem imposanten Palmarès einen weiteren Vize Titel hinzu, und Beat Forrer steigt als 3. auf das Meisterschaftspodest. Beachtlich ist der 5. Rang des letztjährigen nationalen Meisters, Ruedi Pfiffner!

Fotos: Robert Sdovc |||



**Yannick Bärtschi,
2. Rang Prestige**



**Timo Graf,
3. Rang Prestige**



**Jannik Hintz,
SM Prestige**



**Benno Bieri,
SM Promo**



**Kevin Kepold,
2. Rang Promo**



**Alain Rieder,
3. Rang Promo**



**Cédéric Zbinden,
SM Quad Inter**



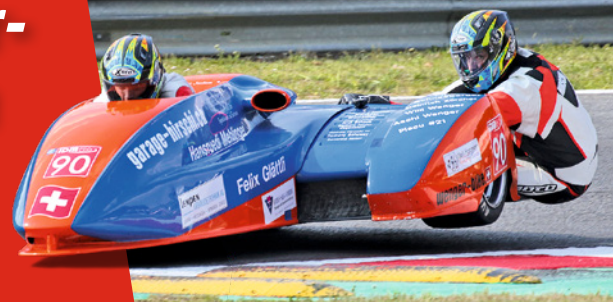
**Alfred Wolber,
2. Rang Quad Inter**



**Rolf Forrer,
3. Rang Quad Inter**

«Hirschi's Sense» Sidecar-Team ist IDM Champion

«Hirschi's Sense» équipe side-car, champion IDM



Punktlandung: Das Schweizer Sidecar Team «Hirschi's Sense» mit Andreas Nussbaum und Manuel Hirschi eroberte beim IDM Saisonfinale in Hockenheim (D) die Tabellenspitze und holte sich damit den Internationalen Deutschen Meistertitel.



Der Plan

FMS Sport: «Gut starten und vorne wegziehen». Tatsächlich gelang den beiden Senslern ein ausgezeichnete Start ins erste Rennen und preschten gleich in der ersten Kurve auf Rang 2 vor, hinter den Weltmeistern Reeves/Wilkes aus Grossbritannien. In der Folge behauptete das Team Hirschi's Sense lange Zeit erfolgreich den 2. Platz und mussten sich erst kurz vor Schluss dem finnischen Duo Päivärinta/Veriväinen beugen. Damit holten sich die Sensler souverän den Sieg in der IDM Wertung der Sidecar's 1000 und zogen in der Meisterschaft gleich mit den deutschen Roscher/Burkard.

Pattsituation

Jetzt musste das letzte Rennen der Saison über die Vergabe des Meistertitels entscheiden, Nussbaum/Hirschi gelang ein guter Start, den deutschen Konkurrenten misslang der Start gründlich, verbesserten sich jedoch kontinuierlich nach vorne, kamen aber nie ganz in Schlagdistanz, um in die Entscheidung einzugreifen. Die Sensler hatten nur einen Gedanken im Kopf. «Sauber fahren und keinen Fehler riskieren». Die Schweizer kreuzten die Ziellinie 4 Sekunden vor ihren Rivalen Roscher/Burkard. Der Meistertitel für die Sensler war Tatsache. «Ein unglaubliches Gefühl, wir sind die schnellsten 1000er», kommentierte ein überglücklicher Nussbaum das finale Rennen.

Schlüssel

Das Team blickt auf eine erfolgreiche Saison zurück. Bei 11 ausgetragenen Rennen wurden 10 Podestplätze realisiert, davon 3 Siege. Zudem blieb das Sidecar Team Hirschi's Sense als einziges Gespann ohne technischen Ausfall, das war der Schlüssel zum Erfolg. Die LCR Suzuki 1000 funktionierte die gesamte Saison perfekt. Wir gratulieren. |||

Réussite: L'équipage suisse sidecar «Hirschi's Sense», composé d'Andreas Nussbaum et Manuel Hirschi ont conquis la tête du classement lors de la finale de la saison IDM à Hockenheim (D) et décrochait le titre de champion international d'Allemagne.

Le plan

Sport FMS: «Réussir un bon départ et prendre ses avances». En fait, les deux équipiers ont réussi un excellent départ lors de la première course et se classaient immédiatement deuxième après le premier virage, derrière les champions mondiaux Reeves/Wilkes de la GB. Le team Hirschi's Sense se maintenait longtemps au 2^{ème} rang et devait s'incliner peu avant la fin de la manche devant le duo finlandais Päivärinta/Veriväinen. Ainsi, les Singinois remportaient la victoire au classement journalier IDM Sidecar 1000, les mettant à égalité de points avec le duo allemand Roscher/Burkard.

Situation bloquée

Ainsi, la dernière course de la saison allait décider de l'attribution du titre de champion. Nussbaum/Hirschi réussissaient un bon départ, leurs concurrents ratant complètement le leur. Toutefois, ces derniers se rapprochaient vers l'avant à chaque tour, mais jamais aussi près afin de pouvoir porter une attaque finale. Les Singinois n'avaient qu'une idée en tête: «rouler correctement et sans risque». Les Suisses passaient la ligne d'arrivée avec 4 secondes d'avance sur leurs rivaux Roscher/Burkard: le titre de champion était en poche pour les Suisses. «Un sentiment incroyable, nous sommes les plus rapides des 1000», commentaire d'un Nussbaum radieux après la course finale.

La clé du succès

L'équipe se réjouit sur la réussite de la saison. Sur 11 courses effectuées, 10 places de podium dont 3 victoires. De plus, le team sidecar Hirschi's Sense était le seul équipage connaissant aucun problème technique, la clé du succès. Le LCR Suzuki 1000 a fonctionné parfaitement toute la saison. Toutes nos félicitations. |||





Swiss Moto Legend Trophy 2019

Die Swiss Moto Legend Trophy war auch in ihrem fünften Wettbewerbsjahr wieder sehr erfolgreich. 40 Fahrer waren auf der Rangliste 2019 und 32 Fahrer am Start des Rennens in Boécourt.



Jean-Luc Ronchi: Mit sieben Rennen wurde diese FMS-Kategorie bei Veranstaltungen der französischen und schweizerischen Meisterschaften im Bergrennen bestritten.

Die Swiss Moto Legend Trophy wurde vor fünf Jahren gestartet, der 5. Champion, Willi Siegrist, wurde am 23. November an der Meisterfeier der FMS in Begleitung seiner Nachfolger, Olivier Audétat und Christian Ronchi geehrt.

Die Klassifizierung des Wettkampfs der SMLT wird unter Berücksichtigung der kleinsten Zeitdifferenz zwischen den beiden Rennen festgelegt. (Regelmässigkeit).

Informationen, Kalender, detaillierte Regeln und die Rangliste finden Sie auf der FMS-Website. Gratulation an Willi Siegrist er wird auf seiner BMW R100, die Startnummer 901 in der Saison 2020 tragen.

Das Ranglisten finden Sie auf der FMS-Website unter folgem Link:

<https://www.swissmoto.org/de/sport-lizenzen/bergrennen> III

Le Swiss Moto Legend Trophy a vécu sa 5^{ème} année de compétition avec succès à nouveau au rendez-vous. 40 pilotes au classement en 2019. 32 pilotes au départ de la course de Boécourt.

Jean-Luc Ronchi: Avec un calendrier de 7 courses, cette catégorie de la FMS s'est disputée sur des manifestations des championnats de France et de Suisse de course de côte.

Le Swiss Moto Legend Trophy permet de voir participer des motos de courses légendaires des années 1977 à 1999.

5 ans, le SMLT fête un 1^{er} anniversaire et un 5^{ème} champion, Willi Siegrist sera honoré le 23 novembre prochain à la grande Fête des Champions de la FMS en compagnie de ses dauphins, Olivier Audétat et Ronchi Christian.

Le classement par épreuve du SMLT est établi en tenant compte de la plus petite différence de temps réalisée entre les deux manches. (Régularité).

Information, calendrier et règlements détaillés sur le site de la FMS et surtout le classement et Bravo à Willi Siegrist sur sa superbe BMW R100 pour sa belle victoire au Swiss Moto Legend Trophy 2019, il aura le privilège de porter le 901 durant la prochaine saison 2020.

Le classement sur le site de la FMS :

<https://www.swissmoto.org/fr/sports-licences/course-de-cote> III

Walter Wobmann wiedergewählt

Walter Wobmann réélu

Unser Präsident wurde von den Stimmbürger/innen des Kantons Solothurn mit einem Glanzresultat von 22'000 Stimmen (zweitbestes Resultat in Solothurn) wiedergewählt.

W.L.

Er wird sich in der neuen Legislaturperiode weiterhin für die wichtigen Motorrad und Auto Themen in den entsprechend folgenden wichtigen Kommissionen einsetzen:

UREK: Kommission für Umwelt, Raumplanung und Energie

KVF: Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen

Wir wünschen Walter weiterhin viel Durchsetzungsvermögen in den Verhandlungen. FMS ZK, FMS Sport, FMS Mitglieder.

PS: Unser zweiter Vertreter im Nationalrat, Manfred Bühler BE-Jura, hat leider die Wiederwahl knapp nicht geschafft, ist aber erster Ersatz und kommt beim ersten Rücktritt wieder zurück in den Nationalrat. III

Notre président a été réélu par les électrices/eurs du canton de Soleure avec un brillant résultat de 22'000 voix (deuxième meilleur résultat dans le canton de Soleure).

Durant la nouvelle période de législature, il continuera à s'engager pour ses thèmes de prédilection concernant la défense des intérêts du motocyclisme et l'automobile au sein des importantes commissions respectives:

CEAT: Commission de l'environnement, de l'aménagement du territoire et de l'énergie. CTT: Commission des transports et des télécommunications.

Nous souhaitons à Walter beaucoup de courage et d'abnégation afin de pouvoir imposer ses idées durant ces négociations. CC FMS, Sport FMS, membres FMS.

PS: Notre second représentant au Conseil National Manfred Bühler BE-JU a malheureusement manqué de peu sa réélection mais est premier remplaçant et reviendra au Conseil National lors de la première démission d'un membre de son parti. III



hostettler group



Tom Petertil neuer COO der hostettler group

W.L.

Das Management der hostettler group wurde verstärkt. Tom Petertil übernahm per 1. Dezember die Position des «Chief Operating Officers» mit dem Ziel, den Mitinhaber Peter Hostettler zu unterstützen. III

Tom Petertil nouveau COO du Groupe Hostettler

La direction du Groupe Hostettler a été renforcée. Depuis le 1^{er} décembre, Tom Petertil occupe le poste de «Chief Operating Officers» avec comme objectif le soutien au copropriétaire Peter Hostettler. III

Neue Gastropartner



Aeschiried: **RESTAURANT-HOTEL CHEMIHÜTTE**
Ebenenfeld 4 III 3703 Aeschiried
033 654 46 81 III www.chemihuette.ch

Röthenbach i.E.: **GASTHOF BÄREN**
Dorf 22 III 3538 Röthenbach i.E. III 034 491 14 02

Rüschegg: **UNTERE GANTRISCHHÜTTE**
Gurnigelstrasse III 3154 Rüschegg
026 431 20 25 III www.gantrischhuetten.ch

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition

aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00

Sion
www.aplusmoto.ch

BRIDE
FOX
WATSON
SCOTT
BELL
ROOP
AIRAK
STYLMARTIN
MOTOREX
DAYTOND
MOTOHUBTEL
SCHUBERTH
CARDU
RIZOMA
SHARK
TCX



ALPINESTARS 2020 ENDURO-GILET

Ein wasserfestes und winddichtes Softshell-Gilet mit einer Innenschicht aus Polarfleece für eine ausgezeichnete Wärmeleistung. Perfekt für das MX- Wintertraining.

- winddichtes Softshell-Gewebe
- wasserfester Oberstoff
- Polarfleece für optimale Wärmeleistung
- Reflexeinsätze erhöhen Fahrersichtbarkeit
- Halskragenaufbau aus dehnbarem Gewebe
- Mikrofaser Kragen- und Manschettenabschluss

Un gilet Softshell imperméable et coupe-vent avec une couche intérieure en fleece polaire pour une excellente performance thermique. Parfait pour l'entraînement hivernal du MX.

- tissu softshell coupe-vent
- tissu extérieur imperméable
- fleece polaire pour une performance thermique optimale
- réflecteurs pour une meilleure visibilité du conducteur
- collier de cou en tissu extensible
- col et poignets en microfibre



VERFÜGBAR

CHF 119.90

inkl. 7.70% MwSt.

1 Stk. BESTELLEN



- + Kauf auf Rechnung
- + Täglicher Versand ab Lager
- + EU-angepasste Tiefpreise

- + Persönliche Beratung
- + Gratis Versand ab CHF 150.-
- + Ladenlokal und Onlineshop



Neustart für die SMR Strassen-Meisterschaft 2020

Nouveau départ pour le championnat sur route SMR 2020



Die vergangenen fünf Jahre in der SMR Meisterschaft bleiben mit gemischten Erlebnissen in Erinnerung. Die Zusammenarbeit mit Valentinos hat immer wieder Anlass zu Diskussionen gegeben.

