

MOTOnews

www.swissmoto.org



FMS-bfu Kampagne / Campagne FMS-bpa «Stayin' Alive»

STAYIN' ALIVE
X

Votations
Wahlen



Landsgemeinde



Moto GP





T  *Tom Lüthi*



TISSOT T-RACE THOMAS LÜTHI LIMITED EDITION 2015. 316L EDLSTÄHLGEHÄUSE, EINSEITIG DREHBARE LÜNETTE MIT GMT FUNKTION UND FARBIG BEDRUCKTEM GLASGEHÄUSEBODEN. INNOVATORS BY TRADITION.

TISSOT.CH

T+
TISSOT

LEGENDARY SWISS WATCHES SINCE 1853

Editorial



► **WL | Wahlen:** Am 18. Oktober sind wir alle «auch alle Motorradfahrer» aufgerufen unsere Volks – und Kantonsvertreter also die National – und Ständerat zu wählen. Es genügt nicht am Stammstisch darüber zu wettern, was alles nicht gut sei, jeder sollte sich bemühen die Kandidaten zu studieren, und diejenigen zu wählen, die das Motorrad positiv sehen.

Landsgemeinde: Am Samstag 19. Sept. wollen wir an der Motorrad-Landsgemeinde in Murten die Schweiz nicht auf den Kopf stellen.

Aber wir wollen mit einer Resolution «Stop den Repressionen» klar und deutlich zum Ausdruck bringen, dass wir nicht gewillt sind immer neue Einschränkungen zu akzeptieren.

Alle die das Motorrad und den Motorradsport lieben treffen sich in Murten.

Sport: In allen Motorrad Sportarten, zeigen unsere Schweizer Piloten, grossartige Leistungen, und mischen an der Weltspitze kräftig mit. In diversen Artikeln wollen wir das zum Ausdruck bringen, und unseren Aktiven damit Danke sagen.

Tourismus: Eine stolze FMS Truppe hat unser Land würdig vertreten an der 70. FIM Rallye in Holland. Danke an alle Teilnehmer das habt Ihr super gemacht. ◆

► **Trad. IG | Votations:** Le 18 octobre prochain, nous serons tous appelés, inclus les motocyclistes, à nous rendre aux urnes pour renouveler les représentants cantonaux au Conseil National et Conseil des Etats. Des discussions autour d'une table ronde ne suffisent pas, chacun devrait se donner la peine d'analyser les candidats et de donner ses voix aux protagonistes de la moto.

Landsgemeinde: Le samedi 19 septembre à Morat, le but de la Landsgemeinde des motards ne sera pas de chambouler la Suisse. Non, nous voulons tout simplement exprimer

clairement la résolution «Stop aux répressions» et démontrer que nous ne sommes pas d'accord d'accepter de nouvelles réglementations. Tous les passionnés et intéressés de moto sont les bienvenus à Morat.

Sport: Dans toutes les disciplines motocyclistes, nos pilotes suisses réalisent d'excellentes performances et se classent parmi les meilleurs mondiaux. Par le biais de divers articles, nous voulons leur témoigner notre gratitude et par la même occasion, les féliciter pour ces magnifiques résultats.

Tourisme: Une fière équipe de la FMS a représenté dignement les couleurs de la Suisse lors du 70ème Rallye FIM en Hollande. Merci à tous les participants, vous avez fait ça d'une superbe manière. ◆

MOTOnews

4/2015

Titelbild: Box Moto GP, Pol Espargaro Monster YAMAHA Tech 3

Inhaltsverzeichnis / Sommaire

Agenda/Agenda	4
Landsgemeinde	7
Strassen SM Dijon	16
Wahlen	21
BMW R 1200 RS24	22 / 23
Rombo Days / stayin-alive	24 / 25
FIM Rallye	26 / 27
MXGP OF SWITZERLAND	34
SBK-Schweizer	40 / 41
MX of Nation 2015	42 / 43
LCR Louis Christen	44 / 45

Es gibt Sie noch: Die Kämpfer für den Motorradsport

Des combattants pour le sport motocycliste existent encore

► Manfred Bühler, 1979

Anwalt, Gemeindepräsident von Cortébert, Grossrat Kt. Bern, Kandidat Nationalrat (List 1 SVP) Bern, **Motocross Trainingsstrecke in Corgémont ist Sein Thema: Ausführlicher Bericht in MOTOnews 5.15** ◆

► Manfred Bühler, 1979

Avocat, président de la commune de Cortébert, Grand Conseil Canton de Berne, candidat au Conseil national (Liste 1 UDC), **Son thème: Circuit d'entraînement pour Motocross à Corgémont sera traité dans le prochain MOTOnews 15-5** ◆



Sept. / Oktober

sept. / octobre

September / septembre 2015

05.	Susten (VS)	Trial SM / CS
05.-06.	Boécourt (JU)	Bergrennen SM / Course
05.-06.	Boécourt (JU)	Vintage SM / CS
05.-06.	La Broye (VD)	Motocross SM / CS
05.-06.	Frauenfeld (TG)	Supermoto SM / CS
06.	Chaumont (NE)	Enduro SM / CS
10.-13.	Cuneo (I)	2. Mototour of Nations FIM
12.	Schlüsselfeld (D)	Minibike-Trophy SM / CS
12.	Peney (VD)	Endurance tout terrain
12.-13.	Gurnigel (BE)	Vintage SM / CS
13.	Leon (MEX)	MXGP / MX2 WM / CM
13.	St. Jean d'Angely (F)	Sidecarcross WM / CM
13.	Misano World Circuit (SMR)	MotoGP / Moto 2 WM / CM

18.-20.	Hockenheim (D)	Vintage SM / CS
19.-20.	Villars-sous-Écot (F)	Supermoto SM / CS
19.-20.	Salives Enduro top (F)	Endurance tout terrain
19.	Löwenberg-Murten (FR)	Nat. Bikertreff FMS / Rencontre nat. FMS
20.	Glen Helen Raceway (USA)	MXGP / MX2 WM / CM
20.	Rudersberg (D)	Sidecarcross WM / CM
20.	Jerez de la Frontera (ESP)	Superbike WM / CM
25.-27.	Slovakia Ring (SK)	Rundstrecken SM / Circuit CS
27.	Motorland (ESP)	MotoGP / Moto2 WM / CM
27.	Col Pierre de Pertuis (BE)	Töfftreffen - Hefte Rückgabe / Retour des carnets - Rencontre

Oktober / octobre 2015

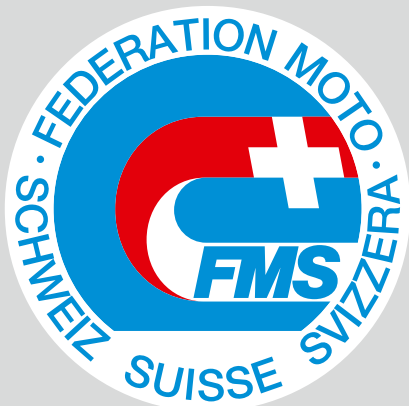
03.-04.	Ramsen (SH)	Supermoto SM / CS
04.	Grandval (BE)	Trial SM / CM
04.	Magny-Cours (F)	Superbike WM / CM
11.	Motegi (JPN)	MotoGP / Moto2 WM / CM
18.	Losail (QAT)	Superbike WM / CM
18.	Phillip Island (AUS)	MotoGP / Moto2 WM / CM
25.	Sepang (MYS)	MotoGP / Moto2 WM / CM

FMS-Veranstaltung
Manifestations FMS

Schweizermeisterschaft
Championnat suisse

Weltmeisterschaft / Europameisterschaft
Championnat du monde / Championnat d'Europe

«Das Original!»



Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition



a plus moto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00
www.aplusrmoto.ch

Advertisement for a motorcycle equipment store featuring a central image of a rider on a motorcycle and various brand logos:

- BELSTAFF PURE MOTORCYCLE
- 11 moto eleven
- Stylmartin
- Warson
- Dainese
- FOX
- HELEL
- BIKER FASHION
- Schuberth
- daytona
- MOTOREX Oil of Switzerland
- DNT
- cardo
- VALEVO
- SCOTT
- BÜSE
- Airoh
- LABERG
- SHARK
- HJC
- TOX
- RIEHA

Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires

3 Jahre
Leasing
Finanz
Garantie

www.yamaha-motor.ch

hostettler ag | Generallimporteur | Haldenmattstrasse 3 | CH-6210 Sursee | Tel. +41 41 926 61 11

R3



Neue YZF-R3 Jetzt probefahren

Die neue YZF-R3 bringt frischen Wind in die leichte Mittelklasse und bietet ambitionierten Einsteigern die Performance unserer supersportlichen Yamaha R-Serie-Modelle. Mit kraftvollem, 48 PS starkem 321-ccm-Zweizylinder-Reihenmotor, dynamischem Design und messerscharfem Handling kommt die neue YZF-R3 mit den Supersport-Genen der grossen YZF-Modelle. Aus der Kombination von perfekt abgestimmtem Fahrwerk, geringem Gewicht (169 kg) und niedriger Sitzhöhe (780 mm) resultiert ein Vertrauen erweckendes Fahrgefühl. Und genau das begeistert nicht nur im Alltagsbetrieb sondern auch bei sportlicher Fahrt.

Entdecken Sie die neue YZF-R3 bei Ihrem Yamaha-Partner für CHF 5'890.- inklusive Extra-Bonus.





DAS ORIGINAL FÜR ALLE MOTORRADFAHRER

Leistungen und Vorteile für unsere Mitglieder

Sport

- Nationale FMS und Internationale FIM Rennlizenzen: Strassenrennen, Supermoto, Motocross, Trial, Enduro, Pocketbike, Snowcross, Vintage, Dragster, Track
- Organisation von Sportveranstaltungen mit Schweizermeisterschaft Status
- Förderung + Kurse für alle Rennfahrer
- Swiss Olympic – Elite Card (Motorradspport)
- Zolldokument «Carnet de passage»
- Hobby Fahrer sind mit Tageslizenzen willkommen

Tourismus

- Teilnahme an der Schweizermeisterschaft Tourenwettbewerb
- Teilnahme an Pässewettbewerb
- Internationale und Nationale Motorradtreffen
- Reduzierter Eintritt zu verschiedenen FMS-Sportveranstaltungen
- 120 Hotel und Restaurant Partner in der ganzen Schweiz

Verkehrssicherheit

- Sicherheitskampagne FMS – Bfu stayin' alive
- Sicherheit für Motorräder durch Unterfahrschutz bei Leitplanken

Verkehrspolitik;

- Aufhebung von überflüssigen Einschränkungen und Verboten
- Keine höheren Abgaben für Benzin, Vignetten, usw.
- Behinderung und Gebühren für Motorräder und Roller in den Städten
- Aufhebung des Bussenwahnsinns
- Zusammenarbeit mit Verkehrsverbänden und Behörden

Publikationen für Mitglieder

- Verbandszeitung MOTOnews (Sport – Tourismus – Informationen)
- Moto-Sport Newsletter deutsch

Vergütungen

- CHF 300.– max. für Pannenhilfe Schweiz und FL, gemäss Reglement
- CHF 500.– Wildschaden (Selbstbehalt Fr. 100.–)
- CHF 100.– Konsultation eines Rechtsanwalts bei Strassenverkehrs- oder Fahrzeugsproblemen
- CHF 50.– Kostenbeteiligung Fahrkurs bei den anerkannten Fahrschulen
- CHF 30.– Nothilfekurs des Schweiz. Samariterbundes
- Bei Tod infolge eines Verkehrsunfalls: CHF 1500.– Motorrad; CHF 1000.– Auto; CHF 1000.– Passagier

Versicherungen und Rabatte

- Rabatt bei CAP Rechtsschutzversicherung
- Rabatt bei Zürich-Versicherungen
- Vorteilhafte Haftpflicht-Versicherung für Veranstalter bei der Zürich-Versicherung
- Vorteilhafte Taggeldversicherung für lizenzierte Fahrer bei der Zürich-Versicherung
- Rabatt 15% bei der Helsana-Gruppe (Krankenkasse)
- Rabatt bei Migrol (Private Card) 3 Rappen
- Rabatt Hotel-Card (Halbtaxabo für Hotels)

Ausbildung

- Ausbildung zum Rennleiter
- Ausbildung zum Kontrollkommissär (technisch oder administrativ)
- Ausbildung Swiss Olympic für Sport und Verwaltung (z.B. Trainer)
- Professionelle Ausbildung für den Elitesportler

FEDERATION MOTOCYCLISTE SUISSE

FÖDERATION DER MOTORRADFAHRER DER SCHWEIZ

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA SVIZZERA

Ich trete der FMS als Direkt- oder Clubmitglied definitiv bei.

Name: _____

Vorname: _____

Adresse: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Geburtsdatum: _____

Einzel-Direktmitglied (CHF 75.–/Jahr) (CHF 55.–/Jahr)

Paar-Direktmitglied (CHF 100.–/Jahr)

Im selben Haushalt (CHF 80.–/Jahr)

Familien-Direktmitglied (CHF 125.–/Jahr)

Im selben Haushalt (CHF 100.–/Jahr)

Junior-Direktmitglied (CHF 15.–/Jahr) bis 18 Jahre (CHF 10.–)

Clubmitglied: Beitrag FMS + Club-Beitrag

Datum, Unterschrift: _____

Bitte faxen oder senden an:

FMS Sekretariat

Zürcherstrasse 305

CH-8500 Frauenfeld

Fax + 41 52 723 05 55

fms@swissmoto.org

www.swissmoto.org



Willkommen an der Motorrad Landsgemeinde in Murten

► **Es gibt heute schon zu viele und auch unverständliche Vorschriften und Einschränkungen für Motorrad-Touristen und Sportler.**

WL | Neue, einschneidende und noch schärfere Vorschriften werden in kantonalen und nationalen Gremien diskutiert. Diese kommen irgendwann zur Abstimmung und einige werden von den Parlamenten leider auch angenommen und sicher auch in Gesetzen und Vorschriften festgeschrieben.

Wir wissen, 1 % unserer Zunft sind unverbesserliche, welche von der Polizei gebüsst werden sollten. Wir müssen uns jedoch zur Wehr setzen, dass

99 % Vernünftige in den gleichen Topf geworfen werden und mit immer restriktiveren Vorschriften schon fast wie kriminelle behandelt werden, dass dürfen wir nicht akzeptieren. Gegen diese Entwicklungen müssen wir uns wehren und in einer Resolution klar und deutlich zum Ausdruck bringen. Das sind die Gründe, sich an der Motorrad-Landsgemeinde am Samstag, 19. September, in Murten zu versammeln, und mit Überzeugung die Forderung: **«Stop den Repressionen»** zu unterstützen. Absicht: In den Jahren 2011 und 2013 wurden die beiden ersten Motorrad-Landsgemeinden auf

dem Raten in Oberägeri/ZG durch die SVP organisiert. Dieses Jahr will die FMS zum ersten Mal parteiunabhängig, im Zweijahresrhythmus, diese Tradition weiterführen. Auf Grund der gemeinsamen Interessen der IG-Motorrad und der FMS wird dieser Anlass gemeinsam organisiert und durchgeführt. Ziel ist es mit so vielen Motorradfahrern wie möglich, unter dem Motto «Stop den Repressionen» auf die aktuellen Anliegen und Problemen hinzuweisen. Alle sind herzlich eingeladen persönlich am Anlass teilzunehmen und dafür Werbung zu machen. Danke! ♦

Auf zur dritten Motorrad-Landsgemeinde!

