

MOTOnews

www.swissmoto.org

+ 04 | 2022 **|||** Preis / Prix CHF 5.-

+ swiss olympic MEMBER

Weltmeister?
Champion du monde?

Highlights

- » Sportkalender **|||** Seite 5
- » Dominique Aegerter **|||** Seite 14
- » SM Supermoto **|||** Seiten 16 / 17
- » Jeremy Seewer **|||** Seite 18

Occasionen von Qualität

mh
motorradhandel.ch

Mehr ist mehr!
Mehr Spannung.

motorradhandel.ch

NEU: FMS «Hot Seat»
NOUVEAU: FMS «Hot Seat» **|||** S. 4



THE RIDERS

The Riders spendet Blut! **|||** Seiten 24 / 25



Das Original
L'officielle
L'originale



auch
mit

35 kW



MT-09. Straight from the darkness.

www.yamaha-motor.ch



Revolution einer Ikone.

Die MT-09 bietet einen kompakten 889-cm³-CP-3-Motor, satte Leistung und starkes Drehmoment kombiniert mit geringem Gewicht und stabilem Aluminium-Chassis. Hinzu kommen klassenbeste elektronische Fahrassistenzsysteme wie Traktionskontrolle, Slidekontrolle, Wheeliekontrolle und Kurven ABS. Der bidirektionale Quickshifter gewährleistet nahtlose Kraftübertragung beim Rauf- und Runterschalten. Fein dosierbare Radialbremsen packen kraftvoll zu. Ihr Auftritt im radikalen «Dark Side of Japan Style» untermauert den hohen Anspruch als ultimative Hyper Naked. Erlebe die einzigartige Yamaha MT-09 – jetzt bei deinem Yamaha Partner ab CHF 10'990.–



**Markus
Lehner**

Achtung: Handschuhpflicht in Frankreich

Wussten Sie, dass Sie in Frankreich beim Töfffahren gemäss Gesetzgebung nicht nur immer einen Helm, sondern zwingend auch Handschuhe tragen müssen? Das ist kein Witz, sondern Tatsache. Seit dem 20. November 2016 besteht in Frankreich für Motorradfahrer die Pflicht, Handschuhe zu tragen. Und zwar nicht irgendwelche Handschützer, sondern es müssen CE-zertifizierte Bekleidungsstücke sein. Diese Bestimmung gilt ausnahmslos auch für ausländische Motorradfahrer. Bei Nichttragen von Handschuhen oder der Verwendung von nicht geprüften Teilen wird eine Busse von rund 50 Euro fällig; ein Weiterfahren ist nur möglich, wenn raschmöglichst entsprechende Handschuhe gekauft werden.

In den einzelnen EU-Ländern sind – im Unterschied zu den Bestimmungen zur Motorradtechnik – die verpflichtenden Bekleidungs Vorschriften für Motorradfahrer sehr unterschiedlich. Im Verkehrsrecht Deutschlands beispielsweise gibt es analog zur Schweiz nur die gesetzliche Pflicht für Motorradfahrer, einen EC-geprüften Helm zu tragen (§ 21 a Abs. 1 StVO). Es gibt (noch) kein Gesetz, dass einem Motorradfahrer zwingend vorschreibt, eine besondere Motorradschutzkleidung zu tragen: Lederstiefel, Nierengurt, Handschuhe und Motorradjacke sind daher kein Muss. Wer also mit Turnschuhen und Jeans auf dem Motorrad fahren will, der darf das grundsätzlich auch tun. Wer aber in der Badehose runterfällt, tut sich nicht nur verdammt weh, sondern muss auch mit Kürzungen der Versicherungsleistungen rechnen. III

Attention: port obligatoire de gants en France

Saviez-vous qu'en France, pour conduire une moto, selon la loi, il ne faut non seulement porter un casque, mais aussi porter des gants ? Ce n'est pas une blague, c'est un fait. Les pilotes en France doivent porter des gants depuis le 20 novembre 2016. Et pas n'importe quels protège-mains, mais des accessoires vestimentaires certifiés UE. Cette disposition est également applicable sans exception pour les pilotes étrangers. Le non-port de gants ou l'utilisation de pièces non testés entraîne une amende d'environ 50 Euro ; il n'est alors possible de continuer sa route qu'en achetant dès que possible les gants appropriés.

Dans les différents pays de l'UE – contrairement aux réglementations sur la technologie des motos – les réglementations vestimentaires obligatoires pour les motocyclistes sont très différentes. Dans le droit de la circulation en Allemagne, par exemple, comme en Suisse, il n'y a qu'une obligation légale pour les motocyclistes de rouler avec un casque homologué UE (§ 21a par. 1 StVO). Il n'existe (encore) aucune loi obligeant le motocycliste de porter des vêtements de protection spéciaux pour moto : bottes en cuir, ceinture lombaire, gants et veste de moto ne sont donc pas indispensables. Donc, celui qui veut rouler une moto avec des baskets et jeans peut le faire. Mais si vous tombez en maillot de bain, non seulement vous vous blessez gravement mais vous devez compter avec des réductions de prestations d'assurance. III

Editorial

Editorial

Attenzione: obbligo di portare i guanti in Francia

Sapevate che in Francia, secondo la legge quando si va in moto, non solo bisogna indossare sempre il casco ma anche i guanti? Non è una battuta, ma un dato di fatto. Dal 20 novembre 2016, in Francia i motociclisti devono indossare i guanti. E non si tratta di protezioni per le mani qualsiasi, ma di indumenti certificati CE. Questa disposizione si applica anche ai motociclisti stranieri, senza eccezioni. Il mancato uso dei guanti o l'utilizzo di parti non certificate comporta una multa di circa 50 Euro; è possibile continuare a guidare solo se si acquistano al più presto guanti adeguati. Nei diversi Paesi dell'UE, a differenza delle norme sulla tecnologia dei motocicli, i requisiti di abbigliamento obbligatorio per i motociclisti variano notevolmente. Nel codice stradale tedesco, ad esempio, analogamente alla Svizzera, esiste solo l'obbligo legale per i motociclisti di indossare un casco omologato dalla CE (§ 21 a par. 1 StVO). Non esiste (ancora) una legge che renda obbligatorio per un motociclista l'uso di speciali indumenti protettivi da moto: stivali di pelle, cintura renale, guanti e giacca da moto non sono quindi obbligatori. Quindi, se volete guidare una moto in scarpe da ginnastica e jeans, in teoria vi è permesso farlo. Tuttavia, se cadete in costume da bagno, non solo vi farete molto male, ma dovrete anche fare i conti con le riduzioni delle prestazioni assicurative. III

Lerne die FMS besser kennen – jetzt in unserem neuesten Video!

Mieux connaître la FMS – maintenant dans notre nouvelle vidéo !



Die Föderation der Motorradfahrer der Schweiz (kurz FMS) ist vielen ein Begriff.



FMS: Eine Instagram-Umfrage auf dem Kanal von THE RIDERS hat jedoch ergeben, dass die wenigsten über das wichtige Engagement der FMS informiert sind – das soll sich mit dem «Hot Seat» ändern! Walter Wobmann, Präsident der FMS, stellte sich den Fragen und erklärt kurz und knackig, was die FMS tagtäglich bewirkt und bewegt.

Schaue dir hier das Interview von Walter Wobmann mit THE RIDERS an:



La Fédération Motocycliste Suisse (FMS) est une désignation connue.

FMS: *Cependant, un sondage Instagram sur le canal THE RIDERS a montré que très peu de personnes est informé sur l'engagement de la FMS – celà devrait changer avec le « Hot Seat » ! Walter Wobmann, Président de la FMS, a répondu à nos questions et explique en quelques mots les activités et motivations de la FMS.*

Regarde ici l'interview de Walter Wobmann avec THE RIDERS:



Luigi Taveri wird von der FIM «Postum» geehrt mit dem Titel «MotoGP Legends Hall of Fame»

Luigi Taveri a été nommé à titre postum « Moto Legend » et intronisé au « Hall of Fame des MotoGP »

Luigi Taveri, unser vor Jahren verstorbener Motorrad-Weltmeister, wird mit der höchsten Ehre der FIM für aussergewöhnliche Persönlichkeiten und Leistungen geehrt.



Luigi, 1929 im Kanton Zürich geboren, hat 1954 seinen ersten Motorrad WM-Lauf in der Klasse 250 ccm bestritten, danach 1962, 1964 und 1966 als Honda Werksfahrer drei WM-Titel in der 125 ccm Klasse gewonnen. Er ist bis heute der erfolgreichste Schweizer Motorrad-Rennfahrer. Am Motorrad Grand Prix in Spielberg, Austria wurde an Ehefrau Tilde und Tochter Blanca, begleitet von Dominique Aegerter und Tom Lüthi, die Ehrenurkunde von Dorna CEO Carmelo Ezpeleta mit grosser Freude überreicht. III

Le regretté triple Champion du Monde Luigi Taveri, décédé il y a quelques années, a été honoré par la plus haute distinction de la FIM, remise à des personnalités pour leurs performances exceptionnelles.

Né en 1929 dans le canton de Zurich, Luigi a participé à sa première manche de CM en 250ccm, et remporté trois titres de champion du monde en 1962, 1964 et 1966 comme pilote d'usine Honda en 125ccm. À ce jour, il est le pilote suisse de course moto le plus titré. Au Grand Prix à Spielberg / Autriche, son épouse Tilde et sa fille Blanca, accompagnées de Dominique Aegerter et Tom Lüthi, ont reçu le certificat d'honneur remis avec grande joie par le PDG de la Dorna Carmelo Ezpeleta. III



September – November 2022

Septembre - novembre 2022



29.08.–03.09.	Enduro	ISDE Puy-en-Velay (F) (Ausser Meisterschaft / hors championnat)
03.–04.09.	Motocross	TBA Lites // Junior // Mini // Kids // Yamaha
03.–04.09.	FHRM Vintage	Frangy (F)
03.–04.09.	Bergrennen	Frangy (F) inkl. / incl. SMLT
03.–04.09.	Trial	Grimmialp BE
09.–11.09.	FHRM Vintage	Hockenheim (D)
10.–11.09.	Motocross	Passwang-Mümliswil SO // Lites // Junior // Mini // Kids // Yamaha // Women
10.–11.09.	Supermoto	TBC, Roggwil BE
10.–11.09.	Trial	Illgau SZ
11.09.	Enduro	Mazel (F) Inter // National
17.09.	Tourismus	20'000 Lieux sur les mers – FIM-Rallye Martigny/VS 20'000 Lieux sur les mers – FIM -Rallye Martigny/VS
17.–18.09.	Motocross	Roggenburg BL // Inter // Lites // Junior // Mini // Kids // Yamaha
17.–18.09.	Tourismus	20'000 Lieux sur les mers – Stempeln und FIM-Rallye Martigny/VS 20'000 Lieux sur les mers – Timbrage et Rallye FIM Martigny/VS
20.–24.09.	Tourismus	Mototour of Nations FIM – Kavala (GR) Mototour of Nations FIM – Kavala (GR)
23.–25.09.	Trial	Trial des Nations Monza (I) (Ausser Meisterschaft / hors championnat)
24.–25.09.	Bergrennen	Schallenberg BE // nur / uniquement SMLT
25.09.	Tourismus	Stempeln 60. Jahre Roland Beutler Werdtberg-Reconviliers/BE Timbrage 60 ans Roland Beutler Werdtberg-Reconviliers/BE
30.09.–02.10.	Supermoto	Lignièrès NE
02.10.	Trial	Bassecourt JU
09.10.	Trial	Grandval BE
22.10.	Enduro	Enduro Night Bure JU // Kadetten / Cadets // TBC Vintage (Ausser Meisterschaft / hors championnat)
25.–26.10.	Tourismus	Rückgabe der Tourenhefte – Bergrennen Verbois Verbois/GE Retour des carnets – Course de Côte Verbois Verbois/GE
28–29.10.	Verkehrskommission	Racing Markt Org.: FMS // Sursee/LU
29.10.	Trial	Veranstalter Sitzung Marly Séance organisateurs Marly
05.11.	Motocross / Snowcross	Veranstalter Sitzung Motorex Langenthal Séance organisateurs Motorex Langenthal
19.11.	Sport	Meisterfeier Sport Delsberg / JU Fête des champions sport Delémont / JU
26.11.	Tourismus	Meisterfeier FMS-Tourismus Le Mouret/FR Fête des champions tourisme FMS Le Mouret/FR

