

Inhaltsverzeichnis Table des matières

Edito
Seite/Page 3

Meisterfeier 08 in Reconvilier
Seite 4

Fête des champions 08 à
Reconvilier
Page 6

Meisterfeier Tourismus
Seite 8

Fête des champions du
tourisme
Page 9

Mini-Rallye FMS
Page 11

Verkehrspolitik
Seite 13

Politique des Transports
Page 15

Resultate/Résultats 2008
Seiten/Pages 16-19

Kalender/Calendrier 2009
Seiten/Pages 20-25

Minibike-Trophy
Seite 26

Promis/Célébrités
Seite/Page 27

FMS Meisterfeier

Preisvergabe der FMS an die 3 Erstplatzierten in 36 FMS-Kategorien und 4 FHRM(historische Motorräder)-Kategorien sowie an die international erfolgreichen Fahrer.

Seite 4

Fête des champions FMS

Remise des médailles des 3 premiers des 36 catégories FMS, des 4 catégories FHRM (motos anciennes) et des distinctions aux sportifs internationaux.

Page 6





www.ixs.com



Hostettler AG • 6020 Sursee • Tel. 041 926 61 11 • info@ixs.com • www.ixs.com



Motor • Freizeit • Sport

Neueröffnung März 2009! Etoy

GRATIS POLO-KATALOG
Sende eine SMS mit "EASY POLO" an die 966
Kosten pro SMS 5 CHF 0.90. Jeder Teilnehmer erklärt sich damit einverstanden, dass die Daten für POLO Marketingzwecke verwendet werden dürfen.

Horgen | Bern | Oftringen | St. Gallen

www.polo-motorrad.ch

Liebe Motorradfreunde

In der letzten Ausgabe von Motonews gab uns Philippe Hauri eine sehr gute Erklärung über Respekt. Ich werde die Gelegenheit nutzen, in dieser Ausgabe eine andere sehr wichtige Sache zu erwähnen, wichtig sowohl im Alltag als auch auf der Strasse: *die Solidarität*. Es wird oft über die Solidarität unter den Motorradfahrern gesprochen, was heisst das aber genau?

Das kann eine einfache Begrüssung auf der Strasse sein oder einem anderen Fahrer, der eine Panne hat, zu helfen, ein Brief für einen, der einen Unfall hatte, Gönner für einen jungen Fahrer werden, an einer Veranstaltung teilzunehmen usw. Jeder ist nach seiner Sensibilität und seinen Mitteln solidarisch. Das Wichtige ist eigentlich nicht was er macht, sondern wie er das macht. Ohne Erwartungen auf Rückzahlung oder Rückgabe.

Und genau diese Solidarität bindet uns wie eine grosse und schöne Familie. Wenn man jemanden zum ersten Mal trifft und dieser einen Helm hat, fühlt man sich direkt wohl. Man weiss, dass man mit einem anderen Motorradfahrer spricht, einem Mitglied der Familie. Die Konversationsthemen sind sehr schnell gefunden, und wenn man sich verabschiedet, hat man einen neuen Freund kennengelernt.

Es ist klar, dass die Solidarität Respekt benötigt, aber man kann sie nicht lernen, sie entwickelt sich. Wenn man sich bewusst ist, dass man mit jedem Motorradfahrer rechnen kann, wird man spontan auch solidarisch mit den anderen Mitgliedern der Familie.

Auch im 2009 wird es Störungen für die Motorradfahrer geben, auf der Strasse, im Sport oder in der Politik, aber die Leidenschaft, die uns miteinander verbindet, wird uns helfen, diese Störungen zu besiegen.

Und da die Weihnachtszeit gekommen ist – perfektes Symbol der Familie – ergreife ich die Gelegenheit, um jedem Mitglied dieser schönen Familie, welche zu gross ist, um sich unter einem Baum zu treffen, eine wunderbare Weihnachtszeit zu wünschen. Auf dass im 2009 alle eure Wünsche verwirklicht werden und der «2-Räder-Geist» noch lange lebe.

Sébastien Junod
Mitglied des Zentralvorstandes



Chers amis de la moto

Lors de la dernière édition de Motonews, Philippe Hauri nous donnait une belle explication sur le respect. Je prends la balle au

bond pour aborder dans cette édition une autre notion qui me semble primordiale par les temps qui courent, tant dans la vie de tous les jours que sur nos routes: la solidarité. On évoque souvent la «solidarité entre motards», mais qu'est-ce exactement?

Cela va du simple signe sur la route, à s'arrêter pour aider une motard en panne, se rendre au repas de soutien d'un pilote, écrire une lettre à un autre motard victime d'un accident, se rendre à une manifestation, et j'en passe. Chaque motard est solidaire à sa façon, selon sa sensibilité, son temps et ses moyens. L'important n'est pas réellement ce qu'il fait, mais comment il le fait: sans arrière-pensée, sans rien attendre en retour.

Et c'est cette solidarité qui fait de nous une grande et belle famille. Lorsqu'on rencontre quelqu'un pour la première fois, que ce soit durant ses loisirs ou durant le travail, s'il porte son casque sur le coude, cela met tout de suite à l'aise. On sait qu'on a à faire à un autre motard, à un autre membre de cette famille. Les sujets de conversations sont tout trouvés, et le climat de confiance s'installe très rapidement. En repartant, on a un nouvel ami.

Il est clair que la solidarité implique le respect, mais elle ne s'apprend pas, elle se développe. Savoir qu'on peut compter sur ses semblables développe en chacun de nous cette solidarité spontanée qui unit notre grande famille. 2009 contiendra de toute évidence aussi son lot d'événements qui mettront notre communauté à l'épreuve, que ce soit sur les routes, dans le sport ou en politique, mais la passion qui nous unit nous permettra de les surmonter les uns après les autres.

Et puisque les fêtes de Noël – symbole par excellence de la famille – approchent à grand pas, je profite de l'occasion qui m'est donnée pour souhaiter à chaque membre de cette belle famille, trop grande pour être réunie autour d'un sapin, de merveilleuses fêtes de fin d'année. Que les vœux de chacun se concrétisent en 2009, et que perdure encore longtemps l'esprit 2 roues.

Sébastien Junod
Membre du Comité central



Cari amici della moto

Nella scorsa edizione di Motonews, abbiamo avuto l'occasione di leggere l'interessante analisi del rispetto di Philippe Hauri. Ne approfitto per trattare in questa edizione un'altra nozione che mi sembra primordiale, nella vita come sulla strada, e soprattutto in questi ultimi tempi: la solidarietà. La solidarietà è definita come un sentimento di fratellanza e di vicendevole aiuto, materiale e morale, esistente fra i membri di una società o di una collettività



(Lo Zingarelli). Spesso si evoca la solidarietà tra motociclisti, ma di che cosa si tratta esattamente? Personalmente la definirei come un insieme di piccoli e grandi gesti che vanno dal semplice segno di mano sulla strada, all'aiutare un motociclista in panne, fino all'andare ad una manifestazione o organizzare una cena di sostegno per un pilota. L'importante in tutto ciò non è tanto il gesto stesso nella sua importanza materiale, ma piuttosto lo spirito, l'intenzione che alimenta questo gesto: un segno di amicizia, di sostegno, un gesto che non chiede nulla in cambio, un gesto solidale. Ed è proprio questa solidarietà che fa di noi una grande famiglia. Dal momento in cui la persona che si trova di fronte a noi ha un casco appeso al braccio, un'atmosfera di fiducia si crea subito: sono di fronte ad un altro motociclista, ad un altro membro della mia famiglia. Parlare e fare conoscenza diventa subito più semplice e al momento di lasciarsi entambi sappiamo di avere un nuovo amico. La solidarietà implica il rispetto ed è grazie a questo che può svilupparsi. Sapere che, qualunque cosa accada, potremo sempre contare sul gruppo, sviluppa in tutti noi questa solidarietà spontanea che ci unisce in questa grande famiglia. Non è certo senza riservarci la nostra dose annuale di difficoltà che il 2009 si avvicina portando con sé eventi che metteranno a dura prova la nostra comunità, sia sulle strade che in politica o nello sport, ma la passione che ci unisce ci permetterà di affrontarle una dopo l'altra. Aprofitto dell'arrivo delle feste di Natale per augurare a tutti i membri di questa bella famiglia, troppo grande per potersi riunire sotto un solo albero di Natale, delle felici feste. Sperando che le aspirazioni di tutti possano realizzarsi con l'avvento del nuovo anno, credo che il nostro desiderio comune sia che il 2009 permetta di far perdurare ancora a lungo «lo spirito due ruote»!

Sébastien Junod

Meisterfeier der FMS 2008 in Reconvilier

In Zusammenarbeit mit dem Motoclub Trial96 von Grandval (BE77) hat der Motocross- und Supermotard-Fahrer Nicolas Schnegg das Fest der Meister mit der Preisvergabe an die 3 Erstplatzierten in 36 FMS-Kategorien und 4 FHRM(historische Motorräder)-Kategorien sowie an die international erfolgreichen Fahrer und die Diplome an die Importeure organisiert. Die Feier fand dieses Jahr unter der Schirmherrschaft von motoscout24 in der Festhalle in Reconvilier statt.

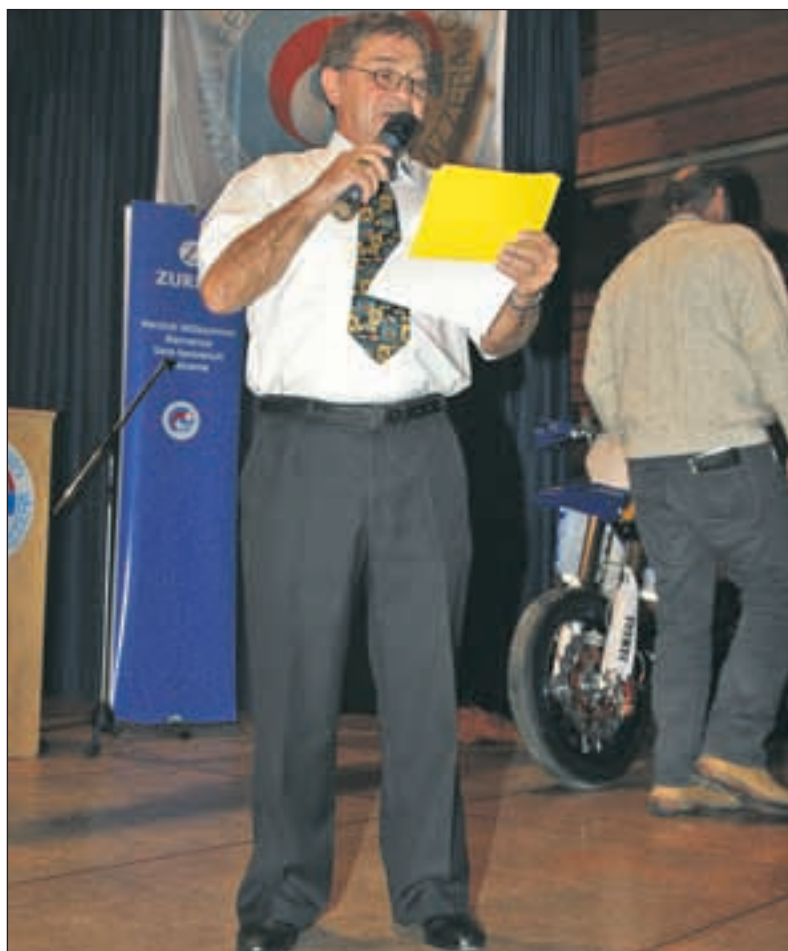
Denis Tellenbach, ein Vertreter aus der Welt des Trial, hat die 450 Gäste in Reconvilier willkommen geheissen. Der Präsident der FMS, Walter Wobmann, und der Sportverantwortliche Claude Clément haben die Möglichkeit genutzt, sich bei allen Sportkommissären, den Organisatoren für ihre Arbeit und den Importeuren für ihre

Unterstützung zu bedanken.

Die Gäste wurden kulinarisch verwöhnt durch Nicolas Schnegg und seine Helfer. Zwischen den offiziellen Preisverleihungen wurden die Gäste unterhalten von den ansässigen Velo-Trial-Künstlern mit einer atemberaubenden Vorstellung ihres Könnens. Schliesslich liess man das Fest bis in die frühen Morgenstunden an der Bar ausklingen und genoss nochmals das Zusammensein vor der Winterpause.

Bitte schon vormerken: die FMS-Meisterfeier findet nächstes Jahr am 21. November in Frauenkapellen statt.

Karl Müller, Präsident der Motocross-Kommission.



Vollbesetzte Halle an der diesjährigen Meisterfeier.



FMS-Präsident, Nationalrat Walter Wobmann, begrüßt die Gäste.



Snowcross.



Trial.



Walter Wobmann, Claude Clément, Susanne Wobmann.



Bernard Belet, alter und neuer Präsident der Enduro-Kommission (mit Ehrendamen).



Motocross.

Fête des champions FMS 2008 à Reconvilier

En étroite collaboration avec le motoclub trial96 de Grandval (BE77) le coureur de motocross et supermotard Nicolas Schnegg a organisé de main de maître la remise des médailles des 3 premiers des 36 catégories FMS et des 4 catégories FHRM (motos anciennes), des distinctions aux sportifs internationaux et des

diplômes aux importateurs. Cette cérémonie, parrainée par motoscout24, s'est déroulée dans la halle des fêtes de Reconvilier.

Denis Tellenbach, une des têtes pensantes du monde du trial, a souhaité la bienvenue aux 450 invités. Le Président de la FMS

Walter Wobmann et le responsable du sport Claude Clément ont profité de l'occasion pour remercier les commissaires sportifs, les organisateurs pour leur dévouement et les importateurs pour leur soutien.

Un succulent repas nous a été concocté par Nicolas Schnegg et

ses aides. Des démonstrations de jeunes virtuoses de vélo-trial ont animé la fête qui s'est terminée au petit matin dans une ambiance chaleureuse.

Veillez prendre note que la prochaine Fête des Champions FMS aura lieu le 21 novembre 2009 à Frauenkappelen.



Trial show juniors.



Pocketbike.



Randy Kruppenacher et Dominique Aegerter.



Trial show Champion du Monde junior 08.



Sport route.



Cérémonie des importateurs.



Podium FHRM (motos anciennes).