«Stop den Repressionen»

Samstag, 19. September 2015

Durchführung bei jeder Witterung

Parkplatz beim Restaurant Stöckli, Löwenberg 55, Murten/FR

Eintreffen: zwischen 10.00 bis 11.30 Uhr

Landsgemeinde: 11.30 bis 13.00 Uhr, anschliessend gemütliches Zusammensein

Kurzvoten von Motorradfahrern, Ansprachen von NR Walter Wobmann, Präsident FMS, Urs Grützner, Präsident IG Motorrad, Anja Tschopp, Präsidentin viahumana und NR Dominique de Buman. Verabschiedung einer Resolution.

Veranstalter:



ig-motorrad.ch

Die Motorradlobby

Geokoordinaten: 46.937687, 7.142056
www.motorradlandsgemeinde.ch

Country- &
Rockmusik
Getränke &
Verpflegung

Nachwuchsförderung im Motocross Promotion des jeunes talents dans le motocross

► **Es ist erfreulich zu sehen, wie sich regionale FMS Clubs immer wieder motivieren für den Motocross Nachwuchs eine Veranstaltung zu organisieren.**

WL | Der FMS Moto-Club Passwang mit OK Präsident Rainer Ackermann und einem motivierten OK Team, haben nicht locker gelassen, und dürfen nach vielen Gesprächen mit den Behörden einen schönen Erfolg verbuchen. Das «Guldenthal» ist ein Naturpark, die umliegenden Trärgemeinden haben jedoch Verständnis gezeigt für das Anliegen des Moto-Club Passwang, und zusammen mit der kant. Behörde in Solothurn eine Bewilligung für 10 Jahre erteilt.

Nachdem mit den drei Landbesitzern ebenfalls gute Vereinbarungen abgeschlossen werden konnten, stand dem Junioren Motocross Mümliswil nichts mehr im Weg.

Wir gratulieren dem Moto-Club Passwang zur gelungenen Veranstaltung, und sagen anderen Clubs, nehmt Euch ein Beispiel an diesen Pionieren.

FMS Sport



Xylian Ramella, Mini 85

► **Il est toujours très réjouissant de constater l'engagement des clubs régionaux à motiver les jeunes talents de motocross en leur donnant l'occasion de participer à des manifestations organisées par leur soin.**

WL | Le club FMS Passwang dirigé par le président d'organisation Rainer Ackermann épaulé par une équipe motivée, n'a pas eu peur de la tâche. Après quelques entretiens avec des autorités, ce club a été récompensé par un beau succès.

Le «Guldenthal» est considéré com-

me un parc naturel. Malgré ceci, les villages riverains, soutenus par les autorités cantonales, ont accordé au Moto-Club Passwang (Soleure), une autorisation valable pour 10 ans.

Suite aux excellents contacts avec les propriétaires terriens, rien ne pouvait empêcher la mise sur pied du Motocross Junior de Mümliswil.

Nous félicitons le Moto-Club Passwang pour l'organisation bien réussie de cette manifestation et souhaitons par la même occasion que d'autres clubs s'inspirent de cet exemple.

FMS Sport



Kid's 65



FMS Präsident Walter Wobmann gratuliert dem OK MC Mümliswil

Président FMS Walter Wobmann félicite le CO MC Mümliswil

Alfred Zurbrügg; s'Herz wollte nicht mehr schlagen

Décès d'Alfred Zurbrügg

► Im Alter von nur 57 Jahren ist der langjährige Seitenwagen WM Pilot aus Spiez leider an einem Herzversagen verstorben.

WL | In den 80 er Jahren waren die Gebrüder Alfred (Pilot) und Martin (Beifahrer) Zurbrügg in der Seitenwagen WM ein sicherer Wert für Top 10 Resultate. Von 1983 bis 1991 erreichten Sie sechs mal im WM Jahresklassement die Ränge 5-10.

Alfred war zeitlebens ein begnadeter «Schrauber» nach Seiner aktiven Zeit auch im Team Biland-Waltisperg.

Nach Seiner aktiven Racerzeit hat er sich einen guten Namen gemacht als umsichtiger Restaurateur von Oldtimer Motorrädern.

Wir trauern mit der Familie, Rennfahrerkollegen und Freunden.

FMS Sport



► Le pilote de sidecar CM de Spiez a malheureusement succombé à une crise cardiaque alors qu'il n'avait que 57 ans.

WL | Dans les années 80, les frères Alfred (pilote) et Martin (co-équipier) composaient l'équipage sidecar qui se classait régulièrement dans les 10 meilleurs du Championnat du monde. De 1983 à 1991, ils ont terminé à 6 reprises aux rangs 5-10 du classement mondial.

Alfred fut toujours un talentueux mécanicien. Après sa carrière active, il a soutenu le team Biland-Waltisperg mais c'est aussi fait une renommée dans la restauration de vieilles motocyclettes.

Nous présentons à toute sa famille et ses amis nos sincères condoléances.

FMS Sport.



Alfred Zurbrügg

Neuer Club: HARLEY-DAVIDSON CLUB TICINO

Nouveau club: HARLEY-DAVIDSON CLUB TICINO

► Der folgende Club wurde vom Zentralvorstand als Mitglied in die FMS aufgenommen:



► Le club suivant a été admis par le Comité central en tant que membre de la FMS:



HARLEY-DAVIDSON CLUB TICINO
Via alle Rive 3
6946 Ponte Capriasca

Präsident/Président: Marchi Augusto
E-Mail: presidente@harleyticino.ch
Tel.: +41 (0)78 664 28 76

FMS Club – T114



Saisonstart: Töfffahren in der Schweiz ist attraktiv

► März und April markieren den Start in die neue Töffsaison. Die Schweiz verfügt in Europa über die grösste Motorraddichte in Relation zur Bevölkerung, 425'000 MotorradfahrerInnen und 275'000 RollerfahrerInnen freuen sich auf möglichst viele Schönwetterfahrten, Was macht die Faszination Motorradfahren aus?

WL | Das Szenario wiederholt sich jeden Frühling: Mehr Sonne und wärmere Tage locken tausende von Motorrad- und Rollerfahrer in den Sattel ihrer Maschinen. Ob Fahrt zur Arbeit, kurzer Trip am Feierabend oder längere Tour über kurvige Landstrasse – wer den Spass am Töfffahren einmal entdeckt hat, ist von dessen Virus infiziert.