Das «Kappelen Memorial» vom 20. und 21. August 2022

Mémorial de Kappelen 20 & 21 août 2022

Im September 2003 erweckte der Moto-Club Koppigen das ehrwürdige Kappelen Bergrennen als Gleichmässigkeitsfahren zu neuem Leben. Seither haben hunderte von stolzen Oldtimer-Besitzern, mit ihren restaurierten Maschinen unter den Augen begeisterter Zuschauer, elegant den kleinen Pass bezwungen.



Irene Affolter: Es war Punkt 14:00 Uhr, als am Samstag, 20. August 2022 die ersten der 150 aus der ganzen Schweiz angereisten Fahrer auf die 2,5 km lange Strecke des 7. Kappelen Memorial geschickt wurden. Auf der kurvenreichen Strasse liessen sie die Motoren ihrer auf Hochglanz polierten Maschinen der Jahrgänge 1920 – 1986 dröhnen. Unter ihnen auch Erika Elsener. Die Thurgauerin war mit ihrem Schatz Max bereits zum 2. Mal am Start in Kappelen. Beide sind begeistert von der Oldtimer-Moto-Szene.

Man kennt sich, gönnt einander den Sieg, fühlt mit bei Motorschäden und winkt einander zum Abschied. Erikas Honda CR 350 Baujahr 1974 hatte übrigens einst dem WM-Fahrer Bruno Kneubühler gehört.

Das 7-köpfige OK und die Koppiger Moto-Clübler hatten in der Vorwoche während unzähligen Stunden top Vorbereitungen für den Anlass getroffen. Dank den zusätzliche ca. 60 freiwilligen Helfer konnten beste Voraussetzungen für sportliche Höchstleistungen getroffen werden. Eine solche gelang zweifellos dem Gesamtsieger Christoph Züllig auf seiner Honda Four 400 Baujahr 1974. Er schaffte es, die beiden Läufe mit einer Differenz von nur 0,015 Sek. zu absolvieren. Bei der Rangverkündung strahlte auch der mit 85 Jahren älteste Teilnehmer. Er und seine Norton Domiracer 750, Baujahr 1962, brillierten mit einer Zeitdifferenz von 0,477 Sek. Die Fahrer liessen es sich nicht nehmen, sich herzlich beim OK für das rundum gelungene Rennen zu bedanken und freuen sich bereits jetzt auf die nächste Ausgabe im 2025. |||



Das OK v.l.n.r.:
Urs Affolter, Jürg Bucher, Sabine Isler,
Beat Isler, Beat Kaderli, Christian Wälchli,
Marco Geissmann, Remo Schlupe



Kappelen Memorial

En septembre 2003, le Moto Club Koppigen a relancé la vénérable course de côte de Kappelen en course de régularité. Depuis, des fiers propriétaires d'anciennes motos rénovées ont roulé avec élégance le col sous les yeux de spectateurs enthousiastes.

Irene Affolter: Il était 14.00 heures précises, samedi 20 août 2022, lorsque le premier des 150 pilotes venus de toute la Suisse a été envoyé sur le parcours de 2,5 km du 7^{ème} Mémorial de Kappelen. Sur la route sinueuse, ils ont laissé rugir les moteurs de leurs machines bien polies des années 1920 – 1986. Parmi eux également Erika Elsener. La Thurgovienne était au départ à Kappelen avec son chéri Max pour la deuxième fois. Tous deux sont passionnés par la scène de motos anciennes. On se connaît, se réjouit pour la victoire de l'autre, s'entraide lors d'un dommage de moteur et agite de la

main en se quittant. La Honda CR 350, année 1974, d'Erika appartenait autrefois au pilote CM Bruno Kneubühler.

Durant la semaine précédente, les 7 membres du CO et les membres du Moto Club Koppigen ont passé d'innombrables heures à se préparer pour la réussite de la manifestation. Grâce à la soixantaine de bénévoles supplémentaires, les meilleures conditions pour des performances sportives de haut niveau ont pu être remplies. Ce fut le cas sans aucun doute pour le vainqueur général Christoph Züllig sur sa Honda Four, construction 1974. Il a réussi à terminer les deux manches avec une différence de seulement 0,015 secondes. À l'annonce du classement, le participant le plus âgé, 85 ans, rayonnait également. Lui et sa Norton Domiracer 750, construction 1962, a brillé avec une différence de temps de 0,477 secondes.

Les pilotes ont profité de l'occasion pour remercier chaleureusement le CO pour la manifestation réussie sur tous les plans et se réjouissent déjà pour la prochaine édition en 2025. III



Strahlende Sieger mit Ehrendame

Des vainqueurs rayonnants avec la dame d'honneur



Im Rennmodus

Durant la course



Am Start

Au départ



Supermoto of Nations 2022

Das Rennen 2022 des Supermoto der Nationen fand auf der berühmten Strecke von Mettet / Belgien statt. Die folgenden Fahrer wurden selektioniert:

- » **Mannschaft A:** Raoul TSCHUPP / Randy GÖTZL / Mitja KRASNIQI
- » **Junioren Mannschaft:** Luca MALDOFF / Andri SOMMERAU / Mathieu ROMANENS



Claude Clément: 19 nationale Mannschaften waren am Start. Die hervorragenden Resultate von Tschupp und Götzl in den am Samstag durgeführten Qualifikationen ermöglichten der Mannschaft A die

Rennen auf der Position 5 zu starten, während die Junioren nach einigen mechanischen Rückschlägen auf Position 14 starten mussten. Während der Rennen wurde Krasniqi leider Opfer eines Unfalls, aber die starken Leistungen von Tschupp und Götzl brachten die CH Mannschaft A auf Platz 7 des Gesamtklassments. Die Junioren mussten einige Probleme verkraften. Romanens «rettete» die Ehre der CH Junioren mit Schlussrang 14.

Die Ausgabe 2022 wurde von der französischen A-Mannschaft, vor den Frankreich-Junioren gewonnen, die italienische Mannschaft belegte den 3. Rang.

Herzlichen Glückwunsch an alle unsere Fahrer! Ein Dankeschön an Michael Dichtl für seine grossartigen Fotos und an Motorex für die Bereitstellung seiner Produkte. III



L'épreuve 2022 du Supermotard des Nations s'est déroulée sur le célèbre circuit de Mettet/Belgique. Les pilotes suivants avaient été sélectionnés:

- » **Equipe A:** Raoul TSCHUPP / Randy GÖTZL / Mitja KRASNIQI
- » **Equipe juniors:** Luca MALDOFF / Andri SOMMERAU / Mathieu ROMANENS

Claude Clément: 19 équipes nationales étaient présentes sur place. Lors des qualifications de samedi, les excellents résultats de Tschupp et Götzl autorisaient l'équipe A de prendre le départ des courses en 5^{ème} position tandis que les juniors, après avoir connu quelques déboires mécaniques, partaient en 14^{ème} position.

Lors des courses, Krasniqi était victime d'accrochages mais les solides prestations de Tschupp et Götzl permettaient à l'équipe A de terminer à la 7^{ème} place finale. Les juniors connaissaient quelques fortunes diverses. Romanens «sauvait» les meubles, ses résultats leur permettant de terminer au 14^{ème} rang final.

L'édition 2022 a été remportée par l'équipe de France devant la France Jr, la sélection italienne terminant 3^{ème}.

Bravo à tous ces pilotes! Un grand merci à Michael Dichtl pour ses magnifiques photos et à la maison Motorex pour la mise à disposition de ses produits. III





SUPERMOTO

SWISS CHAMPIONSHIP



30 SEPT - 2 OCT. 2022



SPORTSLOCKER
SUPERMOTO
Photo sponsored by midi-pics.de

Infos: www.tcs.ch/supermoto
Rennläufe Samstag u. Sonntag
Courses samedi et dimanche

Finale Suisse
Schweizerfinal

LIGNIÈRES / NE



Das unübliche Finale der Swiss Motocross Inter Championships

La finale insolite du Swiss Motocross Inter Championship



Noch nie war es so schwierig, eine Vorschau auf die entscheidenden Rennen zur Motocross Schweizermeisterschaft zu schreiben.

Sepp Betschart: Bei Redaktionsschluss dieser Ausgabe war der Stand folgender:

- » Das Rennen von Linden musste schon im Voraus wegen der grossen Trockenheit, und dem logischen Verbot der Behörden für eine Wasserentnahme zwecks Bewässerung der Strecke abgesagt werden.
- » Für das Rennen von Beggingen sind die Veranstalter zwar optimistisch, doch ob das erwähnte gespeicherte Regenwasser für eine korrekte Bewässerung ausreicht, ist fraglich. Einzig Petrus könnte mit rechtzeitigem Regen mithelfen ...
- » Zusätzlich hat die FMS bekannt gegeben, dass Roggenburg spontan bereit wäre, am Samstag die 2 Läufe von Linden nachzuholen. Dazu fordert der Veranstalter bis 18. August für jede Klasse mindestens 20 angemeldete Fahrer.