Sport route, pilotes inters de la vitesse.



www.mrsv-frauenfeld.ch

Jahresprogramm 2009

- 22.02.09 Fasnachtsumzug
- 27.02.09 Generalversammlung
Hotel Blumenstein, 19.30 Uhr
alle Mitglieder (auch Neumitglieder) sind herzlich willkommen
- 26. - 29.03.09 Stand Frühjahrsmesse Frauenfeld
- 12.04.09 Motorrad-Gottesdienst Schollenholz
- 13.04.09 Ostermontag Motocross Frauenfeld
- ab Mitte April Mittwoch Abend Radrennen
bis Mitte Sept. 18.45 Uhr, Frauenfeld-Elgg-Fischingen
- ab 29.04.09 jeden letzten Mittwoch und 2. Donnerstag
bis Oktober im Monat Motorradausfahrt, 18.00 Uhr
- 03.05.09 Nationales Radrennen Frauenfeld
- DO, 18.06.09 1. Vorstandssitzung MRSV
- 30.06./01.07.09 Motorrad - Frühjahrsausfahrt
- 10.-12.07.09 Openair Frauenfeld Parkplatzdienst
- 01./02.08.09 Junioren Motocross Gachnang
- 19./20.09.09 Motorrad - Herbstausfahrt
- 03./04.10.09 Supermoto Frauenfeld
- SO, 08.11.09 2. Vorstandssitzung MRSV
- 19.02.10 Generalversammlung, Hotel Blumenstein



Supermoto.

Meisterfeier der Sektion Tourismus FMS

Der Moto-Club Le Lion's hat die Teilnehmer der traditionellen Tourismus-Meisterfeier nach Villars-le-Grand eingeladen. Ein wunderschöner Tag, der von der Dominanz des Moto-Sport Club Züri/ZH geprägt war, der viermal zuoberst auf dem Podest vertreten war.

Die Lion's haben ihr 20-Jahre-Jubiläum gekrönt mit der Organisation der Tourismus-Meisterfeier. Man traf sich in Givisiez, und dann ging es weiter Richtung Freiburg für einen Besuch im Museum Cardinal. In Freiburg ist das Bierbrauen eine Tradition seit mehr als einem Jahrhundert. Die Firma wurde mehrmals verkauft, und schliesslich ist sie heute die Tochter einer dänischen Firma. Viele Familienbetriebe in der Bierbranche verschwanden mit der weltweiten Globalisierung. Das Museum ist sehr interessant und gibt einen Überblick der Entwicklung und einen Einblick in die Fabrikationsmittel. Dann ging es weiter zu Chocolats Villars. Einige haben bereits ihre Weihnachtsgeschenke gekauft, während die anderen den Wein der Familie Matthey aus Vully degustieren konnten. Nach dem Apéro machte sich die Gesellschaft auf den Weg nach Villars-le-Grand. Der Gastgeber servierte uns ein typisch freiburgisches Abendessen, dazwischen ehrte die Tourismus-Kommission viele Meister. Dieses Jahr war das Tourenheft sehr attraktiv, da ein neuer Rekord erreicht wurde; es wurden dieses Jahr 157 Lizenzen in den verschiedenen Kategorien gelöst. Dies ist eine Würdigung der geleisteten Arbeit der Kommission Tourismus in den letzten Jahren. Ebenfalls zur Freude der Teilnehmer gab es sehr viele schöne Preise in der Tombola zu gewinnen.



Dieses Jahr wurden die Meisterschaften von den Deutschschweizer Freunden dominiert, nämlich vom MSC Züri/Zürich. Züri hat 4 Kategorien gewonnen, davon 2 Schweizer-Meistertitel. Bei den Frauen wird Nadine Reymond (MC Lac de Joux) gekrönt wie letztes Jahr vor Patricia Avanthey (MC Val-d'Illiez) und Claudine Riond (MC Le Lion's).

Der Meister aller Kategorien ist der Pilot aus Kloten Wili Basler vor Peter Frei (beide aus MSC Züri) und Nadine und François Reymond (MC Lac de Joux). Der Meistertitel Interclub hat MSC Züri/Zürich gewonnen, dann MC

Les Bayards und CM Martigny. In den anderen Klassen, in 50 cc3 gewinnt Cindy Nicolet (MC Le Lion's) den Pokal und bei den Passagieren die Zürcherin Verena Ogg (MSC Züri/Zürich) vor Monique Egger (MC d'Anges-heureux), dann Annie Saint-Marie (MC Les Bayards). Schliesslich gewinnt MSC Züri/Zürich den Clubcup vor MC Les Bayards und MC Le Lion's. Der grosse Pokal der Passagiere geht wiederum ein Jahr lang zurück an den Club Martigny.

Nach der Preisverleihung und verschiedenen Tombolas haben sich die Gäste sehr gut unterhalten und man hat nochmals die

Erlebnisse des vergangenen Jahres ausgetauscht. Die Teilnehmer bedanken sich und gratulieren für die immer wieder perfekte Organisation des Clubs MC Le Lion's unter der Leitung von Jean-Marc Folly, welcher einmal mehr bewies, dass er weiss, wie man Gäste freundlich empfängt und sich dann vorbildlich um diese kümmert.

Die Ranglisten finden Sie im Internet unter www.swiss-moto.org

Jean-Bernard Egger
Übersetzung Isabelle Glauser



Abattoir - Boucherie - Charcuterie - Traiteur



**Boucherie
Schnegg.ch**
2738 COURT

Spécialités de campagne
Saucisses, lard et jambon fumés à la voûte
Grands choix de viandes fraîches
Chaque semaine actions exceptionnelles
Service traiteur jusqu'à 1000 personnes

2738 Court - Rue Centrale 16 - Tél. 032 497 90 06

Magnifique fête des champions du tourisme FMS

C'est à Villars-le-Grand que nos amis du Moto-Club Le Lion's de Dompierre avait conviés les participants à la traditionnelle fête des champions du tourisme. Une bien belle journée marquée par la domination du Moto-Sport Club Züri/Zürich qui est monté par quatre fois sur la plus haute marche du podium.

Les Lion's avaient bien fait les choses pour marquer d'une pierre blanche leur 20^{ème} anniversaire avec l'organisation de la rencontre annuelle des participants aux sorties touristiques. Le rendez-vous de l'après-midi était donné à Givisiez; de là, après avoir rempli les voitures, tout ce monde s'est rendu à Fribourg pour la visite du musée Cardinal. En effet, Fribourg a une tradition de la bière depuis plus de cent ans. Si ce fut pendant très longtemps l'un des must des bières suisses, l'entreprise a été rachetée à plusieurs reprises pour devenir une filiale d'une brasserie danoise. La mondialisation a eu raison des petites brasseries souvent familiales. Le musée en soi est très intéressant et montre comment a été l'évolution du produit à travers les années et surtout les moyens de fabrication. Ensuite, tout le monde s'est rendu chez les chocolats Villars qui ont été présentés avec passion. Certains ont eu la chance de pouvoir faire leurs achats pour Noël pendant que les autres dégustaient les vins de la Famille Matthey venant du Vully. Après l'apéritif, le convoi a repris la route pour la salle de Villars-le-Grand. Un succulent repas local était servi aux hôtes pendant que la CTL récompensait les nombreux champions de la balade. Cette année le carnet était attractif puisqu'un record sans précédent a été battu, pas moins de 157 licences ont été remises toutes catégories confondues. Un beau travail réalisé par la commission du tourisme et des loisirs. Autre point positif ce sont les lots pour la tombola ainsi que les nombreux prix distribués aux participants assidus du tourisme.

Cette année, les différents championnats ont été dominés par nos amis alémaniques, en effet les membres et le Moto-sportclub de Züri/Zürich ont remportés pas moins de quatre classements avec à la clef deux



titres de champion suisse. Chez les dames le mérite revient à la combière Nadine Reymond (MC Lac de Joux) qui renouvelle son exploit de l'an passé devant Patricia Avanthey (MC Val-d'Illiez) et la revenante Claudine

Riond (MC Le Lion's). Le champion de toutes les catégories est l'aviateur de Kloten Wili Basler devant Peter Frei (les deux du MSC Züri) et les combiers Nadine et François Reymond (MC Lac de Joux).

Le titre interclubs est remporté par le MSC Züri/Zürich ensuite le MC Les Bayards et le CM Martigny.

Dans les classements annexes, en 50 cc3, Cindy Nicolet (MC Le Lion's) remporte le trophée alors que chez les passagères c'est la zurichoise Véréna Ogg (MSC Züri/Zürich) qui est en tête devant Monique Egger (MC D'Ange-heureux) puis Annie Saint-Marie (MC Les Bayards). Pour terminer, le MSC Züri/Zürich gagne la coupe des clubs devant le MC Les Bayards et le MC Le Lion's. L'imposante coupe des passagers retourne pour une année de plus au Club motorisé de Martigny.

Après la remise des prix et le tirage des différentes tombolas, chacun a pris le temps de discuter de sa saison et de ses aventures annuelles. Les participants n'ont pu que remercier et féliciter la toujours parfaite organisation de la troupe du président Jean-Marc Folly qui a montré que les broyards savent recevoir avec soin et amitié.

Jean-Bernard Egger



MOTO BERNARDINI
Via Lugano 9 - 6710 Biasca - 091 862 38 38



2009
Standard 2009 CHF 18'990.-



2008
Standard 2008 CHF 18'490.-
K 470




Cave
Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch
marossier@caverossier.ch

Tél. 027 744 13 21
Mobile 079 314 75 03

Termine/Agenda

17./18. Januar 2009
Eisspeedway Flims/GR

31. Januar/1. Februar 2009
Snowcross Gsteig

Februar 2009
Snowcross Court

Februar/März 2009
Snowcross Ambri

19./22. Februar 2009
Swiss-Moto in Zürich

25. April 2009
GV FMS in Couvet/Val-de-Travers

YZ-Cup



jetzt anmelden!

Kit A

1 Yamaha YZ250F '09 CHF 10'000.-
inkl. Bekleidungsset CHF 11'000.-

Kit B

1 Yamaha YZ450F '09 CHF 10'500.-
inkl. Bekleidungsset CHF 11'500.-

iXS-Bekleidungsset: 3 Paar Hosen, 1 Helm, 1 Paar Cross-Stiefel und 3 Paar Handschuhe der Marke iXS Motorcycle Fashion. Jeder Cup-Teilnehmer erhält zudem 3 iXS-Cross-Shirts mit aufgedruckter Rückennummer. iXS-Bekleidungsset ohne Motorrad: CHF 1'190.-

Weitere Infos: Andreas Steinmann, Tel. 041 926 61 86

Anmeldeschluss: 30. Januar 2009

GENERALIMPORTEUR

hostettler ag

CH-6210 Sursee, Haldenmattstrasse 3
Tel +41 41 926 61 11, Fax +41 41 926 62 93
info@yamaha-motor.ch, www.yamaha-motor.ch



Une idée sympathique à renouveler Mini-Rallye FMS et timbrage des Bayards

Cette année pour le tourisme le Moto-Club des Bayards avait innové en organisant un mi-rallye FMS sous une forme simple mais didactique. Les participants ont été enchantés de pouvoir visiter la région en se déplaçant sur un parcours à découvrir sous la forme d'un jeu concours. Cette manifestation prévue sur deux jours s'est déroulée à la manière d'une concentration où l'esprit amical et convivial rassemblait tout le monde sur un site merveilleux.

C'est à la colonie de Bellevue située au Mont-de-Buttes dans le Val-de-Travers que les motards se sont retrouvés pendant le second weekend du mois d'août. Tout était réuni pour que les convives soient à l'aise et chacun avait tout loisir de rester pour la nuit ou ne participer qu'au traditionnel timbrage des Bayards.

Plusieurs participants se sont lancés sur le parcours de 120 km et ont traversé toute la région de long en large. Deux points étaient des passages obligés à savoir le hameau des Cernets ainsi que la métairie du Grand Sommartel. Ce rallye découverte a réjoui 23 équipes représentant dix clubs. En individuel le zurichois Peter Frei (MSC Züri) remporte le concours devant Lucienne Matthey (MC D'Angesheureux) et Willy Basler (MSC Züri). Au classement interclubs le MSC Züri/Zürich remporte le



classement devant le MC Lac de Joux et le AMC La Poya. Le Rallye pouvait se dérouler à choix le samedi ou le dimanche. Le soir

une bonne quarantaine sont restés pour un délicieux repas et ont ainsi pris place soit dans les dortoirs soit dans leur tente.

Pour la petite anecdote, un motard de Milan avait vu sur internet cette manifestation et a débarqué le samedi soir sur place avec son épouse. Il a été enchanté de l'accueil des suisses et a partagé sa soirée avec tout le monde présent. Le lendemain il est repassé pour faire un dernier adieu, il a dit que c'était sa plus belle concentration depuis qu'il se déplace. C'est un bien beau compliment fait aux organisateurs et à la commission du tourisme. Cette manifestation empreinte de simplicité a vu le passage d'environ deux-cent personnes, cela valait bien la peine de mettre sur pied une telle manifestation.

Die FMS ist wieder an der Swiss-Moto in Zürich vom 19. bis 22. Februar 2009 vertreten

Nach dem Erfolg in diesem Jahr werden wir nächstes Jahr mit einem grösseren Stand wieder an der Swiss-Moto vertreten sein. Unser Stand ist dieses Mal in der Halle 4, Stand Nr. 14, direkt vis-à-vis des immer gut frequentierten Western Saloon Strahm.

Viele Attraktionen erwarten die Besucher an unserem Stand, so auch wieder die neusten Kreationen des Simulator-Bauers Keller. Wir freuen uns auf Ihren Besuch an unserem Stand und geben gerne über alle Bereiche unseres Verbandes Auskunft.

La FMS est de nouveau présente au Swiss-Moto à Zurich du 19 au 22 février 2009

Suite au grand succès de cette année, nous serons présents au Swiss-Moto avec un plus grand stand. Cette fois notre stand se trouvera dans la halle 4, stand no. 14, vis-à-vis du Western Saloon Strahm, toujours bien fréquenté.

De nombreuses attractions attendent nos visiteurs au stand, entre autre la nouvelle création du constructeur de simulateur Keller. Nous nous réjouissons de votre visite et nous nous tiendrons à votre disposition pour vous donner des renseignements concernant notre fédération.

Nous pouvons déjà nous réjouir pour 2009 car le Moto-Club Val-d'Illiez organisera une manifestation similaire les 20 et 21 juin alors que le Motosportclub Züri mettra sur pied une sortie accompagnée les 29 et 30 août. Le timbrage des Bayards est fixé lui au samedi 12 juin à Môtiers.

Avis aux amateurs!

Jean-Bernard Egger

Rückblick Supermoto 2008

Obwohl der Sport Supermoto bei Politikern und Gegnern einen schweren Stand hat, konnte die FMS Schweizer Meisterschaft nicht verhindert werden. Die Saison 2008 war ein grossartiger Erfolg, mit einem tollen Bonus: die Rückkehr nach Lignières.

Seit 10 Jahren gab es kein Rennen mehr auf dieser Strecke, aber die Leidenschaft ist gross geblieben. 20 000 Personen kamen, um dieses Comeback live zu erleben.

Die Herausforderung von Claude-Alain Cuche und seiner Mannschaft, am Schauplatz der grössten Erfolge, in Lignières, eine grosse Veranstaltung zu

organisieren, wurde honoriert. Für das VIP-Quad-Rennen kamen viele Prominente: Didier Cuche, Pascal Richard, Werner Günthör und auch Olivier Burri. Auch die Sonne gab ihr Bestes.