W.L. Der Vertrag zwischen FMS und Valentinos wurde nun per 31. Oktober 2019 aufgelöst. Die Strassen Motorradmeisterschaft (SMR) wird neu ab der Saison 2020 in die «ALPE ADRIA MOTORCYCLE UNION» integriert.

Der erfahrene ehemalige Schweizermeister Lorenz Sennhauser wird ab 01. Januar 2020 in der Strassenkommission der FMS als Sportkommissar amtieren und voraussichtlich an sechs Alpe Adria Veranstaltungen, die für die SM zählen, das Management übernehmen.

In der Alpe Adria Organisation werden die Landesmeisterschaften: Österreich, Tschechische-Republik, Slowakei, Polen, Ungarn, Kroatien, Slowenien und neu der Schweiz gefahren.

Für 2020 wird die FMS als Gastnation teilnehmen, ab 2021 bei positivem Verlauf, Mitglied der Alpe Adria werden.

Die CH-Meisterschaft wird voraussichtlich an sechs Veranstaltungen in zwei Klassen «SSK 600 und SSK 1'000» ausgetragen (SSK 1'000 s.w.s mit Slicks).

An den Alpe Adria Veranstaltungen können Interessenten zusätzlich an den EM-Läufen SSK 1'000, EM 300 oder auch am Honda Talent Cup mit Unterstützung von Honda Japan teilnehmen.

Der 2019 in der SM integrierte YAMAHA R 3 Cup wird für 2020 in sechs Veranstaltungen der deutschen IDM integriert (Detailinfos bei Yamaha Schweiz).

Im Dezember werden an der GV der Alpe Adria in Wien alle Details betreff Reglemente, Strecken, Terminkalender, Anmeldung, Lizenz usw. festgelegt und baldmöglichst auf der FMS-Homepage www.swissmoto.org, Instagram und Facebook aufgeschaltet. An der SM können nur Fahrer mit Schweizer Lizenz teilnehmen. In der MOTOnews Ausgabe 1. Februar 2020 wird es weitere Infos geben. Voraussichtliche Kosten pro Veranstaltung und Klasse ca. 500 €. Voraussichtlicher Ablauf: Fr. 2 – 3 FT., Sa. Quali + Race 1., So. WU + Race 2. III

Les cinq dernières années du championnat SMR ont été marquées par des expériences mitigées. La collaboration avec Valentinos a toujours suscité de nombreuses discussions.

Le contrat entre la FMS et Valentinos a été résilié au 31 octobre 2019. A partir de la saison 2020, le championnat suisse motocycliste sur route (SMR) sera nouvellement intégré à «ALPE ADRIA MOTORCYCLE UNION».

L'ancien champion suisse et expérimenté Lorenz Sennhauser intégrera dès le 01.01.2020 la commission route FMS en tant que commissaire sportif et reprendra la responsabilité des manifestations Alpe Adria comptant pour le CS.

L'organisation Alpe Adria regroupe les championnats nationaux de l'Autriche, la République de Tchéquie, la Slovaquie, Pologne, Hongrie, Croatie, Slovénie et nouvellement la Suisse.

En 2020, la FMS participera comme nation invitée et si la collaboration s'avère positive, elle y deviendra membre dès 2021.

Le championnat suisse se déroulera sur six manifestations prévues en deux classes «SSK 600 et SSK 1'000» (SSK 1'000 prob. avec Slicks). Lors des manifestations Alpe Adria, les intéressés peuvent aussi participer à des manches de CE SSK 1'000, CE 300 ou également dans la Honda Talent Cup soutenue par Honda Japon.

La Coupe YAMAHA R 3, disputée dans le cadre du CS en 2019, sera incorporée au championnat allemand IDM disputé sur 6 manifestations (infos détaillées chez Yamaha Suisse).

En décembre, Alpe Adria tiendra son congrès annuel à Vienne/A. Là, tous les détails concernant les règlements, circuits, calendrier, inscriptions, licences seront communiqués et publiés dans les brefs délais sur le site internet www.swissmoto.org, Instagram et Facebook. Seuls les pilotes avec une licence FMS pourront marquer des points au CS.

De plus amples informations pourront être obtenues dans l'édition du MOTOnews prévu le 1^{er} février 2020.

Les coûts probables par manifestation et par classe s'élèvent à environ 500 €. Déroulement probable: vendredi 2 à 3 entraînements libres, samedi qualifications et course 1, dimanche Warm-up et course 2. III



Claude Clément, Sportchef FMS (l.) und Lorenz Sennhauser, FMS Kommissar (r.)

Claude Clément, chef Sport FMS (à gauche); Lorenz Sennhauser, Commissaire FMS (à droite)



Yamaha 2019 – Erfolge im Rennsport

Yamaha 2019 – Succès dans le sport motocycliste

Ohne zu übertreiben darf man die «hostettler group» als Motorrad Sportförderer der Schweiz bezeichnen, Peter Hostettler, Vincent Mentha und die ganze «HOCO» Racingtruppe engagieren sich mit den Produkten Yamaha, iXS, Motul, Pirelli, usw. vom Nachwuchs bis zum Spitzensport.

W.L. Die Internationalen Erfolge der Schweizer Yamaha-Piloten sind bisher einmalig: Weltmeister: Randy Kruppenacher (Supersport 600), Robi Mulhauser (Sieger FIM Endurance Cup). Top Resultate: Jeremy Seewer (MXGP-WM Rang 2), Arnaud Tonus (MXGP-WM Rang 5). Um diese erfolgreiche Saison zu würdigen, hat die Firma die jeweils ersten 10 aller Schweizer Meisterschaftsklassen zu einer weiteren Meisterfeier nach Willisau eingeladen. Fahrer, Mechaniker, Freunde, Sponsoren – total mehr als 300 Personen – erlebten eine würdige Feier und bedankten sich für die Unterstützung der «hostettler group». Fotos: FMS Robert Sdovc III

Sans exagération, «hostettler group» peut être désigné comme promoteur sportif du sport motocyclisme en Suisse, avec Peter Hostettler – Vincent Mentha – et toute sa troupe de racing «HOCO» qui s’engagent pour la jeune relève jusqu’au sport de pointe en mettant à disposition les produits YAMAHA, iXS, Motul, Pirelli, etc.

Les réussites internationales des pilotes Yamaha sont uniques à ce jour : Champion du monde : Randy Kruppenacher Supersport 600, Robi Mulhauser, vainqueur coupe FIM Endurance. Résultats magnifiques : Jeremy Seewer MXGP CM Rang 2, Arnaud Tonus MXGP CM Rang 5. Pour fêter la réussite de cette saison, la firme a aussi organisé une fête des champions à Willisau et invité les 10 meilleurs pilotes suisses de chaque discipline des différents championnats helvétiques. Pilotes – mécaniciens – amis – sponsors, au total plus de 300 personnes ont vécu une fête digne de ce nom et ont remercié le «hostettler group» pour son soutien. Photos : FMS Robert Sdovc III



Yamaha Champions 2019



Yamaha Nachwuchs-Champions 2019



**Peter Hostettler (l.)
und Vincent Mentha (r.)**



Horst Saiger



Nachwuchs Fan Jeremy Seewer

Trial 2019

Trial 2019

Schweizermeisterschaft 2019

Championnat Suisse 2019

Neun auf 9 und vier auf 4.



Walter Wermuth: Der Jurassier aus Vicques nahe Delémont, Noé Pretalli gewinnt alle 9 Rennen der Schweizermeisterschaft 2019 und schreibt seinen Namen zum 4. Mal infolge an die Spitze der Kategorie Elite (2016/17/18/19). Platz zwei auf dem Podium holt sich Pascal Geiser (Tramelan) der zurück in die Meisterschaft kam, er war (CH Meister 2009/10/11/12). Der deutsche Manuel Schneider mit CH Lizenz komplettiert das Podium mit Rang drei. Die Meister der weiteren Kategorien sind: Simon Walthert (Oberland) Expert; Thomas Stampfli (Solothurn) Challenge; Bastien Parel (Neuenburg) Junior, Jack Aebi (Réclère-JU) Open. III



Neuf sur 9 et quatre sur 4.

Walter Wermuth: Le pilote jurassien Noé Pretalli de Vicques près de Delémont remporte les 9 courses inscrites au calendrier du championnat Suisse 2019 et inscrit son nom sur les tables de la FMS pour la 4^{ème} fois consécutive (2016-17-18-19) dans la catégorie Elite. Complètent le podium de la saison, le Tramelot Pascal Geiser, revenu à la compétition (champion Suisse 2009-10-11-12) ainsi que l'Allemand à licence Suisse Manuel Schneider. Les champions des autres catégories sont : l'Oberlandais Simon Walthert chez les Experts ; le Soleurois Thomas Stampfli en catégorie Challenge ; le Neuchâtelois Bastien Parel en catégorie Junior et l'Ajoulot de Réclère Jack Aebi en Open. III

Trial der Nationen – Ibiza, Spanien 2019

Trial des Nations – Ibiza, Espagne 2019

Die drei Musketiere.



Walter Wermuth: Die Schweiz war am Trial der Nationen auf den Balearen mit einem 5er Männerteam, und einem 3er Damenteam am Start. Nach der Ausgabe 2012 mit der ersten Damen Mannschafts Teilnahme (Trial der Nationen in Moutier, eine Premiere in der Schweiz).

Erwähnenswert ist der 8. Rang des Männerteams in der Kategorie International und der 9. Rang für die Damen in der Kategorie Women. Die Fahrer/innen dieser CH Teams kommen ausschliesslich aus dem historischen (Trialkanton) Jura. III

Les trois mousquetaires.

Walter Wermuth: Qui dans le roman d'Alexandre Dumas étaient quatre sont passés à cinq dans la version helvétique du championnat du monde par équipe 2019 ! Après l'édition 2012 qui avait vu pour la première fois une équipe Suisse féminine (Trial des Nations à Moutier, une première pour notre pays), le TDN sur l'île des Baléares a vu à nouveau la participation de deux équipes suisses, dans la catégorie Internationale et dans la catégorie Women.

A relever le 8^{ème} rang des pilotes masculins dans la catégorie Internationale et le 9^{ème} rang des filles dans la catégorie Women. Les pilotes des équipes suisses provenaient exclusivement du Jura, berceau historique du trial. III



Trial Weltmeisterschaft 2019

Mondial de trial 2019

Weltweit bekannt in Tramelan.



Walter Wermuth: 2014 hat Rudi Geiser das RG Trial Team gegründet, ursprünglich um Noé Pretalli auf Junior Weltniveau zu bringen. Der «Tramelot» ist kurz davor, eine wahre Meisterleistung zu vollbringen, aus seinem halb-amateur Status ist mittlerweile eine halb-profi Organisation geworden. Mit dem Iberer Gabriel Marcelli hat er gerade den Weltmeistertitel Trial 2 gewonnen. Zwei weitere Fahrer des Teams haben ebenfalls ausgezeichnet gekämpft: der Spanier Francesco Moret mit Platz 5 und der 17-jährige Brite Billy Green auf Platz 13. Das Team bleibt auch für die nächste Saison bestehen. Allerdings steigt Gabriel Marcelli in die Kategorie Trial GP auf, in dieser auch der aussergewöhnliche Toni Bou «wirkt». Es scheint so, dass Rudi Geiser einen von der Firma Montesa-Honda zur Verfügung gestelltes

spezielles Trial WM Bike zur Verfügung bekommen wird, um Marcelli in die Top 5 zu bringen. Moret und Green sollen in der Kategorie Trial 2 an den Start gehen und versuchen Podiumsplätze zu erobern ... wir werden sehen! III



Mondialement connu à Tramelan.

Walter Wermuth: Rudi Geiser a fondé le RG Trial Team en 2014, initialement pour soutenir Noé Pretalli au niveau du mondial Junior en 2014. Le Tramelot est en passe de réussir un véritable exploit avec sa structure semi-amateur devenue semi-professionnelle. Avec l'ibère Gabriel Marcelli, il vient de remporter le titre de champion du monde de trial2. Ses deux autres pilotes se sont également distingués ; l'Espagnol Francesc Moret termine 5^{ème} et le Britannique de 17 ans Billy Green 13^{ème}. Même composition annoncée pour la saison prochaine mais Marcelli monte dans la catégorie Trial GP, celle-là même ou «opère» l'extraordinaire Toni Bou. Il semblerait que Rudolf devrait disposer d'une moto préparée spécialement par l'usine Montesa-Honda pour amener Marcelli dans le Top 5. Quant à Moret et Green, ils devraient animer la catégorie Trial2 en trustant les podiums ... voir plus. III

Trial Indoor – Weihnachts Trial

Trial Indoor – Trial de Noël



30. Austragung des Weihnacht's Trial am Samstag 14.12.2019. Ein Weltmeister in Bassecourt.



Walter Wermuth: Dominique Guillaume, 7-facher Schweizermeister Elite (1990 / 91 / 92 / 93; 2002 / 2005 / 2006) und Organisator des traditionellen Indoor Trial, freut sich die Teilnehmer dieser aussergewöhnlichen Veranstaltung mitzuteilen.