Das sind etwas viele Unbekannten um eine genaue und vor allem aktuelle Vorschau zu verfassen! Was aber ziemlich sicher ist, dass Valentin Guillod (iXS Hostettler Yamaha) die beiden Titel wieder an seine Fahnen hissen wird. Der Fribourger demonstrierte seine momentane Form beim GP von Schweden, wo er überzeugend mit den Besten der Welt mitfahren konnte. Doch natürlich muss alles zuerst gefahren werden! In der MX2 Klasse braucht Guillod, immer in der Annahme dass Beggingen stattfindet, nur noch 4 Punkte. Dann wird der Vorsprung auf die Konkurrenz so gross sein, dass er auch bei 2 Rennen in Roggenburg nicht mehr eingeholt werden könnte. Hinter Valentin Guillod ist es enorm spannend um die Vizemeister Krone. Ex Champion Franco Betschart (Raschle Yamaha) duelliert sich mit dem Belgier Brian Boulard (KTM). Vor den letzten Rennen beträgt der Vorteil von Betschart lediglich 2 Punkte. Dann folgt mit Alexandre Marques (Husqvarna) und Timothy Jaunin (Honda) ein nächstes Duo. Hier ist die Differenz magere 4 Punkte zugunsten des Zürchers. Das ist für Alexandre Marques mehr als er sich vor der Saison erhoffen durfte! Nach einer bösen Knieverletzung im September 2021 war im Team von Marques nur von etwas mitfahren die Rede ... ! Auch Jaunin war letztes Jahr mehr als die Hälfte der Saison verletzt und ist jetzt wieder da, wo er schon immer war. Robin Scheiben folgt knapp ausserhalb der Top Five. Der Thurgauer zog sich in der Saisonvorbereitung eine langwierige Handver-

letzung zu und kommt mit jedem Rennen besser zurecht. Hinter Scheiben lauern nur wenige Punkte voneinander getrennt, Ramon Meile, Nico Häusermann und Luca Diserens. Lites Champion Alberto Brida schliesst die Top 10 ab.

In der Open Kategorie hat Guillod noch mehr zu tun. Der Vorsprung auf Alain Schafer (Honda) beträgt vor Beggingen erst 44 Punkte. Schafer dürfte für die abschliessenden Rennen vom Heimsieg in Broc beflügelt sein. Dort gelang es ihm, Guillod den Sieg zu entreissen, weil dieser in der grossen Hitze und den Doppelstarts beinahe kollabierte. Hinter diesem Duo zementiert Loris Freidig (GasGas) seinen 3. Zwischenrang vor KTM's Ramon Keller, der mit Zwischenrang 5 nahtlos in die Fussstapfen von Cyril Scheiwiller getreten ist. Die nächstfolgenden sind Nicolas Bender (Husqvarna) und der Franzose Tanguy Prost (Honda). Bender scheint seine Long Covid Probleme langsam in den Griff zu kriegen und Prost fährt seine bis jetzt stärkste Saison in der Schweiz. Sehr spannend ist es von Platz 7 bis Platz 10. Kim Schaffter, Luca Bruggmann, Alexandre Lejeune und Alex Andreis trennen nur gerade 5 Punkte!

Bei so vielen unbekanntenen Faktoren gibt es für die interessierten Fans nur Eines: Die Rennen zu besuchen und die Fahrer anzufeuern. Sie haben es verdient und die Veranstalter erst recht! III



Mini 85 Start, Frauenfeld



Il n'a jamais été aussi difficile d'écrire un aperçu des courses décisives du Championnat suisse Motocross.

Sepp Betschart: Au moment de mettre sous presse cette édition, la situation était la suivante :

- » La course de Linden a dû être annulée préliminairement en raison de la grosse sécheresse, et de l'interdiction logique imposée par les autorités d'arroser la piste.
- » Quant à la course de Beggingen, les organisateurs sont optimistes, mais on pourrait se demander si l'eau de pluie stockée est suffisante pour une bonne irrigation. Seul Petrus pourrait aider avec une pluie opportune.
- » De plus, la FMS a informé que Roggenburg serait spontanément disposé d'organiser les deux manches annulées de Linden samedi. L'organisateur exigeait au moins 20 pilotes inscrits dans chaque catégorie jusqu'au 18 août.

Ce sont beaucoup d'inconnues pour rédiger un aperçu précis et surtout actualisé ! Mais ce qui est plus ou moins certain, c'est



que Valentin Guillod (iXS Hostettler Yamaha) souhaite redresser les deux titres pour ses couleurs. Le Fribourgeois a démontré sa forme actuelle au GP de Suède, où il a roulé de manière convaincante parmi les meilleurs au monde ! Dans la catégorie MX2 Guillod n'a besoin que de 4 points, si Beggingen avait lieu. Ensuite, l'avance sur ses concurrents sera si grande qu'il ne pourra plus être rattrapé même si 2 courses à Roggenburg. Derrière Valentin Guillod, le titre de vice-champion reste extrêmement passionnant. L'ex-champion Franco Betschart (Raschle Yamaha) se bat avec le Belge Brian Boulard (KTM). Avant les dernières courses, l'avantage de Betschart n'est que de 2 points. Suit ensuite un duo composé de Alexandre Marques (Husqvarna) et Timothy Jaunin (Honda). La maigre différence en faveur du Zurichois est 4 points seulement. Cette situation pour Alexandre Marques est meilleure que ce qu'il avait pu espérer avant la saison ! Après une vilaine blessure au genou en septembre 2021, le team de Marques ne parlait que de participer ... ! Jaunin a également souffert d'une blessure durant plus de la moitié de la saison dernière et est maintenant de retour là où il a toujours été. Robin Scheiben suit juste hors du Top 5. Le Thurgovien a souffert d'une longue blessure à la main durant la préparation de la saison et s'améliore à chaque course. Derrière Scheiben, seuls quelques points guettent les poursuivants, Ramon Meile, Nico Häusermann et Luca Diserens. Lites Champion Alberto Brida clôture le Top 10.

Dans la catégorie Open, Guillod a encore du pain sur la planche. L'avance sur Alain Schafer (Honda) avant Beggingen n'est que de 44 points. Schafer a dû être inspiré pour la victoire aux courses à domicile à Broc. Là, il a réussi à arracher la victoire à Guillod, qui a failli s'effondrer en raison de la chaleur et du double départ. Derrière ce duo, Loris Freidig (GasGas) cimente sa 3^{ème} place au classement intermédiaire devant Ramon Keller (KTM) qui emboîte le pas à Cyril Scheiwiller avec une 5^{ème} place intermédiaire. Les poursuivants sont Nicolas Bender (Husqvarna) et le Français Tanguy Prost (Honda). Bender semble lentement se remettre de ses longs problèmes de Covid et Prost roule sa meilleure saison à ce jour en Suisse. Les rangs 7 à 10 sont très passionnants. Kim Schaffter, Luca Bruggmann, Alexandre Lejeune et Alex Andreis ne sont séparés que de 5 points !

Toutes ces inconnues contraignent les fans passionnés à une seule chose : aller aux courses et encourager les pilotes. Ils le méritent et les organisateurs également ! III

Die neue Kawasaki KX250 kommt 2023 mit vielen Updates

La nouvelle Kawasaki KX250 de 2023 voit sa puissance augmentée et son temps au tour réduit

Die KX250 gehört zu den wichtigsten Motocross-Motorrädern von Kawasaki. Kaum ein anderes KX-Modell findet sich so häufig in nationalen und internationalen Junioren-, Fortgeschrittenen- und Profiklassen. In den Modelljahrgang 2023 fliessen viele Erfahrungen, zum Beispiel aus dem AMA Supercross oder der MX2-WM ein. Besonders der Motor wurde durch diesen Input weiter verbessert.



Kawasaki: Viele sinnvolle Veränderungen gibt es am Zylinderkopf. So sind die Einlassventile näher am Ansaugtrakt und mit mehr Abstand zwischen den Ventilsitzen angeordnet. Das schafft höhere Effizienz bei der Füllung des Zylinders, was die Verbrennung optimiert. Zudem wurde der Ansaugtrakt begradigt und die Einspritzdüsen neu positioniert. Eine höhere Spitzenleistung ist das Ergebnis. Ein kleinerer Durchmesser der Einlassventile steigert zudem die Haltbarkeit von Zylinderkopf und Ventilsitzen.

Ausserhalb des Motors trägt ein längerer Krümmer zu einem höheren Drehmoment in niedrigen und mittleren Drehzahlbereichen bei. Ausserdem wurde die Zündung auf die Veränderungen am Motor angepasst. Ein neuer Magnet-Rotor bringt zusätzliche renntaugliche Kraftentfaltung. Darüber hinaus wurden die Getriebeabstufungen angepasst. Ein längerer erster Gang kommt aufgrund des Feedbacks aus dem AMA Supercross zum Einsatz. Entsprechend passte man die Abstufung des zweiten Gangs darauf an. Beim Fahrwerk wurden Gabel und Federbein auf mehr Druckstufendämpfung abgestimmt. Eine grössere Ölmenge in der Gabel verbessert die Federungseigenschaften zusätzlich. Ein breiterer Hinterradreifen bietet mehr Grip, grössere und neu positionierte

Fussrasten einen sicheren Stand. Diese sinnvollen Anpassungen werden die neue KX250 weltweit noch wettbewerbsfähiger in den Viertelliter-Klassen machen.

Die KX250 2023 ist ab sofort bei allen KX Stützpunkten ab CHF 9'490.– erhältlich.

Infos zu den Testtagen, KX Stützpunkten und dem Team Green Race & Parts Support sind auf www.kawasaki.ch erhältlich. |||

KX-Preise 2023:

» KX 450:	9'990.–
» KX 250:	9'490.–
» KX 85 Grossrad:	5'350.–
» Kleinrad:	5'150.–
» KX 65:	3'950.–



Kevin Horgmo


**Kawasaki
KX250 (2023)**

Machine de compétition de référence, la Kawasaki KX250 est un modèle phare de la gamme cross Kawasaki. Pour 2023, les ingénieurs de Kawasaki ont pris en compte les retours de l'AMA Supercross, de la catégorie MX2 et des paddocks du MXGP. Ces expériences ont donné naissance à une machine qui répondra parfaitement aux besoins de sa large clientèle.



Kawasaki: Pour cette nouvelle KX, les performances moteurs se retrouvent améliorées grâce à des modifications côté admission et échappement. La puissance est donc maintenant encore

plus adaptée à la compétition.

Concernant la boîte de vitesse, la première vitesse est maintenant plus longue grâce au retour d'expérience de l'AMA Supercross. La deuxième vitesse est également modifiée pour assurer une transition plus douce entre la première et la troisième.

L'expérience acquise lors du championnat japonais de motocross a permis de modifier les composants internes de la fourche avant et de la suspension arrière afin d'obtenir une moto plus ferme qui contribue à améliorer les performances en tout-terrain sans sacrifier la facilité de pilotage.

Parmi les autres améliorations apportées au châssis, citons l'adoption d'un pneu arrière plus large pour 2023, le MX33 de Dunlop 110/90-19 contre 100/90-19 l'an dernier, tandis que les repose-pieds sont plus larges de 5 mm (de l'avant à l'arrière) et positionnés 3 mm vers l'arrière pour offrir une excellente adhérence et un poids réduit.

Les ingénieurs vous diront que le perfectionnement progressif et les mises à niveau sont souvent la voie du succès en course et c'est exactement la voie qu'emprunte Kawasaki pour sa machine de course. Une puissance exploitable, des améliorations sur le moteur et le châssis et une place sur le podium, voilà ce qu'est la nouvelle KX250 2023 de Kawasaki. III

KX prix 2023:

» KX 450:	9'990.-
» KX 250:	9'490.-
» KX 85 grande roue:	5'350.-
» petite roue:	5'150.-
» KX 65:	3'950.-


**Romain Febvre,
France**

Saisonziel für Dominique Aegerter: Weltmeister und Cupsieger

*Objectif de la saison pour Dominique Aegerter :
Champion du monde et vainqueur de la Coupe*

Domi Aegerter hat die reelle Chance in den Kategorien SBK Supersport 600 Weltmeister und in der FIM MotoE-Klasse Worldcupsieger zu werden.