Zur Nationalfeier reiste sogar der Sportminister, Bundesrat Samuel Schmid, an und hielt eine Rede. Dies war ein zusätzlicher Beweis für die Wichtigkeit und Bedeutung der Veranstaltung für den Motorsport.



Rétrospective Supermoto 2008



Alors qu'il y a une année, certaines personnes voulaient enterrer le championnat Suisse FMS de Supermoto, nous avons quand même assisté à une magnifique saison, avec en guise de cerise sur le gâteau, un émouvant retour à Lignières. Cela faisait 10 ans qu'une course n'avait plus eu lieu sur le tracé neuchâtelois, mais l'impressionnante affluance pour ce rendez-vous a démontré que la passion était intacte. Près de 20 000 personnes sont venues pour assister à ce retour tant attendu.

Le pari de Claude-Alain Cuche et son équipe d'y organiser un événement d'envergure fut une réussite. Une belle brochette de personnalités était présente pour la course de quad des VIP. Didier Cuche, Pascal Richard, Werner Günthör et encore Olivier Burri ont amusé la foule lors de cette course particulière. Même le soleil ne voulait pas rater ce rendez-vous mémorable.

Lors de la fête du 1^{er} août, c'est le conseiller fédéral Samuel Schmid en personne qui prononçait un discours, preuve supplémentaire que cette manifestation n'a laissé personne indifférent. Au final, ce week-end s'est soldé sur un énorme succès, et c'est très important pour le sport motocycliste.

Strassen- und Autosteuern des Bundes im Jahr 2007:
Fast neun Milliarden Franken

Geldsegen von der Strasse

Im vergangenen Jahr haben die Strassenbenützer wiederum die Strasseninfrastruktur und einen Grossteil der neuen Schieneninfrastruktur bezahlt. Die Gesamteinnahmen des Bundes aus Strassen- und Autosteuern beliefen sich auf fast neun Milliarden Franken. Das waren rund 300 Millionen Franken mehr als im Jahr 2006.

Die Steuern, die allein der Bund auf dem Treibstoff (Mineralölsteuer), der Einfuhr von Fahrzeugen (Automobilsteuer, Zollerträge), der Benützung des helvetischen Strassennetzes (LSVA, Autobahnvignette) sowie auf den Umsätzen aus dem Verkauf von Treibstoffen, Fahrzeugen und Fahrzeugbestandteilen (Mehrwertsteuer) erhebt, haben im Jahr 2007 beinahe neun Milliarden Franken betragen. Das sind immerhin mehr als ein Sechstel der gesamten für das gleiche Jahr budgetierten Fiskaleinnahmen des Bundes.

Gut 42 Prozent dieser nahezu neun Milliarden Franken – was knapp 7,5 Prozent aller für 2007 budgetierten Steuereinnahmen der Eidgenossenschaft entspricht – sind voraussetzungslos in die allgemeine Bundeskasse geflossen. Rund 30,5 Prozent wurden für Strassenaufgaben im engeren Sinn wie z.B. den Bau und die Erneuerung von Nationalstrassen verwendet. Weitere rund 16 Prozent wurden zur Hauptsache in die Finanzierung der Eisenbahngrossprojekte (FinöV) – Neue Eisenbahn-Alpentransversalen (Neat), Bahn 2000, Lärmschutz-

massnahmen, Anschluss der Ost- und Westschweiz an das europäische Hochgeschwindigkeitsnetz – sowie in den Umweltschutz investiert. Knapp fünf Prozent gingen in Form von LSVA-Erträgen an die Kantone.

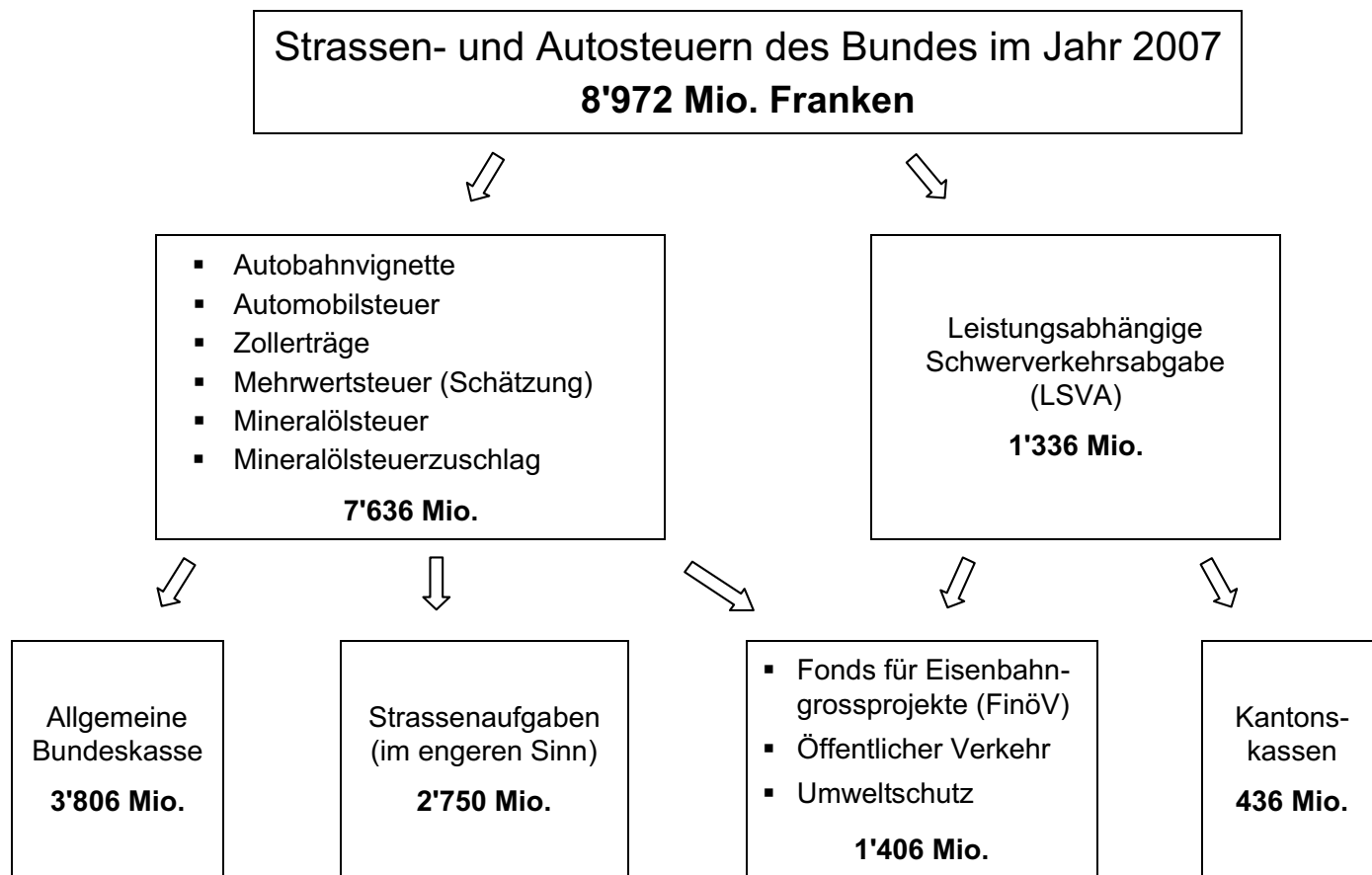
Die restlichen Mittel, die in der folgenden Darstellung nicht ersichtlich sind, wurden für die Strassenforschung, das Verkehrsmanagement und den Verwaltungsaufwand eingesetzt oder kamen aus den LSVA-Einnahmen unter dem Titel «Ungedeckte Kosten des Schwerverkehrs» dem Bundes-

haushalt zugute (über zwei Prozent). Die Rückstellungen beliefen sich auf mehr als 400 Millionen Franken (rund 4,5 Prozent), was den Stand der Spezialfinanzierung Strassenverkehr per Ende 2007 auf über 4,6 Milliarden Franken anwachsen liess.

Fazit: Die Strassenbenützer (Automobilisten und Transporteur) finanzieren nicht nur die eigentliche Strasseninfrastruktur, sondern leisten darüber hinaus einen erheblichen Beitrag an die Bereitstellung der neuen Eisenbahninfrastruktur. Ein grosser Teil der Steuern ist gemäss Bundesverfassung allerdings nicht zweckgebunden. Die Strassenbenützer tragen deshalb Jahr für Jahr in beträchtlichem Ausmass dazu bei, den im Argen liegenden Bundeshaushalt zu entlasten.

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS. (Die FMS ist Mitglied von strasseschweiz)

Darstellung* der Finanzierung der Strasseninfrastruktur und eines Grossteils der neuen Schieneninfrastruktur



Quelle: Eidg. Finanzdepartement (EFD), Bundesamt für Strassen (ASTRA)

* Aus der untersten Ebene dieser Darstellung nicht ersichtlich werden Finanzmittel in der Höhe von rund 600 Millionen Franken, die vor allem als Rückstellungen in die Spezialfinanzierung Strassenverkehr sowie für so genannt ungedeckte Kosten des Schwerverkehrs in den allgemeinen Bundeshaushalt geflossen sind.



Schweizer Strassen- Racing Kalender 2009



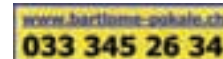
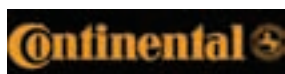
- Die Schweizermeisterschaft wird in sechs Doppelveranstaltungen ausgetragen.
 - Es wird wie gehabt die beiden Klassen Superstock 600 und 1000 geben.
Diese fahren zusammen mit der Österreichischen Klasse Superstock 600 und 1000 in je einem Feld.
Gewertet werden die beiden Meisterschaften ÖM + SM separat.
 - Das Reglement für die beiden Superstock Klassen entspricht dem bisherigen.
 - Die Stückzahl der Reifen wird auf 6 für die offiziellen Trainings und Rennen pro Doppelveranstaltung beschränkt.
 - Bei genügend Teilnehmern (min. 25 Jahresanmeldungen) wird es neu eine Open Klasse geben.
In dieser Klasse startet die Suzuki B-King Trophy.
 - Das technische Reglement ist in dieser Klasse frei, oder von den Cups vorgeschrieben.
 - Die Jahreslizenz National kostet 300 CHF, International 450 CHF
 - Die Jahresnennung (für 6 Doppelveranstaltungen) kostet bis 31. Januar 2'970CHF.
Ab dem 1. Februar 3'300CHF.
- Wer nur an einzelnen Veranstaltungen teil nimmt zahlt 600CHF pro Veranstaltung.
Wer keine Lizenz besitzt kann eine Tageslizenz (60 / 80CHF) vor Ort lösen.

Kalender Rundkurs

- Rennstrecken und Termine (Provisorisch)

10.-13. April	?	Hungaroring (H)	mit Österreich (RTS)
08.-10. Mai		Schleiz (D)	mit Side Car WM oder EM und eventuell mit Österreich
12.-14. Juni		Most (CZ)	mit Österreich (RTS)
03.-05. Juli		Dijon (F)	mit Österreich (RTS)
?? August	?	Zolder (B)	mit ?? eventuell (RTS)
25.-27. September		Brno (CZ)	mit Österreich (RTS)
- Weitere mögliche Rennstrecken und Termine

20-21. Juni oder ?		Salzburgring (A)	mit Österreich (RTS)
im August ?		Lausitzring (D)	mit Österreich (RTS)
??		Dijon II (F)	mit FMS
??		Bresse (F)	mit FMS



Die Schweizermeisterschaft sucht dringend Sponsoren

alles über die Strassen- Schweizermeisterschaft auf

www.swissmoto.org



Auskunft / Anmeldung:
Heinz Rohrer, FMS Straßenkommission 079 337 71 03
E- Mail: rohwa@gmx.ch

Impôts routiers et automobiles de la Confédération: près de neuf milliards de francs

La route rapporte gros

L'an passé les usagers de la route ont une fois de plus payé l'infrastructure routière et la majeure partie de la nouvelle infrastructure ferroviaire. Les impôts routiers et automobiles ont rapporté près de neuf milliards de francs à la Confédération, soit 300 millions de plus que l'année précédente.

Les impôts que la Confédération prélève uniquement sur les carburants (impôts sur les huiles minérales), sur l'importation de véhicules (impôts automobiles, droits de douane), pour l'utilisation du réseau routier suisse (vignette autoroutière, RPLP) ainsi que sur les chiffres d'affaires générés par la vente de carburants, de véhicules et de pièces de véhicules (taxe sur la valeur ajoutée TVA) ont produit en 2007 près de neuf milliards de francs. Ce montant égale tout de même un sixième des recettes fiscales totales que la Con-

fédération a budgétisées pour 2007.

Près de 42 pour-cent de ces quelque neuf milliards de francs – ce qui fait presque de 7,5 pour-cent des recettes fiscales budgétisées par la Confédération pour 2007 – ont été versés à la libre disposition de caisse générale de la Confédération. Environ 30,5 pour-cent ont été utilisés pour des tâches routières dans le sens étroit du terme, soit en particulier pour la construction et le renouvellement des routes nationales. 16 autres pour-cent ont été investis pour l'essentiel dans le financement des grands projets ferro-

viaires (FinTP) – Nouvelle ligne ferroviaire alpine (NLFA), Rail 2000, mesures de protection contre le bruit, raccordement de la Suisse occidentale et orientale au réseau européen des lignes à grande vitesse – ainsi que dans la protection de l'environnement. Un peu moins de cinq pour-cent sont allés aux cantons au titre de leur participation au produit de la RPLP.