Momentan sind 5 Nationen angemeldet: der Stuntman Julien Perret-France, der frisch gekrönte 4 fache Schweizermeister Noé Pretalli, der Italiener Filippo Locca das Belgische Nachwuchstalent Emile Mattheews dazu der neue Weltmeister Trial 2, Gabriel Marcelli. Um 18.00 Uhr beginnt das Trialfest in der Festhalle Bassecourt, die Profis treten gegen 20.00 Uhr zum hochkarätigen Wettkampf an. III

Trial Indoor : 30^{ème} édition du Trial de Noël: Samedi 14.12.2019. Un champion du monde à Bassecourt.

Walter Wermuth: Dominique Guillaume, septuple champion Suisse Elite (1990 / 91 / 92 / 93 ; 2002 ; 2005 / 2006) et organisateur du trial en Salle a le plaisir d'annoncer le plateau de cette exceptionnelle manifestation. Pour le moment ce sont cinq nations qui sont inscrites avec le cascadeur Julien Perret-France, le tout fraîchement quadruple champion Suisse Noé Pretalli, le pilote italien Filippo Locca, l'espoir belge Emile Mattheews ET le tout nouveau champion du monde Trial2, l'Espagnol Gabriel Marcelli. Dès 18.00 à la Halle des Fêtes de Bassecourt, les ténors entrent en scène vers 20.00 heures. III



600 erfolgreiche Sportler an der FMS Meisterfeier 2019

600 sportifs et invités à la fête des champions 2019

Die Sporthalle Hauslimatt in Balsthal war voll besetzt, die FMS hat die erfolgreichen Motorrad-sportler aller Disziplinen zur Meisterfeier geladen.

W.L. Der Motoclub Passwang mit Präsident Martin Hammer und seinem Team haben die Organisation der Meisterfeier übernommen und perfekt organisiert. Gemeindepräsident Pierno Menna, FMS Präsident Walter Wobmann und Sportchef Claude Clément begrüßten die Gäste. Speaker Sepp Betschart unterstützt von den Girls des FMS Sekretariat konnte mit den Ehrungen starten.

Die anwesenden, erfolgreichen Sportler freuten sich über die Medaillen, Geschenke und den Applaus den ihnen die Fans spendeten. Schade ist nur, dass es einige gibt, die der Meisterfeier unentschuldig fernbleiben.

Wir gratulieren allen, die durch Ihre Leistungen vielen tausend Fans an über 100 Sport-Veranstaltungen guten Motorradsport gezeigt haben. Wir wünschen nach einer kurzen Winterpause einen erfolgreichen Start in die Saison 2020. Fotos: FMS, Robert Sdovc III

Ranglisten sind auf der Homepage www.swissmoto.org zu finden. Ranglisten als Heft gratis bestellen bei sport@swissmoto.org



Strasse



Trial



Vintage



Valentin Guillod (MX Open) und Ryan Oppliger (Kids-Cup 65)



Snowcross



Supermoto



La halle des sports de Balsthal était pleine, la FMS a invité les meilleurs sportifs motocyclistes de toutes les disciplines pour commémorer la fête des champions.

W.L. Le Motoclub Passwang, sous la présidence de Martin Hammer et son équipe, était l'hôte de cette cérémonie parfaitement organisée. Le Président de la commune Pierno Menna, le Président FMS Walter Wobmann et le responsable du sport Claude Clément ont salué les invités. Le modérateur Sepp Betschart soutenu par les dames du secrétariat FMS a ensuite honoré les sportifs.

Les sportifs présents les plus renommés se sont réjouis de leur médaille, cadeau et des applaudissements de leurs fans. Quelques-uns étaient absents de la fête, sans excuse, dommage. Nous félicitons tous ceux qui ont enthousiasmé des milliers de fans par leurs performances réussies dans le cadre d'une centaine de manifestations de sport motocycliste d'un bon niveau. Nous leur souhaitons d'ores et déjà, après une courte pause hivernale, plein de succès durant la saison 2020. Photos: FMS, Robert Sdovc III

Les résultats des classements sont en ligne dans le site internet www.swissmoto.org et sont également publiés dans un magazine gratuit à commander à sport@swissmoto.org



Motocross



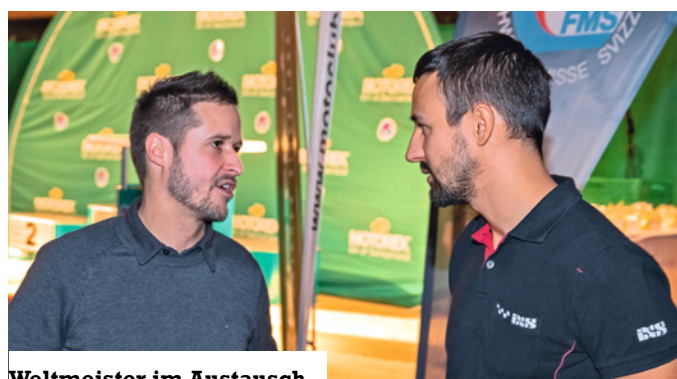
Claude Clément, Tom Lüthi und Walter Wobmann



Importeurs



Enduro



Weltmeister im Austausch



Bergrennen

BFU-Webserie gewinnt internationalen Preis

La série web du BPA remporte un prix international

Die Webserie der Motorradoffensive «BikeXperts – Stayin' Alive» der BFU hat den goldenen OttoCar Award 2019 gewonnen. Die Auszeichnung wurde im deutschen Frankfurt am Main verliehen, am internationalen Filmfestival der Automobilindustrie, AutoVision. Die Videoserie, produziert von Maybaum Film, gewann in der Kategorie «Strassensicherheit und Unfallprävention».



bfu: Die Jury des Filmfestivals der Autoindustrie, AutoVision, hat die BFU Mitte September mit einem goldenen OttoCar Award ausgezeichnet, für den besten Beitrag in der Kategorie «Strassensicherheit und Unfallprävention». Den Preis, verliehen in Frankfurt am Main, gab es für «BikeX-perts – Stayin' Alive»:

Die Motorradoffensive der BFU hat zum Ziel, die Zahl der schweren Motorradunfälle zu senken. Jährlich werden in der Schweiz im Durchschnitt mehr als 40 Motorradfahrer bei Unfällen getötet, über 1000 schwer verletzt. Die mehrjährige Sensibilisierungs- und Ausbildungsinitiative wird durch die finanzielle Unterstützung des Fonds für Verkehrssicherheit ermöglicht. Als Partner beteiligen sich die Föderation der Motorradfahrer der Schweiz (FMS) und der Schweizerische Fahrlehrer Verband (SFV).

Die Videos der Webserie sind auf stayin-alive.ch zu sehen. |||

La semaine dernière, la série web de l'opération moto «BikeXperts – Stayin' Alive» du BPA a remporté un OttoCar d'or 2019. La remise du prix a eu lieu à Francfort à l'occasion d'AutoVision, le festival du film et du multimédia de l'automobile. La série de vidéos, produite par Maybaum Film, s'est distinguée dans la catégorie «Sécurité routière et prévention des accidents».

bpa: En septembre, le jury du festival du film et du multimédia de l'automobile, AutoVision, a décerné un trophée OttoCar d'or au BPA pour la meilleure contribution dans la catégorie «Sécurité routière et prévention des accidents». Le prix, remis à Francfort, récompense la campagne «BikeXperts – Stayin' Alive».

Cette opération moto du BPA a pour objectif de diminuer le nombre d'accidents graves de moto. Chaque année en Suisse, près de 40 conducteurs de moto en moyenne perdent la vie et plus de 1000 se blessent grièvement. L'opération de sensibilisation et de formation pluriannuelle est rendue possible grâce au soutien financier du Fonds de sécurité routière ainsi qu'aux partenariats de la Fédération Motocycliste Suisse (FMS) et de l'Association Suisse des Moniteurs de Conduite (ASMC).

Les vidéos de la série web sont disponibles sur stayin-alive.ch. |||



BIKE XPERTS

NEW WEB SERIE



STAYIN-ALIVE.CH



Saisonbericht Schweizerische Jugendmotocross SJMCC

Im Januar fand das erste von insgesamt fünf Trainingslager in Italien und Frankreich statt. Bis zu 40 aktive haben an den Trainings teilgenommen.



SJMCC: Mit dem Rennbetrieb ging es anfangs Jahr etwas harzig los. Der erste Meisterschaftslauf fand Ende Mai in Emmingen statt. Die Wetterverhältnisse waren schwierig, durch Verschiebungen im Programm konnten doch noch reguläre Rennen durchgeführt werden. Leider musste das nächste Rennen in Bullet am Morgen infolge starkem Regen abgesagt werden.

Feldkirch war dann das Highlight vor der Sommerpause. Zusammen mit dem Kini-Alpen Cup fanden auf dem Montikel hochklassige Rennen vor grosser Zuschauerkulisse statt. Die nächste Veranstaltung in Zuckenriet war eine grossartige Veranstaltung. Die spektakuläre und übersichtliche Strecke bietet Platz für tolles Racing und das wurde uns in allen Klassen präsentiert.

Walde hiess der Auftakt zur zweiten Saisonhälfte. Sehr viele Teilnehmer stellten uns kurzfristig vor kleinere Probleme. Doch in Zusammenarbeit mit dem OK wurde schnell eine Lösung gefunden. Weiter ging es am MX-Weinland mit spannenden Zweikämpfen in allen Klassen. In Gutenswil erlebten wir mit einer um-

gekehrten Streckenführung, einen neuen Parcours eine tolle Idee. Obernheim in Deutschland organisierte einen Meisterschaftslauf nur für uns. Das war ein tolles Weekend! Amriswil der Klassiker in der Ostschweiz, war auch in diesem Jahr eine weitere Station im SJMCC-Kalender. Die Strecke ist für gross und klein eine Herausforderung und motiviert zusätzlich zu Höchstleistungen. Das grosse Finale fand dann am MX-Wängi statt. Dieses Jahr leider nur am Samstag da der Sonntag infolge des starken Regens nicht gefahren werden konnte.

Eine weitere erfolgreiche Saison für den SJMCC hat mit dem Abschluss an der legendären Meisterfeier stattgefunden.

PS: Die Meisterfeier in Schönengrund AR war perfekt organisiert, alle aktiven Mädels und Jungs wurden geehrt, die engagierten Eltern und Freunde dürfen stolz sein.

Motocross Jugendförderung mit Herz das ist der SJMCC (Willy Läderach).

Für weitere Informationen:

Erich Kohler ||| Mediensprecher / Marketing SJMCC
Tel. 079 322 21 28 ||| erich.kohler@icloud.com

Marco Isler ||| Präsident
Tel. 079 478 34 74 ||| www.sjmcc.ch |||



Ehrung 65cc



**Kimi Brunschwiler,
Backyard Racing U16 Cup**



**Tizian Bolliger, Champion
ablauf-service.ch U9 Cup**



**Fabio Artho, Champion
SJMCC U20 Cup**



**Emil Ziemer, Ziemer
Umformtechnik U12 Cup**



PK mit Lifestream 50cc.



**Interview
Eilyn Engesser**

Swatch Group unterstützt Motorsport mit Certina und Tissot

Le Groupe Swatch soutient le sport motocycliste avec Certina et Tissot

Das Juwelierhaus KURZ erweitert seine Präsenz durch eine neue Watches Boutique im Herzen von Zürichs Premium Standort im Globus Zürich.

W.L. Wir sind sehr glücklich dieses einzigartige und exklusive Projekt zu betreuen, dass dank der langjährigen Partnerschaft zwischen KURZ und der Swatch Group möglich wurde.

Das Highlight der feierlichen Boutique-Eröffnung war natürlich der Auftritt mit ihren Racing-Bikes der Swatch Group unterstützten Schweizer Motorradfahrer: Fotos: Lucy Tallo

» **Certina:** **Jeremy Seewer**

Yamaha, Motocross Vize-Weltmeister 2019

» **Tissot:** **Randy Krummenacher**

MV Augusta, Supersport Weltmeister 2019

Horst Saiger

Yamaha, Tourist Trophy Isle of Man Sieger |||



Certina Driver Jeremy Seewer

La joaillerie KURZ a étendu sa présence avec une nouvelle boutique de montres au coeur de Zürich, installée dans les locaux du renommé magasin Globus.

Nous sommes très heureux de soutenir ce projet unique et exclusif devenu possible grâce au partenariat à long terme entre KURZ et le Groupe Swatch.

Le point fort de l'inauguration de cette boutique était naturellement la présence des sportifs motocyclistes suisses soutenus par le Groupe Swatch: Jeremy Seewer, Randy Krummenacher et Horst Saiger.