W.L.

In beiden Wettbewerben liegt unser Emmentaler «Profi-Racer» an der Spitze.

Im MotoE Welt-Cup führt er vor dem Finale vom 03./04. September in Misano die Rangliste mit 178 Punkten an. Der Brasilianer Eric Granado ist mit 151,5 Punkten der einzige, der ihm den Titel noch streitig machen könnte, wenn er in Misano zwei mal gewinnen und Domi nicht zweimal auf's Podest fahren würde.

In der SBK Supersport-WM ist es Halbzeit und es kommen noch 6 Rennen bis zum Finale vom 18. – 20. November in Australien. In den 12 gefahrenen Läufen hat er 8x gewonnen und einen 2. Rang auf dem Konto. Er liegt trotz der «komischen Sperre» von Most mit 245 Punkten in Führung. Auch in dieser WM kann ihm nur noch Italiens Lorenzo Baldassari mit 231 Punkten den WM-Titel streitig machen.

Wir wünschen unserem Kämpfer Dominique weiterhin Top-Resultate. III



MotoE Granado und Aegerter in Front

MotoE Granado et Aegerter en tête



#77 TenKate-Racer Domi Aegerter

Pilote #77 TenKate Domi Aegerter



Vater und Sohn Aegerter

Père et fils Aegerter

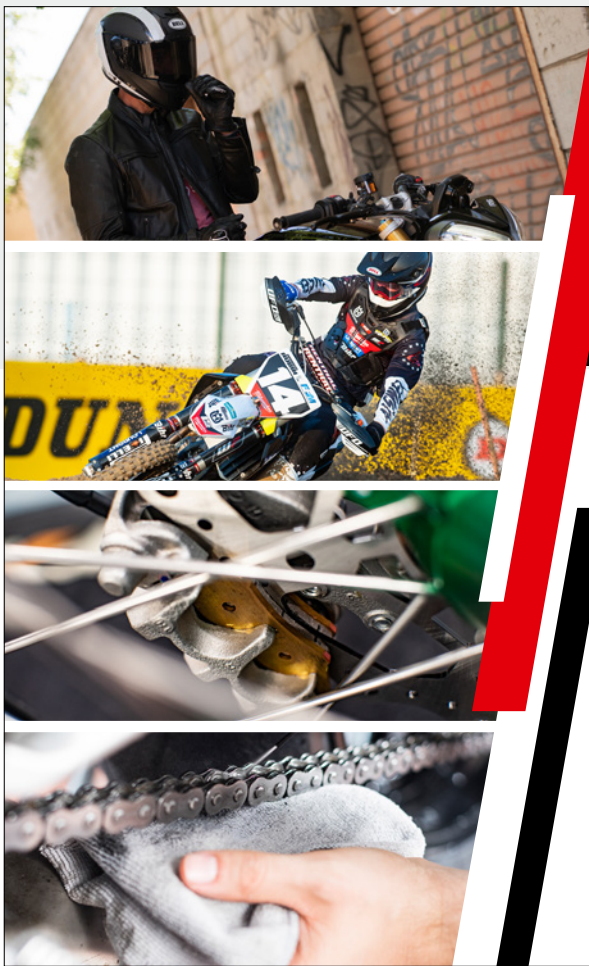
Domi Aegerter a une réelle chance de devenir Champion du monde dans la catégorie SBK Supersport 600 et vainqueur de la Coupe du monde dans la catégorie FIM Moto E.

Notre «profi racer» de l'Emmental domine actuellement les deux championnats du monde.

En Coupe du monde Moto E, il est en tête du classement avec 178 points avant la finale prévue les 3 et 4 septembre à Misano. Le Brésilien Eric Granado, avec 151,5 points, est le seul pilote à pouvoir le défier pour le titre s'il gagne à deux reprises à Misano et Dominique manque deux fois un podium.

C'est la mi-temps dans le CM SBK Supersport. 6 courses sont encore au programme jusqu'à la finale du 18-20 novembre en Australie. Sur les 12 manches déjà disputées, il a déjà gagné à 8 reprises et réussi un 2^{ème} rang. Il est en tête avec 245 points malgré «l'étrange interdiction» de Most. Dans ce championnat du monde aussi, seul l'Italien Lorenzo Baldassari avec 231 points peut remporter le titre CM.

Nous souhaitons à notre combattant Domi de continuer à obtenir les meilleurs résultats. III



350 MARKEN - EINE GUTE ADRESSE:

Bihr 
SWISS

Motorradbekleidung, Helme, Interkom, Zubehör,
Verschleißteile, Ersatzteile, Werkzeug,
Schmierstoffe und Pflegeprodukte, Reifen...

Alles, was Du brauchst.

Besuche www.mybihr.com. Finde Teile einfach
über die Suchmaschine, oder Bekleidung guter
Marken. Dort findest Du auch die Adresse eines
Bihr.Swiss-Händlers in Deiner Nähe.

**ONE
STOP
SHOP**

Bihr 
SWISS
Powering your passion

mybihr.com



TRIAL GRIMMIALP

**Samstag/Sonntag
3./4. September 2022**

Internationales 2-Tage-Alpen-Trial
Spektakuläre Motorsport-Akrobatik
10 Sektionen / 12 Kilometer
1200 bis 1800 m.ü.M.
Festwirtschaft / Bar / DJ
www.trialclubschwenden.ch

MOTOREX
Oil of Switzerland

BRUNNER HOLZBAU

Rufenacht
Getränke

ZURICH

NATURPARK ERLENITZ

Trials Club Schwenden Schweiz
Grimmialp

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition


Sion
www.aplusmoto.ch

aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00







































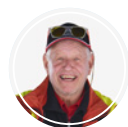



FEDERATION MOTO
SCHWEIZ SUISSE SVIZZERA

Das Original
L'officielle
L'originale

Im Thurgau Haenggeli vor Bärtschi

Nach der 7-wöchigen Sommerpause ging der Supermoto-Zirkus zum 5. Meisterschafts-Rennen in Frauenfeld auf Punktejagd. Auf dem Waffenplatz Frauenfeld hat die Arma Suisse der FMS Sektion des MRSV Frauenfeld ein weiteres mal das Areal zur Verfügung gestellt, dafür bedanken wir uns bei der Schweizer Armee. Eine flüssige und mit viel Sturzraum ausgestattete Piste stand zur Verfügung. Wie schon einige Jahre davor agierte als OK-Präsident der früher sehr erfolgreiche Supermoto-Pilot Marcel Götz. Zum 25. Frauenfelder Supermoto-Jubiläum sicherte sich der Romand Julien Haenggeli (Yamaha) gleich zweimal die 25 SM-Zähler. Fast schon wieder in Top-Form präsentierte sich Yannick Bärtschi (Yamaha) nach dem Zwischenfall mit der Handverletzung in Hoch-Ybrig.



1. Lauf: Haenggeli-Show und am Ende eine ganz hauchdünne Angelegenheit

Michael Dichtl: Per Holeshot preschte Haenggeli, der seit Hoch-Ybrig der Meisterschaftsleader

ist, seinen Verfolgern auf und davon. Diese waren zur Freude des Publikums in saustarken Positionskämpfen verstrickt: Götzl - Züger, der auch mit einer Handverletzung nicht ganz blessurenfrei

in den Thurgau reiste, und Tschupp. Dahinter lagen mit Respektabstand das Nestküken Luca Maldoff (17 Jahre) – Alex Zanetta (beide Husqvarna) – Vertemati – Mathieu Romanens und Localhero Patrick Schuppisser (beide KTM) im Clinch. Tschupp entwickelte trotz vorsichtiger Fahrweise um ja keinen abzuräumen dem SM-Zähler futsch gehen könnten, einen starken Vorwärtsdrang. Zuerst schnappte sich der 34-jährige Aargauer Züger in der Anbremszone und lag plötzlich am Boden: «Ich war ausgangs Offroad zu früh am Gas und das Hinterrad rutschte weg.» Währenddessen robbte sich Bärtschi bedrohlich nahe an den Führenden Haenggeli heran und die beiden Yamaha-Boys waren bei der Zieldurchfahrt nur durch hauchdünne 0,25 Sekunden getrennt. Götzl liess sich 20 SM-Zähler gutschreiben. Dahinter, aber weit abgeschlagen, rangierte Züger vor Tschupp und Schärer.

2. Lauf: Haenggeli diesmal nicht so knapp vor Bärtschi und Götzl

Erneut gelang auf dem kurzen Weg von der Startlinie ins rechte Eck Haenggeli der beste Start. Dahinter reihten sich Götzl, Tschupp und Vertemati ein. Altmeister Züger (41) musste notgedrungen vorerst die rote Laterne spielen. «In der Startkurve kam ich mit dem Lenker eines Konkurrenten ins Gehege und ich musste auf die Wiese ausweichen», so der Unglückliche, der sich dann aber mit einer Wut im Bauch vom 15. auf den sagenhaften 5. Rang vorschaukelte. Haenggeli schlug in den Anfangsrunden



Startserie zum 1. Lauf.
Vorn Haenggeli #77 und
Tschupp #42



Frauenfelder Prestige-Podium:
V.1. Bärtschi (2.Rang), Tagessieger
Haenggeli, Götzl (3.Rang)



Hoppla

ein sehr hohes Tempo an um der Konkurrenz nicht einen Hauch einer Chance zu gewähren. Bärtschi agierte kurzzeitig auf dem 6. Rang und zündete trotz der Behinderung der rechten Hand ein Feuerwerk, das ihn an die 2. Position vortrieb. Hinter den Dominatoren tobte erneut ein heisser Fight zwischen Götzl – Tschupp und Vertemati. Nach 10 Minuten Fahrzeit tauchten Tschupp und auch Vertemati ab. «Ich bin im Offroad gestürzt und der Michael (Vertemati) konnte nicht mehr ausweichen.» Götzl, der in dieser Saison klare Ambitionen auf einen Meisterschafts-Stockerl-Platz im Visier hat, fuhr als Dritter ins Ziel. «Ich hatte von hinten nichts zu befürchten und bin mit den 40 SM-Punkten voll zufrieden.» Schärer vom Zürichsee realisierte mit dem tollen 4. Platz sein bestes Saisonresultat und konnte die Zürich Oberländer Fraktion mit Zanetta und Züger knapp hinter sich halten. Im Championnat führt nun mit dem Tagessieg weiterhin Haenggeli (218) vor Götzl (202) und Bärtschi (196 Punkten). Ob die Punktejagd in 4 Wochen im bernischen Roggwil weitergeführt werden kann, ist immer noch nicht klar, da der Veranstalter noch keine 100%ige Zusage geben kann.

In Kürze – Supermoto-Splitter

CHALLENGE: Mit dem Einheimischen Nicolas Widmer (KTM) dominierte ein Localhero diese zweitstärkste Kategorie. Widmer fuhr allerdings mit Tageslizenz und war somit nicht Punkteberech-

tigt. Neben dem Ex-Internationalen bestiegen der Innerschweizer Benno Bieri (TM) und der Thurgauer Tim Müller (Husqvarna) das Siegerpodium. Diese Beiden kämpfen auch um den Meistertitel.