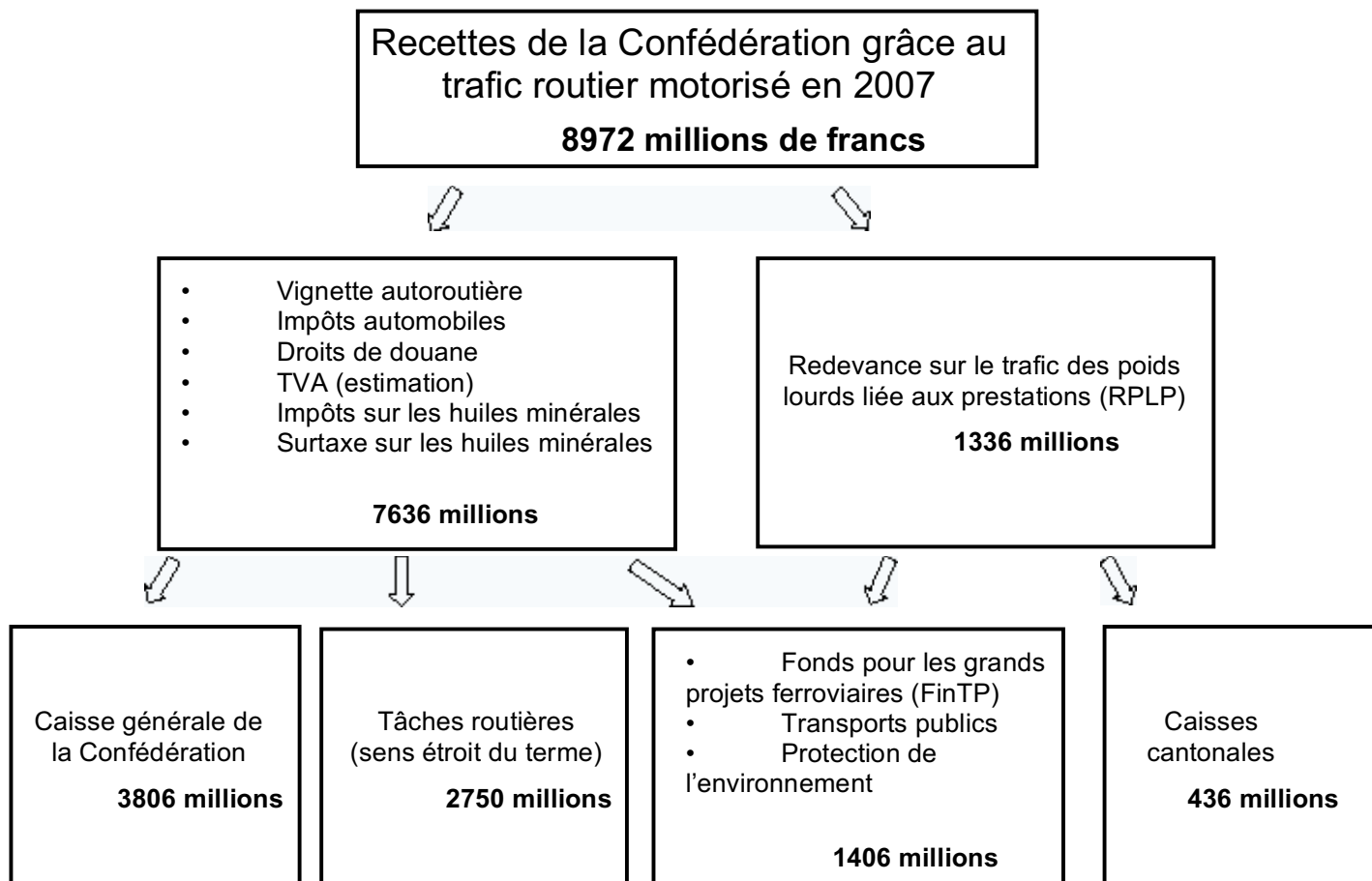
Le produit financier restant de ces impôts, qui n'est pas visible dans le schéma ci-dessous, a été consacré à la recherche routière, à la gestion du trafic et à l'administration ou est revenu à la

Confédération au titre des «Coûts non couverts du trafic lourd» (plus de deux pour-cent). Les provisions ont dépassé 400 millions de francs (environ 4,5 pour-cent), si bien que le fonds pour le financement spécial des routes a atteint fin 2007 plus de 4,6 milliards de francs.

Conclusion: les usagers de la route (les automobilistes et les transporteurs, notamment) ne paient pas seulement l'infrastructure routière à proprement parler, mais participent de surcroît de manière importante à la mise en place de la nouvelle infrastructure ferroviaire. La partie la plus importante du produit de ces impôts n'est pas affectée selon la Constitution fédérale, si bien que les usagers de la route contribuent chaque année à renflouer une caisse fédérale dont on connaît les problèmes.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS. L'FMS est membre de routesuisse

Représentation* du financement de l'infrastructure routière et de la majeure partie de la nouvelle infrastructure ferroviaire



Source: Département fédéral des finances (DFF), Office fédéral des routes (OFROU)

* On ne voit pas dans le niveau inférieur de ce schéma des moyens financiers de l'ordre de 600 millions de francs qui sont avant tout allés sous forme de provisions dans le financement spécial des routes ou qui ont été versés à la caisse générale de la Confédération pour lesdits coûts non couverts du trafic des poids lourds.

Motocross Swissmaster 125

- TONUS Arnaud Aire-la-Ville KTM 330**
- CHARLIER Nicolas Chavornay SUZUKI 330**
- WICHT Gregory Prez-vers-Siviriez YAMAHA 257**
- BILLEREY Romain Saint Vit/F YAMAHA 244
- AUBERSON Kevin Epautheyres KTM 242
- SCHAFFER Alain Fribourg HONDA 230
- ELMER Tobias Zürich KAWASAKI 199
- FURLATO Yves Amlikon-Bissegg YAMAHA 193
- BURI Julien Echandens HONDA 169
- STALDER Mike Bottenwil KAWASAKI 168
- GUGLER Patrick L'Auberson SUZUKI 110
- GONSETH Kevin Moutier SUZUKI 103
- GUILLOD Valentin Môtier (Vully) KAWASAKI 100
- HUSER Daniel Russikon YAMAHA 90
- HALLER Kevin Zetzwil SUZUKI 89
- AUBERSON Killian Epautheyres KTM 63
- DAVET Olivier Siviriez HONDA 59
- WALTHERT Mike Lützelflüh-Goldbach KTM 58
- BILL Julien Cartigny HONDA 50
- JACQUIOT Romain Montracol/F YAMAHA 50
- KEHRLI Gérard Aubonne YAMAHA 49
- SCHEIWILLER Adrian Ullsbach KTM 44
- MEYER Pascal Bünzen YAMAHA 37
- BESSARD Yvan Bagnes SUZUKI 36
- DESCHENAUX Julien Echarlens KAWASAKI 31
- BLATTER Patrick Burgdorf HONDA 20
- COUVAT Julien Meyrin YAMAHA 16
- VALENTE Christopher Vernier HONDA 12
- GRIZAUD Alexandre Ingre/F HUSQVARNA 12
- VOYAME Nicolas Colombier VD HONDA 12
- AFFOLTER Martin Ostermundigen KAWASAKI 10
- SEEWER Roger Bülach SUZUKI 10
- FAHRNI Normand Charmey HONDA 8
- SCHEIWILLER Roman Ullsbach YAMAHA 8
- MORAND Randy Welschenrohr SUZUKI 8
- BIFFIGER Kevin Fully HONDA 7
- LEUBA Franck Oleyres YAMAHA 5
- TACHE Florian Bossonnens KAWASAKI
- HOFMANN Fabian Elgg KAWASAKI 3
- MORAND Tony Welschenrohr HONDA 1
- GERMOND Keoma Bernex HONDA 1

Motocross Swissmaster Open

- NICOLET Marc Combremont-Petit SUZUKI 286**
- KASPER Patrick Zetzwil SUZUKI 283**
- MÖCKLI Chris Schlatt HONDA 228**
- DEMEURE Mederic Morteau/F KTM 226
- WALTHER Patrick Auw YAMAHA 210
- BOECHAT Alan Courroux HONDA 198
- LAUPER Johnny St. Silvester YAMAHA 189
- MAUREZ Romain Bresles/F HUSQVARNA 182
- VOGELSANG Reto Stetten AG YAMAHA 181
- CHATTON Roger Alterswil FR KAWASAKI 134
- PEISSARD Patrick Matran YAMAHA 132
- FELLY Steve Montagnier KTM 123
- CARAFO Justin GERMANY KTM 112
- ARBELLAY Cyril Chalais SUZUKI 103
- BURN Jonathan Grand-Lancy YAMAHA 97
- STEINBACH Patrick GERMANY KAWASAKI 80
- BILL Julien Cartigny HONDA 75
- RÜF Philip AUSTRIA KAWASAKI 53

- CEPELAK Jiri CZECH REPUBLIC YAMAHA 47
- STEFFEN Leopold GERMANY SUZUKI 47
- KADLECEK Michael CZECH REPUBLIC YAMAHA 45
- MÜLLER Raphaël Delémont KAWASAKI 41
- SUTER Patrik Muotathal KAWASAKI 37
- SARRON Anthony Aubonne/F YAMAHA 35
- SOMMARUGA Giovanni ITALY HONDA 34
- HULMANN Vincent Yverdon KTM 33
- DAVID Vincent Laconnex HUSQVARNA 31
- BECHTER Martin Hittisau/A YAMAHA 31
- KÄMPF Pascal Chézard-St-Martin YAMAHA 28
- KÄLIN Guido Seewen KAWASAKI 27
- MEIER Martin Geuensee KTM 24
- MACHTLINGER Kurt AUSTRIA KTM 23
- FLEISCHMANN Marco Altendorf KAWASAKI 23
- BÜTTNER Sébastien GERMANY SUZUKI 20
- GIROD Thomas Minzier/F HONDA 20
- CITTARO Manuel GERMANY KTM 15
- BAUMGARTNER Mike Romanshorn YAMAHA 15
- ORDONEZ Nicolas Pomy SUZUKI 12
- FLEISCHMANN Patrick Altendorf KAWASAKI 11
- PERRIER Frédéric Orges YAMAHA 9
- BURGER Micha Rüti b. Büren KAWASAKI 8
- SINGELE Kenny La Chau-de-Fonds YAMAHA 7
- FAHRNI Urs Heimberg YAMAHA 4
- BARBIER Brice FRANCE YAMAHA 4
- MOSER Hansueli Wölflinswil YAMAHA 4
- KERN Mario Zürich SUZUKI 4
- GAILLARD David Kaltbrunn KAWASAKI 2
- KROHSE Thomas GERMANY SUZUKI 1
- MÜLLER Udo GERMANY HONDA 1
- ELMER Lukas Zürich KAWASAKI 1

Motocross Junior 125

- AUBERSON Killian Epautheyres KTM 430**
- GUILLOD Valentin Môtier (Vully) KAWASAKI 386**
- JENZER Anton Frutigen KTM 358**
- KEHRLI William Aubonne YAMAHA 345
- DAVET Olivier Siviriez HONDA 339
- CLEMENT Diego Zollikofen YAMAHA 296
- SCHAFFTER Kim Moutier TM 239
- DESCHENAUX Julien Echarlens KAWASAKI 212
- VALENTE Christopher Vernier HONDA 192
- ORDONEZ Yannick Pomy SUZUKI 174
- SEEWER Roger Bülach SUZUKI 172
- FAHRNI Normand Charmey HONDA 170
- BAUMGARTNER Andy Romanshorn YAMAHA 165
- AFFOLTER Martin Ostermundigen KAWASAKI 163
- GRIZAUD Alexandre Ingre/F HUSQVARNA 149
- BENDER Nicolas Martigny YAMAHA 126
- SCHWENDINGER Benjamin Dornbirn/A KTM 112
- BIFFIGER Kevin Fully HONDA 98
- MORAND Randy Welschenrohr SUZUKI 95
- TACHE Florian Bossonnens KAWASAKI 90
- EVARD Cédric Bursins KTM 61
- LEJEUNE Alexandre Baumes-les-Dumes/F KTM 54
- ENDER René Altach KTM 51

- IMLIG Kilian Goldau YAMAHA 43
- CHAMPAL Steven Thônex HONDA 41
- EGGER Martin Horgen KTM 36
- GERMOND Keoma Bernex HONDA 33
- LEUTENEGGER Adrian Gachnang SUZUKI 31
- PELLAUD Alexandre Saxon YAMAHA 23
- MEROZ Loïc Perrefitte HONDA 21
- VALLELIAN Steve Plaffeien YAMAHA 18
- RUCH Cédric Moutier HONDA 17
- JAUNIN Timothy Cartigny KTM 13
- RENFER Valerian Soral KAWASAKI 13
- ROMAILLER David Yverdon-les-Bains SUZUKI 10
- RUCH Yves Moutier HONDA 10
- HAUSAMMANN Loris Frauenkappelen SUZUKI 9
- HÖLTSCI Manuel Oberentfelden YAMAHA 8
- MONNEY Fabien Rueyres-les-Prés HONDA 8
- MUEGLER Raphael Wittenbach YAMAHA 8
- BOSSON Noé Vuarmarens HONDA 6
- FUHRER Benjamin Aarberg KAWASAKI 5
- HERZOGENRATH Loïc Essert HUSQVARNA 4
- LEUBA Raphael Montmollin SUZUKI 4
- LUSTENBERGER Lucas Geuensee YAMAHA 4
- PRENDES Pascal Züberwangen YAMAHA 4
- SEILER Vincent Brot-Plamboz SUZUKI 4
- SEILER Yann Brot-Plamboz HUSQVARNA 3
- AMMANN Rui Tägerig YAMAHA 2
- PASQUIER Arnaud Vevey HONDA 2
- SCHÄUBLIN Niklas Laufen SUZUKI 2
- BRON-FONTANAZ Maëlig Anthy-sur-Léman/F KAWASAKI 1
- DANDEVILLE Lucas Megeve/F YAMAHA 1
- MOSER Yves Dorf SUZUKI 1

Motocross National

- ARBELLAY Cyril Chalais SUZUKI 297**
- CATTILAZ Josef Giffers YAMAHA 280**
- PERRIER Frédéric Orges YAMAHA 265**
- ORDONEZ Nicolas Pomy SUZUKI 243
- OESTER Daniel Moutier SUZUKI 169
- STUCKI Stefan Dürrenroth KAWASAKI 161
- HUGUET David Delley YAMAHA 155
- MOSER Hansueli Wölflinswil YAMAHA 128
- PHARISA Laurent Morlon HONDA 128
- SCHAFFTER Martin Glovelier HONDA 128
- SINGELE Kenny La Chau-de-Fonds YAMAHA 103
- JENZER Jeannine Frutigen KTM 87
- RYSER Martin Homberg YAMAHA 82
- SCHAFFER Samuel Giffers SUZUKI 74
- LEUBA Franck Oleyres YAMAHA 70
- FAHRNI Urs Heimberg YAMAHA 62
- GAILLARD David Kaltbrunn KAWASAKI 51
- VALLI Christian Capolago SUZUKI 47
- MARTI Romain La Chau-de-Fonds YAMAHA 42
- SCOTTI Emanuele Morbio Inferiore HONDA 29
- STRAUBHAAR Markus Untersteckholz KAWASAKI 29
- HUNZIKER Philipp Reitnau KAWASAKI 27
- MEMBREZ Stéphane Belprahon YAMAHA 25
- WINKLER Sébastien Romont HONDA 21
- VALLAT Julien Belprahon SUZUKI 9
- SPRUNGER Mike Bévillard KTM 8
- TÜSCHER Thomas Mühledorf SO KAWASAKI 1

