

MOTOnews

www.swissmoto.org



MX Saison gestartet

Début de la saison MX

FMS-Bfu Kampagne / Campagne FMS-Bfu «Stayin' Alive»



SWISS-MOTO 2015



Schweizer «Dream Team»
Suisse «Dream Team»



FMS GV / AG FMS, Couvet



T



Performance



TISSOT T-RACE THOMAS LÜTHI LIMITED EDITION 2014. 316L EDELSTAHL-GEHÄUSE, LINKSDREHENDE LÜNETTE MIT GMT-FUNKTION UND GRAVIERTEM GEHÄUSEBODEN. INNOVATORS BY TRADITION.

TISSOT.CH

T+
TISSOT

LEGENDARY SWISS WATCHES SINCE 1853

Editorial



FMS GV Couvet

► *WL* | Der Moto Club Les Bayards et Environs hat eine gut organisierte GV in schönen Val-de-Travers organisiert. Die Ausgangslage für die Gesamtwahlen war interessant, die Frage war gibt es motivierte Mitglieder die einen Teil Ihrer Freizeit der FMS zur Verfügung stellen? Ja es gibt Sie, die gut ausgebildeten Michael Baechler aus Bern, sowie auch Lester Smith aus Zürich sind dazu bereit, und wurden ehrenvoll gewählt.

Damit ist der Zentralvorstand vollzählig und bestätigt, kann mit der Arbeit für die Mitglieder, und der Weiterentwicklung der FMS starten.

FMS – Bfu

Diese Zusammenarbeit geht in das zweite Jahr, Die Verkehrssicherheits-Kommission der FMS hat auch in diesem Jahr viele Veranstaltungen gemeinsam mit der Bfu geplant.

Der grosse Aufwand von FMS und Bfu hat zum Ziel die Sicherheit im Strassenverkehr für Motorrad – und Rollerfahrer zu erhöhen, und Sie für die lauenden Gefahren zu sensibilisieren. «stayin-alive» ist auch im zweiten Jahr das Ziel.

Swissmoto

70'000 Motorrad-Freunde besuchten in den Hallen von Messe Zürich die Modeschau für Motorräder, Roller, E Bikes, Bekleidung, Accessoires.

Viele Veranstaltungen im Rahmen der Messe waren sehr gut besucht, an den schön gestalteten Ausstellungsständen, wurde viel diskutiert, und alle wussten genau wie es geht!!! Das dürfen wir mit Freude zur Kenntnis nehmen..

Racer Magazin

Das schöne Magazin Racer wird mit dem Versand MOTOnews 2.15 an alle Lizenzierten Motocrosser verschickt. Wenn Dich dieses Magazin auch interessiert, kein Problem. Bestellen dieses Magazin im Sekretariat: sport@swissmoto.org

Schweizer Piloten

Die Schweizermeisterschaften sind gestartet, National können wir volle Startfelder begrüßen, die alle Motorradsport auf gutem Niveau zeigen. Zwei unserer WM Piloten haben bereits Podestplätze auf Ihre Kontos gebucht.

Tom Lüthi Moto 2 WM und Jeremy Seewer GP MX 2 wir freuen uns wenn auch alle andern so richtig in Fahrt kommen, und wir unsere Schweizer feiern dürfen. ◆

AG FMS Couvet

► *Trad. IG* | Le Moto Club Les Bayards et Environs a très bien organisé l'AG à Couvet / Val-de-Travers. Un point de l'ordre du jour consistait à l'élection globale du Comité central. La question intéressante fut celle de savoir si des membres motivés s'engageraient pour les intérêts de la FMS? Oui, il y en a eus, des bien formés tels que Michael Baechler de Berne ainsi que Lester Smith de Zürich qui ont été élus avec succès par l'assemblée.

Le Comité central est ainsi complet et ses membres peuvent continuer à contribuer au développement de la FMS.

FMS – bpa

Cette collaboration entame sa deuxième saison. Cette année, la Commission de sécurité routière de la FMS prévoit à nouveau de nombreuses manifestations au côté du bpa.

L'objectif primordial de la FMS et du bpa consiste en l'amélioration de la sécurité routière pour les deux roues motorisés et de sensibiliser ceux-ci grâce à la campagne intitulée «stayin-alive».

Swissmoto

70'000 passionnés de moto ont visité l'exposition annuelle dans la halle d'expositions de Zürich et découvert les nouveautés dans le domaine motocyclettes, rollers, e-bikes, vêtements et accessoires.

Les différents stands ont attiré un large public et ont ouvert d'intéressantes discussions!!! Il en fut de même pour

le stand FMS – bpa. Les visiteurs nous ont confirmé: en Suisse, le motocyclisme vit.

Racer magazine

Le beau magazine Racer est envoyé avec le MOTOnews 2.15 à tous les licenciés motocross. Si tu t'intéresses aussi à ce magazine, tu peux le demander gratuitement au secrétariat: sport@swissmoto.org

Les pilotes suisses

Les championnats suisses ont débuté. Au niveau national, le grand nombre d'inscriptions dans toutes classes confondues est réjouissant et nous promet un sport motorisé à haut niveau.

Au niveau mondial, deux de nos pilotes ont déjà remporté des places sur le podium: Tom Lüthi en Moto2 et Jeremy Seewer en MX2. Nous nous réjouissons de fêter aussi d'autres pilotes qui devraient suivre sur la même lancée! ◆

MOTOnews

2/2015

Titelfoto: MX Frauenfeld
Fahrer: Jeremy Seewer; Sieger MX Open
Fotograf: Felix Walker

Inhaltsverzeichnis/Sommaire

Agenda/Agenda	4
Anja Tschopp	6
FMS: das Original	10
Dream-Team	8 / 9
FMS GV	14 / 15
SwissMoto	18 / 19
Glaubenberg	25
Töffsegnung Grimsel	27
Tourismus	30 / 31
Gewinner Tissot Wettbewerb	35
Wie lernt man Motocross	39
Fritz Graf	44 / 45

Mai / Juni 2015

Mai / mai

02.	Bagnes (VS) Endurance tout terrain
03.	Col du Simplon (VS) Motorrad Segnung/ Bénédictin des motards
03.	Jerez de la Frontera (E) MotoGP/Moto2
09.	Dielsdorf (ZH) Stempeln / Timbrage 60. Jahre/ans Peter Frei
09.-10.	Balm (SO) Motocross SM/CS
09.-10.	Roggwil (BE) Supersmoto SM/CS
09.-10.	Châtel-St-Denis (FR) Supersmoto SM/CS
09.-10.	Châtel-St-Denis (FR) Bergrennen/Course de côte SM/CS + EM/CE
10.	Talavera de la Reina (E) MXGP/MX2
10.	Adlikon (ZH) Töfffest/Fête de motards
16.-17.	Bürglen (TG) Supersmoto SM/CS
16.-17.	Colmar (F) Vintage SM/CS
17.	Schopfheim (DE) Sidecarcross WM/CM
17.	Le Mans (F) MotoGP/Moto2
24.	Develier (JU) Trial SM/CS
24.	Radonée valaisanne Infos: www.fmvs.ch Walliser Ausflug / Radonée valaisanne
24.	Matterley Basin (GB) MXGP/MX2
25.	Oldebroek (NL) Sidecarcross WM/CM
25.	Muri (AG) Motocross SM/CS
29.-31.	Slovakia Ring (SK) Strasse SM/Route CS
31.	Villars-sous-Ecot (F) MXGP/MX2
31.	Mugello (I) MotoGP/Moto2
31.	Rocroi (F) Enduro SM/CS

mai / juin 2015

Juni / juin

04.-07.	Le Mouret (F) Madone des Centaures
06.-07.	Marchaux (F) Bergrennen SM / Course de côte CS
06.-07.	Marchaux (F) Vintage SM/CS
06.-07.	Villars-sous-Écot (F) Motocross SM/CS
06.-07.	Cazis (GR) Supersmoto SM/CS
07.	Stelpe (LV) Sidecarcross WM/CM
12.-14.	Magny-Cours (F) Strasse/Route SM/CS
13.-14.	Russy (F) Stempeln FMS (Seifenkisten Rennen) Timbrage (courses de caisses à savon)
13.-14.	Mümliswil (SO) Motocross SM/CS
13.-14.	Hoch-Ybrig (SZ) Supersmoto SM/CS
14.	Fully (VS) Trial SM/CS
14.	Maggiore (I) MXGP/MX2
14.	Kramolin (CZ) Sidecarcross WM/CM

Weltmeisterschaft Championnat du monde

Schweizermeisterschaft Championnat suisse

FMS-Veranstaltung Manifestations FMS

14.	Catalunya (E) MotoGP/Moto2
19.-21.	Col des Mosses (VD) Treffen/Concentration
20.	Kiesen (BE) Heimberg Fun Day
20.-21.	Glaubenberg (OW) Blutspende, Stempeln/ Don du sang, Timbrage
20.-21.	Infos: www.fmvs.ch Walliser Rallye/ Rallye du Valais
20.-21.	Carpasio (I) Bergrennen SM/ Course de côte CS
20.-21.	Lignières (JU) Supersmoto SM/CS
21.	Teutschenthal (D) MXGP/MX2
21.	Bassecourt (JU) Trial SM/CS
27.	Assen (NL) MotoGP/Moto2
27.-28.	Broc (FR) Motocross SM/CS
28.	Tramelan (BE) Trial SM/CS
28.	Genk (B) Sidecarcross WM/CM

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition

aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00
www.aplusmoto.ch



BELSTAFF
PURE MOTORCYCLE

Stylmartin

DAINESE

held
BIKER FASHION

Schuberth

daytona

MOTOREX
Oil of Switzerland

11
motoeven

Warson
MOTORS

FOX

DNT

cardo

SCOTT

VELENO

BÜSE

Airoh

LABERG

SHARK

HJC

TEX
MOTORCYCLE GEAR

RICKHA



Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires



**SWISS +
BONUS**

**VORTEIL SCHWEIZ!
BIS ZU CHF 4'650.-* BONUS!**

PROFITIEREN SIE VON DEN BESTEN ANGEBOTEN UND REALISIEREN SIE IHRE TRÄUME!

Mit der Lancierung einer beispiellosen Aktionswelle lässt Sie Honda Moto von den positiven Auswirkungen des Wechselkurses profitieren. So kommen Sie bei der Immatrikulation eines Neufahrzeugs aus unserer gesamten Motorrad- und Roller-Modellreihe in den Genuss von einzigartigen Rabatten. Diese «Swiss Boni» sind zudem kumulierbar mit unseren anderen laufenden Aktionen: Driving License für junge Fahrerinnen und Fahrer, Leasing praktisch auf die gesamte Roller-Palette und Luxury Editions. Jetzt heisst es also zugreifen! Kontaktieren Sie einen unserer teilnehmenden Vertragshändler. Achtung: Dieses Angebot gilt solange Vorrat und bis auf Weiteres!

* Beispiel: Beim Kauf einer neuen Gold Wing zum Preis von CHF 38'740.- profitieren Sie während der Gültigkeit der Swiss-Bonus-Aktion von CHF 4650.- Rabatt bei der Immatrikulation. Endpreis: CHF 34'090.-.

Und wieder diese Umweltbelastung

Gemütlich aufs Motorrad sitzen, im richtigen Moment das Gas aufdrehen und die Bremse ziehen. Dazu noch die passenden Reifen und genug Sponsoren um sich ein starkes Motorrad leisten zu können, und schon hat man den Sieg in der Tasche. Nein, so sieht die Realität im Motorradsport sicher nicht aus, aber leider hört man gerade dieses Vorurteil oft in der Bevölkerung. Was es wirklich bedeutet, ein Rennen auf Top-Niveau durchzustehen, was es für körperliche Belastungen mit sich bringt und welches Training – abseits der Strecke – Die Motorradfahrer auf sich nehmen; so genau wusste ich das bisher selber auch nicht. Aber ich durfte unseren WM-Fahrer Dominique Aegerter bei einem Training begleiten, und er hat mir so einiges zu diesem Thema erzählt.



► *Anja Tschopp* | Stundenlanges Lauftraining? Etliche Trainingseinheiten im Fitnessstudio? Oder doch eher spezielles Training für Balance und Koordination? Alles was ich bisher wusste ist, das es alles andere als ein Zuckerschlecken ist, so ein Motorradrennen. Und dieses Wissen hat mir Domi noch einmal bestätigt.

Wer denkt, nach dem letzten Rennen der Saison sei erst mal Erholung angesagt, der liegt definitiv falsch. Die Zeit bis Ende November wird noch voll ausgenutzt, da für die Monate Dezember und Januar striktes Test-Verbot für die MotoGP Fahrer herrscht. Also heisst es in diesen letzten Wochen schon wieder Testen für die nächste Saison und jeder Meter, den man auf der Moto2 Maschine noch fahren kann soll ausgenutzt werden. Aber selbst wenn Testen nicht mehr erlaubt ist, werden die Rennfahrer nicht verschont. In der Winterpause geht das

Training erst so richtig los: zwei mal täglich trainiert Dominique Aegerter in diesen Monaten. Und sein Training ist alles andere als eintönig. Krafttraining, Übungen für Balance und Koordination, Ausdauer und manchmal auch alles gleichzeitig. Um die 45-Minütigen Rennen bei teilweise 35°C Aussentemperatur in Lederkombi und Helm, auf einem Motorrad durchzustehen, dass eine Temperatur von über 80°C abstrahlt (Domi beschreibt es als «Trainingseinheit in der Sauna») muss man Fit sein. Nicht zu vergessen: Die Anstrengung und das Adrenalin während dem Rennen halten den Puls pausenlos auf 170–180 Schlägen pro Minute. Ein Tag wie heute, als ich Domi begleiten durfte, ist für ihn ganz normal: Morgens selbständiges Training im Fitnessstudio und eine Lektion im Body-Pump. (Für die, die dieses Programm nicht kennen: ein einstündiges Langhantel-Training, bei dem der ganze Körper trainiert wird. Bei Domi natürlich mit ordentlich Gewicht auf den Hanteln. Als ob das nicht streng genug wäre, absolviert Domi diese Stunde noch locker auf dem Balance-Brett.) Doch damit nicht genug. Nachdem für den Rest des Tages Sponsorenaufträge etc. erledigt sind, geht's Abends nochmals eine Runde ins Max Fitness Studio in Langenthal für nicht weniger als 90 Minuten Spinning.