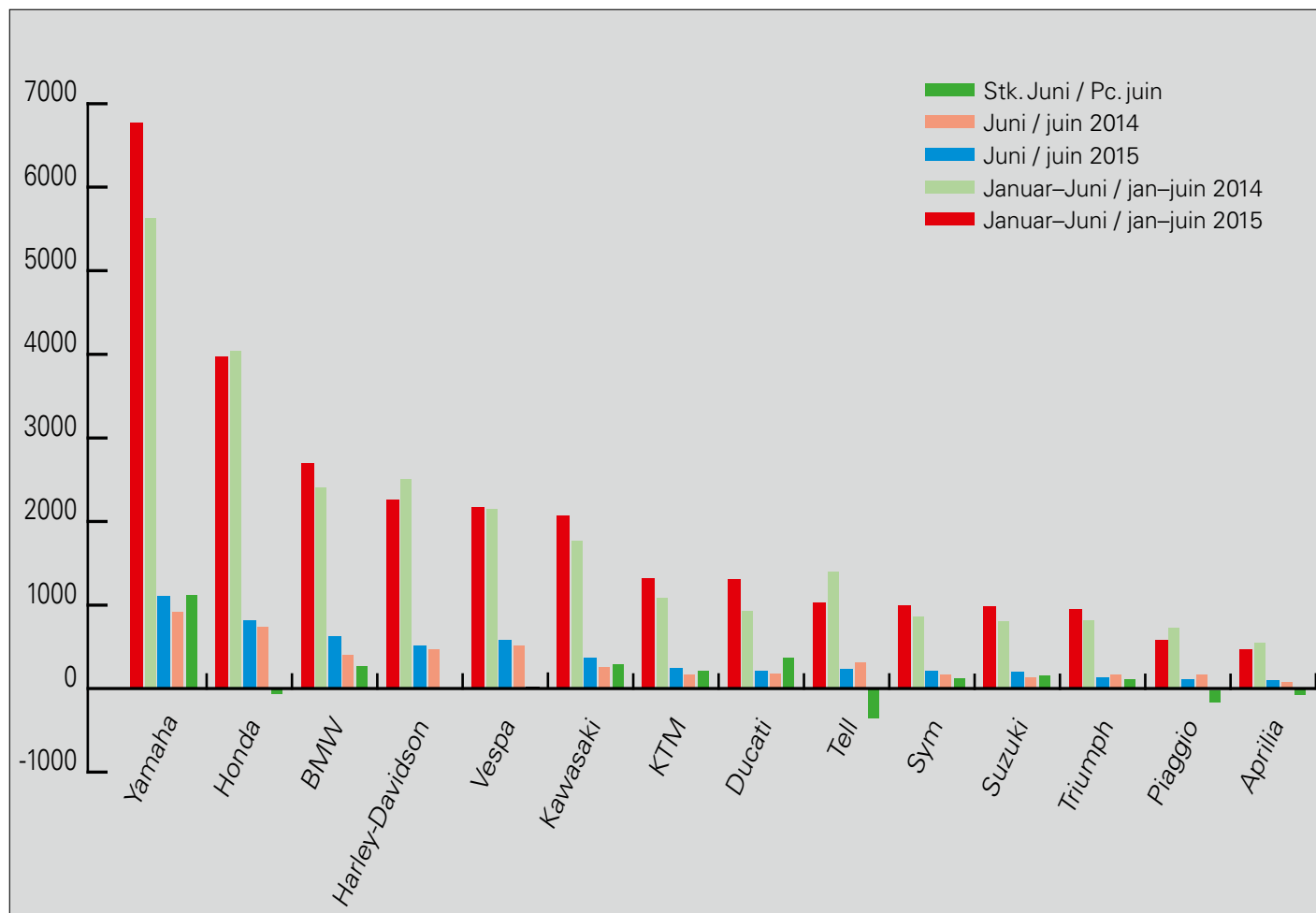
Viele Pässe und Kurven, sehr gute Strassen, breites Modellangebot

Die Schweiz ist das Töffparadies pur: 100 Pässe und unzählige kurvige Strecken, wunderschöne Landschaften, ein dichtes Strassen- und Tankstellennetz sowie sehr gut unterhaltene Strassen sind die Basis für entspanntes Motorradfahren. Eine breite Palette an Modellen mit Fahrassistenzsystemen, toller Optik und komfortablen Fahrwerken entspricht den Ansprüchen der modernen Ufestyle-Gesellschaft an zuverlässige, elegante und praktische Fahrzeuge und macht Lust auf den Spass hinter dem Lenker. Töffs und Roller stehen aber nicht nur für Plausch und Vergnügen. Sie sind in Städten und Agglomerationen praktische Begleiter für jegliche Einsätze,

benötigen wenig Platz, sind handlich, flink, günstig im Unterhalt – vor allem Roller – und geeignet für den Zweipersonenbetrieb.

Hohe Kaufkraft, interessante Preise

Dank der im Vergleich zu anderen Ländern nach wie vor hohen Kaufkraft der Schweizer Haushalte und den aktuell interessanten Fahrzeugpreisen dürften sich – gutes Wetter vorausgesetzt – weitere Konsumentinnen und Konsumenten dieses Jahr für einen neuen Töff oder einen neuen Roller entscheiden und der seit Jahren steigende Töff- und Roller-Fahrzeugbestand wird weiter wachsen. ♦



Quelle: www.motosuisse.ch



DANY WIRZ OFFROAD TRAINING



EIN POWERTEAM MIT KOMPETENZ



Dänu



René



Andy



Tim



Eric



Res



Werni



Rita



Chris



Olli



Rolf



Ueli



Christoph



Tóme



Dirk



Moreno



Roger



Micha



DANY WIRZ OFFROAD TRAINING
Dany WIRZ
Surville 58
CH - 1646 ECHARLENS

Tél. + 41 79 230 71 25

dany.wirz@offroad-training.ch

WWW.OFFROAD-TRAINING.CH

DANY WIRZ OFFROAD TRAINING

Will den Motorrad-Geländesport weiterbringen. Die Freude am Sport und die Beherrschung von Motorrädern vermitteln wir in Enduro- und Motocross-Fahrteknikkursen für Anfänger bis zum Könnler.

Wir organisieren Kurse, unterstützen die Organisation von Wettkämpfen und sind in der Nachwuchsförderung aktiv.

KURSDATEN 2015 - 2016

MX & Enduro Niederbipp CH 11. September 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 18.09.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 25. September 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 02.10.2015
Herbstkurs Ardèche F 29. Okt. - 1. Nov. 2015	Husberg Nachtenduro, Testmotorräder 2016 auf Platz, Halloween-Party, Kein Kinderkurs!
Osterkurs 1 Ardèche F 23. - 26. März 2016	Für alle, vom Hobbyfahrer bis zum Rennfahrertraining und Kidsclub
Osterkurs 2 Ardèche F 26. - 29. März 2016	Für alle, vom Hobbyfahrer bis zum Rennfahrertraining und Kidsclub
MX & Enduro Niederbipp CH 15. April 2016	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 22.04.2016
Auffahrtkurs Ardèche F 05. - 08. Mai 2016	Renn- & Hobbyfahrer bis Kidsclub, Familienferien einplanen
Pfingstkurs Ardèche F 13. - 16. Mai 2016	Zusätzliche Gruppen für 2 Zyl. Enduros KTM Adventure, Tenere, BMW, Enduro - Hobbyfahrer bis Kidsclub

Die detaillierten Kursinformationen findest du auf www.offroad-training.ch

Offizielle Partner



Moto GP – Backstage

Moto GP – Backstage



Marc Márques



Valentino Rossi



Andrea Dovizioso



Jorge Lorenzo



Aleix Espargaro



Dani Pedrosa



Pol. Espargaro



Andrea Iannone



Cal Crutchlow

MotoGP Top 3



Honda Power



Valentino Rossi



Salute tutti

Moto 2 – CH-Backstage
Moto 2 – CH-Backstage



Tom Lüthi



Domi Aegerter



Randy Krummenacher



Moto2 – CH-Fighter: 12; Lüthi, 77; Aegerter



Robin Mulhauser



Sachsenring



Jesko Raffin



Die neue XSR 700 lässt das «Faster Sons» Versprechen von Yamaha wahr werden

► Die Faster Sons Philosophie

Das Sport Heritage Angebot von Yamaha wächst kontinuierlich, und die Entwicklungs-Philosophie hinter diesen Modellen, die an grossartige Motorräder vergangener Tage erinnern, trägt massgeblich zu diesem Erfolg bei.

Design-Inspiration

Aus der erfolgreichen Kooperation mit Kimura geht nun auch das/erste Serienmotorrad von Yamaha hervor, das mit jedem Detail die Faster Sons Philosophie widerspiegelt. Die völlig neue XSR 700 nimmt als jüngstes Modell in der Sport Heritage Baureihe ihren Platz als sehr lässig gestaltetes Bike ein, das mit seinem Retro-Design an die legendäre Yamaha XS 650 erinnert.

Die Fahrt

Die neue XSR 700 beeindruckt aber nicht nur mit ihrem Auftritt, auch die Fahreigenschaften sind von besonderer Qualität. Dazu trägt der Zweizy-

linder-Reihenmotor von Yamaha mit 700 ccm Hubraum bei, der in jedem Drehzahlbereich reichlich Kraft und eine enorme Beschleunigung bietet. Weil ein starker Motor auch in einem hochwertigen Fahrwerk sitzen sollte, ist die XSR 700 mit einem kompakten, leichten und stabilen Rahmen ausgestattet, der eine 530 mm lange Schwinge zur Hinterradführung aufnimmt.