Motocross Mini 85

- SEEWER Jeremy Bülach SUZUKI 541**
- REYNARD Yan Bernex HONDA 469**
- BRUGGMANN Luca Balzers/FL KTM 452**
- ALLEMANN Sandro Riken SUZUKI 411
- REBER Lukas Bottenwil HONDA 382
- TORRENTE Maxime Genève HONDA 325
- SCHNEGG Patric Gränichen KAWASAKI 270
- LÜSCHER Stephan Seengen KTM 269
- WENGER Marc Alterswil SUZUKI 227
- CACHAT Remy Thonon les Bains/F YAMAHA 208
- RENAUD Loïs Vionnaz HONDA 203
- CORTIJO Yohan Illarsaz YAMAHA 182
- ERB Billy Tavannes YAMAHA 146
- FRIEDLI Pascal Bottenwil KAWASAKI 120
- KÖPPEL Gerhard St. Gallen YAMAHA 112
- MÜLLER Matthias Schwanden i. E. SUZUKI 107
- TROCCAZ Rémy St. Nazaire les Eymes/F HONDA 105
- ROSSIER Bastien Faoug SUZUKI 77 -
- REUTIMANN Marc Embrach KTM 62
- GRAU Yannick Saint-Genis-Laval/F HONDA 61
- STEFFER Enzo Onnens HONDA 53
- GERBER Darryl Gränichen KTM 47
- GAILLAND Steve Ardon KTM 45
- SPÄLTI Ivan Kaufdorf YAMAHA 44
- ROUX Billy Chevroux HONDA 37
- FALDEN Joachim Sevrier/F YAMAHA 34
- GREMAUD Loïc Bulle KAWASAKI 34
- SCHALLER Sandro Härkingen KAWASAKI 26
- MIEL Dominique Carouge HONDA 24
- GFELLER Nicolas Rüscheegg Heubach KTM 20
- BETTLER Tim Krauchthal SUZUKI 18
- ZESIGER Marco Wolfhausen YAMAHA 14
- SAUSER Julien Fontainemelon KTM 13
- KÖLLIKER Sandro Murgenthal KTM 12
- GAUGLER Mike Hochwald HONDA 8
- WILD Nicco Detighofen SUZUKI 7
- HÄRING Ronny Möhlen KAWASAKI 4
- BINGGELI Manuel Uebersdorf KTM 4
- RAETZO Anthony Fribourg SUZUKI 2
- VETTER Andrea Oberbipp KTM 1 1
- GERMOND Aila Genève HONDA 1

Motocross Kid 65

- IRNIGER Joel Baldingen KTM 820**
- ZURBRÜGG Cyril Kôniz KTM 772**
- FREIDIG Loris Sumiswald KTM 664**
- BURCH Sven Kerns KTM 605
- CORTIJO Yannick Illarsaz SUZUKI 538
- IRNIGER Nicole Baldingen KTM 534
- ULRICH Kevin Rüscheegg-Heubach LEM 523
- MÄHR Oliver Tosters/A KTM 511
- ALLARD Kilian Donneloye KTM 424
- FAVRE Nicolas Le Pont KTM 402
- SIMON Mathieu Yvonand LEM 369
- BÖHLEN Ivan Frauenkappelen KTM 344
- FLURY Cyrille Leuzungen KTM 344
- HAUSER Duane Donzhausen KAWASAKI 313
- MIEL Nicolas Carouge KTM 309
- BRUMANN Cyrill Ehrendingen KTM 264
- RAMELLA Xylian Vuflens-la-Ville KTM 229
- SALLIN Junior Belfaux KAWASAKI 220
- GUIA Sergio Meyrin KTM 204
- BÜHLER Jannis Weinfeldten KTM 191
- BOEGLI Valentin Courroux KTM 185

- 22 SCHUEPBACH David Neyruz KAWASAKI 182
- 23 CRUDO Daniel Vevey KAWASAKI 142
- 24 GIULIANO Savina Praroman-le-Mouret KAWASAKI 140
- 25 PARACCHINI Brian Chancy KTM 120
- 26 BONNOT Tom St-Jean de Gonville/F KTM 114
- 27 KELLER Sandra Schlatt KTM 113
- 28 GUIDO Stéphane Genève KTM 108
- 29 REIFLER Alexander Au SUZUKI 107
- 30 FRACHEBOUD Louis Puidoux SUZUKI 101
- 31 RAPIN Sam Corcelles KAWASAKI 100
- 32 RASTELLO Franck Corcelles SUZUKI 92
- 33 OTTIGER Marvin Rickenbach KTM 91
- 34 GIESS Dennis Konstanz/D KTM 90
- 35 GUIA Diogo Meyrin KTM 87
- 36 RUSCH Alex Mauren KTM 76
- 37 GOMES Sébastien Genève ? 62
- 38 KLÄGER Manuel Lütisburg KTM 59
- 39 ROY Igor Les Ponts-de-Martel KAWASAKI 56
- 40 FERREIRA FREIRE Dylan Sion KTM 55
- 41 HUBSCHMIED Lars Ins KAWASAKI 55
- 42 LAZZAROTTO Keo Lossy KAWAZAKI 55
- 43 STUBER Daniel Luterbach KTM 54
- 44 BRUNNER Cyrill Eschenbach KTM 53
- 45 RUOCCO Eli Schüpfen KTM 50
- 46 AMADIO Marco Marin KTM 49
- 47 SCHUMACHER Jessica Safenwil KTM 47
- 48 GEX-FABRY Cyril Muraz ? 26
- 49 BULLIARD Loïc Bevaix KTM 24

Motocross Yamaha-Cup

- 1 **CATTILAZ Josef Giffers YAMAHA 401**
- 2 **AUBRY Joel Saignelégier YAMAHA 338**
- 3 **SCHWYTER Daniel Büttikon YAMAHA 323**
- 4 CHRISTEN René Oschwand YAMAHA 249
- 5 SINGELE Kenny La Chaux-de-Fonds YAMAHA 248
- 6 BÄHLER Stefan Wattenwil YAMAHA 221
- 7 MOSER Hansueli Wölflinswil YAMAHA 220
- 8 FAHRNI Urs Heimberg YAMAHA 207
- 9 SINGELE Alain Les Planchettes YAMAHA 207
- 10 MARTI Kurt Helgisried YAMAHA 204
- 11 SIGNER Marco Raperswil YAMAHA 142
- 12 AMRHYN Walter Ruswil YAMAHA 141
- 13 MARTI Romain La Chaux-de-Fonds YAMAHA 129
- 14 AREGGER Stefan Ebnet YAMAHA 123
- 15 CARRON François Le Châble YAMAHA 108
- 16 LUSTENBERGER Lucas Geuensee YAMAHA 88
- 17 SCHNEGG Nicolas Court YAMAHA 80
- 18 SINGELE Ricky Les Planchettes YAMAHA 80
- 19 RYSER Martin Homberg YAMAHA 68
- 20 MÜGGLER Christian Wittenbach YAMAHA 45
- 21 URECH Marcel Windisch YAMAHA 45
- 22 EGLI Marco Langnau i.E. YAMAHA 44
- 23 BACHMANN Yvain Le Locle YAMAHA 44
- 24 FIECHTER David Madiswil YAMAHA 44
- 25 SACHS Hubert Muri YAMAHA 37
- 26 THOMET Adrian Uettligen YAMAHA 33
- 27 REBER Christof Langnau i.E. YAMAHA 29
- 28 GRAF Quentin Chezard YAMAHA 20
- 29 ROHRER Fabio Sachselsn YAMAHA 20
- 30 IMBODEN Manuel Fürigen YAMAHA 15
- 31 BRUNNER Markus Muri YAMAHA 13
- 32 MAURER Stephan Schmiedrued-Walde YAMAHA 11
- 33 BERNER Alfred Dulliken YAMAHA 1

Freestyle FMX

- 1 **GANTNER Vivian**
- 2 **CORREYON Bernard**
- 3 **ENGELI Thamer**
- 4 LISKA Daniel
- 5 GUT Mario
- 6 RAY Julien
- 7 VEERBEEK Norman

Supermoto Prestige

- 1 **DUPASQUIER Philippe Sorens KTM 266**
- 2 **BAUMANN Simon Diessenhofen SUZUKI 231**
- 3 **SCHEIWILLER Cyrill Ullisbach YAMAHA 211**
- 4 MÜLLER Daniel Muri YAMAHA 176
- 5 REINHARD Kevin Triengen HONDA 170
- 6 SCHEIWILLER Serge Ullisbach YAMAHA 153
- 7 VOLZ Markus GERMANY HPS-KTM 142
- 8 GÖTZ Marcel Guntershausen KTM 123
- 9 GAUTSCHI Beat Oberkulm APRILIA 120
- 10 MARTI Andi Neuenkirch APRILIA 115
- 11 NÄPFLIN Harry Känerkinden KAWASAKI 112
- 12 HERGER Ruedi jun. Attingshausen SUZUKI 102
- 13 TSCHUPP Raoul Mülligen HUSQVARNA 101
- 14 MEUSBURGER Heino AUSTRIA YAMAHA 94
- 15 ZÜGER Stephan Wald HPS-KTM 85
- 16 ERNE Beat Triesen SUZUKI 73
- 17 MÖRI Jarno Aarberg YAMAHA 63
- 18 WAEBER Frédéric Ecuwillens YAMAHA 58
- 19 WALKER Claudio Malters BRUN-YAMAHA 43
- 20 TERRANEO Paolo Biasca KAWASAKI 37
- 21 KAMMERMANN Kurt Thörishaus KTM 33
- 22 IMBODEN Manuel Fürigen KTM 29
- 23 HÖFLIGER Pius Schindellegi KTM 18
- 24 BIRNER Simon Kaltenbach SUZUKI 17
- 25 TELLENBACH Patrick Egliswil KTM 13
- 26 ZURFLUH Patrik Edlibach KTM 12
- 27 BECHER Julian GERMANY KTM 11
- 28 JOSS Reto Russikon YAMAHA 10
- 29 SCHÜPBACH Pierre Neyruz FR HUSQVARNA 10
- 30 JOSS Mike Russikon YAMAHA 8 -
- 31 AREGGER Joseph Menznau YAMAHA 5
- 32 PRAXMARER Florian AUSTRIA KTM 4
- 33 SCHNEGG Nicolas Court YAMAHA 4
- 34 ALBERT Lukas Sarnen KAWASAKI 3

Supermoto Challenger

- 1 **WILLIMANN Reto Ruppertswil KTM 206**
- 2 **MOOR Marcel St. Stephan SUZUKI 200**
- 3 **LANZ Roman Wohlen b. Bern KTM 196**
- 4 RAIS Yvan Develier KTM 184
- 5 ZIMMERMANN Hansruedi Emmen SUZUKI 135
- 6 MINOGGIO Laurent Biel/Bienne KTM 114
- 7 MINOGGIO Julien Biel/Bienne KTM 112
- 8 SCHÄRER Roy Wädenswil KTM 111
- 9 SIEBER Philippe Bern YAMAHA 109
- 10 NOTARI Andrea Vezio KTM 105
- 11 MÜLLER Urs Muri YAMAHA 84
- 12 TROXLER Ronny Küssnacht am Rigi KTM 78
- 13 SPICHTIG Florian Sachselsn KAWASAKI 78
- 14 METTLER Patrick Buttikon SZ KAWASAKI 75

- 15 TANNER Dario Ipsach SUZUKI 74
- 16 RÜDISÜLI Franz Schänis KTM 73
- 17 BÜRGLER Paul Hütten KTM 66
- 18 NYFFELER Robert Wattenwil YAMAHA 66
- 19 HAAG Angela Rosrüti YAMAHA 54
- 20 ZIMMERMANN Mario Mühlethurnen YAMAHA 51
- 21 SENN Marcel Rohr AG KAWASAKI 49
- 22 BURCH Urban Stalden (Sarnen) YAMAHA 48
- 23 FREI Stefan Sonntental KTM 33
- 24 MATHIEU Pascal Varen KTM 24
- 25 FÖHN René Muri YAMAHA 22
- 26 SAUVAIN Norbert Courcelon KTM 11
- 27 LEHMANN Dominik Obergerlafingen HUSQVARNA 10
- 28 BAUMANN Christian Hard HONDA 10
- 29 AESCHBACHER Roger Frick KTM 7
- 30 ABBÜHL Martin Jeuss KTM 4
- 31 HAAG Eugen Horw YAMAHA 3
- 32 CALABRESI Oras Biasca YAMAHA 3
- 33 PEISSARD Patrick Matran YAMAHA 3

Supermoto Rookie

- 1 **TELLENBACH Fabian Büttikon KTM 297**
- 2 **INDERBITZIN Philipp Russikon KAWASAKI 200**
- 3 **EHRENZELLER Roman St. Gallenkappel KTM 188**
- 4 FELDER Erich Schachen LU BRUN-YAMAHA 183
- 5 LORETTER Dominic Feldkirch-Tosters KTM 181
- 6 JETZER Marcel Böbikon HPS-KTM 174
- 7 WEIBEL Martin Radelfingen YAMAHA 171
- 8 REYNAUD Lucien Billens HUSQVARNA 141
- 9 LIMACHER Patrik Sursee YAMAHA 120
- 10 JÖRI Pascal Stans APRILIA 117
- 11 FISCHER Lukas Schachen LU BRUN-YAMAHA 111
- 12 HOLZER Daniel Frasnacht KTM 103
- 13 LIENHARD Jakob Buchs KTM 87
- 14 TRIEBELHORN Steven Windisch HONDA 80
- 15 FINK Ingo Andelsbuch KTM 62
- 16 BRITSCHGI Andre Stalden (Sarnen) YAMAHA 57
- 17 KÄNEL Dario Barga BE HONDA 43
- 18 REUST Marco Uster SUZUKI 43
- 19 REGAZZONI Luca Pambio-Noranco KTM 35
- 20 MARTIGNONI Steve Lumino HUSQVARNA 25
- 21 WALDER Sandro Eschenbach SG KTM
- 22 FELICE Luca Küsnacht HUSABERG 22
- 23 BANZER Remo Rodels KTM 20
- 24 GOSSO Michael Luzern YAMAHA 18
- 25 HAYOZ Cindy Villarepos KAWASAKI 13
- 26 STIRNEMANN Roman Buchs KTM 11
- 27 BUCHER Daniel Luzern KAWASAKI 7
- 28 DARANI Patrick Malvaglia HUSQVARNA 5

Supermoto Promo

- 1 **GYGER Yann Clarens HONDA 206**
- 2 **WYER Fabian Lalden HUSQVARNA 189**
- 3 **BUESS Roland Rünenberg HUSQVARNA 122**
- 4 BUESS Marc Zeglingen HUSQVARNA 116
- 5 ABT Marco Boswil YAMAHA 106
- 6 DELACOMBAZ Olivier Charney HUSQVARNA 103

- 7 ORLANDINI Marco Ebertswil HUSABERG 94
- 8 KOCH Christian Wallenschwil HONDA 93
- 9 WICKI Marco Finsterwald KAWASAKI 90
- 10 KALBERMATTER Carlo Heimberg KTM 61
- 11 RUCHTI Bernhard Schüpfen HUSQVARNA 43
- 12 PERRIN Olivier Val-d'Illiez KTM 38
- 13 BURCH Andre Sachselsn KTM 33
- 14 GRISONI Abner Cadro KAWASAKI 23
- 15 ROBBIANI Davide Bioggio HUSQVARNA 22
- 16 MEIER Renato Beinwil HUSABERG 18 -
- 17 KILCHMANN Patrick Grossaffoltern HUSQVARNA 17
- 18 LEHMANN Michael Oberbuchsiten KTM 16
- 19 GILLI Urs Unteriberg KTM 14
- 20 HÄFLIGER Roland Langenthal YAMAHA 11
- 21 MARK Simon Bonaduz KTM 9
- 22 HILDBRAND Gilbert Gampel HONDA 3
- 23 BERCHTOLD Fabian Visperterminen HONDA 2
- 24 VANZETTA Mauro Biasca HONDA 1