Die Fitness, die Domi sich in den letzten Jahren erarbeitet hat, dient aber nicht nur dazu die Kräfte auf dem 130kg schweren Motorrad auszuhalten, auf dem sie in 7.5s von 0 auf 200km/h beschleunigen und in 150m vom maximalen Speed (-300km/h) auf 80km/h abbremesen. Nein, wie er mir erzählt ist es auch einer der wichtigsten Faktoren für die Sicherheit. Nicht umsonst hat er sich in seiner bald 20-Jährigen Töff-Karriere noch nie etwas gebrochen. Denn wer körperlich stark ist hat ein besseres Gefühl fürs Motorrad, kann Risikosituationen besser entgegen, Fehler auskorrigieren;

und wenn's dann doch mal ins Kiesbett geht sorgen die trainierten Muskeln für die nötige Körperspannung, um größeren Verletzungen zu entgehen. Ich weiss nicht wie's Ihnen geht. Aber mich haben Domi's Erzählungen beeindruckt und obwohl ich wusste, dass Motorradrennfahrer fit sein müssen, hätte ich so ein Trainingsausmass niemals erwartet. ♦



Männer sollen nicht Multitasking-fähig sein? Diese Übung fordert Körperspannung, Kraft und Balance in einem – und natürlich freundlich lächeln nicht vergessen...



Auch was die Ausdauer betrifft bewegt man sich als Rennfahrer definitiv im Bereich der Spitzenleistungen: ein Tempo von 12km/h ist für den Rennprofi das mindeste beim Laufen.

FMS mit Bfu an der Swissmoto

FMS avec le bpa au Swissmoto

► WL | Die erfolgreiche Zusammenarbeit FMS – Bfu geht in die zweite Saison. Das dokumentieren beide Organisationen am Gemeinschaftsstand in Zürich.

Verkehrssicherheit ist ein wichtiger Eckpfeiler von FMS und Bfu, Motorradfahrer vor Unfällen zu schützen hat in der FMS hohe Priorität.

Auch in diesem Jahr sind wir gemeinsam an vielen Veranstaltungen, und versuchen alle Verkehrsteilnehmer für dieses Thema zu sensibilisieren.

Die Unfallstatistik zeigt nach unten, auf diesem Weg gehen wir zusammen mit der Bfu weiter.

Stayin-alive soll auch 2015 unser Leitsatz sein. ◆



FMS-Bfu Stand Swissmoto 2015

► WL | L'excellente collaboration entre la FMS et le bpa a entamé sa deuxième saison et le stand commun représentant les deux organisations en est une bonne preuve.

La sécurité routière est un objectif primordial de la FMS et du bpa. En effet, la prévention des motocyclistes contre les accidents est une des priorités importantes de la FMS.

Cette année, nous serons également

présents ensemble à diverses manifestations afin de tenter de sensibiliser tous les usagers routiers sur ce thème.

La statistique des accidents présente une diminution, ce qui nous incite à continuer de nous engager dans ce sens avec le bpa.

Stayin-alive doit être notre devise pour 2015. ◆



FMS mit Tom Lüthi



Stöckli Restaurant

Melanie Clément Murten-Morat

Löwenberg 55 • 3280 Murten • www.restaurant-stoeckli-murten.ch
Montag bis Freitag: willkommen von 5.00 – 23.00 Uhr

Immer Freitag ab 18.00 Uhr Töfftreff

Jack-Daniels-Gerichte auf der Terrasse

Schweizer «Dream Team» ist startbereit

Eine grosse Premiere in der Geschichte des Schweizer Motorradrennsports. Die neuen Teams Derendinger-Interwetten (Thomas Lüthi) und Technomag-Interwetten (Dominique Aegerter und Robin Mulhauser) wurden an der Swissmoto in Zürich den Medien und den Schweizer Motorsportfans präsentiert.

► WL | Olivier Métraux Präsident der Swiss Automotive Group und Hauptsponsor des Grossprojekts sagt: Die Entscheidung in den Motorradrennsport zu investieren, hat in meiner Familie eine lange Tradition.

(Vater Michel war viele Jahre Mentor und Sponsor von Jacques Cornu).

Der Waadtländer Industrielle Métraux erklärte den vielversprechenden Zusammenschluss. Erste Kontakte mit Daniel M. Epp (Mentor von Tom Lüthi) waren sehr positiv, und haben rasch zu einem gegenseitigen Enthusiasmus geführt.

Es ist nun die Aufgabe von Teamchef und Teambesitzer Frédéric Corninboeuf die gesamte Struktur zu einem reibungslos funktionierenden Ganzen zu formen. Fast alle grossen Teams in der Formel 1 oder in der Moto GP-Klasse haben zwei starke Piloten. Ich bin überzeugt, dass es diese Konkur-

renzformel braucht, um ganz vorne auf höchstem Niveau zu bestehen.

Ich habe zwei schnelle intelligente und professionell arbeitende Piloten mit Tom Lüthi und Dominique Aegerter, und bin überzeugt dass sich die teaminterne Konkurrenz positiv auswirken wird. Und Achtung, auch Robin Mulhauser wird von den beiden Spitzenpiloten nur profitieren.

Die interne Konkurrenz wird es geben. Zum Glück, es ist doch normal dass jeder der Beste sein will. Das ist die Seele des Rennsports. Wir wollen in jedem Rennen um Podestplätze kämpfen. Das ist ein hohes, aber realistisches Ziel. ♦



Derendinger-Technomag Dream-Team

Equipe suisse «Dream Team» prête au départ

Une grande première dans l'histoire du sport motocycliste suisse: le nouveau team Derendinger-Interwetten (Thomas Lüthi) et Technomag-Interwetten (Dominique Aegerter et Robin Mulhauser) a été présenté aux médias et passionnés suisses de sports motorisés à l'occasion de la Swissmoto à Zürich.

► WL | Olivier Métraux, président du Swiss Automotive Group et sponsor principal de ce grand projet, déclare: la décision d'investir dans le sport motocycliste est une longue tradition familiale (le père Michel fut durant de

longues années le mentor et sponsor de Jacques Cornu).

L'industriel vaudois Métraux explique cette collaboration très prometteuse. Les premiers contacts avec Daniel M. Epp (manager de Tom Lüthi) furent très positifs et ont rapidement abouti un enthousiasme réciproque.

La tâche du chef et propriétaire d'équipe Frédéric Corminboeuf consiste à la mise en place d'une structure fonctionnant sans problème. Presque toutes les écuries de Formule 1 ou de la classe MotoGP possèdent 2 forts pilotes. Je suis convaincu que cette forme de concurrence est nécessaire pour aboutir au plus haut niveau.

Avec Tom Lüthi et Dominique Aegerter, j'ai deux pilotes rapides, intelligents et professionnels et suis convaincu que la concurrence au sein de l'équipe s'avèrera positive. Et attention, Robin Mulhauser pourra également profiter de ces deux pilotes renommés.

La concurrence interne se fera ressentir. C'est normal que chacun veuille être le meilleur. C'est l'âme de la compétition. A chaque course, nous voulons nous battre pour obtenir des places sur le podium. C'est un objectif élevé mais réaliste. ◆



Oliver Métraux, Motorsportförderer



Fred und Tom; das sieht gut aus!

Fred + Tom un bon duo!



Derendinger Chefs freuen sich mit Tom.



Teamchef Fred mit Technomag Aegerter

Chef d'équipe Fred avec Technomag Aegerter



Dream Team mit Kalex Bikes / Dream Team avec Kalex Bikes

LEISTUNGEN UND VORTEILE FÜR UNSERE MITGLIEDER

Sport

- Nationale FMS und Internationale FIM Rennlizenzen: Strassenrennen, Supermoto, Motocross, Trial, Enduro, Pocketbike, Snowcross, Vintage, Dragster, Track
- Organisation von Sportveranstaltungen mit Schweizermeisterschaft Status
- Förderung + Kurse für alle Rennfahrer
- Swiss Olympic – Talent Card (Motorradsport)
- Zolldokument «Carnet de passage»
- Strassensport Hobby Piloten sind an der SM mit Tageslizenz willkommen.

Tourismus

- Teilnahme an der Schweizermeisterschaft Tourenwettbewerb
- Teilnahme an Pässewettbewerb
- Internationale und Nationale Motorradtreffen
- Reduzierter Eintritt zu verschiedenen FMS-Sportveranstaltungen
- 120 Hotel und Restaurant Partner in der ganzen Schweiz

Verkehrssicherheit

- Sicherheitskampagne FMS – Bfu stayin' alive
- Sicherheit für Motorräder durch Unterfahrschutz bei Leitplanken

Verkehrspolitik;

- Aufhebung von überflüssigen Einschränkungen und Verboten
- Keine höheren Abgaben für Benzin, Vignetten, usw.
- Behinderung und Gebühren für Motorräder und Roller in den Städten
- Aufhebung des Bussenwahnsinns
- Zusammenarbeit mit Verkehrsverbänden und Behörden

Publikationen für Mitglieder

- Verbandszeitung MOTOnews (Sport – Tourismus – Informationen)
- Moto-Sport Newsletter deutsch

Vergütungen

- CHF 300.– max. für Pannenhilfe Schweiz und FL, gemäss Reglement
- CHF 500.– Wildschaden (Selbstbehalt Fr. 100.–)
- CHF 100.– Konsultation eines Rechtsanwalts bei Strassenverkehrs- oder Fahrzeugproblemen
- CHF 50.– Kostenbeteiligung Fahrkurs bei den anerkannten Fahrschulen
- CHF 30.– Nothilfekurs des Schweiz. Samariterbundes
- Bei Tod infolge eines Verkehrsunfalls: CHF 1500.– Motorrad; CHF 1000.– Auto; CHF 1000.– Passagier

Versicherungen und Rabatte

- Rabatt bei CAP Rechtsschutzversicherung
- Rabatt bei Zürich-Versicherungen
- Vorteilhafte Haftpflicht-Versicherung für Veranstalter bei der Zürich-Versicherung
- Vorteilhafte Taggeldversicherung für lizenzierte Fahrer bei der Zürich-Versicherung
- Rabatt 15% bei der Helsana-Gruppe (Krankenkasse)
- Rabatt bei Migrol (Private Card) 3 Rappen
- Ribassi per Migrol (Private Card) 3 cents
- Rabatt Hotel-Card (Halbtaxabo für Hotels)

Ausbildung

- Ausbildung zum Rennleiter
- Ausbildung zum Kontrollkommissär (technisch oder administrativ)
- Ausbildung Swiss Olympic für Sport und Verwaltung (z.B. Trainer)
- Professionelle Ausbildung für den Elitesportler

FEDERATION MOTOCYCLISTE SUISSE

FÖDERATION DER MOTORRADFAHRER DER SCHWEIZ

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA SVIZZERA

Ich trete der FMS als Direkt- oder Clubmitglied definitiv bei.

Name: _____

Vorname: _____

Adresse: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Geburtsdatum: _____

Einzel-Direktmitglied (CHF 75.–/Jahr) (CHF 55.–/Jahr)

Paar-Direktmitglied (CHF 100.–/Jahr)

Im selben Haushalt (CHF 80.–/Jahr)

Familien-Direktmitglied (CHF 125.–/Jahr)

Im selben Haushalt (CHF 100.–/Jahr)

Junior-Direktmitglied (CHF 15.–/Jahr) bis 18 Jahre (CHF 10.–)

Clubmitglied: Beitrag FMS (in Rot) + Club-Beitrag

Datum, Unterschrift _____

Bitte faxen oder senden an:

FMS Sekretariat

Zürcherstrasse 305

CH-8500 Frauenfeld

Fax + 41 52 723 05 55

fms@swissmoto.org

www.swissmoto.org



Motorradfahrer brauchen starken Verband



Die kleine Schweiz ist ein eigentliches Motorradland und weist weltweit eine der grössten Motorrad-Dichten auf. Motorradfahren ist äusserst beliebt und zwar in allen Gesellschaftsschichten. Trotzdem wird von behördlicher Seite immer wieder versucht, uns das Motorradfahren zu vermiesen. Darum braucht es die entsprechende Gegenwehr und dringend das geschlossene Auftreten möglichst vieler Motorradfreunde.

► *Walter Wobmann* | Die FMS kann auf über 100 Jahre Erfahrung im Vertreten der Motoranliegen vorweisen und wird in der Öffentlichkeit und bei den Behörden als der kompetente und offizielle Landesverband entsprechend wahrgenommen und auch sehr geschätzt. Gerade in der heutigen Zeit steht die FMS als starker Verband mit Kompetenzen in allen Motorradbereichen (Sport, Tourismus, Verkehrspolitik, Verkehrssicherheit) jedoch immer wieder vor grossen Herausforderungen. Es braucht ein starkes und geschlossenes Auftreten möglichst aller Motorradkreise, um den zunehmenden Verboten, Schikanen und Abgaben entgegentreten zu können, damit wir unsere Leidenschaft auch in Zukunft noch weiter ausleben können. Ich rufe Sie, liebe FMS Mitglieder,

hiermit auf, in den Clubs und bei der FMS aktiv mitzuwirken und auch neue Mitglieder zu aktivieren. Nur gemeinsam werden wir die notwendige Wirkung erzielen. In dieser Motonews-Ausgabe sehen Sie in der Kurzfassung auch die Leistungen und Vorteile einer FMS-Mitgliedschaft. Herzlichen Dank für Ihre Mitarbeit.

Ich wünsche Ihnen eine schöne und unfallfreie Töffsaison!
Nationalrat Walter Wobmann
FMS Zentralpräsident



Tom Lüthi und Walter Wobmann

Vorbereitungskurs für die Meisterprüfung Fahrradmechanikermeister/in Fahrrad- und Motorradmechanikermeister/in

Der Vorbereitungskurs zur Höheren Fachprüfung richtet sich an Praktiker/innen, die eine Vorgesetztenfunktion in einem Zweiradbetrieb anstreben.

Folgende berufliche Voraussetzungen gelten als Zutrittsberechtigung zum Vorbereitungskurs: abgeschlossene Berufsausbildung und mindestens 2 Jahre Berufspraxis in der Zweiradbranche.

Der berufsbegleitende Lehrgang dauert 2 Jahre.