PROMO: Bei den Promos schwimmt der Romand Mike Eichenberger (Yamaha) klar auf Titelkurs. Sein direkter Widersacher Nick Stals (Husqvarna) patzte in Lauf 1. Das Frauenfelder Podium bestiegen neben Eichenberger der Hinwiler Esteban Schenk (KTM) und der Surseer Markus Huber (Honda).

FUN: In der Fun-Kategorie musste Seriensieger Ruedi Gall (Husqvarna) wegen Sturz einen Laufsieg verschenken. Die Tageswertung ging an Roy Weidmann (KTM) vor Gall und Dario von Känel (Husqvarna). Im Cup führt Gall komfortabel vor Weidmann und von Känel.

SENIOR UND YOUNGSTER 85: Bei den älteren Herren Rennfahrer gingen die Laufsiege an den Ex-Strassenpilot Philipp Reichen und Titelverteidiger Simon Mark. Als Dritter schaffte es in der Tageswertung Ralf Steiner (Husqvarna) mit Tageslizenz auf das Siegerettchen.

Nichts Neues gibt es vom sehr dünn gesäten Nachwuchs zu berichten. Im Fahrerfeld der Senioren landete Seriensieger Jay-Colin Ingold erneut 3 souveräne Laufsiege vor den Graubündner Mark-Brüder Lenny und Rylee. III



Yannick Bärtschi #931



Julien Haenggeli #77



Spektakulärer Abstieg vom Jüngsten im Feld: Luca Maldoff #10

Vize-Weltmeistertitel Nr.6 ist vor dem Finale gesichert

*Le 6^{ème} titre de vice-champion
du monde en poche avant la finale*



Jeremy Seewer ist mit grossem Abstand unser bester Motocross WM-Pilot. Zum sechsten Mal hat sich der Yamaha Factory Racing Schweizer den Titel des Vize-Weltmeisters gesichert. Total 615 Punkte hat Jeremy in den 17 gefahrenen Grand Prix erreicht.

W.L.

Einmal als 85 ccm EMX Junior, zweimal in der 250 ccm Nachwuchsklasse MX2 und nun dreimal in der MXGP Topklasse hat er diese Leistungen erbracht.

An den drei GPs France 1, Tschechien und Schweden stand er zuoberst auf dem Podium. 5 Laufsiege, 7 zweite und 4 dritte Ränge, dazu keinen einzigen Ausfall in 34 Rennen – diese Leistung hat Jeremy ein weiteres Mal zum wertvollsten Yamaha Factory-Driver gemacht.

Diese Zuverlässigkeit haben 2022 nur noch Weltmeister Tim Gajser (Honda) und der viertplazierte Glen Coldenhoff (Yamaha) erreicht.

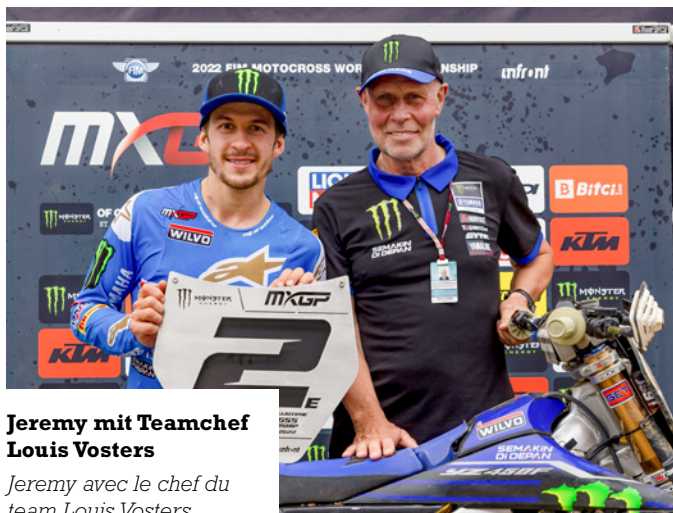
Man muss Jeremy nicht fragen was sein nächstes Ziel ist – es gibt nur noch eines! Dazu wünschen wir ihm einen gesunden, unfallfreien Start in die neue Saison 2023 – dann ist alles möglich. |||

Jeremy Seewer est de loin notre meilleur pilote de championnat du monde motocross. Pour la sixième fois, le Suisse du Yamaha Factory Racing s'assure le titre de vice-champion du monde. Jeremy a réussi 615 points dans les 17 courses disputées de Grand Prix.

Il a réalisé les exploits suivants : une fois comme Junior 85ccm EMX, deux fois dans la classe des jeunes talents MX2 250ccm et maintenant trois fois dans la classe reine du MXGP.

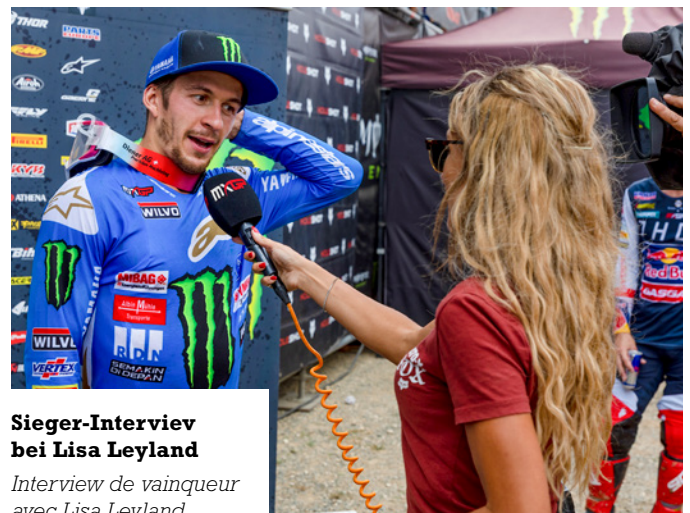
Il est monté sur la plus haute marche du podium à trois Grand-Prix : France, République tchèque, Suède et réussi 5 victoires de manche, 7 deuxièmes et 4 troisièmes rangs en 34 courses. Ce palmarès fulminant fait de Jeremy le pilote le plus précieux du Yamaha Factory. Seul le champion du monde Tim Gajser Honda et le quatrième placé Glen Coldenhoff Yamaha ont atteint ce niveau de fiabilité en 2022.

Inutile de demander à Jeremy quel est son prochain objectif, il n'y en a plus qu'un ! Il nous reste à lui souhaiter un début de saison 2023 sain et sans accident, alors tout est possible. |||



Jeremy mit Teamchef Louis Vosters

Jeremy avec le chef du team Louis Vosters



Sieger-Interview bei Lisa Leyland

Interview de vainqueur avec Lisa Leyland

MX-2 SCHWEIZER MEISTER 2022!

**VALENTIN
GUILLOD #92**

iXS gratuliert Valentin Guillod
herzlich zum Titel in der
Motocross MX-2 Klasse!



ixsmx_



ixs.motorcycle.fashion

ixs.com

iXS

Die neue YZ450F – Seit 50 Jahren erfolgreich

*La nouvelle YZ450F –
50 ans de succès*

Vor knapp 50 Jahren gewann Yamaha seine erste Motocross-Weltmeisterschaft.



Yamaha: Immer wieder stellten die Off Road Competition-Modelle seitdem ihre überlegene Leistung unter Beweis, indem sie so gut wie jeden grossen FIM Motocross- und US Supercross-Titel mit Viertakter- und Zweitakter-Maschinen holten.

Im Jahr 2022 standen die Monster Energy Yamaha Werksfahrer Jeremy Seewer und Maxime Renaux (MXGP) sowie Jago Geerts (MX2) regelmässig auf dem Podium des FIM MXGP Grand Prix.

Verfügbarkeit, Farboptionen und Preise

Die neue YZ450F ist ab November 2022 erhältlich. Es stehen zwei Farboptionen zur Wahl: Icon Blue und Monster Black. Die YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition ist mit ihrer schwarzen Verkleidung, den blauen Highlights und den Monster Energy-Graphic zum Preis von CHF 10'790.- ///



Technische Highlights

- » Ein neuer leichter, schlankerer und kompakterer 450 cm³-Motor
- » Erhöhte lineare Leistungsentfaltung bei sämtlichen Motordrehzahlen sowie eine um 500 U/min höhere Drehzahlbegrenzung
- » Erhöhte Lufteinlasskapazität mit 39 mm-Einlassventilen
- » Neu konstruiertes 5-Gang-Getriebe und neue leichte Kupplung
- » Neue Trockensumpfschmierung
- » Gewichtsreduzierung der Maschine um 2,3 kg auf ein Gesamtgewicht von 109 kg (vollgetankt)
- » Neu gestalteter Aluminium-Doppelrohrrahmen mit verbesserter Steifigkeitsbalance
- » Modernisierte Dämpfung von Vordergabel und Federbein
- » Neue von Hand einstellbare Vordergabel mit regelbarer Druckstufendämpfung
- » Schlankere und kompaktere Verkleidung für mehr Agilität
- » Schmalere und flacherer Sitz für höhere Bewegungsfreiheit
- » Neue einstellbare Traktionskontrolle mit drei Modi
- » Modernisiertes Launch Control System
- » Neue intuitivere Power Tuner-App mit Quick Tuning
- » Neue Timer-Funktion für Rundenzeiten und vieles mehr
- » Einstellhilfe für die Federung im FAQ-Stil



Cela fait près de 50 ans que Yamaha a remporté son tout premier championnat du monde de motocross et, au cours de ce demi-siècle, les modèles



Yamaha: de compétition tout-terrain de la société ont toujours fait la démonstration de leurs performances en remportant à peu près tous les grands titres de motocross FIM et de Supercross américains avec des machines 4-temps et 2-temps.

En 2022, Jeremy Seewer et Maxime Renaux (MXGP) ainsi que Jago Geerts (MX2), les pilotes d'usine Monster Energy Yamaha, trustent les podiums des MXGP Grand Prix FIM.

Disponibilité, options de couleurs et prix

La nouvelle YZ450F sera disponible à partir de décembre 2022 dans 2 coloris : Icon Blue et Monster Black. La YZ450F Monster Energy Yamaha Prix: CHF 10'790.- III



Points forts

- » Tout nouveau moteur de 450 cm³ plus léger, plus fin et plus compact
- » Puissance linéaire accrue à tous les régimes moteur et limite de régime plus élevée de 500 tr/minute
- » Capacité d'admission d'air accrue avec soupapes d'admission de 39 mm
- » Transmission à 5 rapports revisitée et nouvel embrayage léger
- » Nouveau système de lubrification à carter sec
- » Poids total de la moto réduit de 2,3 kg, se situant à 109 kg tous pleins faits
- » Cadre à poutre bilatérale en aluminium repensé bénéficiant d'une rigidité optimale
- » Nouvelle fourche et nouveaux clapets d'amortisseur arrière
- » Nouvel amortissement en compression de la fourche, réglable manuellement
- » Habillage plus élancé et plus compact pour une agilité accrue
- » Selle plus plate et plus étroite pour une plus grande liberté de mouvement
- » Nouveau système de contrôle de la traction réglable à 3 modes
- » Système de contrôle des départs actualisé
- » Nouvelle application Power Tuner plus intuitive avec réglage rapide
- » Nouvelle fonction de compte-tours et bien plus encore
- » Conseils d'installation de la suspension de style FAQ
- » Disponibilité, options de couleur et prix

Trial-News

Championnat Suisse de Trial

Le point à mi-saison



Walter Wermuth: Après 7 courses c'est toujours Noé Pretalli, devant, dans la catégorie Elite en remportant toutes les épreuves sauf une, celle du trial de Roches en concurrence avec la manche Ecosaise du championnat d'Europe. Chez les Elite c'est Tim Affolter de Sorvilier près de Moutier qui caracole en tête de même que Roman Inderwildi de Susten en Challenge et un autre Valaisan Hans Zenklusen en Open. La catégorie Junior voit une fille mener le bal avec Maude Minder d'Eschert.