Supermoto Quad 450

- 1 **CUCHE Christophe Viliers RST-VERTEMATI 254**
- 2 **HOFMANN Adam SWEDEN EATV-HPS 240**
- 3 **BETSCHART Nino Schönenberg RST-YAMAHA 238**
- 4 TRABER Hansjörg Wangen YAMAHA 195
- 5 DIETIKER Urs Niedergösgen RST-YAMAHA 137
- 6 CECCON Peter Losterf YAMAHA 132
- 7 BLANC Mathieu FRANCE RST-VERTEMATI 118
- 8 LAVERRIERE Laurent FRANCE SUZUKI 88
- 9 CICELET Yoann FRANCE SUZUKI 50
- 10 MORIN Stéphane FRANCE SUZUKI 42
- 11 SUM Roland GERMANY YAMAHA 36
- 12 VANPEVENAEGE Philippe BELGIUM YAMAHA 33
- 13 WEIDENBRÜCHER Timo GERMANY CANAM 32
- 14 KANBERG Kalle SWEDEN SUZUKI 29
- 15 CORNIER Sébastien FRANCE SUZUKI 28
- 16 CHAMPION Patrice FRANCE CHAMPION 28
- 17 ABFALTER Jean-Michel FRANCE SUZUKI 24
- 18 ZINCZUK Adam POLAND YAMAHA 23
- 19 MAZERON Simon FRANCE YAMAHA 19
- 20 JACOB Eric FRANCE YAMAHA 17
- 21 VARENNE Sébastien FRANCE YAMAHA 17
- 22 VIDAK Zoran HUNGARY SUZUKI 13
- 23 CHANTEGRELET Renaud FRANCE SUZUKI 13
- 24 BOVAGNE Yannick FRANCE YAMAHA 9
- 25 BOVAGNE Florian FRANCE SUZUKI 9
- 26 RANNARD Damien FRANCE SUZUKI 5

Supermoto Quad Open

- 1 **HEIDENREICH Matthias Niederglatt EATV-HPS 213**
- 2 **HERREN Hans-Rudolf Wil W-Tec KTM 212**
- 3 **WOLBER Alfred GERMANY RST-KTM 209**
- 4 ENGEL Jan Sarmentorf EATV-KTM 165
- 5 MÜLLER Ueli Unterkulm HÜGLI-HUSQVARNA 160
- 6 SCHWENDIMANN Roland Uttigen RST-VERTEMATI 157
- 7 GFELLER Daniel Mülenen RST-VERTEMATI 139
- 8 LUNDBÄCK Niclas SWEDEN RST-KTM 114
- 9 SOBCZYK Powel POLAND APRILIA 100

- 10 ZELLER Beat Boltigen RST-VERTEMATI 93
 11 FARKAS Tamas HUNGARY KTM 90
 12 DONELLY Mark IRELAND KTM 82
 13 HELMER Mattias SWEDEN KTM 52
 14 CUCHE Raphaël Pâquier RST-KAWASAKI 42
 15 MC CARTAN Carthal IRELAND W-Tec KTM 31
 16 MC DERMOTT Daniel IRELAND BANSHEE 25
 17 ATTILA Beazso HUNGARY APRILIA 21
 18 BLOMGREN Sören SWEDEN KTM 17

Supermoto Youngster 85

- 1 **RAFFIN Jesko Zürich SUZUKI 219**
 2 **LINSSEN Markus Schwaighausen/A SUZUKI 205**
 3 **HUG Nicolai Dachsen SUZUKI 187**
 4 ZIMMERMANN Yanick Heimberg KTM 177
 5 ROSSI Colin Winterthur HONDA 173
 6 MOLL Patrick Ravensburg/D KAWASAKI 135
 7 MOLLET Olivier Unterramsen KTM 103
 8 HUTHMACHER Lenno Geltendorf/D HONDA 72

Supermoto Youngster 125 – 250

- 1 **MARTIGNONI Jonatan Lumino HUSQVARNA 247**
 2 **GÖTZL Randy Brunnadern KAWASAKI 187**
 3 **GOSSO Simon Luzern YAMAHA 184**
 4 SCHMIDT Marc-Reiner Friederichshafen SUZUKI 182
 5 BAUMGARTNER Marcel Dieterswil ULRICH-KTM 158
 6 KUNZ Michael Hombrechtikon HUSQVARNA 156
 7 LINDEGGER Yves Goldingen YAMAHA 143
 8 PORTMANN Kevin Abtwil AG SUZUKI 134
 9 STOCKER Philip Abtwil AG YAMAHA 125
 10 CHESAUX Franck Lavey-Village YAMAHA 112
 11 EGGER Marius Liebensberg KAWASAKI 83
 12 PETER Roman Sempach KAWASAKI 81
 13 LINSSEN Anna Schwaighausen/A SUZUKI 79
 14 MÄHR Kevin Tosters KTM 68
 15 SIDLER Kilian Malters YAMAHA 65
 16 GLOGGNER Serge Emmen YAMAHA 49
 17 GIANOLA Giona Bosco Luganese YAMAHA 47
 18 ZEMP Daniel Willisau YAMAHA 47
 19 GEIDER Dominique Wayne Biezwil KTM 35
 20 BUCHER Patrick Luzern KAWASAKI 19
 21 HOFMANN Pascal James Büren HUSQVARNA 17
 22 ECUYER Anthony Lavey-Village HUSQVARNA 15
 23 WINKLER Pascal Basel YAMAHA 14
 24 FAHRNI Eddie Massongex HUSQVARNA 13
 25 UEBIGAU Keny Märwil KTM 12
 26 STOCKER Sandro Abtwil AG YAMAHA 12
 27 NEFF Mathieu Malbuisson HUSQVARNA 1

Eisspeedway

- 1 **GARTMANN Simon 14**
 2 **ROESTI Lukas 11**
 3 **CAVIGELLI Thomas 11**

- 4 WEISS Philip 10
 5 FRICKE Dirk 7
 6 WINKLER Roland 2
 7 GOELDI Heinz 0

Snowcross Elite

- 1 **HOSTETTMANN Fredy Court LYNX 212**
 2 **PFEFFERLE François Grimsuat ARCTIC-CAT 203**
 3 **BURKHALTER John Court MXZ SKI-DOO 170**
 4 FREI Marc Court ARCTIC-CAT 167
 5 TISSOT Jimmy Malleray-Bévilard MXZ SKI-DOO 153
 6 D'ANDREA Franco Aïrolo POLARIS 134
 7 ZINGG Nicolas Court MXZ SKI-DOO 124
 8 SANTSCHY Joël Plan-les-Ouates ARCTIC-CAT 119
 9 TINETTI Nicola Biasca POLARIS 29

Snowcross Promo

- 1 **DELMUE Andrea Biasca POLARIS 201**
 2 **ROSSE Jeremie Court ARCTIC-CAT 163**
 3 **TINETTI Stefano Biasca POLARIS 156**
 4 RICKLY Roger Savièse ARCTIC-CAT 111
 5 HERITIER Christophe Savièse ARCTIC-CAT 55
 6 BRÖNNIMANN René Emmenbrücke YAMAHA 31

Snowcross Senior

- 1 **ANTHOINE Blaise Savièse ARCTIC-CAT 225**
 2 **ROSSE Jean-Daniel Court ARCTIC-CAT 198**
 3 **HEITZ Michel St-Légier MXZ SKI-DOO 156**
 4 BRAND Richard Gsteig MXZ SKI-DOO 151
 5 TINETTI Fausto Biasca POLARIS 150
 6 LIAND Jacky Savièse MXZ SKI-DOO 116
 7 BRAND Michel Gsteig MXZ SKI-DOO 76

Snowcross Damen

- 1 **ANTHOINE Silvie Savièse ARCTIC-CAT 204**
 2 **FERRARI Prisca Olivone POLARIS 75**

Enduro Inter-125

- 1 **ROSSE Jonathan Court Yamaha 120**
 2 **FELLAY Bertrand Versegères Yamaha 101**
 3 **SEYDOUX Lionel La Tour-de-Trême KTM 98**
 4 ZELLER Hubert Dietikon KTM 37
 5 MAIRE Loic Delémont KTM 37
 HOFMANN Lorenz Arni KTM 0

Enduro Inter +126

- 1 **ROSSELET Johann Moutier Yamaha 105**
 2 **VERNIER David La Chaux-de-Fonds Gas Gas 100**

3 ROBERT Christophe La Chaux-de-Fonds KTM 99

- 4 JOYE Nicolas Mannens Husaberg 99
 5 BIERI Marc Movelier Beta 56
 6 GINIER Yann Daillon Gas Gas 36
 7 SCHUMANN Peter Mollis Yamaha 35
 8 MARADAN Raphael Le Locle Yamaha 20
 9 JAKOBER Bruno Sarnen KTM 19
 LECHOT Jerome Nods Husqvarna 0

Enduro National Senioren

- 1 **BORER Richard Soyhières Yamaha 131**
 2 **BASSIN Frank Reconvilier KTM 108**
 3 **SCHEIDEGGER Thierry Soyhières Yamaha 89**
 4 ROSSE Jean-Daniel Court Yamaha 80
 5 BECHTEL Alain Malleray-Bévilard KTM 73
 6 GORRARA Celso Bassecourt KTM 57
 7 GABERTHUEL Toni Winznau KTM 56
 8 ANOTTA Yves Reconvilier KTM 55
 9 HEDIGER Brigitte Fischenthal Husqvarna 43
 10 VON ALLMEN Daniel Bretonnières BETA 42
 11 LOVIS Didier Court KTM 38
 12 DIETIKER Sascha Hettlingen Husaberg 32
 13 BÜRGI Thomas Pfäffikon Yamaha 20
 14 NIKLAUS Rolf Bremgarten Yamaha 17
 15 BURRI Marcel Fischenthal Husqvarna 16
 16 FREY Roger Möriken KTM 16
 17 FONJALLAZ Jean-Luc Prangins KTM 14
 18 SCHILLACI Alfio Bussigny Husqvarna 12
 19 KLINGER Christian Boppelsen KTM 12
 20 HAENI Christian Echantes Yamaha 8
 21 ARRENBRECHT Christoph Nesselbach Husqvarna 4
 22 THEVOZ Jeff Pulöly Husaberg 4
 SUNIER Laurent La Heutte Husqvarna 0

Enduro Nat -125

- 1 **EGGER Martin Horgen KTM 132**
 2 **CAMENZIND Richard Brunnen KTM 112**
 3 **CALAME Olivier Le Locle KTM 99**
 4 HENCHOZ Sullivan Château d'Oex KTM 91
 5 PITUSSI Stéphane Tavannes Yamaha 82
 6 BURKHALTER Fabrice Penthaz Suzuki 34
 WALTHER René Zollikofen Husqvarna 0

Enduro National + 126

- 1 **HÄBERLI Beat Schwyz KTM 131**
 2 **BOILLAT Yvon-Quentin Delémont KTM 124**
 3 **BRITSCHGI Daniel Bürgeln Gas Gas 94**
 4 MAX Bernard Le Châble KTM 63
 5 STADELMANN Markus Zwingen KTM 61
 6 ZUBERBÜHLER Patrick Hagenbuch ZH KTM 60
 7 FOURNIER Matthieu Bramoi KTM 43
 8 BOSSHARD Harald Wila Sherco 43
 9 IMFELD Zacharias Sarnen Gas Gas 42
 10 WUILLEMIN Nicolas Etagnières Honda 41
 11 BRUNNER Andre Mümliswil KTM 37
 12 BRUNNER Herbert Laupersdorf KTM 30
 13 KURZ Pirmin Lipperswil KTM 28
 14 HÄNNI Simon Uetendorf KTM 26
 15 HUEBER Michael Zwingen Husqvarna 8

Enduro National Veteran

- 1 **Eichmann Peter Aeschi HMF 137**
 2 **Pfister Beat Langnau i.E. Gas Gas 101**
 3 **Kägi Livio Hagenbuch Sherco 98**
 4 Werder Bruno Turgi KTM 86
 5 Riat Gérard Chevenez Yamaha 66
 6 Riat Delphine Chevenez Yamaha 66
 7 Soder Urs Riehen KTM 53
 8 Rohner Andreas Guntenswil KTM 45
 9 Hochreuter Andre Wittnau KTM 38
 10 Kyburz Laura Winznau KTM 32
 11 Renggli Urs Therwil KTM 30
 12 Jopiti Bruno Hombrechtikon KTM 29
 13 Eggimann Christian Bettlach KTM 23
 14 Zeller Christian Zürich KTM 20
 15 Collet Jean-François Cheseaux-Noréaz Husqvarna 17
 16 Sutter Markus Reinach Yamaha 11
 17 Wicki Rainer Stetten Yamaha 10
 18 Krucker Leo Niederneunforn KTM 8
 19 Schmidli Bruno Baden-Rüthof KTM 7
 20 Dienger Kurt Oberdorf KTM 2
 21 Jomini Isabelle Oberdorf KTM 1
 22 Blanc Aime Le Landeron KTM 1
 Amstutz Reto Dürnten Husqvarna 0
 Egger Hansruedi Horgen Husqvarna 0
 Röthlisberger David Windisch KTM 0
 Werder Regina Turgi Scorpa 0

Pocket-Bike Junior A

- 1 **GEISSLER Carmen Fideris Pasini 404**
 2 **PITTET Adrien Forel Blata 350**
 3 **BRENNER Marcel Ostermundigen Pasini 341**
 4 KAUSCH Jarno Reinach Polini 301
 5 PONCINI Mauro Curio Blata 174
 6 KUGLER Timo Rebstein GRC 165
 7 DEVERRE Loïc Morschwiller le Bas GRC 140
 8 PITTET Benoit Genève 134
 9 AMBLARD Loris Fontaine ZPF 133
 10 SERRAO Laura Montévrax ZPF 122
 11 GANTNER Roger Mühlethal Blata 116
 12 JOYE Colin Grandsvivax GRC 107
 13 BERGER Dylan Chambrelion Blata 73
 14 KUGLER Joel Rebstein Polini 54
 15 PONCINI Marzia Curio Polini 42
 16 FELDER Gabriel Thierachern GRC 29
 17 PEDRAZZOLI Brian Marly GRC 29
 18 GAGNE Calvin F BMS 24
 19 RUSSO Nina Reinach Blata 15
 20 RUSSO Nastassja Reinach Blata 7
 21 RODRIGUEZ Laura Chardonne Blata 6
 22 GUARNACCIA Luca Aigle Blata 1