Kursstart

Montag, 12. Oktober 2015; Prüfung November 2017

Informationsveranstaltung

Montag, 18. Mai 2015, 18.30 Uhr, am BBZG



bbzg

berufsbildungszentrumgoldau

Ihre Informationen zum
beruflichen Erfolg:

Berufsbildungszentrum Goldau

Zaystrasse 44, 6410 Goldau

Frau Barbara Zraggen

041 855 27 77 / barbara.zraggen@bbzg.ch

Infobroschüre: www.bbzg.ch/weiterbildung

2rad Schweiz

Entfelderstrasse 11, Postfach, 5001 Aarau

Herr Daniel Schärer

062 823 37 85 / info@2radschweiz.ch

Kultig und funktionell

Katalog «Kleider & Teile 2015» von Freidig Moto-Active

Pünktlich zum Start der neuen Motorradsaison erscheint der Katalog von Freidig Moto-Active.

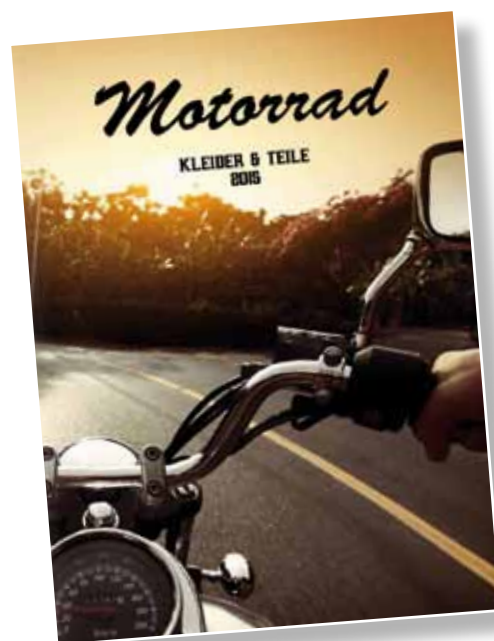
Viele interessante Artikel aus den Kategorien Helme, Bekleidung, Protektoren, Handschuhe, Stiefel, Gepäck und Zubehör finden sich auf 274 Seiten des neuen Kataloges. Sämtliche Preise wurden bereits aufgrund des schwachen Euros korrigiert. Rein schauen lohnt sich also doppelt.

Ein besonderes Augenmerk legen wir auch im 2015 auf den Vintage-Style (Retrolook der 1930er bis 1970er Jahre gestaltet wurde). Ausgewählte Motorradhelme in erwähntem Retrolook der Marke Premier stellen ein besonderes Highlight dar. Nach den neuesten Sicherheitsnormen geprüft sind

diese leichten Fiber-Helme mit dem unverkennbaren Design ein echter Hingucker. Das Sortiment der beliebten Belstaff-Jacken wurde mit neuen Farben und Modellen erweitert. Funktional, wasserdicht, atmungsaktiv, widerstandsfähig sind besondere Merkmale der 90-jährigen Traditionsmarke. Das Markenzeichen ist ein goldener Phönix auf dem linken Ärmel. Jener mythische Vogel der nie stirbt, sondern immer wieder aus der Asche aufsteigt, schöner als zuvor.

Weiter wurde das Sortiment mit Roller- und Nanoregenbekleidung von Tucano Urbano ergänzt. Auch Motorradschuhe von Stylmartin im Vintage-Style und edle Lederhandschuhe von Eska sind neu mit dabei.

Der Katalog ist ab sofort Online abrufbar unter www.freidigmotoactive.ch sowie per Email oder SMS bestellbar.



Senden Sie «FREIDIG, Name, Adresse» an 906 (CHF 0.40 pro SMS, Katalog und Versand kostenlos). ◆

Freidig Moto-Active GmbH

Dorf 5H, 3456 Trachselwald
Telefon +41 (0)34 431 55 15
www.freidigmotoactive.ch

Nachfolgeregelung bei EGLI Motorradtechnik AG

Fritz W. Egli sen. tritt in den wohlverdienten Ruhestand und übergibt sein Lebenswerk an den Schweizer Privatunternehmer Alexander Frei. Er sichert damit den Fortbestand des Unternehmens.

Die legendäre Schweizer Motorradschmiede behält, mit allen bisherigen Mitarbeitern, ihren Sitz am jetzigen Standort in Bettwil/AG. Auch wird Fritz W. Egli der Firma weiterhin als technischer Berater zur Seite stehen und mit seinem Wissen und seiner grossen Erfahrung, neue Projekte unterstützen.

«Wir freuen uns, gemeinsam mit unseren Kunden, Geschäftspartnern und einer treuen Egli-Motorrad Fangemeinde den Weg in die Zukunft zu beschreiten und danken für das entgegenbrachte Vertrauen.» Für weitere

Auskünfte wenden Sie sich bitte an die Adresse der Egli Motorradtechnik. Alexander Frei ist Mikroingenieur HTL und Miteigentümer eines Familienunternehmens im Bereich der Wasseraufbereitung. Von 1980–1990 war er in leitender Position für eine internationale Gruppe tätig. Dies u. A. als Leiter Forschung & Entwicklung mit Projekten in der Medizinaltechnik, Metallurgie und Uhrentechnik, als Direktor, Mitglied – und später Präsident des Verwaltungsrates. Er ist verheiratet und Vater von zwei erwachsenen Söhnen.

Alexander Frei war einige Jahre im internationalen Automobilrennsport als Fahrer aktiv. Die grössten Erfolge erzielte er während seiner Zeit im Werksteam des französischen Prototypen-Konstrukteurs Courage Competition von Yves Courage aus Le Mans.

2004 wurde er Champion der Le Mans Endurance Series, Kat. LMP 2 und 2005 belegte er an den 24 Std. von Le Mans den 8. Rang im Schlussklassement resp. den 6. Rang in der Königsklasse LMP 1.

2009 trat er als Fahrer vom Rennsport zurück. ◆



Alexander Frei mit Sohn und Gemahlin

Egli Motorradtechnik AG

Hauptstrasse 14, 5618 Bettwil
Telefon +41 (0)56 667 23 60
www.egli-racing.ch



WE/R1

Die neue Yamaha YZF-R1 – radikal, kompromisslos, komplett anders. Entwickelt für die Rennstrecke, bietet Dir die MotoGP-Technologie dieses 200 PS starken und 199 kg leichten Supersportlers ganz neue Möglichkeiten. Verbundbremse mit Schräglagen-ABS und -TCS, Slide Control, Wheelie Control, Start- und Schaltassistent, Leistungsmodi – Fahrassistenzsysteme der neusten Generation ermöglichen Dir schnelle Rundenzeiten. Alu-Deltabox-Rahmen, Magnesium-Heck und Magnesium-Räder, kurzer Radstand und rennsportlerprobtes Fahrwerk gewährleisten optimale Kontrolle und messerscharfes Handling. Die neue Yamaha YZF-R1 – Fahrer und Maschine werden eins – «we are one». Jetzt verfügbar für netto CHF 19990.- (inkl. 3400.- €-Extra-Bonus).

Basispreis CHF 23390.- inklusive Nebenkosten und 3 Jahre Swiss-Garantie abzüglich CHF 3400.- €-Extra-Bonus.

GENERALIMPORTEUR

hostettler ag

CH-6210 Sursee, Haldenmattstrasse 3
Tel +41 41 926 61 11, Fax +41 41 926 62 93
info@yamaha-motor.ch, www.yamaha-motor.ch

3 JAHRE
ANS ANNI
SWISS
GARANTIE

Leasing
Finance
Services
YAMAHA

MOTUL

www.yamaha-motor.ch

 **YAMAHA**

Revs Your Heart

Erfolgreiche FMS GV im Val-de-Travers

► *WL* | Im Sportzentrum des Val-de-Travers in Couvet NE. organisiert der Motoclub Couvet mit OK Präsident J.B. Egger an der Spitze eine interessante, gut organisierte GV.

2261 Stimmen waren anwesend, und nehmen mit Dank die Jahresberichte des Präsidenten, und aller Ressortchefs zur Kenntnis.

Die 100 Jahre FMS Feier in Lyss, als grossartiges Motorrad Fest mit 10'000 Besuchern waren der Höhepunkt im Jubiläumsjahr, Dank an das OK mit Urs Gasser als Präsident, für das gut organisierte Fest.

Die Schweizer Motorradsportler haben International und National grossartige Leistungen gezeigt, die Schweiz wird in der FIM und bei Swiss Olympic wahrgenommen.

1924 Lizenzen wurden 2014 an aktive Motorradsportler ausgestellt.

Die Jahresrechnung wird von Generalsekretärin Andrea Läderach erläutert, vom leitenden Revisor Patrick Koenig



Walter Wobmann, NR, FMS Zentralpräsident
Conseiller national Walter Wobmann,
Président central FMS



Walter Wobmann dankt Ernst Gamper
Walter Wobmann remercie Ernst Gamper

ergänzt, (Vertrauen in den Vorstand) zur Abnahme empfohlen, und einstimmig genehmigt.

Die Mitgliederbeiträge bleiben für 2016 unverändert, das Budget zeigt jedoch einen kleinen Verlust, eine bescheidene Beitragserhöhung wird in der Zukunft aktuell werden. Einstimmig für weitere 4 Jahre wiedergewählt wurden: Walter Wobmann, Zentralpräsident; Claude Clément, Sportchef; Peter Frei, Tourismus. Boris Boetzel, Präsident GPK; Luc Gremaud, Mitglied GPK; Sascha Schürch, Präs. RK; Neu in den Zentralvorstand werden gewählt: Lester Smith, Thalwil, Betriebsökonom HWV; Michael Baechler, Heitenried; Polizist, KAPO Bern. Neu in die GPK wird gewählt: Henri Loviat, Courroux, Finanzexperte.

Ehrungen

Die GV dankt Ernst Gamper für die langjährige Vorstandstätigkeit, und die Übernahme des Zentralpräsidiums in



Michael Baechler, KAPO Bern



Joe Genoud wird Ehrenmitglied
Joe Genoud élu membre d'honneur

den schwierigen Jahren 2006–2007. Joe Genoud das Urgestein der Strassensport Szene, und Vater der Joe Genoud Challenge sowie Präs. des Moto-Club Chatel wird mit grossem Applaus zum Ehrenmitglied ernannt. Eine gelungene GV wird mit einem guten Mittagessen abgeschlossen.

Die GV 2016 wird am Samstag, 27. Februar vom Moto-Club Obwalden im Hotel Krone in Sarnen organisiert. ♦



Gemeinderat von Couvet Herr Mermet
begrüssst die FMS; Conseiller communal de
Couvet, Monsieur Mermet, salue la FMS



Lester Smith, Betriebsökonom



Danke Joe, Du hast viel geleistet
Merci Joe pour ton énorme engagement

Assemblée générale de la FMS 2015

C'est à Couvets dans la Commune de Val-de-Travers que le Moto-Club des Bayards a organisé la 101^{ème} assemblée générale de la Fédération Motocycliste Suisse. Après le café et les croissants, les participants et délégués se sont retrouvés dans l'auditorium du centre sportif régional. Les différents rapports et les élections ont été acceptés par les délégués sans problème.

► *Jean-Bernard Egger* | C'est en présence de délégués de 26 clubs et quelques membres individuels représentant 2261 voix sur 7132 possibles que le président Walter Wobmann prend la parole pour souhaiter la bienvenue. Ensuite le Moto-Club local ainsi que Monsieur Christian Mermet nous présentent la vie du club et la Commune de Val-de-Travers qui est âgée de six ans. Manifestation qui a marqué d'une pierre blanche les 200 ans du canton de Neuchâtel en même temps que le 65^{ème} anniversaire du club bayardin. Le président de la FMS Walter Wobmann ouvre l'assemblée et salue chacun d'entre nous puis passe en revue l'ordre du jour. Le procès-verbal de l'AG 2014 est accepté. Au niveau des rapports, il rappelle qu'ils se trouvent sur le site internet et que chacun a pu les étudier puisqu'ils étaient joints à la convocation. Il présente les points forts de l'année 2014 avec les 100 ans fêtés à Lyss sur trois jours. Le vendredi la partie officielle a reçu 250 invités représentant toutes les instances et commissions. Les membres d'honneurs et des personnalités nationales et internationales étaient aussi présentes. Le dimanche, un défilé regroupant 350 motos dont un important soutien de la FAM a émerveillé plus de 10'000 personnes avec la plus ancienne moto datant de 1897. La commission de sécurité routière est engagée avec une campagne de sécurité mise sur pied en commun

avec le Bureau de Prévention des Accidents (bpa) qui durera 3 ans. Les nombreuses manifestations sportives ainsi que du tourisme ont occupé les membres des commissions durant plus de 6000 heures d'engagement. Au niveau politique, la FMS est engagée dans le cadre de Via Secura afin d'apaiser la douleur des injustices et aberrations de la loi. Les courses de moto ainsi que l'idée d'un circuit sont toujours d'actualité. Un gros travail est engagé au niveau des normes diverses sur les véhicules. Le travail réalisé par la FMS et plusieurs politiciens pour la votation de la vignette a été un succès. Le président a participé à plus de 60 manifestations FMS. Il fait remarquer la nouvelle robe du Motonews qui doit encore être stabilisée au niveau de son contenu. Il profite de l'occasion pour remercier l'important travail des bénévoles dans les clubs, dans les commissions et dans toutes les activités générées par la vie de la FMS. Au niveau des comptes, un déficit structurel est relevé par Monsieur Patrick Koenig réviseur indépendant de la gestion financière. Les liquidités représentent une garantie au niveau du budget mais il lance un appel sur la réflexion d'une prochaine augmentation des cotisations dans un avenir proche. Boris Boetzel président de la commission de gestion relève l'excellent travail réalisé au secrétariat qui est engagé sous mandat. Il remercie également tous les milices qui travaillent dans l'ombre pour le sport, le tourisme et autres activités de la fédération. Walter Wobmann a été réélu pour un nouveau mandat à la présidence de la FMS. Claude Clément et Peter Frei ont été reconduits alors que deux nouveaux membres entrent au comité central avec Micheal Baechler et Lester Smith. Boris Boetzel et Luc Gremaud sont élus à la commission de gestion et ils sont accompagnés par un nouveau membre en la personne d'Henri Loviat. Le président

de la commission de recours Sascha Schürch continue pour un nouveau mandat. La confiance est renouvelée avec Monsieur Patrick Koenig de l'organe indépendant de révision par la fiduciaire Soresa. Le président Walter Wobmann remercie chaleureusement Ernst Gamper qui s'est retiré du comité après 10 ans de services.