Photos: Lucy Tallo |||



Tissot-Driver Randy Krummenacher



v.l.n.r.: Horst Saiger, Randy Krummenacher, Romualdo Cerioni (Tissot Schweiz), Doris Mancari (Kurz AG), Marco Demola (Certina), Adrian Bosshard (CEO Certina) und Jeremy Seewer

NIVACHRON™ - ANTI-MAGNETIC

COUNT ON ME



ZUM 60. JUBILÄUM DES ULTRAROBUSTEN **DOUBLE SECURITY CONCEPT** LANCIEREN WIR EINEN ZEITMESSER, DER DEN ZEITLOSEN STIL VON DAMALS MIT ANSPRÜCHEN VON HEUTE VERKNÜPFT. DANK SEINER INNOVATIVEN **NIVACHRON™-TECHNOLOGIE** SETZEN WIR DABEI NEUE STANDARDS IN SACHEN ANTIMAGNETISMUS. CERTINA.COM

DS-1 · SPECIAL EDITION MIT JUBILÄUMSVERPACKUNG · AUTOMATIKWERK · ANTIMAGNETISCHE NIVACHRON™-TECHNOLOGIE · SWISS MADE

CERTINA

SWISS WATCHES SINCE 1888



Die edlen Yamaha Racing-Bikes YZF-R1 und R1M

La noble moto de course YAMAHA YZF-R1 et R1M

Gibt es bei Bikes auch «Liebe auf den ersten Blick?» ja das gibt es, die 2020er R1 Modelle von Yamaha sind der Beweis dafür.

W.L. Wenn man ein bisschen versteht was die Ingenieure leisten müssen um etwas Gutes noch besser und noch schöner zu machen und das erst noch gelingt, dann wird es zur Bewunderung und eben «... auf den ersten Blick». Yamaha hat es als erster Hersteller geschafft, die Euro5 Norm (ab 2021 Pflicht) bei einem Supersport Racingbike zu erfüllen und das ohne Leistungseinbußen. Die neue R1 mit 200 PS (147 kW) bei 13'500 U/min. und 113 Nm. bei 11'500 U/min gehört zur Spitze in diesem Segment.

Es ist für Racing for Fun Amateure (wie ich das bin) ein eindrückliches Erlebnis was man mit der R1 auf der Moto GP Anlage in Aragon erleben kann. Die zur Verfügung stehenden Assistenten «Kurven-ABS», «Traktions-Slide-Wheelie und Motorbrems-Kontrolle» geben eine Sicherheit, die bis vor wenigen Jahren unvorstellbar war.

Wenn du auf der langen Geraden mit 250 km/h (die schnellen kommen mit 300 km/h) bei der 250 m Tafel in die Bremsen steigst, ohne Kupplung vom 6. in den 2. Gang durchdrückst und den Mut hast die 201 kg leichte R1 in die Kurve zu drücken (die schnellen sind dann mit Knie und Ellbogen am Boden), beim Kurvenausgang voll beschleunigend das Vorderrad kontrolliert ca. 5 cm in der Luft ist, wird dir erst bewusst was die Profis physisch und psychisch leisten und das nicht nur 20 Min., sondern in jedem Rennen ca. 1 Std. – «Chapeau».

Für solche Erlebnisse werden die R1 für CHF 21'990.– und für die «ganz harten» die R1M für CHF 29'890.– gebaut. **!!!**

Est-il possible de vivre un coup de foudre pour une 2roue? Oui, le modèle Yamaha R1, prévu pour 2020, en est la preuve.

Si on comprend un peu ce que les ingénieurs doivent fournir pour améliorer ou rendre plus belle une moto et finalement réussissent le défi, l'admiration se transforme en ... un coup de foudre.

Yamaha est le premier constructeur à respecter la norme Euro5 (obligatoire dès 2021) pour une moto de compétition de la discipline supersport et ceci sans sacrifier les performances de la nouvelle R1, avec 200 CV (147 kW) pour 13'500 tours/min et 113 Nm pour 11'500 tours/min, appartenant ainsi à la tête de ce segment.

Pour les amateurs de compétition (comme moi), cette expérience de conduite de la R1 sur le circuit MotoGP d'Aragon fut incroyable. Les assistances disponibles «ABS de virage», «contrôle de la traction du slide wheelie et de freinage» garantissent une sécurité alors encore inimaginable il y a quelques années.

Quand tu accélères sur la ligne droite à 250 km/h (300 km/h pour les rapides) puis au panneau des 250 et passes sans débrayer de la 6^{ème} à la 2^{ème} vitesse en penchant courageusement les 201 kg dans le virage (les plus rapides s'appuient sur les genoux et coudes) puis réaccélères à la sortie du virage, la roue avant à env. 5cm du sol, tu deviens alors conscient des performances physique et mentale fournies par les pilotes professionnels durant 1 heure de course et non seulement 20min. «Chapeau».

*Pour de telles aventures, l'acquisition de la R1 coûte CHF 21'990.– et CHF 29'890.– pour le modèle R1M destiné aux plus expérimentés. **!!!***



Edelracer R1 2020
Moto de course noble R1 2020



4x Kat. für Euro 5
4x Catalyseur pour Euro 5



Getriebe kuppeln war gestern
Embrayage d'autrefois



Testbikes

Generalversammlung 2020

Assemblée générale 2020

Vorankündigung und Einladung:
Generalversammlung, 29. Februar 2020
in Tramelan



Andrea Läderach: Nur für die FMS Einzelmitglieder (nach Art. 7.2.a und 7.2.b. Einzelmitglieder nach Art. 7.2.c werden durch Kollektivmitglieder vertreten). (Die Club-Präsidenten werden die Einladung mit den Dokumenten wie üblich rechtzeitig per Post erhalten.)

Liebe FMS-Einzelmitglieder

Wir freuen uns, Sie als Direktmitglieder an die Generalversammlung 2020 der FMS einladen zu dürfen. Diese findet am 29. Februar 2020 in Tramelan statt. Nach Erhalt Ihres Anmeldeformulars werden wir Ihnen gerne die notwendigen Dokumente mit weiteren Informationen zusenden. Das Protokoll der GV 2019 finden Sie auf unserer Internetseite www.swissmoto.org.

Bitte retournieren Sie uns das Anmeldeformular für Ihre Teilnahme bis spätestens 14. Februar 2020. Bitte geben Sie uns bereits bei der Anmeldung bekannt, ob Sie am gemeinsamen Mittagessen teilnehmen möchten. Falls mehrere Personen dabei sind geben Sie bitte die genaue Anzahl an. Das Essen kostet CHF 35.– pro Person und ist am Morgen bei der Einschreibung in Tramelan in bar zu bezahlen. Inbegriffen sind der Apéro und ein 3-Gänge-Menü inkl. Dessert.

Wir freuen uns, wenn Sie an unserer Generalversammlung dabei sind und stehen Ihnen für weitere Auskünfte gerne zur Verfügung.

Sportliche Grüsse
Andrea Läderach III

Préavis et invitation:
Assemblée générale, 29 février 2020
à Tramelan

Andrea Läderach: Seulement pour les membres individuels FMS (selon Art. 7.2.a et 7.2.b. Les membres selon Art. 7.2.c seront représentés par un membre collectif). (Les présidents des clubs FMS recevront, comme d'habitude, l'invitation ainsi que les documents en temps voulu par poste.)

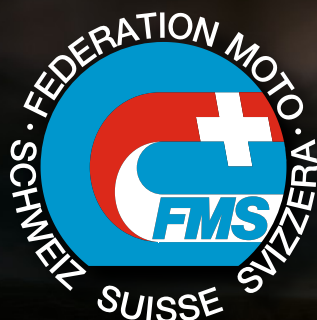
Chers membres individuels de la FMS

Nous avons le plaisir de vous inviter en tant que membres directs de la FMS à l'assemblée générale 2020 de la FMS. Elle aura lieu le 29 février 2020 à Tramelan. Les documents à cet effet et plusieurs informations vous seront envoyés dès réception de votre formulaire d'inscription. Vous trouverez le protocole de l'AG 2019 sur notre site internet www.swissmoto.org.

Nous vous prions de nous retourner le formulaire d'inscription pour votre participation au plus tard jusqu'au 14 février 2020. Prenez note que vous devez déjà mentionner sur le formulaire d'inscription si vous désirez participer au repas. Si plusieurs personnes y participent, mentionnez le nombre exact s'il vous plaît. Le repas coûte CHF 35.– par personne et sera payé cash le matin lors de l'inscription à Tramelan. Sont inclus l'apéritif et un menu avec entrée, plat principal et dessert.

Nous nous réjouissons de vous rencontrer à notre assemblée générale. Pour d'éventuelles informations supplémentaires, nous nous tenons volontiers à votre disposition.

Salutations sportives
Andrea Läderach III



Das Original!

www.swissmoto.org



Einladung

Convocation



Sehr geehrte Damen und Herren

Wir freuen uns, die FMS Clubs sowie die Einzelmitglieder (inkl. FMS Ehrenmitglieder) zur ordentlichen Generalversammlung 2020 der FMS einzuladen. Sie findet wie folgt statt:

- Datum:** Samstag, 29. Februar 2020
Zeit: ab 08.30 Uhr
Ort: CIP (Centre interrégional de perfectionnement),
 Chemin des Lovières 13, 2720 Tramelan
Programm: ab 08.30 Uhr bis 09.45 Uhr Welcome-Coffee
 >> Kontrolle der angemeldeten Mitglieder
 >> Verteilung des Stimmmaterials
 >> Einschreibung der offiziellen Club-Delegierten
 und Einzelmitglieder
 10.00 Uhr: Generalversammlung
 12.00 Uhr: Apéro
 12.45 Uhr: Mittagessen

Wir freuen uns Sie bald in Tramelan zu begrüßen und verbleiben mit sportlichen Grüßen.

Der Zentralpräsident
 Walter Wobmann III

Die komplette Einladung wird zur gegebenen Zeit auf www.swissmoto.org veröffentlicht.

Mesdames, Messieurs,

Nous avons le plaisir d'inviter les clubs FMS et les membres individuels (incl. membres d'honneur) à l'assemblée générale 2020 de la FMS qui aura lieu selon le programme suivant :

- Date:** Samedi, 29 février 2020
Heure: dès 08h30
Lieu: CIP (Centre interrégional de perfectionnement),
 Chemin des Lovières 13, 2720 Tramelan
Programme: dès 08h30 jusqu'à 09h45 Welcome-Coffee
 >> Contrôle des membres inscrit
 >> Distribution du matériel de vote
 >> Inscription des délégués officiels des clubs
 et des membres individuels
 10h00: Assemblée générale
 12h00: Apéritif
 12h45: Repas

Au plaisir de vous rencontrer à Tramelan nous vous présentons nos salutations sportives.

Le Président central
 Walter Wobmann III

L'invitation complète sera publiée sous www.swissmoto.org en temps voulu.



Anmeldung | Inscription

Anmeldung Ordentliche Generalversammlung (nur für die FMS Einzelmitglieder)
 Nach Statuten (Art. 7.2.a + 7.2.b)

Inscription assemblée générale ordinaire (seulement pour les membres individuels FMS)
 selon statuts (Art. 7.2.a + 7.2.b)

29. Februar 2020 in Tramelan / 29 février 2020 à Tramelan

Name, Vorname
 Nom, Prénom

Adresse
 Adresse

PLZ, Ort
 NPA, Lieu

E-Mail
 E-Mail

Telefon
 Téléphone

Mitgliedsnummer FMS
 No. membre FMS

Essen
 Repas

Ja
 oui

Anzahl
 nombre

Nein
 non

Frist: 14. Februar 2020 III via Fax: 052 723 05 55 III via E-Mail: fms@swissmoto.org

Délai: 14 février 2020 III via Fax: 052 723 05 55 III via E-Mail: fms@swissmoto.org

Stressfreies Grand-Tour Erlebnis

Aventure d'un grand tour sans stress

Gefühle lassen sich nur schwer in Worte fassen, da macht auch der neue Boxer keine Ausnahme. Lange Zeit hat BMW mit dem Boxer das Gefühl des rauen Quertreibers vermittelt, doch diese Zeiten sind vorbei. Der neuste Geniestreich der BMW Boxer Ingenieure, 1254 ccm Inhalt, 100 kW (136 PS) Leistung, bei max. Drehmoment von 143Nm, dazu die geniale BMW Shift Cam Technologie mit Schalthilfe / Automatik haben ein neues Boxergefühl bei der R 1250 RT entstehen lassen.

W.L.

Beim Anblick der neuen RT mit 279 kg vollgetanktem Leergewicht denkst du, das wird eher behäbig und ein bisschen schwerfällig vorwärtsgehen – das Gegenteil ist der Fall. Sofort fühlst du dich wohl auf der bequemen Sitzbank die es in Sitzhöhen von 760 bis 850mm gibt. Lenker und Armaturen sind in Höhe, Übersicht und Bedienung perfekt angebaut. Das stufenlos elektrisch verstellbare Windschild, die integrierten Seitenkoffer in Fahrzeugfarbe mit 55 lt. Inhalt, Einschlüsselsystem für alle Schlösser, sind nur drei der vielen nützlichen Details.

Die neue RT ist das perfekte Grand Tour Bike, es gibt eigentlich keine Bedingungen die ihr nicht gefallen: leichtfüßig, stabil und spurtreu nimmt sie jede Passstrasse unter die Räder. Rauf mit satter Power, runter mit stabilem Fahrwerk und griffigen Bremsen.

Auf der Bahn in der Schweiz mit 120 km/h bei 3'800 U/min und 4.6 lt. Verbrauch mit aktiviertem Tempomat, ist die RT schon fast «selbstständig» unterwegs. Auf der deutschen Bahn geht sie vibrationsfrei und spurtreu auch mal 220 km/h wenn es vorwärts gehen soll. Nach 450 bis 500 km ist der 25 lt. Tank leer, man gönnt sich eine Pause. Zwei bis drei Tankfüllungen, d.h. 800 bis 1'200 km Tagesetappen sind für die RT mit einem geübten Reiter keine besondere Belastung.