Zur modernen Technik am klassisch gestalteten Motorrad gehören ausserdem leichte IO-Speichen-Räder aus Aluminium, 282 mm grosse Bremscheiben im Wave-Design und Vierkolben-Bremszangen vorn sowie das serienmässige ABS.

Zubehör

Die individuelle Gestaltung des eigenen Fahrzeugs spielt bei den Liebha-

bern der Sport Heritage Modelle von Yamaha eine wichtige Rolle, denn sie wollen auch gern ihren persönlichen Lebensstil zum Ausdruck bringen. Diesen Wunsch wird auch die XSR 700 gerecht, denn Yamaha wird auch für das neue Modell viel Zubehör anbieten.

Bekleidung

amit sich die Fahrer eines Faster Sons Modells auch stilecht einkleiden können, entwirft Yamaha eine komplette Bekleidungs-Kollektion. Zum Bekleidungs-Angebot werden neben super-coolen Lederjacken auch Sport Heritage Handschuhe und Helme gehören.

Farben

«Forest Green» und «Garage Metal»

Verfügbarkeit

Januar 2016



YAMAHA XSR 700

Wir begrüßen Anja Tschopp im Team MOTOnews Nous souhaitons la bienvenue à Anja Tschopp dans l'équipe MOTOnews

► Die 20 jährige Studentin Anja Tschopp möchte sich im Journalismus weiterbilden. Mit der Artikelserie «Motorradspport und Umweltschutz» hat Sie gezeigt, dass Sie sich für das Thema Motorrad interessiert.

WL | Nun freuen wir uns, Anja in unserem Reporterteam begrüßen zu dürfen. Sie wird sich vor allem in den Themen Politik, Umweltschutz, Gesetze und Portrait's engagieren.
 Walter Wobmann; Präsident FMS,
 Willy Läderach; Redaktion
 MOTOnews ◆

► Anja Tschopp, étudiante de 20 ans, souhaite poursuivre sa formation dans le journalisme. Sa série d'articles relatifs au «Sport motocyclistes et environnement» nous prouvesonintérêt pour ce domaine.

WL | Nous nous réjouissons de l'accueillir dans notre équipe de rédaction. Elle s'engagera tout particulièrement dans les domaines de la politique, de l'environnement, du domaine législatif et présentera des portraits. Walter Wobmann, Président de la FMS, Willy Läderach, chef rédacteur du MOTOnews



Walter Wobmann und Anja Tschopp

11.–13.09.2015: OPEN HOUSE by



► Vom 11. bis 13. September 2015 sind im MOTO GUZZI-Werk in Mandello dal Lario am Cornersee – nur einen Katzensprung von der südlichen Schweizer Grenze entfernt! – am «Open House» die Pforten für alle «Guzzisti» und solche, die es werden wollen, geöffnet. Diverse

Aktivitäten – inklusive Testmöglichkeiten der gesamten Modellpalette – umrahmen den spektakulären und seit Jahren zur Tradition gehörenden Event. ◆



Stöckli Restaurant Melanie Clément Murten-Morat

Löwenberg 55 • 3280 Murten • www.restaurant-stoeckli-murten.ch
 Montag bis Freitag: willkommen von 5.00 – 23.00 Uhr

Sa., 19. Sept., FMS-Landsgemeinde

Jack-Daniels-Gerichte auf der Terrasse

Schweizer Rennfahrer setzen die Messlatte hoch

► **Rundstreckenrennen und Schweizermeisterschaft – eigentlich ein Widerspruch in sich. Und doch fahren jedes Jahr rund 80 Fahrer in drei offiziellen Klassen an sechs Wochenenden um den Titel des schnellsten Schweizer. Dies natürlich nicht in der Schweiz, und, abgesehen vom FMS, gänzlich ohne Unterstützung von offiziellen Verbänden. Als Gelegenheits-Zuschauer kennt man Motorrad-Strassenrennen eigentlich nur von der Königsklasse, der MotoGP. Da werden die Stars gemacht, da spielt sich der spannende Teil des Rennsports ab. Könnte man meinen. Aber auch die Schweizermeisterschaft hat's in sich. Klein aber oho.**



Anja Tschopp | Schon bei der Ankunft macht sich die Überraschung breit, wenn man sich bisher die erwähnte MotoGP

Atmosphäre gewöhnt war. Der Eintritt und Zugang zum Paddock ist frei. Man hat in den gut zugänglichen Boxen Gelegenheit ein Wort mit den Fahrern und Teams zu wechseln, wie von Motorsportlern nicht anders gewohnt sind alle sehr offen für Zuschauer und Fans. Gegessen wird zusammen im Catering-Wagen, am 1. August in Dijon wurde sogar ein gemeinsames Spanferkel-Essen organisiert. Das Zusammensein, die familiäre Atmosphäre und die Zugehörigkeit, die einem an einem SMR Weekend vermittelt wird, sind für einen Motorsportfan wirklich einen Besuch Wert und ermöglichen einen sehr eindrücklichen Einblick hinter die Kulissen der Rennszene. Familiär, im «kleinen Kreis» – Ist die SMR mehr ein Fun-Event, bei dem ein paar Motorradverrückte sich offiziell miteinander messen? Nein, im Gegenteil. Der mehrfache Schweizermeister Lorenz Sennhauser, der bereits seine zehnte Saison in der SMR fährt, bestätigt: «Selbst wenn

in der Winterpause namhafte Fahrer wie beispielsweise Leon Haslam auf diesen Rennstrecken trainieren fahren sie mit Superbikes, die noch leichter sind und noch mehr PS haben als unsere Maschinen, kaum die besseren Zeiten als wir in der SMR. Die Spitze unseres Fahrerfeldes fährt auf einem wahnsinnig hohen Niveau, das definitiv mit der Spitze anderer internationaler Klassen mithalten kann. Nicht ohne Grund haben wir in der Schweiz verhältnismässig weltweit den grössten Absatzmarkt an Rennmaterialien. Das ist zu vielen Schweizern und vor allem Politikern nicht bewusst.» Die Schweizermeisterschaft scheint aber alles andere als in Gefahr zu sein. Laut Sennhauser ist die Lage für die SMR aktuell so gut wie seit Jahren nicht mehr. Dieter Trissler, Geschäftsführer der Veranstaltungsfirma «Valentinos», kümmert sich mit Leidenschaft um

die Rennfahrer: «Es sind unsere Kunden, die betreut werden müssen und denen wir eine möglichst gute, professionelle Schweizermeisterschaft bieten wollen.» Trisslers persönliches Engagement zahlt sich aus: Am 1. August in Dijon war zum ersten mal auch die Hostettler AG mit ihrem Truck Vorort, um sich das Ganze einmal näher anzusehen. Die resultierende Begeisterung bei der Hostettler AG ist vielversprechend. Sollte es wirklich so sein, dass nun dank dem guten Niveau, das die Fahrer auf die Strecke bringen und der grösser werdenden, nationalen Präsenz auch immer mehr Sponsoren auf den Rennsport aufmerksam werden, wird sich die SMR nicht nur als Sprungbrett ins internationale Rennbusiness beweisen, sondern dann wird vielleicht auch das Tabu-Thema Rennsport bald nicht mehr ganz so tabu sein. ♦



Die Zuschauer-Tribünen in Dijon. Wo früher einst Formel-1-Fans jubelten verfolgt man heute die Rundstrecken SMR



Auch der erste August wird beim Spanferkel-Essen gebührend gefeiert

BÜSE

Motorradbekleidung



ESKA®

Premium Leder



PREMIER
HELMETS

BELSTAFF
PURE MOTORCYCLE



ROCC

Helme

freidig

MOTO-ACTIVE GmbH

Dorf 5H
CH-3456 Trachselwald
034 431 55 15
info@freidigmotoactive.ch
www.freidigmotoactive.ch

11
moto eleven

Motorradzubehör



Stylmartin®

Motorradstiefel



Certina und der Motorsport

► Die Sportuhrenmarke Certina baut ihr Motorsportengagement konsequent weiter aus und ist seit Saisonbeginn offizieller Zeitnehmer der ADAC GT Masters – einer der spannendsten Rennserien Europas. In der seit 2007 ausgetragenen Serie des ADAC treten die schnellsten und schönsten Sportwagen namhafter Hersteller wie Porsche, BMW, Mercedes-Benz, Audi, Corvette, Bentley, Chevrolet Camaro und Nissan gegeneinander an. Das Certina Logo ist prominent auf jedem Rennauto dieser Serie ersichtlich.