Pocket-Bike Junior B

- 1 **SERRAO Marco Le Mouret ZPF 363**
 2 **FEUTZ Paul Mulhouse GRC 346**
 3 **SAUSER Mikael Vicques BMS 306**
 4 STRASSLE Maik Lichtensteig DM 229
 5 TIËCHE Yvan Loveresse GRC 219
 6 MARCHON Arno Villargiroud GRC 209
 7 VON GUNTEN Phillippe Linden GRC 184
 8 ROMA Raffaele Porrentruy ATM 162
 9 RODRIGUEZ Quentin Chardonne Stamas 146
 10 RIZZO Stefano Biel BMS 138

- 11 MESSMER Marco Au GRC 98
- 12 MEIER Robin Brütisellen DM 69
- 13 BRUPPACHER Sandy Zell Pasini 66
- 14 TAMI Jonas Verzio Polini 49
- 15 JOSEPH-JULIEN Laura Cravanche Polini 44
- 16 EL MAGHRABI Karim Fällanden DM 40
- 17 MAIRE Elad Geneve ZPF 36
- 18 CAUSSIN Dylan Chatillens Phantom 13
- 19 VINCOVIC Thomas Guntershausen GRC 2

Superstock 600

- 1 **Raschle Roman Kawasaki ZX6R 210**
- 2 **Rüegg Christian**
Honda CBR 600 RR 198
- 3 **Plüss Dominik Kawasaki ZX6R 139**
- 4 Labarthe Blaise Yamaha R6 137
- 5 Violant Anthony Honda CBR 600 RR 128
- 6 Nadalet Pascal Kawasaki ZX6R 124
- 7 Dafflon Willy Suzuki GSXR 600 CH 90
- 8 Leemann Remo Kawasaki ZX6R CH 83
- 9 Freymond Yannick Honda CBR 600 RR 83
- 10 Girard Christophe Yamaha R6 CH 67
- 11 Christen Fabian Suzuki GSXR 600 CH 64
- 12 Pradier Sylvain Yamaha R6 F 48
- 13 Getaz Christophe Yamaha R6 CH 13
- 14 Wahr Kevin Yamaha R6 D 28
- 15 Blatancic Miroslav Kawasaki ZX6R CH 27
- 16 VonGuntzen Christian Suzuki GSXR 600 CH 20
- 17 Baumann Simon Suzuki GSXR 600 CH 18
- 18 Patelli Ivan Yamaha R6 CH 13
- 18 Brand Andreas Honda CBR 600 RR D10
- 20 Spalteholz Diana Yamaha R6 D 3

Superstock 1000

- 1 **Muff Patrick**
Suzuki GSXR 1000 CH 205
- 2 **Sutter Daniel Honda CBR 1000 CH 165**
- 3 **Gantner Herve**
Honda CBR 1000 CH 163.5
- 4 Wildisen Marc Suzuki GSXR 1000 CH 160
- 5 Steinemann Rico Kawasaki ZX10R CH 98.5
- 6 Saiger Horst Suzuki GSXR 1000 A 82.5
- 7 Sennhauser Lorenz Kawasaki ZX10R CH 82
- 8 Künzi Christian MV Agusta F4 312 CH 79.5
- 9 Savary Michael Suzuki GSXR 1000 CH 76
- 10 Andenmatten Alain
Suzuki GSXR 1000 CH 69.5
- 11 Jack Thierry Honda CBR 1000 F 60
- 12 Heimann Romain
Honda CBR 1000 CH 53
- 13 Schmid Jacques Yamaha R1 CH 41
- 14 Malo Jarmo Suzuki GSXR 1000 FIN 35.5
- 15 Beglinger Marcel
Suzuki GSXR 1000 CH 34
- 16 Marti Philippe Suzuki GSXR 1000 CH 26
- 17 Gisler Karl Suzuki GSXR 1000 CH 21.5
- 18 Junod Gregory Yamaha R1 CH 20
- 19 Pollheide Uwe Suzuki GSXR 1000 D 14
- 20 Lupberger Olivier Suzuki GSXR 1000 CH 8
- 21 Neumann Marc MV Agusta F4 312 D 9
- 22 Junquera Julio Man. Yamaha R1 CH 17

Scooter

- 1 **Monaya Stephane Vandoeuvres MRS 151**
- 2 **Monaya Gregory Vandoeuvres**
Yamaha 148
- 3 **Baertschiger Damien La Plaine**
Piaggio 140
- 4 Camoglu Anthony Collonge-Bellerive Beta 89
- 5 Christen Beat Niederönz Piaggio 74
- 6 Clivaz Xavier Meinier MBK 68
- 7 Demartines Nicolas Chêne-Bougeviés
Yamaha 67
- 8 Bessard Mathieu Martigny Jog 51
- 9 Grandmchamp Anthony Carouge Aprilia 14
- 10 Balmer Nicolas 32
- 11 Leroy Wolfgang 29
- 12 Valiton Nicolas Chabésy Yamaha 28
- 13 Stäger Fabian 19
- 14 Gay-Crosier Fabrice 17
- 15 Leemann Patrick Herzogenbuchsee
Piaggio 16
- 16 Vernaz Bastien 14
- 17 Joris Yannick 11
- 18 Jost Ronny 5
- 19 Lüthi Michael 3
- 20 Lüthi Patrick 0

Trial Elite

- 1 **DAENGELI Laurent Cernier Gas Gas 171**
- 2 **GEISER Pascal Tramelan Honda 153**
- 3 **GRABER Thierry Fontaines Gas Gas 124**
- 4 TEUSCHER Christian Boltigen Gas Gas 107
- 5 ROBERT Cédric La Chaux de Fonds Honda 99
- 6 GRABER Marc Fontaines Gas Gas 86
- 7 ZWEIACKER Yves Steffisburg Gas Gas 75
- 8 FUX Cedric Glis Honda 60
- 9 MINDER Marc Grandval Beta 56
- 10 GUILLAUME Dominique Bassecourt 45
- 11 SEURET Gilles Moutier Honda 28
- 12 CINA Nicolas Salgesch Beta 17

Trial Expert

- 1 **WALTHER Oskar Susten Honda 171**
- 2 **STAMPFLI Thomas Aeschi Beta 130**
- 3 **GAGO Eusebio Geneve Beta 112**
- 4 QUARTENOUD Pascal Bevaix Sherco 101
- 5 GUIGNARD Renaud Chezard-St.-Martin 99
- 6 MAC DONALD Duncan Geneve Scorpa 81
- 7 AFFOLTER Kevin Sorvilier Honda 71
- 8 STAMPFLI Oliver Aeschi Gas Gas 66
- 9 STAMPFLI Alexander Aeschi Montesa 64
- 10 ROBERT Vincent La Chaux de Fonds
Gas Gas 45
- 11 TRIPET Mickael Chezard Beta 38
- 12 ETTER Bryan La Chaux de Fonds Sherco 27
- 13 BARATTI Anthony Bassecourt Honda 23
- 14 FAEHNDRICH Jerome Courrendelin Beta 21
- 15 FUX Joel Glis Honda 20
- 16 LONGCHAMP Quentin Matran Sherco 19 6
- 17 REMY Cédric Charmey Gas Gas 17
- 18 REBER Kenneth Seftigen Honda 15
- 19 CHOFFAT Fabien Bassecourt Yamaha 14
- 20 FRINGELI Ludovic Develier Beta 11
- 21 SEEWER Jörg Varen Beta 10
- 22 HEFTI Hanspeter Gsteig Scorpa 8

Trial Challenger

- 1 **ZENKLUSEN Hans Raron Honda 141**
- 2 **PLÜSS Urs Goldiwil Montesa 138**
- 3 **WEBER Karl Zufikon Honda 128**
- 4 AEBI Jacques Reclere Scorpa 122
- 5 GUYE Christian Les Hauts-Geneveys
Gas Gas 84
- 6 WALTHER Simon Aeschlen Gas Gas 80
- 7 HÜRLIMANN Joseph Courfaivre 63
- 8 WEBER Werner Zufikon Honda 60
- 9 FRUTIGER Samuel Oberhofen Honda 45
- 10 CHRISTE Robert St. Imier Scorpa 38
- 11 STÜBI Jean-Marie Geneveys Montesa 38
- 12 LIECHTI Oliver Roches Scorpa 25
- 13 HERTIER Claude-Alain 11
- 14 BERNASCONI Lorenzo Bedano Montesa 4
- 15 TAMI Alfredo Vezio Montesa 3

Trial Open

- 1 **ALBRECHT Anton Visp Gas Gas 157**
- 2 **MINERBA Julien La Chaux de Fonds**
Gas Gas 116
- 3 **MATHEY Jean-Luc Choulex Beta 97**
- 4 VON GUNTEN Loïc Enges Gas Gas 92
- 5 CHARIERE Arsene Cerniat Gas Gas 81
- 6 FRINGELI Kevin Develier Beta 80
- 7 VON GUNTEN Christian Enges Beta 78
- 8 HENCHOZ Claude Essertines Beta 70
- 9 WENGER Patric Baltschieder Sherco 66
- 10 GUIGNARD Alan Chéazard St. Martin
Sherco 60

- 11 PLÜSS Marc Goldiwil Gas Gas 45
- 12 LIECHTI Simon Schwarzenburg Sherco 35
- 13 UHLMANN Max Magglingen Gas Gas 22
- 14 MÜLLER Alfred Oey Gas Gas 29
- 15 HUBER Martin Glis Gas Gas 29
- 16 PIZZOLON Gabor La Chaux de Fonds
Sherco 26
- 17 CAVALIER Bastien Dombresson Beta 23
- 18 PRETALLI Loris Delemont Gas Gas 16
- 19 LEISER Thibaud Lourcelon Sherco 10
- 20 STAMPFLI Beat Herzogenbuchsee Beta 9
- 21 SCHIEFERDECKER Robin Choulex Beta 8
- 22 VON GUNTEN Jérémy Enges Sherco 6
- 23 SPRING Jannick Schwenden Gas Gas 4

Bergrennen 1200cc

- 1 **Grangier Dominique Estavannes**
Suzuki 60
- 2 **Baechler Christophe Ecuwillens Suzuki 54**
- 3 **Kuenzi Christian Blausee-Mitholz MV**
Agusta 52
- 4 Papaux Jean-Luc Romont Suzuki 46
- 5 Mellier Sébastien Bevaix Suzuki 30
- 6 Hiltbrunner Peter Rain Suzuki 30
- 7 Suard Thierry Siviriez Suzuki 29
- 8 Marti Philippe Tavannes Suzuki 25
- 9 Jacquenoud Thierry Romont Suzuki 24
- 10 Vial Stéphane Châtel St. Denis Suzuki 18
- 11 Seiler Christian Thun Honda 10
- 12 Beutler Ernst Hinwil 8
- 13 Andenmatten Alain Venthône Suzuki 7

Impressum MOTOnews

Auflage/Edition: 8000 Expl.

Erscheinungsweise: 4 × pro Jahr, Abo für FMS-Mitglieder im Jahresbeitrag inbegriffen.

Herausgeberin/Editeur:
Fédération motocycliste suisse
Föderation der Motorradfahrer der Schweiz
Federazione motociclistica svizzera

Adresse:
FMS Generalsekretariat
Zürcherstrasse 305
CH-8500 Frauenfeld
Tel. 052 723 05 56, Fax 052 723 05 55
fms@swissmoto.org (Mitglieder und Clubs – Membres et clubs)
sport@swissmoto.org (Sport und Lizenzen – Sport et licences)
www.swissmoto.org

Öffnungszeiten:
Mo bis Fr von 8.00–12.00 und 13.30–17.00 Uhr

Heures d'ouverture:
Lu–Ve de 8.00–12.00 h et 13.30–17.00 h

Postkonto / CP: 12-3456-0 **BIC:** POFICHBE
IBAN: CH96 0900 0000 1200 3456 0

Redaktion/Rédaction:
jaeggiMEDIA GmbH
Höhenstrasse 2
4622 Egerkingen
Tel. 062 398 42 10
Fax 062 398 42 11
info@jaeggimedia.ch
www.jaeggimedia.ch

Druckerei/Imprimerie
Merkur Zeitungsdruck AG
Postfach 1314
4901 Langenthal

FÉDÉRATION MOTOCYCLISTE SUISSE
FÖDERATION DER MOTORRADFAHRER DER SCHWEIZ
FEDERAZIONE MOTOCICLISTA SVIZZERA



TERMINES 2009

SWISS CHAMPIONSHIP

TRIAL



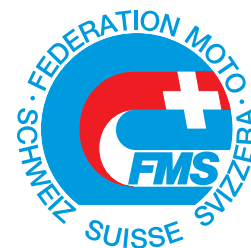
- | | |
|--------------|------------|
| 07.06.09 | Delémont |
| 14.06.09 | Fully |
| 27.06.09 | Bassecourt |
| 05.07.09 | Tramelan |
| 12.07.09 | Morgin |
| 16.08.09 | Roches |
| 05./06.09.09 | Grimmialp |
| 04.10.09 | Grandval |



SwissMoto.org
Fédération Motocycliste Suisse

SWISS CHAMPIONSHIP

FÉDÉRATION MOTOCYCLISTE SUISSE
FÖDERATION DER MOTORRADFAHRER DER SCHWEIZ
FEDERAZIONE MOTOCICLISTA SVIZZERA



TERMINES 2009

SWISS CHAMPIONSHIP

MOTOCROSS



provisorischer Kalender

13.04.09	Frauenfeld	01./02.08.09	Gachnang
25./26.04.09	Payerne	08./09.08.09	Linden
03.05.09	Wohlen	22./23.08.09	Cutterwil
01.06.09	Muri	29./30.08.09	Roggenburg
13./14.06.09	Ederswiler	05./06.09.09	Genève
27./28.06.09	Broc	19./20.09.09	Vieux-Près
11./12.07.09	Günsberg		



SwissMoto.org
Fédération Motocycliste Suisse

SWISS CHAMPIONSHIP

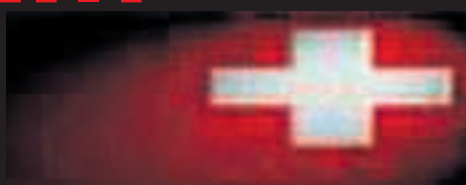
FÉDÉRATION MOTOCYCLISTE SUISSE
FÖDERATION DER MOTORRADFAHRER DER SCHWEIZ
FEDERAZIONE MOTOCICLISTA SVIZZERA



TERMINES 2009

SWISS CHAMPIONSHIP

SUPERMOTO



provisorischer Kalender

09./10.05.09 Freiburg/Breisgau-D

30./31.05.09 Bière

06./07.06.09 Hoch-Ybrig

20./21.06.09 St. Stephan

August 09 offen

05./06.09.09 Lignières

03./04.10.09 Frauenfeld

SwissMoto.org
Fédération Motocycliste Suisse

SWISS CHAMPIONSHIP

Motocross-Saison 2009

Nach der einmal mehr erfolgreichen Motocross-Saison 2008 durften wir an der Organisatoren-Sitzung in Frauenkappelen wieder alle Veranstalter zur Vorbereitung der Saison 2009 begrüßen.