Das sehr umfangreiche Zubehör, Paket, Stauraum und Bekleidungsangebot von BMW Motorrad lässt keine Wünsche offen. Jeder kann praktisch seine persönliche RT konfigurieren, sich dazu passend einkleiden, sodass er auch mit Sozia viele erlebnisreiche Touren geniessen kann. Die CHF 19'150.– (Basispreis) sind gut investiertes Geld. III





Les émotions sont difficiles à exprimer, le nouveau boxer n'y fait pas exception. Pendant longtemps, BMW avec ce boxer procurait un sentiment rebelle mais ces temps sont révolus. Le nouveau trait de génie des ingénieurs BMW offre une nouvelle sensation avec ce modèle R 1250 RT de 1254 ccm, 100 kW (136 CV), avec un max de tours de rotation de 143Nm auquel s'ajoute cette technologie géniale BMW Shift Cam avec démarrage automatique.

W.L.

On pourrait penser, à la vue de la nouvelle RT de 279 kg en réservoir plein, qu'il un peu lourd et moins lesté dans la conduite, l'inverse est le cas. Tu te sens immédiatement à l'aise sur un siège confortable réglable à souhait entre 760 à 850mm d hauteur. Le guidon et le tableau de bord facilement maniables sont construits et fixés à une hauteur permettant une vue d'ensemble parfaite. Le pare-brise réglable électroniquement, le boîtier latéral intégré en couleur du véhicule avec une contenance de 55 litres, un système à clé unique pour toutes les serrures pour ne relever que trois des nombreux détails pratiques.

La nouvelle RT est la 2roue idéale pour grandes randonnées, adéquate pour toutes les conditions : pédale facile, conduite stable et facile permettent le passage de tous cols avec pleine puissance avec son cadre stable et de puissants freins.

À travers la Suisse, la RT est déjà presque «autonome» sur la route limitée à 120 km/h par 3'800 tours/min, 4,6 litres de consommation et emploi de l'automatique. Sur les tracés allemands, elle peut rouler aussi jusqu'à 220 km/ sans vibration mais après 450 à 500 km parcourus, le réservoir est vide. On s'accorde ensuite une pause, les étapes journalières de 800 à 1'200 km avec 2-3 remplissages du réservoir est une performance normale pour la RT conduite par un pilote expérimenté.

Le vaste assortiment en accessoires, la possibilité de bagages et l'offre en vêtements conçus pour la moto BMW ne laissent aucun souhait en suspens. Chacun peut pratiquement configurer sa propre RT et se vêtir en sorte d'apprécier les nombreuses sorties passionnantes avec passager. Le prix de base de CHF 19'150.00 est un bon investissement. III



R 1250 RT rechts
R 1250 RT (à droite)



R 1250 RT links
R 1250 RT (à gauche)



Perfekte Übersicht
Vue d'ensemble parfaite



Bedienung links
Élément de commande à gauche



Bedienung rechts
Élément de commande à droite

Töfffahren ist längst keine Männerdomäne mehr

Depuis longtemps, la pratique de la moto n'est plus un domaine exclusivement masculin

460'000 Motorräder rollen über das Schweizer Strassennetz, bei rund 15 % davon sitzt eine Frau am Lenker, Tendenz steigend. Bei den 275'000 vorwiegend im urbanen Bereich eingesetzten Rollern beträgt die Frauenquote sogar rund 20 %. Wenn ab 1. Januar 2021 das Einstiegsalter für die 125cm³-Klasse von 18 auf 16 Jahre gesenkt wird, dürfte der feminine Anteil noch einmal kräftig steigen.



Motorräder: Leicht, attraktiv, sicher und einfach zu bedienen

SFMR: Die Motorradindustrie hat an dieser Entwicklung einen wichtigen Anteil – natürlich neben einer grundsätzlich selbstbewusster agierenden Weiblichkeit im Zeichen der Gleichstellung von Mann und Frau –, indem sie die Zugänglichkeit und Bedienung von Motorrädern entscheidend vereinfacht hat. Dazu gehören etwa:

- » Niedrige und individuell anpassbare Sitzhöhen für einen sicheren Stand
- » Individuell einstellbare, leichtgängige Hand- und Fusshebel
- » Extrem vielfältiges, technisch und optisch attraktives Modellangebot in der Mittelklasse
- » Hohe Sicherheitsstandards
- » Die Zubehörbranche hat sich auf das Thema Frau am Lenker eingestellt
- » Speziell für die Bedürfnisse und Ansprüche der Frauen designte, modische Motorradbekleidung; heute kann man als Frau adrett und dennoch Sicherheits-orientiert fahren. III



460'000 motos se déplacent régulièrement sur le réseau routier suisse. Près de 15 % de ces machines sont conduites par une femme et la tendance ne cesse d'augmenter. Dans le milieu urbain, la part des femmes conduisant des scooters est proche de 20 %. Et dès le 1^{er} janvier 2021, lorsque l'âge minimal autorisé pour les véhicules de la classe 125 cm³ passera de 18 à 16 ans, la présence féminine devrait encore spectaculairement augmenter.

Scooters: ils sont spécialement appréciés par les femmes entre 20 et 30 ans

OSMS: Dans le secteur des scooters, la part féminine est encore plus élevée que dans le domaine des motos, spécialement pour la classe d'âge des 20 à 30 ans. Parmi les 275'000 véhicules urbains enregistrés en Suisse, 50'000 d'entre eux, soit 20 %, sont conduits par des femmes. On comprendra aisément les atouts de ce genre de véhicules pour le monde féminin: design élégant, utilisation facile grâce au changement de vitesse automatique et à la légèreté du véhicule, la présence d'un coffre pour le casque, les faibles coûts d'entretien et d'utilisation, sans oublier le côté multifonctionnel des scooters dans la ville et la proche agglomération. III



Freidig Vertriebs- übernahme

Reprise par Freidig Moto-
Active GmbH

Freidig Moto-Active GmbH übernimmt Schweizer Vertrieb der Marken Shark, Bering, Segura, Bagster, Iota und Caberg von Philippe Coulon SA



Freidig Moto-Active GmbH: Die Freidig Moto-Active GmbH aus Sumiswald (BE) übernimmt per 1. Januar 2020 den Vertrieb der Helmmarken SHARK, CABERG und IOTA für die Schweiz. Ebenfalls wechseln mit dieser Transaktion die Marken der Bekleidungshersteller BERING und SEGURA sowie des Gepäckspezialisten BAGSTER den Vertriebspartner.

Die Philippe Coulon SA aus der Westschweiz, ein Grosshändler im Bereich Motorradbekleidung, tritt im Rahmen ihrer geschäftlichen Nachfolgelösung ihre Vertriebsrechte von diversen Marken an die Freidig Moto-Active GmbH aus dem Kanton Bern ab. III

Freidig Moto-Active GmbH reprend l'importation suisse des marques Shark, Bering, Segura, Bagster, Iota et Caberg de Philippe Coulon SA

Freidig Moto-Active GmbH: Freidig Moto-Active GmbH de Sumiswald (BE) reprendra la distribution des marques de casques SHARK, CABERG et IOTA pour la Suisse à partir du 1^{er} janvier 2020. Ce changement de distributeur implique également les fabricants de vêtements BERING et SEGURA, ainsi que le spécialiste des bagages BAGSTER.

Dans le cadre de sa succession commerciale, Philippe Coulon SA, grossiste dans le secteur de l'habillement moto en Suisse romande, cède la distribution de différentes marques à Freidig Moto-Active GmbH dans le canton de Berne. III

NEW IN COLLECTION 2020



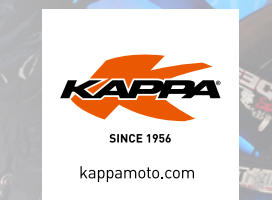
SHARK EVO ONE II



CABERG DUKE II



KAPPA KVE37A



freidig
MOTO-ACTIVE

Eystrasse 34
3454 Sumiswald
034 431 55 15
info@freidigmotoactive.ch
www.freidigmotoactive.ch

Neuer Raum als Prunkstück

Un nouveau centre, un bel objet

Mit berechtigtem Stolz präsentiert Kursleiter Oliver Schmid sein neues Reich: Das neue Kurslokal umfasst 108 m². Die gesamte Fläche des Kurszentrums beträgt rund 750 m².



Das überbetriebliche Zentrum Zofingen

Daniel Schärer: Seit Ende der 1980er-Jahre werden an der Berufsfachschule Zofingen Überbetriebliche Kurse für die Zweiradberufe durchgeführt. Drei Instrukto-ren teilen sich ein 165 %-Pensum. Pro Jahr besuchen gegen 200 Lernende aus den Berufen Fahrrad-, Motorrad- und Klein-motorrad- und Fahrradmechaniker die verschiedenen obligatori-schen Kurse. Die Lernenden kommen aus den Kantonen Aargau, Solothurn, beide Basel, Bern sowie deutschsprachiges Wallis und Freiburg. Aufgrund der grossen Schülerzahl laufen die Kurse das ganze Jahr (im Jahr 2019 total 64 Kurswochen), also auch wäh-rend der Saison. Dies erfordert Verständnis von Seiten der Aus-bildungsbetriebe. III

Avec une fierté justifiée, le directeur des cours Oliver Schmid présente son nouvel empire: la salle de d'instruction s'étend sur 108m² pour une surface totale d'environ 750 m².

Le centre inter-disciplinaire de Zofingen

Daniel Schärer: Depuis les années 80, des cours inter-discipli-naires pour les professions des deux-roues sont organisés à l'école professionnelle de Zofingen. Trois instructeurs se partagent les 165% du pensum. Annuellement, environ 200 apprentis-mécaniciens pour bicyclettes, cyclomoteurs et motocyclettes participent aux divers cours obligatoires. Les apprentis proviennent des cantons d'Argovie, Soleure, des deux Bâle ainsi que des parties germaniques du Valais et Fribourg. En raison du grand nombre d'élèves, les cours ont lieu toute l'année (en 2019, 64 semaines de cours au total), donc aussi durant la haute saison. Ceci exige de la compréhension de la part des entreprises formatrices. III



Kursraum 1: Funktionell und moderne eingerichteter Kursraum

Salle de cours 1: équipement fonctionnel et moderne

The Electric Lady

The Electric Lady

Leise düst die Elettrica durch die flache City, der 4 kW Piaggio Elektromotor zieht die Lady zügig auf die maximalen 55 km/h.

W.L.

Es ist wirklich angenehm geräuschlos im innerorts Verkehr mitzuschwimmen – das Risiko zu schnell zu sein besteht nicht. Die 105 kg plus Lithium-Ionen-Batterie (25 kg Leergewicht) spürt man kaum. Der Strom reicht für 100 km im «Eco Modus» und 70 km im «Power Modus», dann muss die Lady für 4 Std. an die 220 V Steckdose. Berge liebt sie nicht besonders, dafür ist sie ja auch nicht gemacht, steigt aber immerhin bis 30 % mit Chauffeur und immer noch 20 % mit Sozia. Stilvoll bringt die Elettrica individuelle Mobilität unter Berücksichtigung der aktuellen Umweltthemen in Einklang. Das sollte dem Interessent/in den Preis von: L1 45 km/h CHF 6'995–; L3 55 km/h CHF 7'295.– wert sein. III

L'Elettrica traverse silencieusement une ville sans relief et avec son moteur électrique de 4 kW, on atteint rapidement la vitesse maximum de 55 km/h.