L'assemblée a accepté à l'unanimité la Chartre d'éthique sur le Fair Play et la loyauté liée aux relations avec l'Association Olympique Suisse dont la FMS est membre en temps que fédération officielle pour la Suisse. Au niveau de l'honorariat, c'est l'ancien pilote de Grand-Prix Joe Genoud qui est élevé au rang de membre d'honneur de notre Fédération pour son travail exemplaire envers les jeunes et pour les courses de côtes en Suisse et en Europe. Nous découvrons ses émotions dans son long discours auquel il tient à remercier les personnes qui font vivre la moto. L'assemblée se termine à 12h15, les participants sont invités par la Commune de Val-de-Travers pour prendre le verre de l'amitié en dégustant l'apéritif local qu'est l'Absinthe ou encore une spécialité neuchâteloise servie uniquement entre janvier et mars avec le blanc non-filtré. Des plats de viande et saucisses locales accompagneront le tout. La journée se termine par un repas en commun au Restaurant du centre sportif. La prochaine assemblée aura lieu à Sarnen dans le Canton d'Obwald, le 27 février 2016. ◆



*FMS Zentralvorstand ist motiviert
Comité central FMS motivé*

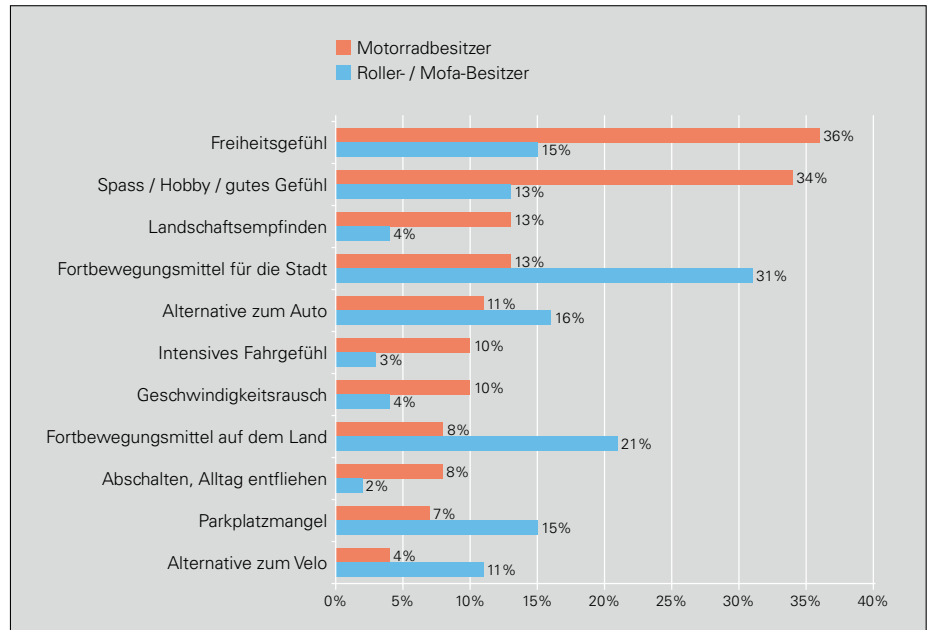
Schweizer Töfffahrer lieben das Freiheitsgefühl

► **WL** | Der Vergleichsdienst Comparis wollte wissen, aus welchen Gründen Schweizerinnen und Schweizer wieder aufs Motorrad steigen.

Die Umfrage bei 1'000 Bikern zeigt, dass Freiheit und Vergnügen und nicht Temporauslass Lärm oder Kurvenkick im Vordergrund stehen.

Aus eher praktischen Gründen fahren die Schweizer Roller Piloten.

Immer mehr sehen den Roller als perfektes Fortbewegungsmittel für die Stadt. 28% sind Ladys, 72% sind Männer, der Frauenanteil wächst stark. Bezüglich der Motorradichte sind wir Europameister, in keinem anderen europäischen Land gibt es im Verhältnis so viele Motorräder. Auch hier zeigen wir Europa wie es geht. ♦



n = 1000, Quelle: comparis.ch







Günstiger tanken mit der Migrol Private Card

- > Exklusiv: **3 Rp./l Rabatt auf Treibstoff** (ohne Gas)
- > Exklusiv: **keine Jahres- und Rechnungsgebühren**
- > Bargeldlos tanken, einkaufen und Car Wash
- > Willkommen an allen Migrol Tankstellen sowie an Shell Tankstellen mit migrolino Shop – rund 370 Mal in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein
- > Automatisch doppelte Cumulus-Punkte beim Tanken

Wie profitiere ich vom exklusiven FMS-Angebot?
 Unter www.swissmoto.org > «Mitglied werden» den Antrag ausfüllen und noch heute einsenden.

Le plein moins cher avec la Migrol Private Card

- > En exclusivité: **Rabais de 3 cts/l de carburant** (gaz exclu)
- > En exclusivité: **Pas de taxe annuelle ni frais de facturation**
- > Retrait de carburant, achats et Car Wash sans numéraire
- > Bienvenue dans toutes les stations Migrol et dans les stations Shell avec un shop migrolino – soit environ 370 sites en Suisse et dans la Principauté du Liechtenstein
- > Collecte de doubles points Cumulus pour le carburant

Comment profiter de l'offre exclusive pour la FMS?
 Aller sur www.swissmoto.org > «Devenir membre» puis compléter et envoyer sans attendre la demande.

BÜSE

Motorradbekleidung



ESKA®

Premium Leder



PREMIER
HELMETS

BELSTAFF
PURE MOTORCYCLE



ROCC

Helme

11
moto eleven

Motorradzubehör



freidig

MOTO-ACTIVE GmbH

Dorf 5H
CH-3456 Trachselwald
034 431 55 15
info@freidigmotoactive.ch
www.freidigmotoactive.ch

Stylmartin®

Motorradstiefel



Rekordbesuch an der Swiss-Moto

► *WL* | Zur 12. Ausgabe der Motorrad-, Roller- und Tuning-Show SWISS-MOTO strömten 70'519 begeisterte Motorradfans – das ist ein neuer Rekord! Die gewaltige Fülle an Neuheiten und Sondermodellen in allen Klassen begeisterte sowohl angehende als auch bereits überzeugte Motorradfans und liess keine Wünsche offen. Zu den Publikumsmagneten gehörten

die Europapremiere des schnellsten Motorrads der Welt sowie die Erstpräsentation der neuen Moto2-Maschinen von Dominique Aegerter, Tom Lüthi und Robin Mulhauser am Stand von MotoScout24. Die nächste SWISS-MOTO wird vom 18. bis 21. Februar 2016 in der Messe Zürich stattfinden. ◆



Kawasaki H2R



MOTO GUZZI V7 II Spezial Fr. 9'690.–



TRIUMPH Street Triple R Fr. 10'290.–



Kawasaki Vulcan



YAMAHA SR 400 Fr. 6'440.–



YAMAHA MT-09 ABS Fr. 10'220.–



SUZUKI V-Strom 1000 ABS Desert Fr. 15'300.–



Sabine Holbrook mit Racing Bike BMW S1000 RR



Swiss-Moto Streamliner



IXS Nr. 1

Record du nombre de visiteurs à la SWISS-MOTO

► WL | La 12ème édition de l'exposition SWISS-MOTO à Zürich a battu le record du nombre des visiteurs soit 70'519. La variété des nouveautés et des modèles de toutes marques a enchanté et ravi de futurs ou expérimentés motocyclistes. Au stand de MotoScout24, comme attraction principale, nous avons eu droit à une première européenne soit

à la présentation de la motocyclette la plus rapide au monde et du team de Dominique Aegerter, Tom Lüthi et Robin Mulhauser. La prochaine exposition SWISS-MOTO aura lieu du 18 au 21 février 2016. ◆



BMW R 1200 GS Adventure Fr. 23'550.-



HONDA Power



TRIUMPH Tiger XCX Fr. 12'500.-



HONDA CBR 125RS Fr. 5'390.-



HONDA Cross Tourer VFR 800X Fr. 14'280.-



MOTO GUZZI Audace Fr. 19'190.-



MV-Agusta Turismo Veloce 800 Fr. 14'990.-



«Top 1 Attack Stremaliner»

SAM / FMS Supermoto Swiss Championships 2015

Die Supermoto Piloten und Fans haben das Wochenende vom 9./10. Mai schon seit langem markiert. Dann wird nämlich die Supermoto Saison 2015 auf der schnellen Strecke von Roggwil eröffnet.

► *Sepp Betschart* | In der Kategorie Prestige wird man in Roggwil den amtierenden Schweizermeister Marc Reiner Schmidt bei einem seiner wenigen Starts in der Schweiz bewundern können. Der deutsche Überflieger der letzten Saison wird in diesem Jahr die komplette EM fahren, und wird nur sporadisch antreten. Er kommt somit nicht für den erneuten Titel in Frage. Grosser Favorit ist damit einmal mehr Philippe Dupasquier, der sich entgegen früherer Aussagen nochmals eine volle Saison Supermoto gönnt. Ihm stellen sich namhafte Konkurrenten entgegen. Dani Müller ist trotz seines Alters nie abzuschreiben! Seine gros-

se Stärke ist die körperliche Fitness und der ungebrochene Ehrgeiz. Weitere Titelfkandidaten sind Müllers Markenkollege Kevin Tschümperlin und Stephan Züger, der neu wieder ins Team HPS zurückgekehrt ist. Auch von Philipp Prestl darf man dieses Jahr einiges erwarten. Der Deutsche hat bereits letztes Jahr einige Male aufgehoben lassen, war aber insgesamt zu wenig konstant. Dazu kommen einige Fahrer, denen man durchaus Chancen zutraut. Marcel Baumgartner, Randy Götzl und vor allem Patrick Tellenbach der auf der neuen Husqvarna startet, sind potentielle Anwärter für Überraschungen.

In der Kategorie Challenge mussten die letztjährigen Spitzenfahrer gemäss dem neuen Reglement zu den Prestige Piloten aufsteigen. Damit gibt es in dieser Klasse neue Favoriten. Eine Prognose ist schwierig, starten doch mit Luc Hunziker, Yannick Hintz, Mario Schäfler und Alex Zanetta einige sehr

schnelle Ex Youngster Fahrer. Man wird sehen, wer von diesen das Rennen macht.....!

Bei den beliebten Quad Racern werden wohl die üblichen Verdächtigen den Ton angeben. Alfred Wolber wird dabei das Mass der Dinge sein. Seine Konkurrenten heissen wie letztes Jahr, Beat Zeller, Roman Tobler, Nino Betschart oder der junge Julien Isotton. Unklar ist, ob dieses Jahr wieder einige schnelle Quader aus Frankreich in die Schweiz kommen. Je nach dem würde sich der Favoritenkreis wohl noch vergrössern.

So oder so, mit 10 Rennen in der Saison 2015 ist Hochspannung angesagt, da es neben den erwähnten Hauptklassen noch weitere Rahmenkategorien gibt. Die Fahrer und Veranstalter hoffen auf zahlreiche Zuschauer. Sie haben es mehr als verdient und werden mit Garantie spannenden Motorsport bieten. ◆



SAM / FMS Supermoto Swiss Championships 2015

Le rendez-vous des 9 et 10 mai est déjà depuis longtemps fixé dans l'agenda des pilotes et passionnés de supermoto. En effet, ce week-end symbolise le début de la saison 2015 sur le rapide circuit de Roggwil.

► *Sepp Betschart* | Ce sera l'une des rares occasions d'admirer au départ de la catégorie Prestige le champion suisse en titre Marc Reiner Schmidt. Cette saison, l'Allemand participera à toutes les manches du Championnat d'Europe et ne prendra que sporadiquement le départ dans le championnat suisse. Donc, il ne pourra pas défendre son titre. Le grand favori est une fois de plus Philippe Dupasquier qui, malgré des déclarations antérieures, souhaite être présent durant toute la saison pour se battre contre des concurrents très forts. Malgré son âge, Dani Müller ne doit pas être mis de côté! Sa forme physique et son

ambition infaillible sont ses grandes qualités. D'autres candidats au titre sont à relever: Kevin Tschümperlin et Stephan Züger qui est de retour dans le team HPS. Philipp Prestl est également un des prétendants. L'Allemand s'est déjà montré très performant l'année passée mais ne fut pas très constant. Quelques autres pilotes ont également une chance: Marcel Baumgartner, Randy Götzl et surtout Patrick Tellenbach qui roule sur la nouvelle Husqvarna seront sûrement garants de surprises.

Dans la catégorie Challenge, les pilotes de tête de l'année passée ont dû intégrer les Prestige comme le prescrit le règlement. Donc, de nouveaux favoris sont présents dans cette classe. Un pronostic est difficile car des ex-pilotes Youngster très rapides tels que Luc Hunziker, Yannick Hintz, Mario Schäfler et Alex Zanetta seront au départ. On est curieux de savoir qui d'entre eux fera la course.... !

Dans la catégorie Quad, les pilotes expérimentés donneront le ton. Alfred Wolber imposera la cadence. Comme l'année dernière, ses concurrents seront les mêmes soit Beat Zeller, Roman Tobler, Nino Betschart ou le jeune Julien Isotton. La participation des pilotes français qui agrandirait alors le cercle des favoris n'est pas encore certaine.

De toute façon, les 10 courses réparties promettent une saison supermoto passionnante car les classes principales seront encadrés par d'autres catégories tout aussi intéressantes. Les pilotes et les organisateurs espèrent un grand nombre de spectateurs. Ils l'ont bien mérité et offriront un spectacle motocycliste exaltant. ◆



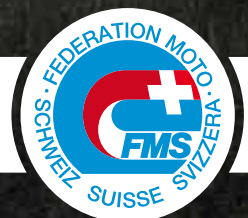


**Même prioritaire,
sois prêt à freiner.**

Ne te fais pas shooter.



stayin-alive.ch



Love Ride

► *Bfu* | Der Love Ride Switzerland vom 3. Mai 2015 ist die grösste Benefizveranstaltung der Schweizer Harley-Davidson-Szene. Der erzielte Erlös kommt vollumfänglich muskelkranken und behinderten Menschen zugute. Am europaweit grössten Anlass seiner Art sind auch Gäste mit Motorrädern anderer Marken sowie Besucherinnen und Besucher ohne Motorrad und Familien herzlich willkommen. Also: Rauf aufs Bike für einen guten Zweck – und «Lass dich nicht abschiessen».