Classement Online championnat Suisse de trial

Résultats en ligne durant l'épreuve en suivant le lien : <https://trial-live.de> et tous les classements de toutes les épreuves ainsi que le général sous : <https://trial-live.de/archiv/index.php?c=fms&t=mt&lang=de&y=2022> III



Championnat d'Europe de Trial

Ovomaltine ou Whisky



Walter Wermuth: 4 courses sur 5 disputées, des hauts et des bas, pour Noé Pretalli, seul Suisse à participer à ce championnat très relevé. Après des débuts très prometteurs (Espagne 4^{ème} et France 5^{ème}, la tournée outre-manche (Ile du Man 7^{ème} et Ecosse 7^{ème}) permet néanmoins à Noé d'occuper une très belle 5e place au classement général. Avant l'ultime épreuve en Italie début septembre, malheureusement à nouveau en même temps que la double manche du CS à Illgau (SZ). Une situation rédhibitoire pour le multiple champion de Suisse qui devra faire un choix entre un top 5 européen et l'abandon d'un nouveau titre national après ceux de 2016, 17, 18, 19, 20, 21). III

Championnat du monde par équipes

Trial des Nations 2022



Walter Wermuth: Ce sera Monza en Italie qui accueillera le championnat du monde par équipes les 24. - 25.09.2022.

Florian Pizzolon, manager équipes de suisses : « Cette année, nous sommes heureux de voir qu'il y a 2 équipes qui y participeront. Nous avons pu créer une équipe féminine qui participera avec l'équipe masculine au trial des Nations ».

Jane Pretalli (maman de Noé) : « Pour sa troisième participation au trial des nations, l'équipe féminine suisse est pleine de motivation et prête pour en découdre et défendre les couleurs de notre pays en Italie. Avant leur déplacement à Monza, elles suivront un stage d'entraînement et de cohésion d'équipe ».

Si l'équipe nationale masculine participe à cette compétition prestigieuse depuis sa création en 1984 (Pologne), les filles en seront à leur 3^{ème} participation après Moutier-Suisse en 2012 et Ibiza-Espagne en 2019.

Equipe nationale masculine :

Noé Pretalli (JU) ; Louis Leuba (NE) ;
Christian Schnyder (VS) ;
Coach Florian Pizzolon

Equipe nationale féminine :

Maude Minder (BE) ; Christy Schnyder (VS) ;
Charlotte Suard (FR) ;
Coach Jane Pretalli III



Une page d'histoire ... des Nations

Les Schnyder's – un style unique



Walter Wermuth: Le père Heinz (1955) a participé au TDN en 1985 à Piano Rancho en Italie et à Watkins Glenn USA en 1992. Ses fils, Pascal (1986) au TDN 2021 à Gouveia au Portugal et Christian



Une famille mondiale-ment connue en Suisse

(1982) et sa fille Christy (2007) sont sélectionnés pour Monza IT cette année ... Chapeau III



DAS ORIGINAL FÜR ALLE MOTORRADFAHRER

Leistungen und Vorteile für unsere Mitglieder

Sport

- Nationale FMS und Internationale FIM Rennlizenzen: Strassenrennen, Supermoto, Motocross, Trial, Enduro, Pocketbike, Snowcross, Vintage, Dragster, Track
- Organisation von Sportveranstaltungen mit Schweizermeisterschaft Status
- Förderung + Kurse für alle Rennfahrer
- Swiss Olympic – Talent Card (Motorradsport)
- Zolldokument «Carnet de passage»
- Strassensport Hobby Piloten sind an der SM mit Tageslizenz willkommen.

Tourismus

- Teilnahme an der Schweizermeisterschaft Tourenwettbewerb
- Teilnahme an Pässewettbewerb
- Internationale und Nationale Motorradtreffen
- Reduzierter Eintritt zu verschiedenen FMS-Sportveranstaltungen
- 120 Hotel und Restaurant Partner in der ganzen Schweiz

Verkehrssicherheit

- Sicherheitskampagne FMS – Bfu stayin' alive
- Sicherheit für Motorräder durch Unterfahrerschutz bei Leitplanken

Verkehrspolitik

- Aufhebung von überflüssigen Einschränkungen und Verboten
- Keine höheren Abgaben für Benzin, Vignetten, usw.
- Behinderung und Gebühren für Motorräder und Roller in den Städten
- Aufhebung des Bussenwahnsinns
- Zusammenarbeit mit Verkehrsverbänden und Behörden

Publikationen für Mitglieder

- Verbandszeitung MOTOnews (Sport – Tourismus – Informationen)
- Moto-Sport Newsletter deutsch

Vergütungen

- CHF 300.– max. für Pannenhilfe Schweiz und FL, gemäss Reglement
- CHF 500.– Wildschaden (Selbstbehalt Fr. 100.–)
- CHF 100.– Konsultation eines Rechtsanwalts bei Strassenverkehrs- oder Fahrzeugsproblemen
- CHF 50.– Kostenbeteiligung Fahrkurs bei den anerkannten Fahrschulen
- CHF 30.– Nothilfekurs des Schweiz. Samariterbundes
- Bei Tod infolge eines Verkehrsunfalls: CHF 1500.– Motorrad; CHF 1000.– Auto; CHF 1000.– Passagier

Versicherungen und Rabatte

- Rabatt bei CAP Rechtsschutzversicherung
- Rabatt bei Zürich-Versicherungen
- Vorteilhafte Haftpflicht-Versicherung für Veranstalter bei der Zürich-Versicherung
- Vorteilhafte Taggeldversicherung für lizenzierte Fahrer bei der Zürich-Versicherung
- Vergünstigung 10% bei der Helsana-Gruppe (Zusatzkrankenversicherung)
- Rabatt bei Migrol (Private Card) 4 Rappen
- Rabatt Hotel-Card (Halbtaxabo für Hotels)
- Rabatt 20% auf Abos MOTO SPORT SCHWEIZ
- Rabatt 10% auf das gesamte Parts World Sortiment (exkl. Automobil Auspuffanlagen) www.Partsworldshop.com

Ausbildung

- Ausbildung zum Rennleiter
- Ausbildung zum Kontrollkommissär (technisch oder administrativ)
- Ausbildung Swiss Olympic für Sport und Verwaltung (z.B. Trainer)
- Professionelle Ausbildung für den Elitesportler

FEDERATION MOTOCYCLISTE SUISSE FÖDERATION DER MOTORRADFAHRER DER SCHWEIZ FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA SVIZZERA

Ich trete der FMS als Direkt- oder Clubmitglied definitiv bei.

Name: _____

Vorname: _____

Adresse: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Geburtsdatum: _____

Einzel-Direktmitglied (CHF 75.–/Jahr) (CHF 55.–/Jahr)

Paar-Direktmitglied (CHF 100.–/Jahr)

Im selben Haushalt (CHF 80.–/Jahr)

Familien-Direktmitglied (CHF 125.–/Jahr)

Im selben Haushalt (CHF 100.–/Jahr)

Junior-Direktmitglied (CHF 15.–/Jahr) bis 18 Jahre (CHF 10.–)

Clubmitglied: Beitrag FMS (in Rot) + Club-Beitrag

Datum, Unterschrift _____

Bitte faxen oder senden an:

FMS Sekretariat

Zürcherstrasse 376

CH-8500 Frauenfeld

Fax + 41 52 723 05 55

fms@swissmoto.org

www.swissmoto.org





THE RIDERS SPENDET BLUT!

**Better together: Gemeinsam für die
Motorradcommunity!**

Die #bettertogether Kampagne von The Riders, der Interregionalen Blutspende Schweiz und POLO Motorrad ging anfangs Juli in die zweite Runde. Wie bereits im Vorjahr haben The Riders & Girls on Bikes gemeinsam mit der Community zum Blutspenden aufgerufen. Das Resultat: Fast 600 Motorradfahrer und Motorradfahrerinnen fanden am 2. und 3. Juli 2022 den Weg auf den Glaubenberg – eine Zahl, die sich sehen lässt und dem stets aktuellen Thema der Verfügbarkeit von Blutreserven eine wichtige Reichweite verschafft.

Warum das Thema Blutspenden so wichtig ist und wie jede und jeder Einzelne aus der Community helfen kann, sogar wenn eine eigene Spende nicht möglich ist, lest

Texte:

Anja Tschopp

Selina Schär

Fotos:

Samuel Eggenschwiler

Franco Restelli



ihr im Beitrag auf www.theriders.ch - natürlich inklusive Aftermovie im The Riders Look!

An dieser Stelle bedanken wir uns bei allen Teilnehmenden, die am Glaubenberg mit dabei waren! Ihr habt mit uns den morgendlichen Rideout von POLO Motorrad in Oftringen zur Töffblutspende zu einem echten Erlebnis gemacht und habt für ganz viel Reichweite für dieses wichtige Thema gesorgt. Wir freuen uns auf das 40-jährige Jubiläum der Töffblutspende-Aktion am 1. und 2. Juli 2023!




MATI KLÄRT AUF: SCHÖNE TÖFFROUTEN FINDET MAN NICHT NUR IM GRAUBÜNDEN ODER IM TESSIN.

FASZINATION ZENTRALSCHWEIZ: VOM GLAUBENBERG BIS ZUR SATTELEGG

Wer in der Zentralschweiz wohnt, der wird es kennen: Zu einer schönen, ausgiebigen Pässetour gehört erstmal eine längere Fahrt auf der Autobahn. Das Ziel nach der Fahrt über die A2, wohl die populärste Pässe-Zufahrt, ist auch definitiv ein paar Autobahn-Kilometer Wert. Doch immer muss der 120 km/h-Tempomat nicht sein, denn auch in der Zentralschweiz verstecken sich viele Geheimtipps, die für längere Tagesfahrten oder eine kurze Abendfahrt bestens geeignet sind. Sei es der Glaubenberg, die Ibergereg, der Klausenpass oder die Sattelegg – wir verraten euch die besten Routentipps entlang der zentralschweizer Landschaften. Jetzt lesen auf www.theriders.ch!

GIRLS ON BIKES – EURE INPUTS SIND GEFRAGT!