C'est vraiment agréable de se mêler sans bruit à la circulation urbaine en sachant que le risque d'être trop rapide est inexistant. On ne sent à peine les 105 kg du véhicule auquel il faut ajouter les 25 kg de la batterie lithium. L'énergie suffit pour un trajet de 100 km en mode eco et 70 km en mode power. Ensuite, il faut compter 4 heures à une prise de 220 V pour que la lady soit rechargée. Elle n'aime pas vraiment les montagnes: elle n'est pas construite à cet effet mais elle est capable de parcourir des pentes d'une dénivellation de 30 % avec un pilote et 20 % avec un passager. Élegante, l'Elettrica permet une mobilité individuelle tout en restant conforme aux thèmes environnementaux actuels. Les prix pour les intéressé(e)s sont les suivants : Modèle L1: 45 km/h CHF 6'995.–. / Modèle L2: 55 km/h CHF 7'295.– III



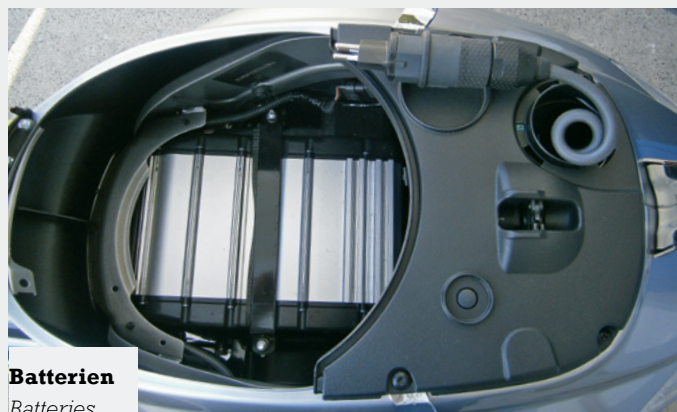
Electric Scooter – gute Idee in der City
Scooter électrique - bonne idée pour la ville



Motor
Moteur



Ladekabel
Câble de chargement



Batterien
Batteries



Cockpit
Tableau de bord

hostettler group übernimmt Parts World AG

Hostettler group reprend Parts World AG



Die hostettler group, Sursee (LU) übernimmt rückwirkend per 1. Januar 2019 die Parts World AG, Lohn-Ammannsegg (SO). Mit diesem Zusammenschluss stärkt die hostettler group ihre Kompetenz im integrierten Mehrkanalvertrieb und erweitert ihr Angebot mit Premiummarken.



festgehalten wird.

hostettler group: Die Parts World AG agiert weiterhin als eigenständiges Unternehmen auf dem Markt: Mit dem kompetenten Mitarbeiterstamm am Standort Lohn-Ammannsegg, an welchem

hostettler group

Unternehmenskommunikation
Haldenmattstrasse 3
6210 Sursee
+41 41 926 61 11
media@hostettler.com
hostettler.com |||

Parts World AG

Andy Matter
Heinibühlstrasse 34
4573 Lohn-Ammannsegg
+41 32 677 24 21
info@parts-world.ch
partsworldshop.com |||

Le groupe Hostettler à Sursee (LU) reprend rétroactivement au 1^{er} janvier 2019 la firme Parts World AG sise à Lohn-Ammannsegg (SO). Avec cette fusion, le groupe Hostettler, en élargissant son offre avec les marques premium, renforce ses compétences dans la vente et le marketing intégré.

hostettler group: La firme Parts World AG continue d'agir comme entreprise indépendante sur le marché, soutenue par un personnel compétent sur leur site qui sera maintenu à Lohn-Ammannsegg.

hostettler group

Unternehmenskommunikation
Haldenmattstrasse 3
6210 Sursee
+41 41 926 61 11
media@hostettler.com
hostettler.com |||

Parts World AG

Andy Matter
Heinibühlstrasse 34
4573 Lohn-Ammannsegg
+41 32 677 24 21
info@parts-world.ch
partsworldshop.com |||

Deine Unterstützung für mein Ziel Richtung WM

Du möchtest Marcel Brenner unterstützen, hast dazu aber nur einen kleinen Beitrag zur Verfügung.

Auch dieser bildet einen wichtigen Teil in der sportlichen Karriere von Marcel Brenner! Weitere Informationen unter www.brenner25.com. Für diese Unterstützung ist die 5 Franken Aktion ideal. So funktioniert es:

Überweisung in Schweizer Franken auf Konto

IBAN CH02 0900 0000 8818 5921 7
mb-racing GmbH ||| Ziegeleistrasse 15 ||| 3054 Schüpfen

Bitte Zahlungszweck angeben:

5 Franken Aktion ||| Name und Vorname ||| Mailadresse

Herzlichen Dank für die Unterstützung! |||



Marcel Brenner



Tissot – Partner des Kessel Classics Team

Kessel Classics und TISSOT Watches das ist die Zusammenarbeit seit 1990 im Classic Rallye Sport.

W.L. Die Kessel Group das sind Betriebe in Lugano und Zug mit folgenden Aktivitäten 1. Autohandel mit Vertretungen: Ferrari, Maserati, Bentley, 2. Racing Team Ferrari GT und 3. Classic Team Management. 150 Mitarbeiter sind in den verschiedenen Abteilungen der Firma beschäftigt. Der Gründer Loris Kessel (F1 Pilot 1976 – 1977) ist leider 2010 verstorben, sodass Sohn Ronnie damals 24-jährig und seine Mutter die Geschäftsleitung übernehmen mussten. Ronnie bis 2010 erfolgreicher GT 3 Pilot, hat die Firma strukturiert und ausgebaut, zur Geschäftsleitung wurden die Abteilungen Racing Team Ferrari GT und vor allem das Classic Team Management ausgebaut. So war das Kessel / TISSOT Classic Team mit 10 Autos und einem 20 Mann Betreuer/Mechaniker Team am Start der Monte Carlo Classic Rallye 2019. Ronnie der Teamleader zeigte in seinem Lancia Stratos (1975) 300 PS Ferrari Dino wie man auf Schnee und Eis bedeckten

Alpenpässen in der Provence zuverlässig die total 14 (50 bis 150 km) langen Sonderprüfungen bewältigt, und wurde in einigen Wertungen als Sieger gefeiert.

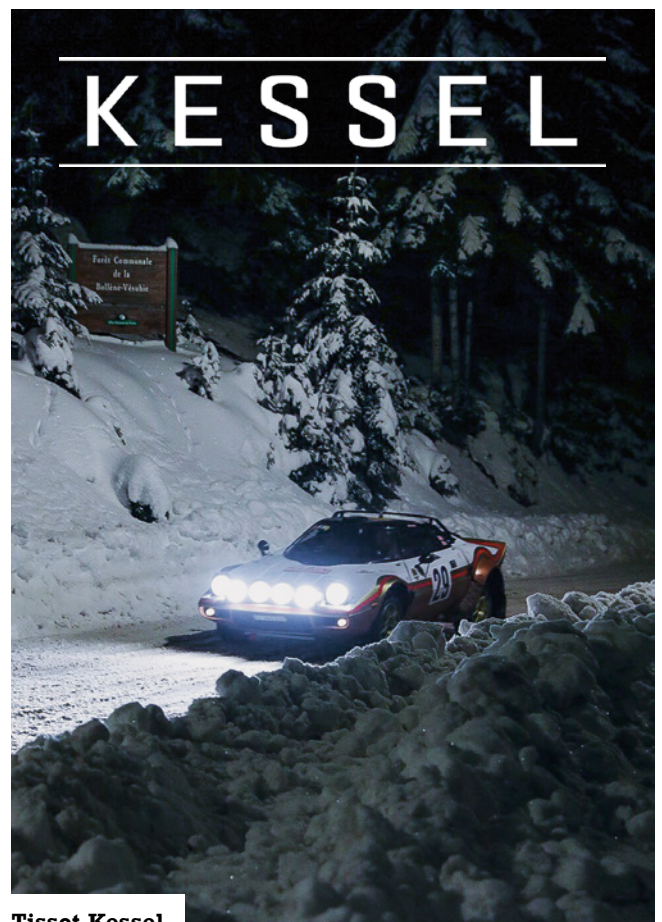
Die Autos müssen die Baujahre 1950 bis 1980 sein, und werden von der FIA als Rallye Fahrzeuge homologiert, das Startgeld beträgt CHF 5'000.–, eine zusätzliche Betreuung durch ein Team weitere CHF 15'000.–. Alle berühmten Marken wie Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Lancia, Citroen, Peugeot, Renault, Skoda, Porsche, Opel bis zum VW Käfer sind am Start.

Die Schweiz ist an dieser von der Bevölkerung frenetisch gefeierten Classic Rallye prominent vertreten, z.B. wie erwähnt durch das Kessel / TISSOT Classic Team aber auch mit zahlreichen Einzelteams, die sich praktisch ohne zusätzliche Betreuung über die bekannten Schnee und Eis bedeckten Classic Pässe wie zum Beispiel den Col de Deux oder den Col de Turini kämpfen.

Die 280 Autos und Teams welche die ca. 2'800 km Dauerbelastung überstanden haben, werden im nächsten Jahr wieder dabei sein, sagen müde aber glückliche Rallye Driver am Ziel um Mitternacht auf der Promenade in Monte Carlo. III



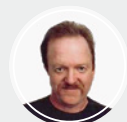
Ronnie Kessel



Tissot-Kessel

FIM Europe Club Experience Croatia 2019

Ich musste nicht lange überlegen die Einladung von FIM Europe zur FIM Europe Club Experience in Kroatien anzunehmen.



Peter Frei: Am 19. September startete ich nach Chiasso, Mailand, Trieste zu meinem ersten Etappenziel. Weiter ging es am nächsten Tag zum Ziel, dem Motodrom Grobnik. Er ist der erste Treffpunkt

des FIM Europe Anlasses.

Igor Boskovic, zuständig für Vintage in der FIM, begrüßte mich freundlich. Anwesend waren auch die meisten FIM Europe Funktionäre so der Präsident Martin de Graaff, der Roadracing Kommissar der FIM Martin Hajduk, Alessandro Sambugo usw., natürlich alle mit den Motorrädern angereist.

Wir konnten auch einige Runden auf dem herrlichen Race Track Grobnik drehen. Anschliessend ging es nach Rijeka ins Hotel Jadran direkt am Meer, mit einem Nachtessen in einem schönen Restaurant an der Küste von Rijeka.

Tag zwei ging es auf der Küstenstrasse nach Zadar, und weiter zum antiken Schloss am Lake (See) Vransko. Der dritte Tag führte uns nach Šibenik. Nach einer würdigen Abschlussveranstaltung



Motodrom Grobnik Kroatia

im schönen Rittersaal war diese erlebnisreiche Veranstaltung abgeschlossen.

Die Rückreise auf der einmalig schönen Kroatien Küstenstrasse war ein weiteres unvergessliches Erlebnis, ich bin nächstes Jahr in Österreich gerne wieder dabei. III

SWISS-MOTO 2020 mit Pre-Opening

Vom 20. bis 23. Februar 2020 findet in Zürich der grösste Schweizer Töff-Event – die SWISS-MOTO – statt.



SWISS-MOTO: Pünktlich zum Start der neuen Töff-Saison setzen wichtige Top-Marken – angefangen bei Yamaha, Honda, Kawasaki und Harley-Davidson über KTM und Ducati bis hin zu Suzuki und Indian – sowie PANOLIN als neuer Co-Sponsor auf die 17. Ausgabe der SWISS-MOTO. Neben der grossen Markenvielfalt und speziell inszenierten Side-Events erwartet Töff-Fans neu ein exklusives Pre-Opening.

In knapp drei Monaten geht sie endlich los, die 17. Ausgabe der SWISS-MOTO, des grössten Töff-Events der Schweiz. Vom 20. bis 23. Februar 2020 zeigen in Zürich wichtige Top-Brands, was das neue Modelljahr zu bieten hat und liefern die aktuellen Trends für Bekleidung und Sicherheit. III



swiss mOTO

ZWEI RÄDER. EINE MESSE.



PARALLEL



TICKETS ONLINE KAUFEN

www.swiss-moto.ch/online-ticket

PRESENTING PARTNER



CO-SPONSORS



MEDIA PARTNER



No compromise on the adventure!



iXS 207 2.0

On- und Offroad-Helm aus Polycarbonat



iXS: Der neue iXS 207 2.0 Endurohelm ist einer der vielfältigsten Helme aller Zeiten: Ob Abenteuer, ausgiebige Touren oder abseits der Strasse - die Bedingungen sind egal. Der iXS 207 2.0 ist für alles zu haben, mit seinem Visier und der integrierten Sonnenblende bietet er optimalen Schutz für Gesicht und Augen. |||

TECHNISCHE DETAILS

UVP: EU: € 139.95 / Schweiz: CHF 169.-

Farben: weiss-schwarz-rot (132),
matt schwarz-grau (M39)

Größen: XS - XL

Artikel Nr.: X12024

Casque routes et hors pistes en polycarbonate.

iXS: Le nouveau casque Enduro iXS 207 2.0 est le modèle le plus polyvalent de tous les temps: pour une aventure, des virées prolongées ou du hors piste - les conditions lui importent peu. Le iXS 207 2.0 est prêt à tout et sa visière et son pare soleil intégré offrent une protection optimale du visage et des yeux. |||

DÉTAILS TECHNIQUES

Prix de vente indicatif: UE: € 139.95 / Suisse: CHF 169.-

Couleurs: blanc-noir-rouge (132),
noir mat-gris (M39)

Tailles: XS - XL

N° d'article: X12024

Hess – Bereit für die Zukunft!

Der Frühling bringt frische Veränderungen.



Hess Motorrad:

Seit Anfang April 2019 sind wir mit der nächsten Generation am Start. Im Jubiläumsjahr werden die Weichen für die Zukunft neu gestellt und mit Jasmin Hess, Michel Moser, Jeff Helbling und Michel Schneider übernehmen vier langjährige Mitarbeitende die operative Leitung der Hess Motorrad AG in Ostermündigen und Thun. So sind wir für die Zukunft gut aufgestellt und freuen uns auf deine Besuche. |||



Vorstellung unserer Meister!

Présentation de nos champions!



Das sind die Meister:

Jean-Bernard Egger: Catherine Dubois-dit-du-Terreux: Mitglied des CM Martigny gewinnt das 4. Mail den Titel bei den Damen. Sie reist durch

Europa und die Schweiz, das ist ihr grösstes Vergnügen. Die Entdeckung der vorgeschlagenen Orte macht sie glücklich. Dieses Jahr nahm sie als Delegierte der Tourismus Kommission an der Mototour der Nationen in Portugal teil, wo sie grosse Arbeit geleistet hat. Ihre Ernsthaftigkeit und Entschlossenheit machen sie zu einer Kämpferin. Bravo, Catherine.