Wir freuen uns auf harten Sound und weiche Herzen und über deinen Besuch am Kampagnenstand «Stayin' Alive»

► *Bfu* | Love Ride Switzerland est la plus grande manifestation de bienfaisance organisée par les motards et détenteurs de Harley-Davidson suisses. Son produit est entièrement versé aux personnes souffrant de maladies musculaires et de handicaps.

Il s'agit de la plus grande manifestation de ce genre en Europe. Les motards roulant sur les engins d'autres marques ainsi que les visiteurs sans moto et les familles sont les bienvenus. Alors – enfourche ta moto, c'est pour une bonne cause. Et «ne te fais pas shoote».

Nous nous réjouissons d'entendre le vrombissement des moteurs et d'accueillir beaucoup de généreux

motards au stand de la campagne «Stayin' Alive».



Aperitivo del motociclista

► *Bfu* | Der Moto Club Condor gibt sich dieses Jahr die Ehre. Am Freitag, 1. Mai 2015 startet in Riazzino der 19. Aperitivo del motociclista. Der Ride-Out startet um 10.45 Uhr bei der She's Biker Bar in Riazzino und führt am Ende zum Fussballplatz in Avegno. Dort gibt's Tessiner typisches Mittagessen mit Tombola, Bike-Ausstellung und Live-Band. Geniesst das Zweirad-Leben im Tessin!

Weitere Infos:
www.stayin-alive.ch/events

► *Bfu* | Le Moto Club Condor vous invite le 1er mai 2015 au Ride-Out qui part à 10h45 du She's Biker Bar à Riazzino pour se terminer au stade de football d'Avegno. A l'arrivée, vous pourrez déguster un repas tessinois typique agrémenté d'une tombola, admirer les motos exposées et écouter de la musique live! Bonne virée tessi-

noise! Pour plus d'information:
www.stayin-alive.ch/events



Das ASR BMW RR-Power Team stellt sich vor

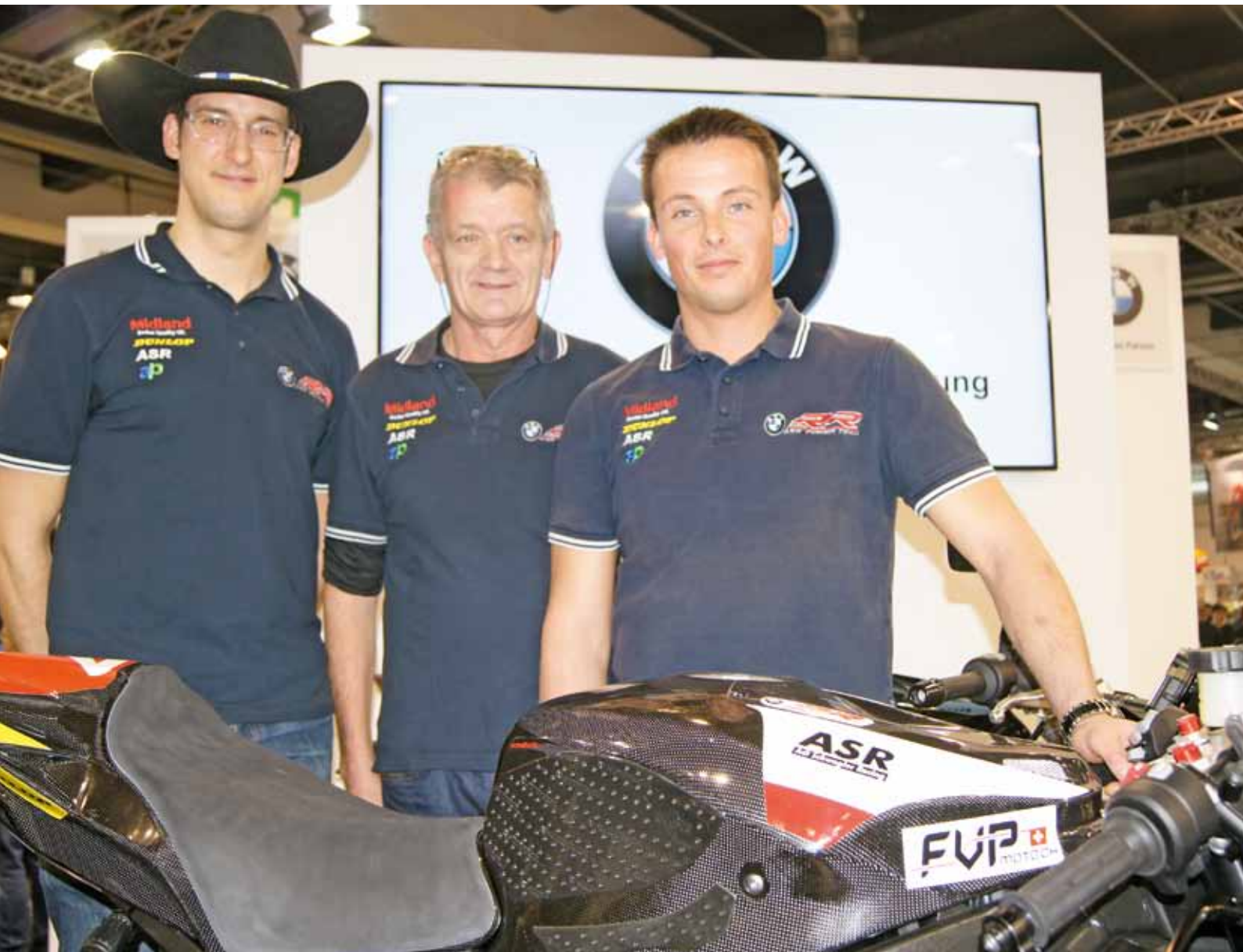
► An der Swissmoto präsentierte sich das ASR BMW RR Power Team 2015 mit den neuen Racing Bikes S1000 RR. Auf der Racinganlage von Cartagena Spanien haben die beiden Piloten Lorenz Sennhauser und Daniel Kaufmann die neuen S1000RR unter optimalen Bedingungen getestet. Wir sind begeistert von Fahrwerk, Suspension, Leistung und Handling der neuen S1000RR sind die begeistertsten Aussagen. Die ersten Erfolge haben sich in Cara-



tagena auch bereits eingestellt, Lorenz Sennhauser konnte das Sprintrennen, und das ASR Team Kaufmann/Sennhauser das Endurance Rennen gewinnen. Das von Adi Schwegler als Teamchef geführte ASR (Adi Schwegler

Racing) Team hat das grosse Saisonziel einen weiteren Schweizermeistertitel einzufahren.

Wir wünschen dem Team viel Erfolg in der neuen Saison. FMS Sport ♦



ASR Team von links nach rechts: Lorenz Sennhauser, Adi Schwegler; Teamchef, Daniel Kaufmann



Mit Vollgas Leben retten: Blutspendeaktion auf dem Glaubenberg

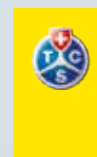


Samstag/Sonntag, 20./21. Juni 2015, 9.30 bis 16.00 Uhr

Autogrammstunde mit **Tom Lüthi**, Motorräder und Autos Probe fahren, kostenlos Ihr Motorrad an der TCS-Servicestation prüfen, diverse Informationsstände zu Fahrsicherheit und Ausrüstung **und** ein Geschenk für alle Blutspenderinnen und Blutspender. **Teilnehmen und weitersagen!** Alle Infos zum Event auf www.blutspende-glaubenberg.ch

Interregionale Blutspende SRK AG

Gratisnummer 0800 80 30 60 | iblutspende.ch



Et à nouveau cet impact écologique



► *Anja Tschoop* | Dans la troisième partie de cette série, le thème tant apprécié de l'impact écologique à propos des manifestations de sports motorisés a déjà été évoqué. Il y a très certainement d'autres arguments qui se retournent contre le sport motorisé – et je vais également les thématiser. Dans cet article, je souhaite pourtant revenir sur l'impact écologique pour des raisons d'actualité – plus spécialement sur les efforts fournis en arrière-plan lors d'un événement sportif - lesquels ne sont pas vraiment perçus par les spectateurs.

Un article dans le *Luzerner Zeitung* du 13 décembre 2014 est la source des réflexions suivantes. Cet article rapporte qu'à cette époque, dans le paysage vert (et non «vert» dans le sens politique), les pistes de ski de fond avaient dû être préparées pour le championnat du monde FIS. L'article cite «Les dépôts de neige étaient déjà totalement utilisés pour la préparation des 1,4 km de la piste d'entraînement». «En lieu et place, 12 canons à neige, une chenillette, une génératrice de secours et une pompe à haute pression pour amener l'eau froide du lac alpin ont été acheminés au col de la Fluela à une hauteur de 2350m».

Ainsi, plusieurs véhicules agricoles ont été nécessaires pour finalement rassembler presque 10'000 mètres cubes de neige. Veuillez s'il vous plaît

ne pas comprendre faussement ces arguments, moi personnellement, je lève mon chapeau devant les performances des skieurs de fond et tout autre sport hivernal comme sauteurs à skis, descendeurs ou slalomeurs. Cette argumentation doit éclaircir ce qui suit: chaque type de sport nécessite une certaine préparation: dans les sports d'hiver, la préparation des pistes durant des saisons ou régions trop chaudes. Pour le hockey sur glace, pour la préparation de la surface de glace comme au Hallenstadion ou d'autres stades de glace. MAIS: dans aucun de ce genre de sport, les préparatifs et leurs conséquences ne sont visibles. Ils ont eu lieu hors des manifestations. Le sport en lui-même ne cause aucune émission lors du déroulement de la manifestation – en tout cas ce qui concerne les moteurs... Les spectateurs aperçoivent ce qui est proposé et s'y fondent pour porter leur jugement sur le type de sport. Malheureusement, ce jugement est trop souvent, et spécialement dans le sport motorisé, extrêmement étroit. Seule l'évidence est prise en considération soit aux émissions du sport en lui-même. Mais si l'on voulait aller plus loin et considérer la globalité de CHAQUE type de sport, on se rendrait compte que le sport motorisé sur circuit est en fait inoffensif.

Pourtant, certains vont penser qu'il faut se distancer du thème de l'impact écologique. Gentiment, il devrait être clair qu'il n'est pas juste de coller ce

jugement négatif au sport motorisé. Il semble pourtant que beaucoup de personnes n'y sont pas encore conscientes. A ce sujet, un lecteur de cette série d'articles m'a raconté une belle histoire sur un activiste représentant l'organisation écologique Greenpeace qui se trouvait devant l'entrée du Motocross de Frauenfeld et déployant un panneau «POURQUOI LE MOTOCROSS?». Depuis, ce lecteur ne paie plus sa cotisation annuelle de CHF 100.– audit mouvement. A la demande des responsables de ce dernier sur les motifs de sa décision, il raconta alors l'histoire «de l'homme avec le panneau» et ajoutait: «Le Motocross de Frauenfeld débute à 10.00 heures et termine à 18.00 heures avec 10'000 visiteurs et 5'000 véhicules. Maintenant, 5'000 voitures sont parquées durant 8 heures. N'est-ce pas une protection de l'environnement? Si le cross n'avait pas lieu, 5'000 voitures se déplaceraient avec famille à Schwägalp, Romanshorn (...) ou auraient un autre but d'excursion». La réponse du représentant de Greenpeace: il doit repenser la chose. Il semble bien que quelques autres personnes réfléchissent à ce thème.

Mais moi aussi, je pense que par le biais de cet article, le thème de l'impact écologique a été largement débattu, raison pour laquelle je rapporterai dès la prochaine édition encore quelques autres anecdotes parfois amusantes rapportées en défaveur du sport motorisé. ◆





3. MAI 2015 Simplonpass 10:30 Segnung

Rest. Gliseralle, Glis
 Hotel Rest. Post, Simplon-Dorf
 Hotel Rest. Ganterwald, Rothwald
 Rest. Waldesrand, Ried-Brig
 Street-Café, David Gemmet, Glis
 Hotel Rest. Stockalperturm, Gondo
 Rest. Bar Bellevue, Gondo
 Rest. Engeloeh, Simplon
 Hotel Rest. Grina, Simplon-Dorf
 Hotel Rest. Simplonblick, Simplon
 Rest. Monte Leone, Simplon
 Rest. Mountain Café, Simplon-Dorf

Harley-Davidson, Wallis/Valais
 Moto Shop Bärenfaller, Gamsen, Yamaha
 Holzer Motos, Glis, Kawasaki-Suzuki-Triumph
 Wenger Motos, Baltschieder, Yamaha-Ducati
 Ritz Motos AG, Naters, Honda
 Motos Oskar AG, Susten, Honda-Aprilia-CAN-AM
 Pneuhaus Imboden GmbH, Glis
 Zenklusen Bau AG, Simplon-Dorf
 Bäckerei Tea-Room Arnold, Simplon-Dorf

www.mc-simplon.jimdo.com



Die Schweizer Trial Elite-Piloten 2015

Les pilotes Suisses Elite Trial 2015



Gestellte Fragen von Walter Wermuth an die Trial-Fahrer / Questions posées aux pilotes Trial Elite par Walter Wermuth:

- 1 **Name/Nom, Start Nr./No de départ**
- 2 Geburtsjahr/Date de naissance
- 3 Kategorie/Catégorie
- 4 Moto/Moto
- 5 Team/Team
- 6 Saison 2015/Saison 2015
- 7 Teamchef/Chef d'équipe
- 8 Ziele 2015/16/Objectifs 2015/16



- 1 **Noé Pretalli, Vicques (JU)**
- 2 1996
- 3 Trial Elite - WM World – Trial des Nations
- 4 JGas 300R
- 5 Rg Team
- 6 Vice-champion Suisse Elite
3e World Youth 125
8eme Trial des Nations 2014
- 7 Rudi Geiser
- 8 Top 10 World;
Trial des Nations 2015



2



- 1 **Julien Minerba, La Chx-de-Fds (NE)**
- 2 1993
- 3 Trial Elite
- 4 GASGAS 300
- 5 Team Swiss Trial
- 6 3e CS Elite
8eme Trial des Nations 2014
- 7 Laurent Daengeli
- 8 Top 3 SM/CS
Trial des Nations 2015



3



- 1 **Brian Allaman, Marnand (VD)**
- 2 1995
- 3 Trial Elite
- 4 GASGAS TXT R280
- 5 Team Danimoto
- 6 4e CS 2014;
8eme Trial des Nations 2014
- 7 Dani Allaman
- 8 Top 3 SM/CS;
Trial des Nations 2015