Im Laufe der Saison 2022 wurde, nebst den vielen gemeinsamen Erlebnissen mit The Riders, auch der Onlineauftritt von Girls on Bikes auf den neusten Stand gebracht. Nun sind wir ready, auch offline wieder mit euch unterwegs zu sein. Wir freuen uns deshalb auf eure Nachrichten und Ideen, welche gemeinsamen Girls on Bikes Aktivitäten ihr begrüßen würdet! Welche Themen interessieren euch? Was möchtet ihr mit der «GoB»-Crew erleben? Schreibt es uns an info@theriders.ch!

 Weitere Termine und Details dazu findet ihr auf unserer Website oder unseren Social Media Kanälen.

La plateforme, lancée en 2021, est un lien entre la communauté des motocyclistes et l'industrie motocycliste en Suisse. Le team «The Riders», composée de ses 3 fondateurs, 5 collaborateurs et 12 rédacteurs, parle le même langage que la FMS. Pour cette raison, cette dernière a conclu un partenariat avec «The Riders» pour sensibiliser en particulier les «jeunes motocyclistes». «The Riders» sont principalement actifs en Suisse-alsacienne, raison pour laquelle que dans une 1ère phase, leurs articles n'apparaîtront qu'en langue allemande. – **Rédaction MOTOnews**

Die 2021 ins Leben gerufene Plattform «The Riders» ist die Verbindung zwischen der Schweizer Motorradcommunity und der Schweizer Töffbranche. Warum? Weil das Team hinter The Riders dieselbe Sprache spricht wie die bald 3'000 Community Mitglieder.

Das Riders-Team baut auf jahrelanger eigener Erfahrung in der Motorradwelt auf und schafft so die Plattform für alle, die inspirieren, begeistern, lernen oder fragen möchten. Publiziert werden die Inhalte im Rahmen von fünf verschiedenen «Riders Welten»: von der grenzenlosen Lifestylewelt, über die PS-starke Racingwelt, die horizontenerweiternde Travelwelt, die ab und zu etwas dreckige Offroadwelt, bis hin zur Newcomer Welt. Gleichzeitig vermitteln die Frauen hinter Girls on Bikes, der «Community for Female Bikers», die unter demselben Dach zuhause ist, einen Einblick in die Ladies-Welt der Motorradszene. Besucht die Plattformen «The Riders» und «Girls on Bikes» und lasst euch von den Emotionen des Motorradfahrens inspirieren.

SPANNENDE INHALTE: WWW.THERIDERS.CH

FOLGE [@THERIDERS.CH](https://www.instagram.com/theriders.ch) / [@GIRLSONBIKES_](https://www.instagram.com/girlsonbikes) 



SWISS FEDERATION MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

presented by



MX FINAL ROGGENBURG 17./18. Sept. 2022

Swiss MX2 / Swiss MXOpen Samstag und Sonntag

Lites 250, Junioren 125 2T, Mini 85, Yamaha YZ-Cup, Scott Kids Cup 65, Regional Open



Foto: MOTOnews





20'000 Lieux sur les mers

Eine FMS Veranstaltung die zu der «FIM World Touring Challenge» zählt – die «20'000 Lieux sur les mers» vom 17. und 18. September in der Schweiz.



Jean-Bernard Egger: Ein weiteres Jahr findet am 17. – 18. September in Martigny im Wallis die Internationale Rallye der «20'000 Lieux sur les mers» statt. Die Veranstaltung zählt zu den FMS

Tourismus Wettbewerben, und wurde in die FIM Motorrad-Touren-Weltmeisterschaft und dem World Touring Challenge aufgenommen.

Die Herausforderung besteht darin, eine Mannschaft von minimum zwei Motorradfahrern zu bilden um die Region zu erleben, dabei in 20 Orte zu fahren, die aus 60 Angeboten in verschiedenen Höhen ausgewählt werden. Dabei in 20 Stunden einen Höhenunterschied von 20'000 Metern zu bewältigen. Es gibt 3 Varianten für diese Rallye, 1. auf einmal in 20 Stunden mit dem Namen «Nautilus», 2. 2x 10 Stunden Tagesetappen namens «Abraham Lincoln». Die 3. Variante «Arronax» ist einfacher, weil sie nur an einen Tag gefahren wird 1x 10 Stunden und 10'000 m Höhenunterschied. Diese Variante kann am Samstag oder Sonntag gefahren werden. Die Teilnehmer haben genug Zeit, die Region zu entdecken und dabei Spass zu haben, indem sie die Herausforderung meistern. Die Teilnahmegebühr beträgt CHF 50.00 für die Varianten Nautilus und Abraham Lincoln, oder CHF 35.00 für Arronax. Diese Veranstaltung ist offen für alle, jeder kann sich auf der Website informieren und anmelden auf www.20000lieuxsurlesmers.ch oder kontaktieren Sie uns über info@20000lieuxsurlesmers.ch und +41 79 754 87 72.

Gute Fahrt an alle und viel Spass! III

Une manifestation FIM comptant pour le World Touring Challenge 5^{ème} Rallye international du «20'000 Lieux sur les mers» au programme FIM les 17 et 18 septembre.

Jean-Bernard Egger: comme chaque année à Martigny le Rallye international de 20'000 Lieux sur les mers aura lieu les 17 et 18 septembre prochains à Martigny en Valais. Cette épreuve compte pour les concours de tourisme FMS et même dans le cadre du championnat du monde de moto-tourisme avec le World Touring Challenge.

Le challenge est de composer une équipe minimum de deux motards pour parcourir la région en passant obligatoirement par vingt lieux choisis parmi soixante proposés à diverses altitudes à réaliser en vingt heures un dénivelé de vingt mille mètres cumulés. Il existe trois formats de Rallye soit en une fois 20 heures qui a pour nom « Nautilus » ou 2 fois 10 heures sous le nom de « Abraham Lincoln » ce qui permet aux participants de ne pas rouler de nuit. La troisième version « Arronax » est plus facile puisqu'elle permet à ne participer que sur un seul jour avec une fois 10 heures et 10'000 m de dénivelé. Cette solution permet de participer soit le samedi ou le dimanche. Les participants ont tout loisir de visiter la région tout en se faisant plaisir en réalisant un défi. Le prix d'inscription est de CHF 50.- pour les versions Nautilus et Abraham Lincoln et de CHF 35.- pour la version Arronax. Cette manifestation est ouverte à tous, chacun peut s'informer et s'inscrire sur le site internet www.20000lieuxsurlesmers.ch ou contacter info@20000lieuxsurlesmers.ch et même +41 79 754 87 72.

Bonne route et faites-vous plaisir. III



Töffmäss.ch

Informationen zum Show- und Rahmenprogramm auf www.toffmass.ch





CUSTOM ★ OFF ROAD ★ RACING authentisch, spektakulär, von Bikern für Biker

Samstag: 9 bis 21 Uhr (anschl. Party)
Sonntag: 9 bis 17 Uhr

Internationale Bike Show ★ Ride-In Bike Show
FMX- und Stuntshow ★ Autorenbbox

VORVERKAUF TICKETS



Sa. & So. viele Stände, auch mit internationalen Ausstellern

1. und 2. Oktober 2022, Air Force Center Dübendorf

75. FIM Rallye in Ferropolis, Deutschland

Le 75^{ème} Rallye FIM à Ferropolis en Allemagne



Die Schweiz war mit 5 Teilnehmern vertreten!

Nach zwei Jahren Corona Pause konnte die FIM Rallye wieder durchgeführt werden. Zur 75. Ausgabe trafen sich die Teilnehmer endlich wieder. Die deutschen Organisatoren, die in kurzer Zeit diesen Klassiker organisierten, waren sehr stark, um eine weitere Absage zu vermeiden. Sie haben alles gegeben und eine wunderschöne Rallye organisiert.



Jean-Bernard Egger: Die Standortwahl in Ferropolis war eine sehr gute Idee. In der Eisenstadt gibt es ein Freilichtmuseum, das fünf sehr grosse Industriebagger vereint, welche im letzten Jahr-

hundert für den Abbau von Braunkohle an der Erdoberfläche eingesetzt wurden, bis zu 30 Meter hoch, 130 Meter lang und 2'000 Tonnen schwer. Heute wird dieser Ort für Festivals und andere Aktivitäten benützt, unter anderem für die FIM Rallye 2022. Es gibt Seen und Teiche, in denen die Natur langsam wieder die Oberhand gewinnt. Die Veranstaltung brachte mehr als 500 Teilnehmer aus 22 Nationen zusammen. Bravo an unsere deutschen Freunde, dass sie diese grosse Herausforderung angenommen haben. Die Schweiz hatte leider nur 5 Teilnehmer, 3 Westschweizer und 2 Deutschschweizer. Trotzdem machten wir eine gute Figur, denn bei der Parade der Nationen waren wir gut sichtbar und bekamen viel Applaus. Natürlich ist die Anzahl der Schweizer normalerweise viel höher. In Zukunft müssen wir versuchen, mehr Tourismus Fahrer zu motivieren, die nach den zwei Jahren Verzicht wieder aktiv werden. Die Teilnehmer sind zufrieden zurückgekehrt. Es war schön eine Region besuchen zu dürfen, die grösstenteils unbekannt war. Wir hoffen, dass wir 2023 in Saragoza das Ambiente von damals erleben werden. III

La Suisse était représentée par 5 participants !

Après deux années particulières durant lesquelles presque toutes les grandes manifestations classiques FIM ont dû être annulées, il était important de se retrouver cette année pour marquer le 75^{ème} Rallye FIM. Les organisateurs allemands qui n'ont eu que quelques mois pour mettre sur pied cette classique ont été très forts car ils ne voulaient pas à nouveau la supprimer cette année. Ils se sont donnés à fond et ont réalisé un magnifique Rallye.

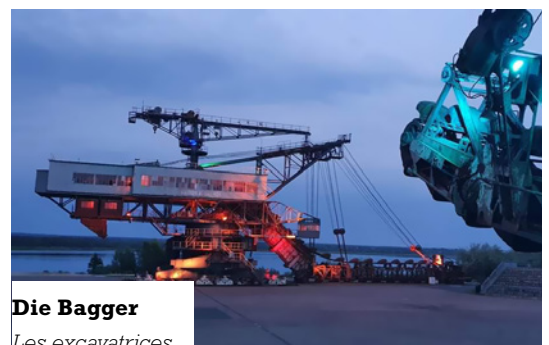
Jean-Bernard Egger: le choix du site à Ferropolis aura été une sacrée bonne idée, la cité de fer, est un musée à ciel ouvert regroupant cinq excavatrices industrielles de très grande taille utilisées à la fin du XX siècle pour l'extraction du lignite en surface pouvant atteindre 30 mètres de hauteur, 130 mètres de long et peser jusqu'à 2000 tonnes. Aujourd'hui ce site est utilisé pour des festivals et autres activités dont le Rallye 2022 en fait partie. On y trouve des lacs et étangs avec une nature qui reprend gentiment place. La manifestation a regroupé plus de 500 participants de 22 nations. Bravo à nos amis allemands d'avoir relevé ce défi de grande importance. Pour une fois la Suisse n'avait que 5 participants avec 3 Romands et 2 Alémaniques. Malgré cela nos compatriotes ont fait bonne figure puisqu'à la parade des nations ils étaient bien visibles et ont été très applaudis. Bien sûr habituellement, le nombre de Suisses était plus important, il faudra à l'avenir tenter de motiver plus de touristes car il faudra bien reprendre la place de nos vénérables anciens qui ont dû renoncer après ces deux années de disette. Les participants sont rentrés très contents d'avoir pu visiter une région qui pour la plupart n'était pas connue. Espérons qu'en 2023 à Saragoza nous retrouverons l'ambiance suisse que nous avons vécue. Les participants ont vécu un Rallye de bonne cuvée. III



4 von 5 Schweizer Teilnehmern
4 des 5 participants suisses



Motorräder für die Parade
Motos pour la parade



Die Bagger
Les excavatrices

Treffen der Teilnehmer an den FMS-Wettbewerben

Rencontre des participants aux concours FMS



Die FMS Tourismus Kommission hat ein weiteres Treffen organisiert, für alle Teilnehmer an den verschiedenen Tourismus Wettbewerben.