Präzision, Zuverlässigkeit und Höchstleistungen sind Maximen, die Certina und die ADAC GT Masters

zu idealen Partnern machen – bei der Entwicklung sportlicher und hochwertiger Uhren ebenso wie bei 650PS auf der Rennstrecke. Seit vielen Jahren ist Certina bereits stark im Motorsport engagiert – als offizieller Zeitnehmer der FIA Rally Weltmeisterschaft sowie als Premium Partner des Sauber F1 Teams.

Der DS Podium Big Size Chronograph mit seinem höchstpräzisen Quarz Precidrive™ – Uhrwerk mit 1/100 Sekunden Chronographen, passt perfekt zu Certina und dessen Engagement im Motorsport. Dieser Zeitmesser ist aus 316L Edelstahl gefertigt, besitzt ein beidseitig entspiegeltes Saphirglas und ist bis zu einem Druck von 20 bar (200m) wasserdicht. ◆



DS Podium Big Size Chronograph
Version «Black»



DS Podium Big Size Chronograph
Version «Edelstahl»



FÜR ALLE, DIE IMMER ETWAS MEHR **WOLLEN!**

FORZA **125**



Der neue Forza 125 verbindet Sportlichkeit und Komfort auf absolut innovative Weise!

Das neueste Modell der Honda-Serie besticht auf Anhieb durch seine markante, futuristische Linienführung. Der spritzige Motor garantiert rasante Beschleunigung und hohe Geschwindigkeit. Nichtsdestotrotz ist der Forza 125 dank eSP- und Idle-Stop-Technologie (Abschaltung des Motors im Stillstand) mit 2,29 l/100 km sparsam im Verbrauch und verfügt über eine Reichweite von bis zu 500 km! Doch auch in Sachen **Komfort** überzeugt der Forza 125 auf der ganzen Linie: niedrige Sitzhöhe, Stauraum für zwei Integralhelme und Handschuhfach mit 12V-Steckdose. Die 6-fach verstellbare Windschutzscheibe optimiert den Fahrkomfort. Der **leichtgewichtige** neue Roller bietet ein ideales Verhältnis zwischen Stabilität und Manövrierbarkeit. Und last but not least verfügt der Forza 125 über serienmässiges ABS.

**SWISS +
BONUS**

Vintage Schweizermeisterschaft 2015

► Mit dem Bergrennen in Châtel-St-Denis, vom 9. und 10. Mai, wurde die Saison der Vintage-Schweizermeisterschaft 2015 eröffnet. Nachdem uns der Wettergott letztes Jahr in Châtel bitter-böse bestraft hat, musste er dieses Jahr einiges gut machen. Sämtliche Trainings- und Rennläufe fanden bei trockenen, sonnigen Verhältnissen statt. Der Platz für das Fahrerlager im Startgelände war definitiv zu klein. Trotzdem, oder gerade deshalb, kam eine tolle Fahrerlager-Stimmung auf. Dank den Teilnehmern der Berg-Europa-meisterschaft, welche mehrheitlich aus Österreich, Frankreich, Italien und der Schweiz stammen, durften wir Internationalen Motorsport geniessen und mit unseren «Alteisen-Töffs» die Rennsport-Szene vergangener Epochen wieder aufleben lassen.



Peter Hochuli | Das Bergrennen Châtel-St-Denis/Les Paccots wurde dieses Jahr zum 50. Mal ausgetragen. Dieses Jubiläum wurde in einem unauffälligen und trotzdem würdigen Rahmen gefeiert. Die Mitglieder des Moto Club Châtel investieren seit einem halben Jahrhundert viel Herzblut in dieses Bergrennen. Die über viele Jahre gewachsene Kameradschaft und die Motivation, eine internationale Motorsportveranstaltung durchzuführen, war deutlich spürbar.

Ein «heisses» Rennen

Temperaturen bis 40 Grad und gleichzeitig im schwarzen Kombi und Helm auf dem Töff sitzen. Wer sich diese Situation vorstellt neigt dazu, zu Hause zu bleiben und Forfait zu geben. Aber weit gefehlt: Sämtliche angemeldeten FHRM Fahrerinnen und Fahrer liessen

sich auf diese «Mission Impossible» ein und starteten am 4. und 5. Juli am Rundstreckenrennen in Metz.

Wie gewohnt haben unsere Kollegen vom VFV, zusammen mit den Streckenbetreibern, eine perfekte Veranstaltung organisiert und nahezu ohne Zeitverzögerung durchgeführt. Trotz den schwierigen Bedingungen absolvierten wir unsere Trainings und Rennen ohne nennenswerte Zwischenfälle. Einige «Verbremser» und Abkürzungen durch die Wiese, passieren bekanntlich auch bei kühleren Temperaturen. Die fair ausgetragenen Positionskämpfe bleiben uns allen in guter Erinnerung. Einmal mehr erlebten wir ein Rennwochenende, an dem es viele Sieger, aber keine «Verlierer» gab. Am Sonntag-Abend durften wir von den Veranstaltern ein «grosses Lob» entgegennehmen.

Termine, Ranglisten, Fotos und weitere Infos unter: www.fhrm.ch ◆

Metz, spannende Positionskämpfe



Wahlen 2015

Votations 2015

► **Am 18. Oktober wählen wir «Schweizer Stimmberechtigten» das neue nationale Parlament für die nächsten vier Jahre.**

WL | Wir Motorradsportler gehören leider nicht zu den fleissigsten Stimmbürgern. Sprüche wie «die machen ja doch was Sie wollen» sind nur zum Teil richtig und zwar aus dem einzigen Grund, dass nicht alle Ihre Meinung äussern, und von Ihrem Stimmrecht leider keinen Gebrauch machen.

Wenn wir wollen dass in Bern mehr Politiker das sagen haben, die auch unser Hobby Motorradtourismus und Motorradsport verstehen, und bei Abstimmungen die uns immer mehr einschränken «NEIN» sagen, müssen alle zur Urne gehen.

Es lohnt sich auch die kantonalen Kandidaten aller Parteien anzuschauen, man weiss ja welche Strömungen den Individualverkehr, und den Motorradsport am liebsten abschaffen würden.

Diese Damen und Herren sollte man nicht unbedingt wählen, diejenigen die uns unterstützen jedoch schon. Wenn alle 700'000 Roller und Motorradfahrer ihre Stimme abgeben ist vieles möglich!

Also, beteiligt euch bei den Wahlen und mobilisiert auch euer ganzes Umfeld, denn es geht um die Zukunft, auch für uns Motorradfahrer!

FMS Vorstand / FMS Sport ◆

► **Le 18 octobre prochain, les électrices et électeurs suisses se rendront aux urnes pour élire le nouveau parlement national pour les prochaines 4 années.**

WL | Malheureusement, nous les motocyclistes, ne faisons pas vraiment partie des électeurs très actifs. Les dires tels que «ils ne font de toute façon que ce qu'ils veulent» ne sont qu'en partie correct. Trop souvent,

nous n'exprimons pas nos souhaits et n'utilisons pas ce droit de vote.