4



- 1 **Loïc von Gunten, Valangin (NE)**
- 2 1990
- 3 Trial Elite
- 4 GASGAS 300R
- 5 Team swiss trial
- 6 5e CS Elite; 8eme Trial d. N. 2014
- 7 Laurent Daengeli und Christian von Gunten
- 8 Top 3 CS/SM; Trial des Nations 2015

5



- 1 **Patrick Fraefel, Wil (SG)**
- 2 1986
- 3 Trial Elite
- 4 GASGAS TXT R280
- 5 Team TEC-Race
- 6 Blessé/Verletzt 8. Elite
- 7 Christian Weilenmann
- 8 Top 5 CS/SM

6



- 1 **Valentin Leiser, Courcelon (JU)**
- 2 1993
- 3 Trial Elite
- 4 Beta EVO 300 Factory
- 5 MC Jurassien
- 6 Champion Suisse Expert 2014
- 7 André Buchwalder
- 8 1x Podest/podium Elite; Trial des Nations 2015

7



- 1 **Max Warengien, Mons (B)**
- 2 1991
- 3 Trial Elite – CS Enduro
- 4 Sherco ST 300/
Sherco SE 300 2T Six Days
- 5 Warengien
- 6 Champion Suisse Elite 2014; Vice-champion Europe 2014
- 7 Warengien
- 8 Champion Suisse Trial et Enduro

33



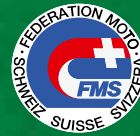
- 1 **Florian Pizzolon**
- 2 1986
- 3 Trial
- 5 Moto Sport Tramelan
- 6 8e rang Trial des Nations 2014
champion Suisse/Schweizermeister Velo-trial Junior –
4e CM/WM Junior
- 7 Team Manager Equipe de Suisse
- 8 Trialsport bekannter machen/Rendre le Trial plus populaire
Top 10 Trophy; Trial des Nations 2015

**Sportkommission Trial FMS
Commission Trial FMS**

- PIZZOLON Florian (Président CTR)
MINDER Laurent
REOLON Fortunato
MICHLIG Aldo
RAETZO Oswald
STAMPFLI Thomas
(Représentants coureurs)



TOURISMUS 2015



- | | | | | | |
|------------|--|--|------------|---|--|
| 11.04 | Rencontre des Meritums suisses
<i>Treffen Schweiz, Meritum</i> | Valais / Wallis | 19 - 21.06 | Concentration
<i>Treffen</i> | Col - des - Mosses (VD) |
| 01.05 | 19 ^{ème} Apéritif des Motards
<i>19. Motorräder Aperitiv</i> | Valle Maggia (TI) | 20 - 21.06 | Rallye touristique du Valais
<i>Walliser Rallye</i> | www.fmvs.ch |
| 03.05 | Bénédictin des motards
<i>Motorrad Segnung</i> | Col du Simplon (VS) | 04 - 05.07 | Sortie Accompagnée FMS-FMV's
<i>Ausflug FMS-FMV's</i> | www.fmvs.ch |
| 09.05 | Timbrage FMS - Peter Frei
<i>Stempeln FMS - Peter Frei</i> | Dielsdorf (ZH) | 18.07 | Timbrage FMS-FMV's Meritum
<i>Stempeln FMS-FMV's Meritum</i> | Couvet (NE) |
| 10.05 | Fête des motards
<i>Töff Fest</i> | Adlikon (ZH) | 18 - 20.07 | 33 ^{ème} Rendez-vous Meritum FIM
<i>33. FIM-Meritum Treffen</i> | Couvet (NE) |
| 24.05 | Randonnée valaisanne
<i>Walliser Ausflug</i> | www.fmvs.ch | 29 - 31.07 | 70 ^{ème} Rallye FIM
<i>70. FIM-Rallye</i> | Vorden (NL) |
| 04 - 07.06 | Madone des Centaures
<i>Madone des Centauren</i> | Le Mouret (FR) | 08.08 | Timbrage FMS / FMVs / Timoto
<i>Stempeln FMS / FMVs / Timoto</i> | Personico (TI) |
| 10-12.06 | 33 ^{ème} Moto-Camp FIM
<i>33. FIM-Motocamp</i> | St - Petersburg (RU) * | 29.08 | Mini-Rallye Peter Frei
<i>Peter Frei Mini-Rallye</i> | Dielsdorf (ZH) |
| 13 - 14.06 | Timbrage FMS, course de caisses à savon
<i>Stempeln FMS, Seifenkisten Rennen Russy (FR)</i> | | 10 - 13.09 | 2 ^{ème} Mototour of Nations FIM
<i>2. Mototour of Nations FIM</i> | Cueno (I) |
| 20.06 | Fun Day MC Heimberg Conc.
<i>Töfftreffen Fun Day, MC Heimberg</i> | Kiesen (BE) | 19.09 | Rencontre nationale FMS
<i>Nationale Treffen FMS</i> | Löwenberg - Morat - Murten (FR) |
| 20 - 21.06 | Don du sang , timbrage FMS
<i>Blutspende, Stempeln FMS</i> | Col du Glauenberg (OW) | 27.09 | Retour des carnets - Rencontre
<i>Töfftreffen - Carnet Rückgabe</i> | Col de Pierre - Pertuis (BE) |

*** Neu: 33. FIM-Moto-Camp auf der Insel Poel, Deutschland**



www.swissmoto.org

© 2014 - photo: JB Egger

Neue Saison voller Überraschungen

Präsentation aller Aktivitäten für Abenteuerlustige.

Biker, die gerne Ausflüge durch unsere schönen Regionen und Europa unternehmen, kommen voll auf ihre Kosten. Denn sie sind wieder da: die tollen Ausflugsziele der Tourismus- und Freizeitkommission. Auch Treffen und Zusammenkünfte in der Schweiz und anderswo mit interessanten Veranstaltungen des Motorradweltverbandes stehen auf dem Programm sowie parallel dazu aufregende Passtouren. Auf Interclub-Ebene wurde am Wettbewerbsreglement gefeilt, um in den Augen der Öffentlichkeit mehr Glaubwürdigkeit zu erlangen.

► *Jean-Bernard Egger* | Die Auswahl der diesjährigen Ausflugsziele erfolgte über Vorschläge und anhand von Orten, die für die Allgemeinheit interessant erscheinen. Dies bezieht sich nicht auf die etwa 42 Stempelstellen, sondern auf zusätzliche Empfehlungen für eine bunte Mischung aus atemberaubenden Landschaften und schönen Spazierfahrten. Was Passtouren angeht, begibt sich wohl jeder gerne auf unbekannte Pfade – etwas fürs Auge muss aber schon dabei sein. Wir sind sicher: Fritzenfluh, Boehler, Susten und der Alp-di-Neggia werden wohl niemanden kalt lassen. Oder lassen Sie sich von folgenden Aussichtspunkten verzaubern: Le Salève, Isérables, Portels, Craveggia. Entdecken Sie Naturlandschaften und malerische Dörfer wie Trogen, Lauennensee, Guarda, Pleujouse, Lajoux, Champ-du-Moulin, Gottlieben, Dondrio und Sixt-Fer-À-Cheval. Für Stempelfans haben wir ebenfalls besondere Empfehlungen: Machen Sie unbedingt Halt in Givrine, Rossberg, Samnauen, Lajoux, Les Cernets, Montagnola, Ulrichen und Dielsdorf. Die 42 Stempelstellen sind nicht nur etwas fürs Auge, son-



dern auch besonders für Spazierfahrten geeignet.

Über die gesamte Saison hinweg gibt es zahlreiche Treffen, Stempelpunkte, Versammlungen und Motorradaktivitäten – möge die Sonne mit uns sein! Das Motocamp des Motorradweltverbandes findet dieses Jahr vom 10. bis 12. Juni in Russland statt – in der atemberaubenden und historischen Stadt St. Petersburg. Austragungsort der FIM-Rallye zwischen dem 29. und 31. Juli ist das niederländische Städtchen Vorden. Vom 10. bis 13. September begrüßen wir alle zur 2. Mototour der Nationen. Auftakt ist im italienischen Cuneo. Die Reise führt uns nach Frankreich, zur Côte d'Azur und zauberhafte Orte wie Nizza. Die Tour endet in Monaco. Das Meritum-Treffen der FIM findet in Couvet, einer Gemeinde im Val-de-Travers, vom 18. bis 20. Juli statt. Die Anmeldung zu den FIM-Veranstaltungen ist verpflichtend. «Stammkunden» erhalten automatisch weitere Informationen. Ab Mitte Februar finden sich alle Details auch auf der Website www.swiss-moto.ch. Interessenten, die am Touris-

mus-Wettbewerb oder den Passtouren teilnehmen wollen, können sich entweder über das Formular auf der Website anmelden oder eine Anfrage an die nachstehende Adresse schicken. Die Carnets werden bei der 15. Moto-Show in Vevey zwischen dem 13.–15. März sowie im Moto-Zentrum Thun (Tacho Cafe & Bar) am 28. und 29. März 2015 verteilt.

Was die neue «Interclub»-Meisterschaft des FMS-Tourismus angeht, geht der «Schweizer Meister»-Titel an den Club mit den meisten Punkten im Ranking der internen Club-Ausflüge sowie nach Punkten der jeweiligen Club-Teilnehmer im Tourismus-Wettbewerb der FMS (Tourismus-Carnet). Clubs, die an dieser Meisterschaft teilnehmen möchten, schicken bitte eine Nachricht an folgende Adresse, um das Anmeldeformular zu erhalten: jbe@fastnet.ch oder per Post an CTL FMS c/o Egger, Rue de la Gare 2, 2112 Môtiers.

Die Tourismuskommission wünscht Ihnen für das Jahr 2015 stets eine gute Reise. ◆

Motocross Schweizermeisterschaft Saisonstart

Wenn Du diesen Bericht lesen wirst, sind bereits 4 Veranstaltungen Aeschlenberg, Frauenfeld, Payerne und Wohlen Geschichte.

► *WL* | Volle Startfelder in den beiden Top Klassen MX Open und MX 2 aber auch gut besetzte Nachwuchsklassen Mini 85, Junior 125 2T, Lites 250, National Open und Coupe YAMAHA zeigen guten Motocross-Sport. Das Interesse der Fans und Zuschauer wird auch immer besser, sodass die Veranstalter weniger Risiko haben, und weiter für die Sicherheit investieren können.



Auberson Action



Andy Baumgartner KTM Leader MX2

Die SM Zwischenranglisten vor Wohlen:

MX Open: Kevin Gonseth Moutier YAMAHA führt mit 134Pkt, Nicolas Bender Martigny YAMAHA ist ihm auf den Fersen mit 104Pkt. Ebenfalls zu Spitzenplätzen fähig sind Kim Schaffter Court YAMAHA 79Pkt. Und Simon Baumann Goldach YAMAHA 73Pkt.

MX2: Andy Baumgartner Romanshorn KTM 145Pkt. musste sich nur einmal mit Rang 2 begnügen, alle anderen Läufe hat er gewonnen. Cirill Scheiwiller YAMAHA aus Ebikon kann auch gewinnen und bleibt mit 124Pkt. auf Tuchfühlung. Luca Bruggmann YAMA-

HA aus Balzers/FL 107Pkt, Kevin Biffiger KAWASAKI aus Fully, 95Pkt, Enzo Steffen HONDA aus Onnens 85Pkt sind die weiteren Verfolger. Kevin Auberson KTM Epautheyres hat in Frauenfeld und Payerne bewiesen, dass man ihn auch zu den Titelanwärtlern zählen muss.

Es werden in den kommenden Veranstaltungen in Muri, Villars-s-Écot, und Broc spannende Läufe werden, und es lohnt sich die Piloten und die Veranstalter mit einem Besuch zu unterstützen.

FMS Sport

Fotos: Felix Walker



Kevin Gonseth YAMAHA Leader MX Open

Motocross Championnat suisse – début de saison

Lorsque tu liras cet article, 4 manifestations de motocross auront déjà eu lieu: Aeschlenberg, Frauenfeld, Payerne et Wohlen.

► *WL* | Des grilles de départ remplies dans les classes MX Open et MX 2 mais aussi une belle participation chez les jeunes talents Mini 85, Junior 125 2T, Lites 250, National Open, et Coupe YAMAHA ont démontré un sport motocross à un haut niveau.

L'intérêt des supporters et des spectateurs s'améliore et contribue ainsi à moins de risques financiers pour les organisateurs mais leur permet aussi de mieux investir dans la sécurité. Les classements intermédiaires avant Wohlen:

MX Open: Kevin Gonseth Moutier YAMAHA est actuellement en tête avec 134 points, Nicolas Bender Martigny YAMAHA le suit de près avec 104 unités. Kim Schaffter Court YAMAHA avec 79 points est aussi un adversaire incontestable. Quant à Simon Baumann Goldach YAMAHA, il comptabilise pour l'instant 73 points.

MX 2: Andy Baumgartner Romanshorn KTM avec 145 points a dû se contenter une fois d'un 2ème rang alors qu'il gagnait toutes les autres manches. Cyrill Scheiwiller YAMAHA d'Ebikon peut aussi gagner et se trouve en bonne position avec ses 124 points. Luca Bruggmann YAMAHA de Balzers/FL 107 points, Kevin Biffiger KAWASAKI de Fully, 95 points, Enzo Steffen HONDA d'Onnens 85 points sont les poursuivants.

Kevin Auberson KTM d'Epautheyres a prouvé autant à Frauenfeld qu'à Payerne qu'il pouvait être un prétendant au titre national.

Les prochaines manifestations de Muri, Villars-s-Ecot et Broc promettent des manches passionnantes et vaudront le déplacement afin de soutenir les pilotes et les organisateurs.

FMS Sport

Fotos: Felix Walker



Cyrill Scheiwiller YAMAHA und Andy Baumgartner KTM



Sidecars WM Frauenfeld

Eine sympathische Ausstellung

Une expo bien sympathique. La FMS bien présente!