Der Dielsdorfer **Peter Frei** ist Mitglied des Moto-Club d'Anges-Heureux und FMS Zentralvorstand, mit der Leidenschaft Motorrad Tourismus, fährt jährlich ca. 30'000 km. Nimmt gerne an internationalen FIM Veranstaltungen teil. Der Jungpensionist hat jetzt Zeit Ausfahrten zu machen und kann seinem Hobby nachgehen. Er holt seinen 6. Schweizer Titel aller Kategorien, mit mehr als 10'000 Punkten Vorsprung. Er ist stark, der Peter.

Wohnhaft in Couvet/NE, ist **Daniel Robert**, ehemaliger Motocross Fahrer in den 70iger und 80iger Jahren. Seit er den Touren- und Pässewettbewerb entdeckt hat, sind die Töffreisen ein grosser Teil seines sommerlichen Lebens. Er liebt die unbekanntenen Regionen unseres Landes zu entdecken. Wenn man ihn fragt, wo ein Ort liegt, braucht er keine Karte er kennt den Weg dorthin auswendig. 2017 wurde er Schweizer Meister aller Kategorien. 2018 und 2019 wurde er Meister in Challenge National. Schöne Resultate, bravo Daniel.

Der **Moto-Club d'Anges-Heureux** aus Grône ist sehr aktiv und seit einigen Jahren unter der leidenschaftlichen Führung des Präsidenten Bernard Bitschnau, ebenfalls FMS Ehrenmitglied. Dieser Club, 1982 gegründet, war immer aktiv im Tourismus Bereich und gewinnt seinen ersten Titel in der Kategorie Interclubs. Viele Ausflüge werden im Laufe der Saison organisiert. Ein grosses Bravo! III

Qui sont les champions :

Jean-Bernard Egger: Catherine Dubois-dit-du-Terreux membre du CM Martigny remporte pour la quatrième fois le titre chez les dames. Elle parcourt l'Europe et la Suisse pour son plus grand plaisir, la découverte des sites proposés par le carnet lui apporte du bonheur. Cette année elle a participé au Mototour des Nations au Portugal en tant que déléguée de la Commission du tourisme où elle a réalisé un énorme travail. Son sérieux et sa détermination font d'elle une battante. Bravo championne !

Peter Frei habitant Dielsdorf est membre du Moto-Club d'Anges-Heureux, il est membre du comité central FMS, sa passion c'est de rouler, rouler et encore rouler. Il parcourt chaque année environ 30'000 km. Il aime participer aux manifestations internationales et FIM. L'homme retraité a maintenant le temps de faire des virées et n'a aucune peine à réaliser ses vœux en devenant le plus capé des champions toutes catégories puisqu'il remporte son 6^{ème} titre avec une avance du plus de 10'000 pts. Il est fort le Monsieur !

Daniel Robert habitant Couvet/NE ! Cet ancien pilote de motocross dans les années 70 – 80 a toujours été passionné par la terre. Depuis qu'il a découvert le carnet de tourisme ainsi que le concours des cols, les voyages à moto font partie de sa vie estivale. Il adore découvrir tous les petits recoins de notre pays, si vous lui posez la question où se trouve tel endroit, il n'a plus besoin d'une carte car il vous décrit comment s'y rendre. Il a été Champion Suisse toutes catégories en 2017 et Champion Challenge National en 2018 et cette année. Déjà un beau palmarès.

Le **Moto-Club d'Anges-heureux** est un club de Grône très actif, depuis de nombreuses années il est présidé avec passion par Bernard Bitschnau qui est aussi membre d'Honneur de la FMS. Ce club fondé en 1982 vit bien car il a toujours été actif dans le cadre du tourisme et remporte son premier titre de Champion Suisse Interclubs. De nombreuses sorties sont mises sur pieds au fur et à mesure de la saison qui avance. Un grand bravo ! III



Catherine Dubois



Peter Frei



Daniel Robert

Tourismus Meisterfeier 2019 – organisiert durch den AMC la Poya

Fête des champions du tourisme 2019

Extraordinaire journée organisée par l'AMC la Poya

2019 ist erneut ein Jahr der Rekorde gewesen, es haben 225 FMS Mitglieder am Tourismus Wettbewerb teilgenommen, 146 von ihnen haben an der Feier teilgenommen. Die Gäste die nach Saint-Maurice gekommen sind, haben diesen Tag mit einem fantastischen Besuch der Altstadt und der Abteikirche von Saint-Maurice genossen. Der von der Gemeinde offerierte Aperitif sowie der vom Auto-Moto-Club La Poya de Massongex-Verossaz organisierte Abend waren ein grosser Erfolg. Bravo!



Jean-Bernard Egger: Die Teilnehmer haben sich auf dem Parkplatz der Autobahn versammelt und fuhren weiter zum Rathausplatz. Ein Besuch der Abtei begeisterte die Teilnehmer und man

konnte sich vorstellen, was hinter den Mauern des prächtigen Gebäudes verborgen ist. Am Nachmittag hatten die Teilnehmer Gelegenheit die typischen Beizen zu entdecken. Um 17.00 Uhr wurde der Aperitif in der Mensa der Schule serviert, während dem der Stadt Präsident Damien Revaz den Gruss der Behörden überbrachte und dabei über die Geschichte der Region erzählte. Anschliessend wechselten die Gäste in den Saal zur Feier. Anwesend waren auch die FMS Ehrenmitglieder André Pahud, Bernard Bitschnau, Paul-Henri Darioli und Roger Lohrer. Die FMVs war durch Pascal Bovin vertreten. Ebenfalls eingeladen waren Jean-Luc Roncchi (einer der Gründer der Moto Légende Trophy) sowie Peter Frei, Mitglied des FMS Zentralvorstandes.

Die Ehrungen in den verschiedenen Kategorien wurden durch die köstliche Mahlzeit jeweils unterbrochen. An der Preisverleihung waren die neuen Jugendlichen, die an den verschiedenen Wettbewerben teilgenommen haben, ein wichtiger Punkt. Das Lächeln und die Gefühle der kleinen Sybille Cosendai bei der Übergabe der Bronze Medaille waren eindrücklich. Dieses Jahr war der sehr aktive Club Moto-Club d'Anges-Heureux de Grône, der Gewinner des Interclub Wettbewerb's, dazu konnte das Mitglied Peter Frei die Meisterschaft aller Kategorien für sich entscheiden.

In der Kategorie der Joe Genoud Challenge durften wir 13 Teilnehmer begrüßen, der Gewinner ist Kevin Mathey (MC Rolling Bikers) vor Jérémy Folly (MC Lion's) und Estel Roulet (Le Sentier). Der Joe Genoud Challenge, für Fahrer mit « Vintage » Maschinen, wurde von dem jungen Blaise Birbaum (Echallens) gewonnen, vor François Reymond (Lac-de-Joux) und Jérémie Reymond (Le Brassus). Die Kategorie Fahrer Challenge National

gewinnt der Meister von Couvet Daniel Robert vor dem jung gebliebenen François Stauffer und Philippe Bourdin (CM Martigny). Die Schweizermeisterin heisst Catherine Dubois (CM Martigny), das vierte Mal, vor Nadine Reymond (Lac-de-Joux) und Aline Cortat-Champion (Gland). Meister aller Kategorien ist das 6. Mal Peter Frei (MC d'Anges-Heureux) vor François Reymond (Lac-de-Joux) und Bernard Bitschnau (MC d'Anges heureux). Der Moto-Club d'Anges-Heureux de Grône gewinnt den Interclubs vor dem CM Martigny und dem MC Lion's de Dompierre. Bei den Beifahrerinnen gewinnt Josette Buttikofer (Couvet), vor Myrella Coudray und Monique Egger (beide MC d'Anges-Heureux). Damit endet ein Jahr mit vielen neuen Entdeckungen und Freundschaften bei den verschiedenen Treffen der FMS die auch über unsere Grenzen hinaus organisiert worden sind. Bravo an alle Teilnehmer, jung und weniger jung, und danke für euer Fairplay! Die Meisterfeier 2020 ist in Reconvillier, wo uns die Mitglieder des Moto-Club Tavannes im November empfangen werden.

Fotos: Roger Lohrer III



Joe H. Genoud bedankt sich bei CTL

Joe H. Genoud remercie la CTL



Auto-Moto-Club La Poya

L'année 2019 aura été comme en 2018 celle des records, le nombre de participants au concours de tourisme s'est élevé à 225 et la soirée aura été fréquentée par 146 inscrits. Les convives venus à Saint-Maurice auront apprécié cette journée remplie de bonne humeur avec une fantastique visite de la vieille ville et de l'Abbatiale de Saint-Maurice qui nous fait découvrir une histoire riche et une belle collection de trésors cachés durant de nombreuses années. L'apéritif offert par la commune et la soirée organisée par une joyeuse équipe de l'Auto-Moto-Club La Poya de Massongex-Verossaz auront été un énorme succès. Bravo !



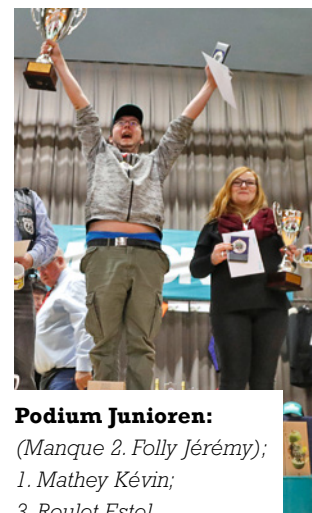
Jean-Bernard Egger: Le rendez-vous était donné à tous les participants sur le parking de l'autoroute, ensuite une petite marche emmenait les convives à travers la ville pour se retrouver à la place de la Mairie. La visite du site de l'Abbatiale commençait à cet endroit en petits groupes à intervalles de plusieurs minutes. Les visiteurs ont été impressionné de découvrir un lieu sacré chargé d'histoire. Lorsque nous passons devant par la route il n'est pas imaginable de connaître ce que cachent les murs de la somptueuse bâtisse. Une belle surprise ! Durant l'après-midi les participants avaient la possibilité de découvrir quelques bistrot typiques. C'est à 17h00 qu'était servi l'apéritif au réfectoire des écoles où le Président de la ville Damien Revaz apporta le bonjour des autorités précédé du mot de bienvenue du Président du club. Damien Revaz retraça la longue histoire de la région. Après ce moment de détente, les invités prennent place dans la salle de fête où une petite cérémonie d'accueil se déroula. A noter la présence relevée des membres d'honneur de la FMS André Pahud, Bernard Bitschnau, Paul-Henri Darioli et Roger Lohrer. La FMVs était représentée par Pascal Bonvin. Comme invités il y avait Jean-Luc Ronchi (l'un des fondateurs et responsable du Moto Légende Trophy) et Stefanie Läderach du secrétariat FMS ainsi que de Peter Frei du Comité Central.

Les résultats des différentes catégories étaient entrecoupés par un délicieux repas digne de cette magnifique fête. Lors de la remise des prix un point fort aura été les nouveaux jeunes qui participent aux différents concours et ce qui nous a fait tellement plaisir, c'est bien le sourire de la petite Sybille Cosendai qui en disait long de ses émotions en parcourant nos régions avec son papa et réussir à obtenir une médaille de bronze. Cette année, le club qui a fait fort c'est bien le très actif Moto-Club d'Anges-Heureux de Grône qui remporte le titre de Champion Suisse interclubs, la Coupe CTL alors que son membre



Sybille Cosendai, eine junge Junior Passagierin

Sybille Cosendai une jeune passagère juniors



Podium Juniores:

(Manque 2. Folly Jérémy);
1. Mathey Kévin;
3. Roulet Estel

Peter Frei remporte le championnat Toutes catégories. Le club a également pris place sur le podium des passagères avec deux membres aux accessits. La catégorie Juniors du Joe Genoud Challenge commence à prendre de belles couleurs avec plus de 13 inscrits remporté par Kevin Mathey (MC Rolling Bikers) devant Jérémy Folly (MC Lion's) et Estel Roulet (Le Sentier). Le Joe Genoud Challenge destiné aux pilotes avec des véhicules « Vintage » est remporté par le jeune Blaise Birbaum (Echallens) devant François Reymond (Lac-de-Joux) et Jérémie Reymond (Le Brassus). La catégorie pilotes Challenge National est revenue au Champion de Couvet Daniel Robert devant le toujours jeune François Stauffer et un nouveau Philippe Bourdin (CM Martigny). La Championne Suisse des dames Catherine Dubois (CM Martigny) garde son titre ce qui fait son quatrième devant Nadine Reymond (Lac-de-Joux) et Aline Cortat-Champion (Gland). C'est le titre de Champion Suisse No. 6 pour Peter Frei (MC d'Anges-Heureux) remporté en toutes catégories devant François Reymond (La-de-Joux) puis Bernard Bitschnau (MC d'Anges heureux). Comme annoncé plus haut c'est au Moto-Club d'Anges-Heureux de Grône que revient le titre Interclubs devant le CM Martigny et le MC Lion's de Dompierre. Au niveau des passagères la victoire est destinée à Josette Buttikofer (Couvet), les deux suivantes sont membres du MC d'Anges-Heureux avec 2^{ème} Myrella Coudray puis 3^{ème} Monique Egger.