Wichtigste Neuerung ist die Wiedereinführung der Seitenwagen-Klasse auf Schweizer-Meisterschafts-Ebene. Wir hoffen, dass sich alle Seitenwagen-Piloten und Passagiere der Schweiz für diese Meisterschaft einschreiben, und möchten so eine Basis bieten, diesen spannenden Sport in der Schweiz wieder vermehrt auf die Rennplätze zu bringen.

Weiter werden in der Klasse Swissmaster 125 und Junior 125 2-Takt-Motorräder mit bis zu

150 ccm erlaubt sein. Um die Rennläufe für die Zuschauer spannend zu halten, werden die Swissmaster-Läufe von 30 Min. auf 25 Min. + 2 Runden gekürzt.

Nachdem in Roggenburg ab dem Jahr 2009 leider keine MX3-WM-Läufe mehr ausgetragen werden, sind wir froh, mit dem Motoclub Tägerig einen Veranstalter gefunden zu haben, der für ein Comeback der Seitenwagen-WM in der Schweiz sorgt. Wir freuen uns auf den Seitenwagen-WM-Lauf in Wohlen am 3. Mai 2009.

Wir hoffen, dass wir auch nächstes Jahr wieder viele Zuschauer an den Rennen begrüßen dürfen, und wünschen den Fahrern eine gute und unfallfreie Saison 2009.

Saison Motocross 2009

Suite à une saison Motocross 2008 pleine de succès, nous avons pu saluer à Frauenkappelen tous les organisateurs lors de la séance de préparation de la saison 2009.

Une nouveauté importante est la reprise d'une classe side-car au niveau du championnat suisse. Nous espérons que tous les pilotes et passagers suisses s'inscriront pour ce championnat. De cette manière nous souhaitons faire revivre ce sport passionnant sur les circuits suisses.

De plus dans la catégorie Swissmaster 125 et Junior 125, les motos 2 temps jusqu'à 150 cc pourront prendre le départ. Afin de rendre les manches intéressantes pour le public, les manches Swissmaster de 30 min.

seront raccourcies à 25 min. + 2 tours.

Etant donné que Roggenburg n'organisera malheureusement plus de manches MX3-CM dès 2009, nous sommes heureux d'avoir trouvé avec le motoclub de Tägerig un organisateur qui permettra de contribuer au comeback du CM side-car en Suisse. Nous nous réjouissons de la manche side-car CM à Wohlen, qui aura lieu le 3 mai 2009.

Nous espérons à nouveau compter sur un grand nombre de spectateurs aux courses en 2009 et souhaitons à tous les pilotes une saison pleine de succès et sans accident.

Supermoto-Kalender und Neuerungen 2009 mit neuen Kategorien im Nachwuchs

Nach dem Ausstieg der Supermotard-Arbeitsgruppe auf die Saison 2008 konnten wir mit Unterstützung der Veranstalter und Sportkommissäre trotz erschwerten Bedingungen eine sehr schöne und erfolgreiche Supermoto-Saison 2008 durchführen. Die Strecken und die Organisationen wurden von den

Fahrern gerühmt und geschätzt, und vor allem das Rennen in Lignières wurde von allen sehr gelobt.

Für das neue Jahr konnten wir wieder einen attraktiven Kalender auf die Beine stellen, und wir freuen uns auf die Saison 2009.

Um den Nachwuchs vermehrt zu fördern, wurden zwei neue Klassen in die Schweizer Meisterschaft aufgenommen: Die Klasse Kid50ccm Automat und die Klasse Kid65ccm.

Auch der Quad-Sport erfreut sich in der Schweiz immer grösserer Beliebtheit, und wir schaf-

fen eine neue Quad-Klasse mit der Ausschreibung des Quad-Cups National Open für die Einsteiger in den Quad-Sport. Wir freuen uns auf die Saison 2009 und wünschen allen viel Freude an den Vorbereitungen.

Calendrier Supermoto et nouveautés 2009 avec des nouvelles catégories pour la jeune génération

Suite à la démission du groupe de travail Supermotard pour la saison 2008, nous avons pu, malgré des conditions difficiles, mettre sur pied une très belle saison 2008 Supermoto grâce au soutien des organisateurs et des commissaires sportifs. Les pilotes

ont fait l'éloge des circuits et des organisations, la course de Lignières a été tout spécialement appréciée.

Pour la nouvelle saison, nous pouvons présenter un calendrier à nouveau attractif et nous nous en réjouissons.

Afin d'encourager la jeune génération, nous avons deux nouvelles catégories dans le Championnat suisse. La classe Kid50ccm automate et la classe Kid65ccm.

Le sport Quad devient de plus en plus populaire en Suisse.

Nous avons créé une nouvelle classe Quad avec l'ouverture du Quad-Cup National Open pour les débutants dans le sport Quad. Nous nous réjouissons pour la saison 2009 et souhaitons à tous une grande satisfaction dans la préparation.

FÉDÉRATION MOTOCYCLISTE SUISSE
FÖDERATION DER MOTORRADFAHRER DER SCHWEIZ
FEDERAZIONE MOTOCICLISTA SVIZZERA



TERMINES 2009

SWISS CHAMPIONSHIP

ENDURO



12./13./14.03.09	Enduro d'Agadir
28./29.03.09	Classic val de Lorraine
12.04.09	Enduro de Granges
23./24.05.09	Enduro du Jura
28.06.09	Chaumont
05.07.09	Enduro du Plateau de Saône
19.07.09	Enduro de Moirans
29./30.08.09	Val de Sancey
13.09.09	Enduro de Peney (GE)
27.09.09	Enduro Lütiwil

SwissMoto.org
Fédération Motocycliste Suisse

SWISS CHAMPIONSHIP

Informations Enduro-Schweizer-Meisterschaft 2009

1. Zusammensetzung der Enduro-Kommission 2009

Präsident:
Bernard Belet
Sportkommissäre:
Peter Scheidegger,
Daniel Abbé, Alfio Schillaci,
Walter Kirchhofer, Jean-Paul Christen
Fahrervertreter:
vakant

Nach der Demission von Jean-Paul Christen hat sich Bernard Belet bereit erklärt, den Posten des Präsidenten wieder zu übernehmen. Die Kommission sucht weitere neue Mitglieder, eventuell auch solche, die in Zukunft das Präsidialamt übernehmen könnten.

2. Neue Lizenzpreise für junge Fahrer bis 25 Jahre

- Kategorie International: 300 CHF
- Kategorie National: 150 CHF

3. Neue Kategorien National

- NAT 2T
Pilote:
Altersbeschränkung bis 25 Jahre
Moto:
keine Hubraumbeschränkung
- NAT 2T + 4T
Pilote:
keine Altersbeschränkung
Moto:
keine Hubraumbeschränkung

4. Streichresultate

- Kat. INTER : 0
- Andere Kat. : 1

5. Schutzbekleidung

Im Jahr 2009 ist das Tragen eines Rückenschutzes sowie eines homologierten Helmes obligatorisch.

6. Endurance-Rennen, die zur Schweizer Meisterschaft Enduro zählen

Die Rennen werden in die offizielle Schweizer Meisterschaft integriert. Die Regeln dazu sind wie folgt:

Die Prüfung wird in zwei Parteien geteilt:

- **Sonderprüfung(en):**
Die Sonderprüfung ist auf

dem gleichen Parcours wie das Endurance vorgesehen. Der Organisator als Streckenverantwortlicher hat die Möglichkeit, diesen aufzuteilen und in mehrere Sonderprüfungen aufzuteilen.

Die Sonderprüfung (bei mehreren Sonderprüfungen wird die Zeit kumuliert) ergibt ein Klassement.

- **Endurance:**
Die Dauer des Endurances ist 2 mal 1 Stunde für alle Kategorien.

Das Schlussklassement des Rennens pro Kategorie ergibt sich durch die Kumulierung der Punkte aus beiden Prüfungen. Bei Punktgleichheit gilt das bessere Resultat aus den Sonderprüfungen.

Das komplette Reglement ist verfügbar auf der Homepage www.swissmoto.org

Informations Championnat suisse d'enduro 2009

1. Composition de la commission d'enduro

Président:
Bernard Belet
Com. Sportif:
Peter. Scheidegger, Daniel Abbé, Alfio Schillaci, Walter Kirchhofer, Jean-Paul Christen
Repr. Coureurs:
vacant

Suite à la démission de Jean-Paul Christen, Bernard Belet reprend le poste de président.

La commission est à la recherche de nouveaux membres qui à terme pourraient être à même de reprendre la présidence de la commission.

2. Prix spécial des licences pour les coureurs jusqu'à 25 ans

- Catégorie Inter: 300 CHF
- Catégorie Nat.: 150 CHF

3. Nouvelles catégories NAT

- NAT 2T
Pilote:
limite de l'âge à 25 ans
Moto:
cylindrée libre
- NAT 2T + 4T
Pilote:
pas de limite d'âge
Moto: cylindrée libre

4. Résultat biffé

- Cat. INTER: 0
- Autres cat.: 1

5. Mesures de protection

En 2009, le port d'une protection dorsale et casque homologué sera obligatoire.

6. Endurance comptant pour le championnat suisse d'enduro

Des courses d'endurance seront introduites dans le cadre du championnat suisse d'enduro.

Le principe général est le suivant:

L'épreuve est subdivisée en 2 parties:

- **Spéciale(s):**

La spéciale est prévue sur le parcours même de l'endurance. L'organisateur, en

fonction de son parcours, a la possibilité de le subdiviser et prévoir plusieurs spéciales.

La spéciale (en cas de plusieurs spéciales → cumul des temps) donnera lieu à un classement.

- **Endurance:**
La durée de l'endurance est de 2 x 1 heure pour toutes les catégories.

Le classement final par catégorie de la course sera établi sur la base du cumul des points obtenus dans les 2 épreuves. En cas d'égalité de points, le résultat de la spéciale départage les coureurs.

Le règlement complet se trouve sur le site internet de la FMS www.swissmoto.org



MINIBIKE-TROPHY 2009



Willkommen bei der «Pichard Racing» Minibike-Trophy,
eine Rennserie, gemacht von Racern für Racer



Nach einer Idee von TKR Track Event, realisiert in Zusammenarbeit mit «Pichard Racing», «IXS-Schweiz» und «Dunlop Tyres», hat diese Trophy zwei klare Ziele. Für ambitionierte Nachwuchsfahrer und Neueinsteiger in den Motorradrennsport eine einfache und finanzierbare Rennklasse, gleichzeitig auch ein Sprungbrett für eine nationale oder sogar internationale Motorsport-Karriere zu bieten.

Für die «Pichard Racing» Minibike-Trophy ist für alle Rennen inklusive Einführungskurs eine einmalige Einschreibgebühr zu bezahlen.

Reglement:

Analog ADAC Minibike Cup. Motor (plombiert) darf nicht bearbeitet werden. Zündbox wird bei jedem Rennen zugelost. Nur Original-Ersatzteile (mit einigen Ausnahmen). Dunlop Einheits-Reifen.

Sponsoren:

Seriensponsoren werden durch den Veranstalter gesucht. So zum Beispiel:

- Versicherung
- Öllieferant
- Reifenlieferant Dunlop
- Kerzen
- Helm IXS
- Rennkombi IXS
- Schuhe IXS

Es müssen die Ausrüstung/das Material der Seriensponsoren benutzt werden bzw. auf den Maschinen Werbekleber angebracht werden sowie die Kombis entsprechend benäht werden. Kleber und Aufnäher werden zur Verfügung gestellt.

Lizenz:

FMS, offizielle Schweizer Meisterschaft Minibike.

Rennläufe:

- Eintägiger Einführungslehrgang in Levier
- Rennläufe auf Kart Strecken in Levier/F, Wohlen, Vesoul/F, Autoreille/F, Anneau du Rhin/F, Lyss
- Total mindestens 7 Veranstaltungen à je 2 Rennläufe.

Kosten:

Race Paket Nr. 1 (Motorrad inklusive)

Fr. 11 460.–

Honda NSF 100 (Motorrad gehört Ende Saison dem Fahrer)

Bekleidungs-Set IXS (Lederkombi, Helm, Stiefel, Handschuhe und Rückenprotector)
Front- und Heckständer «Bike-Lift»
Reifenwärmer «Cap-It»
Startgeld für kpl. Schweizer Meisterschaft inkl. Einführungslehrgang in Levier.

Race Paket Nr. 2 (Motorrad gemietet)

Fr. 7900.–

Honda NSF 100 (Motorrad gemietet, der Fahrer hat aber Ende Saison die Möglichkeit gegen Bezahlung von Fr. 4000.– das Motorrad zu kaufen)

Bekleidungs-Set IXS (Lederkombi, Helm, Stiefel, Handschuhe und Rückenprotector)
Front- und Heckständer «Bike-Lift»
Reifenwärmer «Cap-It»

Startgeld für kpl. Schweizer Meisterschaft inkl. Einführungslehrgang in Levier.

Race Paket Nr. 3 (ohne Motorrad)

Fr. 4400.–

Bekleidungs-Set IXS (Lederkombi, Helm, Stiefel, Handschuhe und Rückenprotector)
Front- und Heckständer «Bike-Lift»
Reifenwärmer «Cap-It»
Startgeld für kpl. Schweizer Meisterschaft inkl. Einführungslehrgang in Levier.

Bezahlung!

Fr. 2000.–

bei Anmeldung, um dir deinen Startplatz zu sichern.
Rest bis spätestens 31. März 2009.

TKR Track Event
c/o Kausch Motoren GmbH
Mechanikerweg 3
CH-5734 Reinach

Valiant Bank

Hauptstrasse
5734 Reinach
Konto 16 9.795.865.04
IBAN
CH20 0630 0016 9795 8650 4
Verwendung
«Minibike-Trophy 2009»

Beachte:

Es sind im Moment nur 10 Honda NSF 100 R lieferbar, alternativ kann auch mit Honda NSR 50 gefahren werden.
Dein Motorrad wird erst ausgeliefert, wenn die gesamte Einschreibgebühr bezahlt worden ist!

Anmeldung unter:
<http://www.minibike-trophy.ch/>

Anmeldeschluss ist der 28. Februar 2009

Samuel Schmid



Der damalige Bundesrat Samuel Schmid inmitten von Motorradfahrern anlässlich seiner 1-August-Ansprache am Supermoto in Lignières.

Le Conseiller fédéral Samuel Schmid parmi les pilotes lors du discours du 1^{er} août au Supermoto de Lignières.

Michael Schumacher



Prominenz am Schweizermeisterschaftslauf in Brünn. Der ehemalige Formel-1-Pilot Michael Schumacher startete anlässlich des letzten SM-Laufes mit einer Tageslizenz.

Célébrité à la manche du Championnat suisse à Brünn. L'ancien pilote de formule 1 Michael Schumacher a pris une licence journalière pour participer à la dernière manche du Championnat suisse.

A2S

A2S Beschriftungen AG

6210 Sursee
Telefon 041 920 23 57
www.a2s.ch

S
A
2
S

Gestaltung & Realisierung von Töffdekor für...



- Motocross
- Supermotard
- Quad