► **Der Moto-Club de Vevey wird nächstes Jahr hundert jähig. Die Feierlichkeiten wurden anlässlich der traditionellen Moto Show Vevey, welche jedes 2. Jahr abwechselnd mit der Expo von Martigny stattfindet verkündet. Die FMS konnte sich in der Galerie du Rivage gut präsentieren, die Strassensicherheitskommission und die bfu stellten ihre gemeinsamen Aktivitäten vor, während die FMS den Sport und Tourismus vorgestellt haben. Viele Besucher haben an dem FMS Stand Halt gemacht um verschiedene Informationen zu bekommen. Die Tourismus Hefte und der Pässewettbewerb haben bei vielen Besuchern das Interesse geweckt. Der Erfolg dieser bunten Veranstaltung war einmalig.**

Jean-Bernard Egger | Wenn es eine gemütliche Veranstaltung gibt, ist es sicherlich diejenige von Vevey und von Martigny, welche die grössten Ausstellungen in der Westschweiz sind. Viele Motorräder sind ausgestellt, sowie Zubehör und der Stand des Clubs steht neben der FMS. Die Töfffahrer lieben diese Ausstellung, da sie auch der Saisonanfang symbolisiert. Nicht zu vergessen ein Abstecher in die Wirtschaft, welche gute Speisen und Trank zu tiefen Preisen anbietet. Der Präsident Jacques Verdegaal war begeistert auf die Unterstützung der vielen Helfer zählen zu dürfen. Wenn man sich Zeit nimmt, die Clubzeitung «Le Motards Déchaîné» zu lesen, bemerkt man schnell die Vielfalt an Aktivitäten und die grosse Bemühung um junge Fahrer zu animieren. Philippe Moncalvo engagiert sich fleissig für die Organisation einer wunderschönen Feier 2016 anlässlich des 100 jährigen Bestehen des Club. Die Organisatoren haben mit der Tourismus Kommission der FMS vorgese-

hen, eine «Rallye FMS» auf die Beine zu stellen, welche schon vor mehr als 15 Jahren geplant war. Diese Veranstaltung ist im Kalender 2016 auf den 24. und 25. September datiert. Eine historische Ausstellung ist ebenfalls geplant. Man kann sich auf schöne Anlässe freuen, wenn man diesen dynamischen Club kennt. Diejenigen welche das frühlinghafte Wochenende in Vevey verbracht haben, sind zufrieden Heim gekehrt. Man kann sich schon jetzt auf das 100 jährige Bestehen des Clubs im nächsten Jahr freuen. ◆

► **Le Moto-Club de Vevey sera centenaire l'année prochaine, les festivités ont été largement présentées à leur traditionnel Moto Show Vevey qui se déroule tous les deux ans en alternance avec l'Expo de Martigny. La FMS a eu une grande place dans les Galeries du Rivage puisque la commission de sécurité routière et le bpa présentaient leurs activités alors que la FMS montrait ses atouts par le biais du sport et du tourisme. Nombreux ont été les visiteurs qui se sont arrêtés pour prendre des renseignements divers. Les carnets de tourisme et le Tour des cols ont aussi eu une grande place. Une manifestation haute en couleurs qui a eu un succès sans précédent.**

Jean-Bernard Egger | S'il est une manifestation qui est conviviale, c'est bien celle de Vevey qui avec celle de

Martigny sont les plus grandes en Romandie. De nombreuses motos sont exposées, des accessoires avec bien entendu le stand du club local accompagné de la FMS. Les motards viennent en nombre car c'est aussi l'ouverture de la saison et ils ne se privent pas de se retrouver autour d'un des délicieux repas de la cantine toujours bien achalandée avec des prix «motards». Le président Jacques Verdegaal était comblé de pouvoir compter sur un grand nombre de membres bénévoles pour le soutenir. Si l'on prend la peine de lire «Le Motards Déchaîné» (journal du club) on se rend très vite compte que les activités ne manquent pas et un gros travail est en cours pour attirer les jeunes. Philippe Moncalvo travaille d'arrache-pied pour 2016 avec une fête somptueuse qui est prévue dans la région pour marquer dignement les 100 ans du club. D'ailleurs les organisateurs ont prévu en collaboration avec la commission du tourisme de la FMS de remettre sur pied le «Rallye FMS» qui était en veilleuse depuis plus de quinze ans. L'évènement est mis au calendrier pour les 24 et 25 septembre 2016. Une exposition historique est également prévue sur le site. De belles satisfactions en perspective quand on connaît le dynamique comité veveysan. Voilà, les personnes qui ont passé un moment de ce weekend printanier à Vevey sont rentrées émerveillées avec de belles images à la maison. On peut déjà se réjouir du centième l'an prochain! ◆



Gewinner Tissot Wettbewerb 2014



1. Preis; Tissot Race-Watch

Wilma Rezzonico
Piazza della Posta
6838 Muggio

2. Preis; Tissot Reise-Tasche

Manuel Lehmann
Burgdorfstrasse 92
3510 Konolfingen

3. Preis; Tissot Sport-Tasche

Marisa Lemaire
St. Joux 17
2520 La Neureville

Herzliche Gratulation!
Die Preise werden den Gewinnern
per Post zugesandt.



Tom Lüthi zieht die Sieger im MOTOnews-TISSOT Wettbewerb 2015

Trial Shop



off road motorcycles company

Trialmotorräder



Elektro Bikes für Kids von 3 – 14 Jahre



Bekleidung



Tuning-Parts



Elektro



Elektro



Helme



Stiefel



Schmiermittel



Pneus



www.trialshop.ch

distributed by

REVOTOOL®

Die FMS und der Tourismus sind dabei! La FMS et le tourisme bien présents!

► *Jean-Bernard Egger* | Motorradfahrer-Treffen im Moto-Center Thun. Die FMS und der Tourismus, sowie zahlreiche Motorradfahrer wurden für ein gemütliches Beisammensein ins Moto-Center Thun nach Steffisburg eingeladen. Als Hauptattraktion gab es eine Zirkusvorstellung. Das Tourismus-Heft Stempeln und der Pässewettbewerb wurden am FMS Stand verteilt, was viele Besucher anlockte. Die Besucher sind hauptsächlich aus der Region, sowie Kanton Bern, Zürich und der Westschweiz. Sie haben die wunderschöne Zirkus-Vorführung genossen. Am Samstag schien die Sonne, leider wechselte das Wetter am Nachmittag. Zum Glück wurden wir bis am Sonntag mit dem Regen verschont. Fazit: Eine gemütliche Veranstaltung. ◆

► *Jean-Bernard Egger* | Rencontre de motards chez Moto-Center Thun. La FMS et le tourisme étaient invités à Steffisburg. C'est au Moto-Center Thun qu'étaient conviés les motards pour une rencontre conviviale avec comme attraction le cirque. Le timbrage des carnets et le concours des cols ont été organisés au stand FMS avec une bonne fréquentation. Les motards sont venus principalement de la région mais aussi de de tout le canton bernois, de Zurich et de Suisse romande, ils ont pu voir un magnifique spectacle au cirque qui était venu pour la circonstance. Le samedi, le soleil a brillé alors que l'après-midi le temps changeait, heureusement que nous avons été épargnés de la pluie et ce jusqu'au dimanche. Une manifestation sympathique. ◆



Action in der Manege...

BERNARDINI MARIO MOTO

HONDA
The Power of Dreams

Via Lugano 9 – 6710 Biasca – 091 862 38 38 – motobernardini@bluewin.ch - www.motobernardini.ch

NOUVEAU/NEU
2015

Livrable de suite en version standard et Repsol
Ab unserem lager lieferbar in der Standard version und Repsol

Nouveau/Neu HEBO Montesa vetement/ Kleidung



TRANSFUSION INTERREGIONALE CRS
INTERREGIONALE BLUTSPENDE SRK

Pleins gaz pour sauver des vies : **Collecte de sang sur le Glaubenberg**



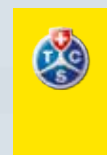
Samedi/Dimanche, 20/21 juin 2015, de 9:30 à 16:00 h

Signature d'autographes par **Tom Lüthi**, essais de conduite motos et voitures, contrôle gratuit de votre moto au stand du TCS, divers stands d'information consacrés à la sécurité routière et à équipement **et** un cadeau pour tous les donateurs et toutes les donneuses. **Participez et activez le « bouche à l'oreille »** ! Vous trouverez toutes les informations sur ce thème sur

www.blutspende-glaubenberg.ch

Transfusion Interrégionale CRS SA

Numéro gratuit 0800 14 65 65 | itransfusion.ch





WWW.MXONLINESHOP.CH



Wie lernt man Motocross

Die Zeiten haben sich auch im Motocross Sport grundlegend verändert, früher durften wir mit 18 (Führerschein) an der Lizenzprüfung antreten.

► *WL* | Wenn Du als einer der 40 besten diese Prüfung bestanden hast, konnte man in der Kat. Junioren an den Start gehen, die ersten 3–5 dieser Kategorie wurden in die Kategorie National befördert, dort wiederum die besten 3–5 durften in die Kat. International aufsteigen. Also waren auch die Talente frühestens mit 20 in der Kat. Inter angekommen. Heute geht das so: 4–6 jährige versuchen sich in den Kids und Jugend

Klassen 50+65ccm ab ca 10 Jahren
85ccm ab ca. 12 Jahren 125ccm.

Möglichkeiten Motocross zu lernen gibt es verschiedene, wir besuchen heute die seit vielen Jahren erfolgreich geführte Motocross Schule von Sigi Zachmann.

Sigi selbst Schweizermeister Inter. im Motocross und Supermoto, investiert viel von seiner Freizeit in die Ausbildung und Förderung von talentierten Nachwuchspiloten.

Im Moment sind 12 auserwählte 11 bis 17 jährigen in der anspruchsvollen Zachmann Motocross Schule.

Sie alle müssen bereit sein, den straffen Trainingsplan aktiv mitzumachen. 6 Trainingseinheiten pro Woche mit

Kondition, Ausdauer, Fitness, Lauf- und Motorradtraining stehen auf dem Trainingsplan.

Alles wird überwacht, gefördert und kontrolliert, wer nicht mit 100 % dabei ist wird überzählig.

Erfolge kann die Zachmann Motocross Schule viele vorweisen; zum Beispiel: Jeremy Seewer, M.R. Schmitt usw. Namen wie Cyril Flury, Nico Seiler, Mirco Peter oder Pablo Zambonier sollte man sich merken.

Haben wir Dein Interesse geweckt; dann melde Dich bei:

Sigi Zachmann Motocross Schule
Diessenhofen, Tel. 052 657 43 03,
info@motoshop-zachmann.ch ◆



Sigi Zachmann



Zachmann MX Junior-Team: der Chef sagt wie es geht



Zachmann MX Juniorteam Starttraining



Zachmann MX Junior-Team

Offroad – Feeling für Hobby Piloten

► Ja ich möchte gerne einmal Offroad-Feeling erleben, nur so zur Freude und ohne grosse Ambitionen, denken viele junge, und auch etwas ältere Damen und Herren.

Da gibt es viele gute Angebote in der Schweiz, zwei davon möchten wir vorstellen.

Die Dany Wirz Offroad Training Schule aus Echarlens FR.

Dani Wirz ebenfalls erfolgreicher Endurofahrer, mehrfacher Schweizermeister, und 6-Days Medaillengewinner. Auch Dani hat sich nach der aktiven Karriere gesagt, ich möchte allen interessierten den schönen Endurosport näherbringen.

Kaufte kurzentschlossen ein grosses Gelände in Frankreich, auf dem nun

leichte – mittelschwere – und Profisektionen entstanden sind.

Es gibt für jeden «Köner» das richtige Gelände, das ohne grosses Risiko befahren werden kann.

Für Einsteiger gibt es die 1 Tageskurse auf der Trainingsanlage in Niederbipp. Auch im Endurosport ist es wichtig das richtige Mass, die genaue Beurteilung des Geländes, sowie das Gleichgewicht in jeder Situation zu behalten. Das alles und noch viel mehr Freude am Fahren kann jeder Mann und jede Frau an den gut organisierten Kursen von Dany Wirz Offroad Training erleben.

Infos: www.Offroad-training.ch ◆



► Die MX Academy von Chris Möckli aus Schlatt TG.

Chris Möckli (1977) 1990–2005 selbst erfolgreicher Motocross Pilot, mit mehreren Meistertiteln, hat nach dem Rückzug aus dem aktiven Sport eine MX-Academy gegründet.

Die Spezialitäten dieser Academy sind Kunden und Firmenanlässe, sowie Trainingskurse in der Schweiz (auf der eigenen Anlage in Schlatt TG) sowie erlebnisreiche Wochenkurse auf Sand in Dubai und Kuwait.

Das Ziel dieser Kurse sind; die Grundregeln des Motocross zu erlernen, und dadurch Freude an der Beherrschung des Bikes zu bekommen. Ganz nebenbei kann jeder Teilnehmer erfahren wie es mit Seiner Kraft und Kondition aussieht.

Infos: www.MXAcademy.ch ◆



DANY WIRZ OFFROAD TRAINING



EUROPEAN'S LEADING
OFFROAD-SCHOOL

DANY WIRZ OFFROAD TRAINING

Will den Motorrad-Geländesport weiterbringen. Die Freude am Sport und die Beherrschung von Motorrädern vermitteln wir in Enduro- und Motocross-Fahrteknikkursen für Anfänger bis zum Könner.

Wir organisieren Kurse, unterstützen die Organisation von Wettkämpfen und sind in der Nachwuchsförderung aktiv.

KURSDATEN 2015

Osterkurs 1 Ardèche F 01. - 04. April 2015	Für alle, vom Hobbyfahrer bis zum Rennfahrertraining und Kidsclub
Osterkurs 2 Ardèche F 04. - 07. April 2015	Für alle, vom Hobbyfahrer bis zum Rennfahrertraining und Kidsclub
MX & Enduro Niederbipp CH 24. Mai 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 01.05.2015
Auffahrtskurs Ardèche F 14. - 17. Mai 2015	Renn- & Hobbyfahrer bis Kidsclub, Familienferien einplanen
Pfingstkurs Ardèche F 22. - 25. Mai 2015	Zusätzliche Gruppen für 2 Zyl. Enduros KTM Adventure, Tenere, BMW, Enduro - Hobbyfahrer bis Kidsclub
MX & Enduro Niederbipp CH 12. Juni 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 19.06.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 26. Juni 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 03.07.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 28. August 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 04.09.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 11. September 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 18.09.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 25. September 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 02.10.2015
Herbstkurs Ardèche F 29. Okt. - 1. Nov. 2015	Husaberg Nachtenduro, Testmotorräder 2016 auf Platz, Halloween-Party, Kein Kinderkurs!