Si nous voulons que des politiciens défendent les intérêts des motocyclistes des milieux du tourisme ou sportif à Berne et que nos voix soient entendues contre ces réglementations toujours plus strictes, nous devons nous rendre aux urnes.

Il vaut la peine de jeter un coup d'œil sur tous les candidats cantonaux des différents partis. Nous savons bien de quels bords proviennent les protagonistes des restrictions dans la circulation individuelle et souhaiteraient la suppression du sport motocycliste.

Nous ne devrions dès lors élire que celles et ceux prêts à défendre nos intérêts.

Tout est possible si les 700'000 motocyclistes se rendent aux urnes! Veuillez-vous engager et mobiliser tout votre entourage car l'avenir des motocyclistes est mis en jeu!

Comité central FMS / Sport FMS ◆

Das Bundeshaus in Bern



Sportlicher Dauerläufer, austrainiert und souverän

► **Kann man einen Sporttourer noch besser machen? Im Moment glaube ich nicht. Es ist schon erstaunlich was die BMW Ingenieure immer wieder an neuen und noch besseren Details erarbeiten und umsetzen.**

WL | Die neue R 1200 RS erschliesst in punkto Sporttouring neue Dimensionen. Aufsitzen, Starten (ohne Schlüssel = Keyless Ride), Losfahren, alles passt auf Anhieb Du fühlst Dich sofort sicher und zu Hause auf der neusten Boxer Variante.

Der kräftige, kernige DOHC 1170 ccm, Boxer-Motor mit 92 kw (125 PS) und max Drehmoment von 125 Nm bei 6'500 U/min schiebt aus dem Stand kraftvoll voran.

Im CH-Verkehr bewegt man sich entspannt zwischen 2'000 und 4'000 U/min, wenn man den Führerschein behalten möchte. Auf den offenen deutschen Autobahnen dreht die RS ohne grosse Anstrengung auf über 7'000 U/

min (wenn Du das magst) was dann ein Top-Drive von über 200 km/h bedeutet.

Das macht jedoch dem Fahrwerk mit Stahlrohr-Brückenrahmen, USD Telegabel vorne und EVO Paralever hinten nicht gross Eindruck, unruhiges Fahrwerk, oder nachschwingende Federelemente kennt die RS nicht.

Sollte ein Vierrad Zeitgenosse eine forsche Bremsaktion nötig machen, beeindruckt das die RS auch nicht besonders, die 320 mm Doppelscheiben vorne mit Unterstützung der 276 mm Scheibe hinten in Verbindung mit dem serienmässigen ABS, ACS, bremsen den Sporttourer auch mit Sozia und Gepäck so effizient ein, dass keine Gefahr mehr besteht.

Bei den Fahrten auf Land – und Passstrassen freut man sich über weitere neue und praktische Highlights.

Da ist z.B. der «Schaltassistent Pro» für Gangwechsel ohne Kupplung und Zugkraftunterbrechung, eine geniale Erfindung aus dem Rennsport für alle

die es sportlich mögen (Sonderausstattung).

Oder das serienmässige ABS, ASC mit zwei Fahrmodis «Rain und Road» gibt Sicherheit, wer es noch besser möchte leistet sich als (Sonderausstattung) das «Fahrmodi Pro» bedeutet weitere Fahrmodi's «Dynamic und User» inklusive DTC Dynamische Traktionskontrolle mit Schräglagenerkennung.

Weitere Highlights der neuen RS sind: Dynamisches Sporttourer-Design, Aerodynamisch gestaltete Halbverkleidung mit einstellbarem Windschild, entspannt sportliche Sitzposition (820 mm) mit hohem Sitzkomfort, Instrumentenkombination mit grossem Funktionsumfang und vielen Infos Innovative Farbkonzepte «Vaiante Basis» und «Style 2» Umfangreiches Programm an Sonderzubehör und Sonderausstattung ab Werk.

Und das alles zum Basispreis von: Fr. 15'500.– ◆





BMW R 1200RS-Touring / rechts



BMW R 1200RS-Cockpit



BMW R 1200RS; blau/ weiss



BMW R 1200RS-Touring / links



BMW R 1200RS: On Tour



Willkommen zum 10. Oktoberfest für Biker! Mit Weisswurst, Brezn und alkoholfreiem Bier sowie Festwirtschaft mit buntem Unterhaltungsprogramm. Dazu natürlich BMW Motorräder und BMW Motorrad Fahrerausstattung zu attraktiven Konditionen. Besonderes Highlight: unsere Parademodelle in brandneuen Farben. Wir freuen uns auf dich!

Alle Daten unter www.biketoberfest.ch

AARGAU	GRAUBÜNDEN	WALLIS
BMW Classic Mark Huggett GmbH Felsgartenstrasse 2 5113 Holderbank Tel. 062 887 80 20 www.bmwbike.com	Moto Graubünden Triststrasse 15 7000 Chur Tel. 081 300 36 36 www.moto-gr.ch	Ufer Motosports Sion Chemin Saint-Hubert 12 1950 Sion Tel. 027 327 30 70 bmw-motorrad-valais.ch
LUZERN	ZÜRICH	
Moto Mader AG Ausserfeldstrasse 20 5036 Oberentfelden Tel. 062 737 85 85 www.moto-mader.ch	MotoCenter Seetal AG Hochdorfstrasse 9 6275 Ballwil Tel. 041 448 33 63 motocenter-seetal.ch	Arrigoni Sport GmbH Moosstrasse 45-49 8134 Adliswil Tel. 044 732 30 40 www.arrigoni.ch
BASEL-STADT		
Töff-Center Basel AG Reinacherstrasse 204 4053 Basel Tel. 061 333 88 88 www.toeffcenter.ch	Motos Knüsel GmbH Ebnet 30 6163 Ebnet Tel. 041 480 15 45 www.motos-knuesel.ch	BMW Niederlassung Zürich-Dielsdorf Industriestrasse 6 8157 Dielsdorf Tel. 058 269 18 18 www.bmw-motorrad-dielsdorf.ch
BERN	SCHWYZ	
Hess Motorrad AG Tägetlistrasse 16 3072 Ostermundigen Tel. 031 931 88 52 www.hessmoto.ch	Moto Center Schwyz AG Riedmattli 1 6423 Seewen (SZ) Tel. 041 811 80 40 motocenterschwyz.ch	Hobi-Moto AG Schiltwiesenweg 4 8404 Winterthur Tel. 052 242 23 27 www.hobi.ch
moto bärtschi ag Bahnhofstrasse 17 3550 Langnau i. E. Tel. 034 402 40 59 www.moto-baertschi.ch	ST. GALLEN	Müller + Jussel AG Seestrasse 1 8617 Mönchaltorf Tel. 044 948 10 22 www.mueller-jussel.ch
Moto-Center Thun Bernstrasse 117 3613 Steffisburg Tel. 033 439 59 59 www.moto-center.ch	René Frisch AG Rorschacherstrasse 227 9016 St. Gallen Tel. 071 244 99 44 www.frisch.ch	Stucki 2 Rad Center AG St. Gallerstrasse 77 8716 Schmerikon Tel. 055 282 15 16 stucki-schmerikon.ch

BMW-MOTORRAD.CH

Ein Muss für Motorradfans – Rombo Days in Locarno

Un must pour les fans de moto – Rombo Days à Locarno

Rombo Days di Locarno: un «must» per tutti gli appassionati di motociclette

► Vor der malerischen Kulisse der Piazza Grande in Locarno finden vom 28. bis 30. August die Rombo Days by Harley Davidson statt. Das legendäre Töff-Fest feiert dieses Jahr bereits das 25. Jubiläum.