Voici que se clôture une année chargée pleine de découvertes et même de partages lors des diverses rencontres organisées dans le cadre de la FMS et même au-delà de nos frontières. Bravo à tous les participants jeunes et moins jeunes et merci pour votre fair-play. Bravo ! La Fête des champions 2020 se déroulera à Reconvilier où plusieurs membres du Moto-Club Tavannes vont nous recevoir en novembre.

Photos : Roger Lohrer III

Tourismus Meisterfeier 2019 – organisiert durch den AMC la Poya

Fête des champions du tourisme 2019

Extraordinaire journée organisée par l'AMC la Poya



Podium Beifahrer:

2. Coudray Myrella; 1. Buttikofer Josette;
3. Egger Monique



Podium Damen:

2. Reymond Nadine;
1. Dubois Catherine; (Manque 3. Cortat Aline)



Podium Vintage: 2. Reymond François;
1. Birbaum Blaise; 3. Reymond Jérémie



Podium Inter:

2. Reymond François;
1. Frei Peter; 3. Bitschnau Bernard



Podium Nat: 2. Stauffer François,
1. Robert Daniel; 3. Bourdin Philippe

Unterwegs auf den *Flügeln der Wolken*

En route sur les ailes des nuages

Den FMS-Pässewettbewerb in Jahresfrist zu befahren bedeutet 134 Pässe, damit +/- 120 km Höhendifferenzen insgesamt bei einer frei wählbaren Tour von 5-6'000 km – quasi eine Forschungsreise durch's Schweizer Gebirge!



Pascal Gander: Im Jahr 2014 fuhr ich meinen ersten PWB auf meinem 406 kg-Cruiser, oft auf unbekanntem Bergstrassen, was mir auf Anhieb die erste TOPP-Klassierung brachte (130 Pässe). Damit

war der Virus eingefangen – jede Impfung kam zu spät ... Und nun 2019? – wird es zum sechsten TOPP-Diplom kommen!

In Bezug auf die Fahrkünste ist der PWB eine ausgezeichnete Fahrschule mit tausenden Kurven, und alle sind anders. Dagegen auf einer Rennstrecke mit 10 – 20 Kurven im Kreis fahren? ... nichts für mich! Und wenn Jahr für Jahr die «klassischen» Pässe befahren werden, so ist es wie langjährige Freunde wieder zu treffen. Da gibt es Aussichten und Lichtspiele (s. Foto), die sich je nach Jahres- und Tageszeit faszinierend ändern. Und das ist nicht alles: jedes Jahr werden neue Pässe ins Roadbook aufgenommen – und da bist schon gut zehnmal dran vorbeigefahren ohne ihre Existenz zu erahnen... Zwar bin ich mit der Armee durch die ganze Schweiz gezogen und habe in Zivil das Land mit dem Fahrrad und Auto durchstreift. So dachte ich meine Heimat gut zu kennen – bis zu meinem ersten PWB, der mir Erlebnisse von aussergewöhnlicher Vielfalt und landschaftlichem Reichtum eröffnete!

Seit letztem Jahr bin ich nun im Team PWB aktiv – als französisch sprechender Kollege. Unser Team plant neue Formate und Modi ... und dazu bald mehr!

Am 18. Januar 2020 findet in Lupfig AG die Medaillenfeier zum PWB 2019 statt. Ich freue mich auf die Begegnungen mit den Pässefahrer-innen! III

Le Concours des cols de la FMS consiste à parcourir 134 cols en une saison, avec près de 120 km de dénivelés positifs et négatifs, sur un parcours librement organisé de 5-6000 km, une exploration par-delà les montagnes !

Pascal Gander: En 2014, je découvrais le CDC, au guidon d'un cruiser de 406 kg, sur des routes de montagne souvent méconnues ; ce fut le premier TOPP (130 cols). Trop tard, le virus était inoculé. 2019, 6^{ème} TOPP ... avec un plaisir renouvelé et chaque fois différent.

En terme de pilotage, le CDC est une excellente école de conduite, avec des milliers de virages, tous différents : tourner en rond sur un circuit avec 10 à 20 virages ... pas pour moi. Ensuite, si les cols « classiques » reviennent d'année en année, j'ai toujours plaisir à les retrouver, comme des amis de longue date, avec des perspectives, des lumières qui changent, en fonction de la saison et du moment ; et puis, chaque année, il y a de nouveaux cols, à côté desquels on peut passer 10 fois sans soupçonner leur existence et leur intérêt. Et pourtant, j'ai sillonné la Suisse dans tous les sens, avec l'armée, au civil en vélo et en voiture ... e t je croyais bien connaître mon pays ... Alors oui, le CDC est une expérience d'une diversité et d'une richesse extraordinaire !

J'ai rejoint le Team du CDC l'année passée, comme romand. Notre équipe développe de nouvelles formules et de nouveaux modes ... Plus, très bientôt.

Le 18 janvier 2020, aura lieu la Fête des Médailles du CDC 2019, à Lupfig. Au plaisir de retrouver les « passeurs de cols » ! III

**Jaman Pass,
Bergabfahrt nach Montreux**

*Col de Jaman,
Descente vers Montreux*



Impressum

Impression

Auflage (12. Jahrgang)

6 Ausgaben pro Jahr ||| je 10 000 Ex.

FMS Mitglieder ||| FMS Clubs ||| FMS Gastro-Partner |||

FMS Veranstalter ||| Motorradhandel ||| CH-Politik

Herausgeber

FMS Föderation der Motorradfahrer Schweiz

Generalsekretariat: Zürcherstrasse 376 ||| 8500 Frauenfeld

Tel. 052 723 05 56 ||| fms@swissmoto.org ||| www.swissmoto.org

Redaktion, PR und Werbung

Leitung: Willy Läderach (WL)

redaktion.motonews@swissmoto.org ||| Tel. +41 52 730 02 30

Layout und Druck

Genius Media AG ||| 8500 Frauenfeld

Redaktoren

Stefanie Läderach	Sekretariat
Sina Rüsi	Sekretariat Sport
Isabelle Glauser	Übersetzungen
Florence Pillet	Sport Romandie MX CH SM CH
Fränzi Göggel	Allgemeine Berichte
Walter Wobmann	Politik
Walter Wermuth	Trial SM EM WM
Sepp Betschart	MX CH SM CH
Rolf Lüthi	Enduro Vintage SM Berg
Robert Sdovc	Fotos Sport Allgemein
Jean Bernard Egger	Tourismus
Hermann Ryter	Pässewettbewerb
Urs Schnyder	Organisation
Jürgen Kaltenbach	Layout
Willy Läderach	Moto GP MX GP SBK SMR

Edition (12^{ème} année)

6 éditions par an ||| 10 000 ex. par édition

Membres FMS ||| Clubs FMS ||| Partenaires gastronomiques FMS |||

Organisateurs FMS ||| Commerces spécialisés de motos ||| CH Politique

Editeur

FMS Fédération motocycliste suisse

Secrétariat général: Zürcherstrasse 376 ||| 8500 Frauenfeld

Tél. 052 723 05 56 ||| fms@swissmoto.org ||| www.swissmoto.org

Rédaction, PR et Annonces

Responsable: Willy Läderach (WL)

redaktion.motonews@swissmoto.org ||| Tél. +41 52 730 02 30

Layout et Impression

Genius Media AG ||| 8500 Frauenfeld

Rédacteurs

Stefanie Läderach	Secrétariat
Sina Rüsi	Secrétariat Sport
Isabelle Glauser	Traductions
Florence Pillet	Sport Romandie MX CH SM CH
Fränzi Göggel	Rapports généraux
Walter Wobmann	Politique
Walter Wermuth	Trial SM EM WM
Sepp Betschart	MX CH SM CH
Rolf Lüthi	Enduro Vintage SM Montagne
Robert Sdovc	Photos Sport Divers
Jean Bernard Egger	Tourisme.
Hermann Ryter	Concours des cols
Urs Schnyder	Organisation
Jürgen Kaltenbach	Disposition
Willy Läderach	Moto GP MX GP SBK SMR

MIT DER WELT VERNETZT. MIT DEINEM BIKE VERBUNDEN.

DAS KOMMUNIKATIONSSYSTEM FIT-FOR-ALL.

Miteinander sprechen, Musik hören und immer den richtigen Weg finden:
Mit dem BMW Motorrad Kommunikationssystem Fit-for-All hast du alles
im Ohr – und über die intuitive Drei-Tasten-Bedienung auch jederzeit im Griff.
Das Kommunikationssystem überzeugt mit hoher Audioqualität und lässt
sich dank des schlanken Designs problemlos in nahezu jeden Helm integrieren.
Mehr unter [bmw-motorrad.ch/fit-for-all](https://www.bmw-motorrad.ch/fit-for-all)

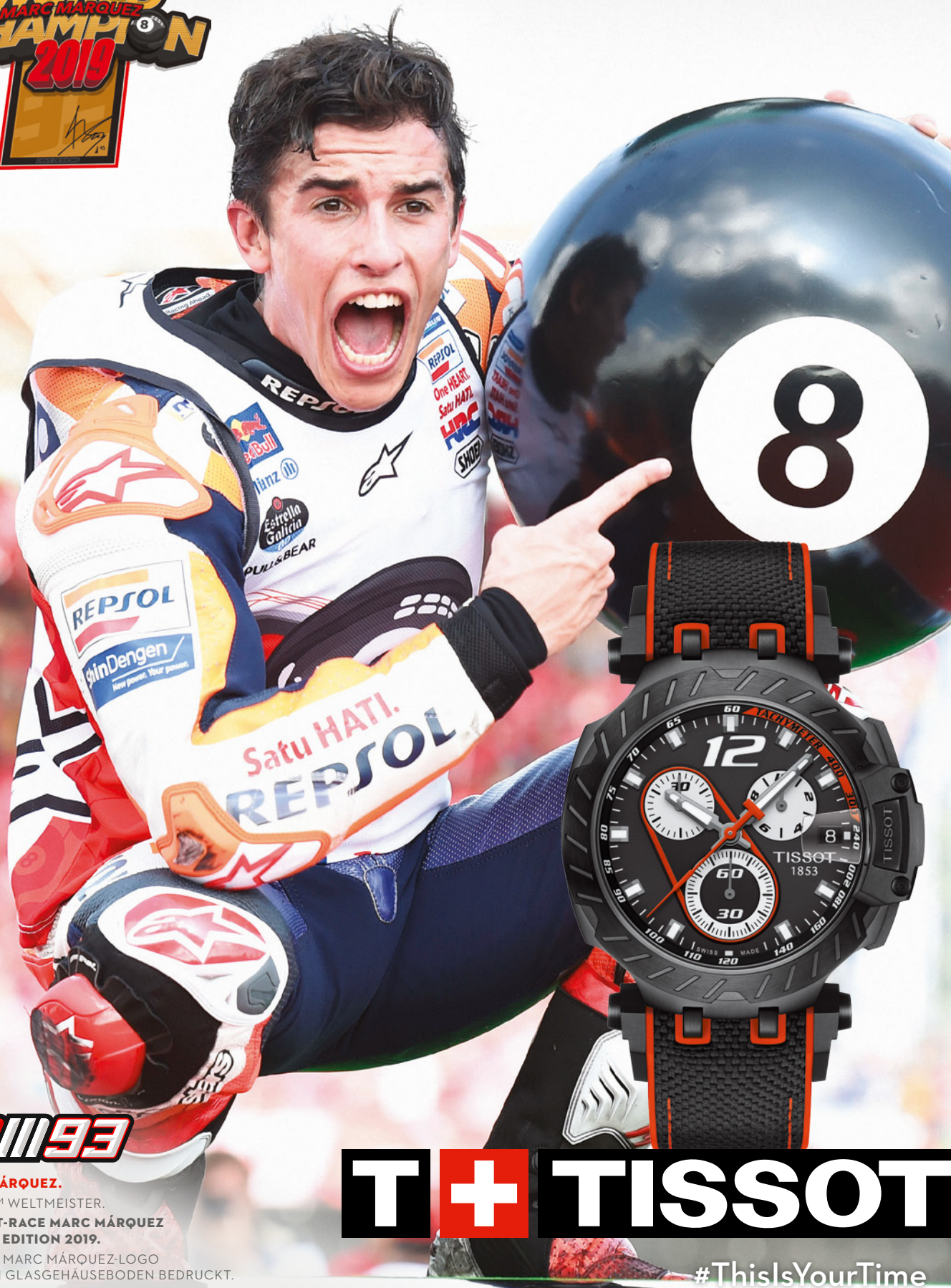
MAKE LIFE A RIDE.



BMW Motorrad



**GRATULATION, MARC,
ZU DEINEM
8. WELTMEISTER-TITEL.**



MARC MÁRQUEZ.

MotoGP™ WELTMEISTER.

**TISSOT T-RACE MARC MÁRQUEZ
LIMITED EDITION 2019.**

MIT DEM MARC MÁRQUEZ-LOGO
AUF DEM GLASGEHÄUSEBODEN BEDRUCKT.
675.-*

T + TISSOT

#ThisIsYourTime

TISSOTWATCHES.COM
TISSOT. INNOVATORS BY TRADITION