Die detaillierten Kursinformationen findest du auf:
www.offroad-training.ch

Dany Wirz Offroad Training
Survillle 58
ch - 1646 Echarlens
Tél. + 41 79 230 71 25

Offizielle Partner



Jesko Raffin: «Sobald ich den Helm aufsetze, werde ich zum Zweikämpfer.»

Ob Lüthi, Aegerter, Mulhauser oder Krummenacher – wer sich nur schon ansatzweise mit dem Motorradsport befasst, kennt diese Namen. Aber da gibt's noch einen, den man noch nicht oft gehört hat. Ein Schweizer, der die Spanische Meisterschaft gewonnen haben soll, und in der kommenden Saison als 5. Schweizer sein Land in der Motorrad WM vertreten wird: Jesko Raffin. Wer ist dieses noch unbekannte Rennfahrer Talent? Wie hat er seinen Weg zum Rennsport gefunden und was wird uns mit ihm in den kommenden Saisons erwarten? Ich durfte Jesko Raffin an der Swiss-Moto kurz treffen und ihm diese Fragen stellen.

► WL | Jesko, herzliche Gratulation zum Aufstieg in die WM! Es muss ein sehr großer Schritt für dich sein.

Das ist es, danke.

Erst einmal zu deinen Anfängen. Auch ein Jesko Raffin wird nicht auf der Rennstrecke geboren – Wie hast du deinen Weg zum Motorradsport gefunden?

Meine Familie hatte eigentlich nie groß etwas mit dem Motorradsport zu tun. Mein Vater hatte eine Harley, mein Onkel war ab und zu Hobby mäßig auf der Rennstrecke. Da ich aber von klein auf schon sehr früh gut laufen, Fahrrad- und Skifahren konnte und ein gutes Gefühl fürs Gleichgewicht hatte, hat mir mein Vater dann zum sechsten Geburtstag einen kleinen, 50ccm Motocross Töff gekauft, den er im Schaufenster entdeckt hatte. Ich fuhr dann mit seinem Harley Helm in der Privatgasse auf und ab und bald schon kam das erste Rennen, wo ich fürs erste Mal gar nicht mal so schlecht abschloss.

Also hast auch du, wie so einige Schweizer, mit Motocross angefangen?

Ja, das war der Anfang. Dann kam Supermoto und später die Straßenrennen.

Welche Titel gab's in deinen Karriere-Anfängen?

Zuerst Schweizermeister Supermoto 85ccm, diverse Vizemeister Titel, dann Yamaha-R6-Cup Meister, jetzt spanischer Meister.

Wie bist du überhaupt zur Spanischen Meisterschaft gekommen? Vielleicht durch deine spanischen Wurzeln?

Wie jeder Rennfahrer wollte ich in die WM, und das ist nun mal die stärkste Meisterschaft nach der WM. Es hat bei mir nicht mal was mit der Familie zu tun, aber die Spanische Meisterschaft ist fast eine Art Junioren-WM. Die WM Fahrer, die sich oben nicht halten können fahren diese Meisterschaft, die, die aufsteigen wollen fahren auch da und es sind nach der WM einfach die stärksten Fahrer.

Du warst sicher schon vorher nur noch selten zu Hause und meistens in Spanien unterwegs. Was bedeutet für dich der Aufstieg in die WM? Bedeutet es für dich trotzdem mehr Aufwand?

Also die jetzige Wintervorbereitung läuft einfach perfekt, es könnte nicht besser sein. Ich denke, ich werde mich auf die Reisen anpassen müssen. Wenn man nach Australien an ein Rennen fährt – diese Reisen sind nicht ohne, sie machen müde. Die Rennen sind länger, die Trainings länger und intensiver, weil man eben einfach auf einem ganz anderem Niveau fährt.

Kann man sagen, du hast dir durch diesen Aufstieg eine Profikarriere gesichert?

Gesichert auf keinen Fall. Es kann sein, dass ich schon nächstes Jahr keine Sponsoren mehr habe. Oder dass ich, was ich zwar nicht denke, das Jahr so schlecht abschliesse, das mich kein Team mehr will, und dann wäre alles schon wieder vorbei. Also ich sichere mir damit noch überhaupt nichts und es kann jederzeit vorbei sein.

Was für Ziele und Pläne hast du für deine erste WM-Saison?

Ich versuche, mich von Rennen zu Rennen zu verbessern, näher an die Spitze zu kommen, mich weiter zu entwickeln und nicht stehen zu bleiben.

Fortsetzung des Interviews in den nächsten Ausgaben... ◆



Cesco Raffin



Raffin: Nr. 10 in Action

Die ersten Schweizermeister 2015 sind erkoren

Les premiers champions suisses 2015 sont connus

► WL | An den sieben SM Veranstaltungen von Chatel-St-Denis, Gsteig, Binzberg, Les Mosses, Anzere, St-Cergue und Melchsee-Frutt wurde in total 22 Läufen die Schweizermeisterschaft der Snowcross «Akrobaten» ausgetragen. Die kleine Wintersport-Familie (ca. 30 Piloten) zeigte guten Sport, die Organisatoren haben anspruchsvolle Pisten präpariert, und die Zuschauer waren begeistert. Wir gratulieren den Siegern und allen Aktiven. FMS Sport

► WL | Le championnat suisse de snowcross 2015 s'est déroulé sur 7 manifestations qui ont eu lieu à Châtel-St-Denis, Gsteig, Binzberg, Les Mosses, Anzère, St-Cergue et Melchsee-Frutt. 22 manches au total ont départagé les premiers champions suisses 2015. La petite famille de sport motocycliste hivernal d'environ 30 pilotes ont présenté un sport de très bon niveau. Les organisateurs ont préparé des pistes sélectives et les spectateurs ont été enthousiasmés.

Nous félicitons les vainqueurs et tous les protagonistes pour leur engagement. FMS Sport



Rudy Liaudat



Rudy Liaudat; Snowcross-Elite Schweizermeister 2015

Der Sieger heisst: Fritz Graf, Gränichen, YAMAHA

► *WL* | Mit diesen Worten begannen viele Siegerehrungen in den 80er Jahren in der Schweiz und im Ausland. Unvergessen sind die spannenden Fights der damaligen Topiloten Walter Kalberer, Toni Kalberer, Joseph Lötscher und eben Fritz Graf.

Es waren die Zeiten als noch 10'000 bis 20'000 Zuschauer an die Schweizer Motocross Pisten strömten.

Fritz Graf 1948 in Gränichen AG geboren und aufgewachsen, sollte nach dem Wunsch des Vaters Zimmermann lernen, um später den elterlichen Betrieb zu übernehmen.

Doch den jungen Fritz zog es von Anfang Richtung Töff und Auto. So lernte er in der Garage Meier in Suhr zuerst Automechaniker, und anschliessend Autoelektriker.

Sein Können war gefragt, und so stieg er rasch auf zum Werkstattchef.

1976 macht sich Fritz selbstständig und startet die Sportgarage Fritz Graf Gränichen.

1979 übernimmt er die YAMAHA Vertretung, die er heute (36 Jahre) später immer noch mit Freude betreibt.

Fritz Graf hat total 12 Motocross Meistertitel auf YAMAHA gefeiert. Fa. Hostettler hat Fritz Graf alle Meistermotorräder geschenkt, die er heute noch hegt und pflegt.

Die FMS dankt Fritz Graf für all die schönen Rennen die das Publikum begeistert haben, und wünscht Ihm weiterhin alles gute. ◆



Fritz Graf, CH / Sigi Lerner, A:
Zwei Protagonisten der 80er Jahre



Fritz Graf, 2015



Alle SM-Yamaha's

Die sportlichen Erfolge in den 25 Jahren Motorradspport sind beeindruckend:

1967	Motocross Junioren FMS	1. Rang
1968	Motocross National FMS	2. Rang
1969–1972	Motocross International FMS	2./3./5./2. Rang
1973	Motocross International FMS	1x Schweizermeister
1974–1980	Motocross International FMS	2./3./2./1./3./3./2. Rang
1981–1986	Motocross International FMS	6x Schweizermeister
1987–1992	Motocross 4 Takt FMS	5x Schweizermeister

Fritz Graf hat total 12 Motocross Meistertitel auf YAMAHA gefeiert.

Le vainqueur est Fritz Graf, Gränichen sur YAMAHA

► *WL* | Dans les années 80, cette phrase a été prononcée lors de nombreuses remises de prix en Suisse et à l'étranger. Les célèbres pilotes Walter et Toni Kalberer, Joseph Lötscher et Fritz Graf ont laissé dans nos mémoires des duels passionnants.

C'était l'époque où les pistes du motocross suisse attiraient 10'000 à 20'000 spectateurs.

Né en 1948 à Gränichen (AG) où il passe son enfance, Fritz Graf aurait dû devenir charpentier et devait, selon le vœu de son père, reprendre par la suite l'entreprise familiale.

Pourtant, le jeune Fritz est très tôt passionné par la moto et l'automobile. De ce fait, il fait un apprentissage de mécanicien sur voitures dans le Garage Meier à Suhr qu'il poursuit avec une formation d'électricien sur voitures.

Ses capacités sont très reconnues et il devient rapidement chef d'atelier.

En 1976, Fritz devient indépendant dans son garage Fritz Graf à Gränichen.

En 1979 il devient concessionnaire de la marque YAMAHA qu'il représente toujours avec grande motivation, malgré 36 ans d'activité.

La firme Hostettler lui a offert toutes les motocyclettes avec lesquelles

il a remporté ses titres, machines qu'il entretient et soigne encore aujourd'hui.

La FMS remercie Fritz Graf pour toutes ces belles courses qui ont enthousiasmé le public et lui souhaite encore tout de bon pour le futur. ◆

Les succès sportifs durant ses 25 ans de carrière motocycliste sont impressionnants:

1967	Motocross Junior FMS	1er rang
1968	Motocross National FMS	2ème rang
1969 – 1972	Motocross Inter FMS	Rang 2/3/5/2
1973	Motocross Inter FMS	1er titre champion suisse
1974 – 1980	Motocross Inter FMS	Rang 2/3/2/1/3/3/2
1981 – 1986	Motocross Inter FMS	6x champion suisse
1987 – 1992	Motocross 4 temps FMS	5x champion suisse

Au total, Fritz Graf a remporté 12 titres de champion motocross sur YAMAHA.



Fritz Graf, Schweizer Meister 1973

Venerdì 1. maggio 2015 19° Aperitivo del motociclista

OFFERTO DAL MOTO CLUB CONDOR
Presso She's Biker Bar a Riazzino

Ore 10:45 Aperitivo con stuzzichini vari. Ritiro buoni pranzo
Ore 12:00 Trasferta in gruppo per il pranzo ad Avegno in zona sportiva

INIZIO FESTEGGIAMENTI 30° MOTO CLUB CONDOR

Ore 12.45 Arrivo al campo di calcio di Avegno e parcheggio moto
Ore 13.00 Pranzo a base di Polenta, mortadella e strachin (Fr.20.-)
Ore 14:30 Parte ufficiale
Ore 15.30 Estrazione lotteria

Sul posto fino in serata:

- fornitissima buvette
- caffè e banco del dolce
- musica per tutto il pomeriggio
- esposizione moto da competizione della Condorcorse
- esposizione della Corsimoto
- esposizione della VSR, Consiglio Svizzero Sicurezza Stradale

In serata:

Ore 19:00 per chi non vuole andare a casa subito, trasferta individuale presso lo She's Biker a Riazzino per una serata in allegria allietata dal gruppo musicale Camasc Band di Cadenazzo e i Butterfly & The Black Roses.



21. Töff - Fäscht mit

Sternfahrt für Veteranen / FAM
Stamm Zürich & Tourenfahrer / FMS

Sonntag, 10. Mai 2015 (Muttertag)

ab 10.00 Uhr Festwirtschaft mit Grill



Beim Restaurant Eckstein in Adlikon ZH
Wegweiser ab Regensdorf

Auskunft:

Ernst Greutert 044 810 75 15

Max Frutiger 044 451 31 49 oder 078 751 33 24

Impressum **MOTOnews**

Auflage / Edition (8. Jahrgang)
6 Ausgaben pro Jahr / 6 éditions par an 10000 Ex.
FMS Mitglieder / Membres, FMS-Restaurants,
FMS Veranstalter / Organisations, Motorradhandel
«motosuisse» / Commerces spécialisés de motos

Herausgeber / Editeur

FMS Fédération der Motorradfahrer Schweiz
FMS Fédération motocycliste suisse
Generalsekretariat
Zürcherstrasse 305, 8501 Frauenfeld
Sekretariat: Isabelle Glauser, Telefon 052 723 05 56
fms@swissmoto.org, www.swissmoto.org
Field-Manager: Urs Schnyder



Redaktion, PR und Werbung / Rédaction, PR et Annonces

Leitung / Responsable: Willy Läderach (WL)
redaktion.motonews@swissmoto.org
Telefon 052 730 02 30

Redaktoren / Rédacteurs

Hubert Zeller	Enduro
Walter Wermuth	Trial
Peter Hochuli	FHRM Vintage
Sepp Betschart	Supermoto
J.B. Egger	Tourismus
Markus Lehner	Strasse
Anja Tschopp	Politik
Roland Fuchs	«motosuisse»

Layout und Druck / Layout et Impression

Genius Media AG, 8501 Frauenfeld

GENIUS

MOTO 8. 15 Fun-Day

Der etwas andere Motorrad-Ausflug
Samstag, 20. Juni 2015

Start und Ziel beim Schützenhaus Kiesen-Jaberg



Ab Autobahnausfahrt
Kiesen ca. 1 km Richtung
Uttigen/Jaberg
Durch Wegweiser
gekennzeichnet

Anmeldung und Auskunft: Hans Tafel, Dornhaldestrasse 6 A,
3627 Heimberg, Tel. 079 749 06 18. Anmeldung vor Ort möglich.

Mitmachen, gemeinsam einen lustigen, ungezwungenen Tag erleben.

Die Legende ist zurück!

GSX-S1000



Way of Life!

Jetzt PROBEFAHREN bei Ihrem SUZUKI VERTRIEBSPARTNER.

www.suzuki-motorcycles.ch



FRANKONIA AG
Mattenstrasse 5 / 2555 Brüttig



MY BIKE, MY PRIDE.

EWAN MCGREGOR



V7 RACER


MOTO GUZZI[®]

GUZZIMOTO.CH