Jean-Bernard Egger: Letztes Jahr war diese Veranstaltung ein grosser Erfolg. Dieses Jahr konnten die Organisatoren denken, dass viele Teilnehmer nach Mouret kommen würden. Alles

wurde getan, um die Motorradfahrer willkommen zu heissen, mit Musik, Food Truck, Eisstand, Getränke und dem Besuch des Neuenburgers Nicolas Monnin, der am letzten Dakar Rallye teilgenommen hat und seine zukünftigen Projekte vorstellte. Die Tourismus-Kommission – in Zusammenarbeit mit der Verkehrssicherheits-Kommission war war gut vertreten. Frau Tiffany Péclat von der La Pinte Bar à Fromage danken wir für die Unterstützung. Die Idee eines solchen Treffens ist es, die Teilnehmer des Tourenhefts und des Pässe Wettbewerbs zusammenzubringen, um sich kennenzulernen und eine gute Zeit zu verbringen. Die Teilnehmer des Touren-Wettbewerbs waren zahlreich, die Pässe Wettbewerbs Teilnehmer leider schwach vertreten. Erfreulich ist die Feststellung, dass viele an beiden Wettbewerben teilnehmen. Die Organisatoren werden versuchen, unsere Pässe-Freunde zu motivieren. Die Deutschschweizer waren zahlreich anwesend in diesem Jahr. Die Teilnehmer kehrten mit der Freude nach Hause, ein wenig Geselligkeit geteilt zu haben. III



FMS-Stand
Stand FMS



Ein geselliger Moment
Un moment convivial

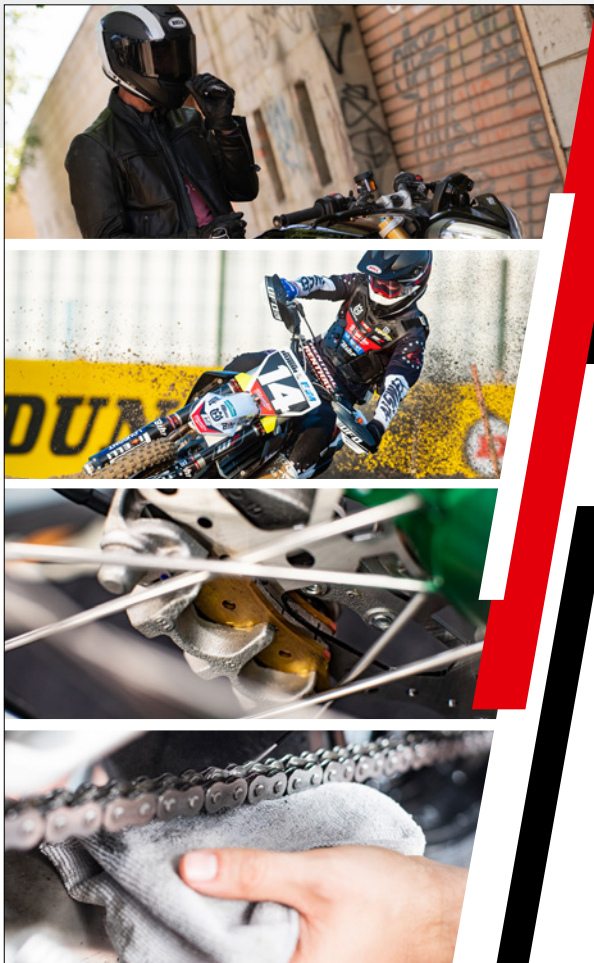


Stand von Nicolas Monnin
Stand Nicolas Monnin

La Commission du tourisme a mis sur pied une rencontre pour tous les participants aux divers concours de tourisme FMS et autres membres FMS

Jean-Bernard Egger: l'année dernière, cette manifestation avait rencontré un magnifique succès, cette année les organisateurs pouvaient penser qu'il y aurait beaucoup de monde au Mouret. Tout était fait pour accueillir les motards, de la musique, des Food Truck, stand de glace, boissons et la visite du Neuchâtelois Nicolas Monnin qui a participé au dernier Dakar en présentant ses projets futurs et motos. La Commission du tourisme associée à celle de la sécurité routière était également bien en vue. Grâce à Madame Tiffany Péclat de la Pinte Bar à Fromage, il a été possible de mettre sur pied une telle manifestation.

L'idée d'une telle rencontre est de réunir les participants au carnet de tourisme et ceux du concours des cols, cela permettait de faire connaissance et de prendre du bon temps à partager un moment à table. Le nombre de participants du carnet a été important, les passeurs de cols n'ont hélas pas joué le jeu, seule une poignée de participants est venue récompenser les organisateurs, d'ailleurs la grande partie participe aux deux activités. Avec cet été très chaud et ensoleillé, on aurait pensé à une magnifique journée mais le soleil s'est caché. Les organisateurs vont revoir un peu comment intéresser nos amis des cols et contacter d'autres unités. Une bonne chose c'est que nos amis alémaniques ont été plus nombreux cette année. Malgré tout, la rencontre aura été très sympathique et les participants sont rentrés chez eux avec le plaisir d'avoir partagé un peu de convivialité. III



**350 MARQUES -
UNE BONNE ADRESSE:**

Bihr 
SWISS

Équipement du pilote, casques, intercom, pièces et
accessoires moto, équipement d'atelier, produits
nettoyants & entretien, lubrifiants, pneus...

Tout ce dont vous avez besoin

Visite www.mybihr.com. Tu y trouveras facilement
les équipements ou pièces techniques de bonnes
marques, ainsi que l'adresse de ton garage
Bihr.Swiss le plus proche.

**ONE
STOP
SHOP**

Bihr 
SWISS
Powering your passion

mybihr.com

Impressum / Impression

Auflage (15. Jahrgang)

6 Ausgaben pro Jahr III je 10 000 Ex.

FMS Mitglieder III FMS Clubs III

FMS Gastro-Partner III FMS Veranstalter III Motor-
radhandel III CH-Politik

Herausgeber

FMS Fédération der Motorradfahrer Schweiz

Generalsekretariat:

Zürcherstrasse 376 III 8500 Frauenfeld

Tel. 052 723 05 56 III fms@swissmoto.org III

www.swissmoto.org

Redaktion, PR und Werbung

Leitung: Willy Läderach (WL) III

redaktion.motonews@swissmoto.org III

Tel. +41 52 730 02 30

Layout und Druck

Genius Media AG III 8500 Frauenfeld

Edition (15^{ème} année)

6 éditions par an III 10 000 ex. par édition

Membres FMS III Clubs FMS III Partenaires

gastronomiques FMS III Organismes FMS III

Commerces spécialisés de motos III CH Politique

Éditeur

FMS Fédération motocycliste suisse

Secrétariat général:

Zürcherstrasse 376 III 8500 Frauenfeld

Tel. 052 723 05 56 III fms@swissmoto.org III

www.swissmoto.org

Rédaction, PR et Annonces

Responsable: Willy Läderach (WL) III

redaktion.motonews@swissmoto.org III

Tel. +41 52 730 02 30

Layout et Impression

Genius Media AG III 8500 Frauenfeld

Redaktoren / Impression

Daniel Fürst	Sekretariat Tourismus
Sina Rüsi	Sekretariat Sport
Isabelle Glauser	ZAZA Traduction (Übersetzungen)
Walter Wobmann	Verband FMS
Claude Clément	Sport Jugend
Rolf Lüthi	Enduro III Vintage
Walter Wermuth	Trial SM, EM, WM
Sepp Betschart	CH-Motocross
Klaus Zaugg	Moto GP
Elio Crestiani	Classic-Sport
Michael Dichtl	Supermoto III Snowcross
Markus Lehner	Politik III Markt III News
J.B. Egger	Tourismus
Robert Sdovc	Fotos Sport
Urs Schnyder	Organisation
Jürgen Kaltenbach	Layout
Willy Läderach	MotoGP III SBK III MXGP

BE NEXT



THE NEW

KX 250

MORE POWER - FASTER LAPS

ENTDECKE DIE **KX MODELLE 23!**
INFOS & TESTTERMINE AUF

DÉCOUVRE LES **MODÈLES KX 23!**
INFOS & DATES DES TESTS SUR

www.kawasaki.ch



Kawasaki
Let the good times roll

1 von über 219 183 Produkten



FOX

2023 MX Stiefel Comp

Der neu entwickelte Fox Comp mit optimiertem Profil und neuem Verschlusssystem bietet Tragekomfort und Stabilität.

Das Obermaterial besteht aus strapazierfähigem Mikrofaser-Kunstleder.

Das atmungsaktive Innenfutter sorgt für zusätzlichen Komfort.

Schienbein-, Fussgelenk-, Waden- und Verbrennungsschutz sowie Zehen- und Fersenkappe bestehen aus TPU.

Das Fox Positac-Kautschuk-Verbundmaterial der Aussensohle sorgt für unschlagbaren Grip.

La nouvelle conception de la Fox Comp avec un profil optimisé et un nouveau système de fermeture offre confort et stabilité.

Le matériau extérieur est en cuir synthétique microfibre résistant.

La doublure intérieure respirante assure un confort supplémentaire.

Les protections du tibia, de la cheville, du mollet et des brûlures ainsi que les embouts et les talons sont en TPU.

Le matériau composite en caoutchouc Fox Positac de la semelle extérieure assure une adhérence imbattable.



VERFÜGBAR

CHF 369.90

inkl. 7.70% MwSt.

1 Stk. BESTELLEN



**WIRKLICH
SCHWEIZ** 

- Kauf auf Rechnung
- Täglicher Versand ab Lager
- EU angepasste Tiefpreise

- Persönliche Beratung
- Gratis Retouren
- Ladenlokal und Onlineshop

BACKYARD RACING

Backyard Racing
Ried 2, 5420 Ehrendingen
056 210 96 08
support@backyard-racing.ch

Mo 09:00-12:00 13:30-18:30
Di 09:00-12:00 13:30-18:30
Mi 09:00-12:00 13:30-18:30
Do 09:00-12:00 13:30-20:00
Fr 09:00-12:00 13:30-18:00
Sa 09:00-15:00



„Schnell, freundlich
schnell, gerne wieder!“