WL | Die Veranstaltung richtet sich an ein breites Publikum. Willkommen sind alle Motorradfahrer – egal, ob sie eine Harley Davidson oder eine andere Marke fahren – junge und junggebliebene Zweiradfans sowie all diejenigen, die Reisen, Freiheit und Geselligkeit lieben. Gemischt wie das Publikum ist auch das Programm, das mit Bike-Shows, Games, Ride-Outs und Barbecue alles fürs perfekte Töff-Wochenende bietet. Die Ausstellung der Harley-Standardmodelle sowie der exklusivsten Custom-Bikes und historischen Sammlerstücke wird die Bikerherzen höher schlagen lassen. Umrahmt wird die Veranstaltung von einem attraktiven Musikprogramm auf der Piazza Grande mit Rock & Blues sowie Country & Folk. Details zum Event finden sich unter www.harleyticino.ch. Garantiert sind drei Tage Leidenschaft, Technik und Relaxen in der faszinierenden Landschaft des Kantons Tessin. Und wie letztes Jahr sind auch wir von der FMS mit der Kampagne «Stayin' Alive» wiederum vor Ort. Schaut vorbei, wir freuen uns auf euch! ◆

► Les Rombo Days de Harley Davidson auront lieu du 28 au 30 août dans le cadre pittoresque de la Piazza Grande à Locarno. Cette année, la rencontre légendaire des motards fête déjà son 25e anniversaire.

WL | L'événement s'adresse à un public très large. Tous les motards sont les bienvenus, qu'ils chevauchent une Harley Davidson ou un engin d'une autre marque. Les fans de motos, peu importe leur âge, ainsi que ceux qui aiment les voyages, la liberté et la convivialité sont eux aussi accueillis à bras ouverts. Le programme est aussi varié que le public. Des spectacles, jeux, virées et grillades sont les ingrédients du week-end parfait pour les motards. Leurs cœurs s'emballeront à l'exposition Harley Davidson où ils pourront admirer aussi bien des modèles standard que des bikes customisés exclusifs et des motos de collection. La musique ne sera pas en reste: des airs de rock et de blues, de country et de folk résonneront sur la Piazza Grande. Vous trouverez des informations détaillées sur www.harleyticino.ch. Une chose est sûre: il y aura de la passion, de la technologie et beaucoup de bons moments dans le paysage fascinant du canton du Tessin. Et comme l'année passée, la FMS sera aussi sur place avec la campagne «Stayin' Alive». Passez nous voir! Nous nous réjouissons de vous rencontrer! ◆

► Dal 28 al 30 agosto, davanti all'incantevole cornice della Piazza Grande di Locarno si terranno i Rombo Days by Harley Davidson. L'ormai leggendaria festa per centauro quest'anno festeggia il suo 25° anniversario.

WL | La manifestazione è rivolta a un vasto pubblico. Sono benvenuti tutti i motociclisti (poco importa se guidino una Harley Davidson o qualsiasi altra marca), dai giovani ai giovani nello spirito e chiunque ami i viaggi, la libertà e la buona compagnia. Il programma è variegato quanto il pubblico e per un weekend motociclistico perfetto prevede show motociclistici, game, escursioni e barbecue. L'esposizione dei modelli standard Harley, così come delle più esclusive custom bike e degli esemplari storici da collezione faranno battere più forte il cuore di ogni centauro. L'evento sarà accompagnato dall'allettante proposta musicale in Piazza Grande con rock & blues nonché country & folk. Troverete maggiori dettagli sulla manifestazione al sito www.harleyticino.ch. Tre giorni di passione, tecnica e relax nell'affascinante paesaggio del Canton Ticino sono assicurati. Inoltre, come l'anno scorso, noi della FMS saremo nuovamente presenti sul posto con la campagna «Stayin' Alive». Passate a trovarci: sarà un piacere per noi accogliervi! ◆





Non farti abbattere.



stayin-alive.ch



70ème Rallye FIM aux Pays-Bas: Une belle excursion et des souvenirs!

► Cette année, le Rallye FIM était organisé aux Pays-Bas plus précisément à Vorden. Les Hollandais du Moto-Club de Graafschaprijders n'en étaient pas à leur premier essai puisqu'en 2006, ils avaient mis sur pied le Moto-camp. Le camping était monté sur le terrain du Château de Vorden qui est un charmant village à l'est du pays dans la région de Achterhoek. La Suisse avec 56 participants s'est classée à un magnifique 6ème rang, les sidecaristes remportaient une nouvelle fois leur catégorie. La FMVS remporte le concours interclub par nation. Mission accomplie pour cette équipe de 400 bénévoles qui a su apporter son désir de bien faire et un accueil sympathique.

Jean-Bernard Egger | Les motards représentants la FMS ont pris diverses routes pour se rendre à Vorden et c'est le mercredi à 10h22 tapant que l'équipe suisse démarrait pour se rendre au contrôle d'arrivée. Après avoir traversé la campagne locale

et quelques forêts magnifiques, le ciel nous est tombé sur la tête. Subitement, la pluie est tombée comme sous les chutes du Rhin, au contrôle d'arrivée lors du traditionnel hymne national, nos suisses aux bras noueux recevaient la bénédiction avec un orage violent. Tous les badauds s'étaient rendus à l'abri. Ensuite les motos ont été rangées au parc fermé. Par chance, la grande partie des suisses ont pu aller se changer soit au camping ou à leur hôtel. Le second jour était réservé à une excursion et c'est à Rotterdam que nous avons pu visiter le site de Kinderdijk ou de nombreux moulins à vent sont encore en état de fonction. Jadis, ils servaient principalement à pomper l'eau. Patrimoine de l'Unesco, le site historique est superbe. Dans l'après-midi un bateau vient nous chercher pour visiter le port de Rotterdam, hélas nous reprenons la douche du siècle, après le contrôle d'arrivée retour des dieux!!! Cette fois tout le monde est trempé et devra se contenter de se réfugier dans le bateau. Heureusement, le pas-

sage dans ce gigantesque port qui est l'un des plus grand du monde nous impressionne, nous sommes si petits au milieu de ces bateaux cargo démesurés ou encore entassement de containers tel que des legos à perte de vue. A la fin de cette balade de plus de deux heures, nos habits avaient un peu séché et le retour au camp s'est fait dans le calme. Même pas un ronflement alors que la plupart s'étaient laisser aller dans les bras de Morphée. Le dernier jour, la traditionnelle parade des nations au nombre de 27 pays, a sillonné les campagnes et petits villages pour se terminer dans la petite ville de Zutphen par ailleurs très jolie. Après le repas du soir, la cérémonie de remise des prix apporte une ambiance particulière alors que les échanges de maillots bat son plein. Pour terminer, c'est les traditionnelles salutations entre participants de divers pays avec qui on a fraternisé. Chacun est rentré à la maison avec le sentiment d'avoir passé un Rallye FIM de bonne cuvée. ◆

Equipe Suisse



70. Rallye FIM in den Niederlande: Eine schöne Reise und gute Erinnerungen!

► Dieses Jahr wurde die FIM Rallye in den Niederlanden organisiert, resp. in Vorden. Für die Mitglieder des Moto-Club de Graafschaprijders war dies nicht der 1. Anlass den sie organisierten, schon in 2006 haben sie das Moto-camp auf die Beine gestellt. Am Fuss des Schloss von Vorden wurde der Campingplatz eingerichtet, in einem schönen Dorf in der Achterhoeck Region. Das Schweizer Team mit 56 Teilnehmern hat den 6. Platz des Klassements erreicht, die Seitenwagen erreichten sogar den Sieg in ihrer Kategorie. Der FMVs gewinnt den Interclub Wettbewerb der Nationen. Gelungener Einsatz für 400 Helfer, welche alles unternommen haben, um für das Wohl aller Teilnehmer zu sorgen.

Jean-Bernard Egger | Verschiedenen Wege führten nach Vorden. Am Mittwoch um 10.22 Uhr sammelten sich die Schweizer Motorradfahrer für die Eingangskontrolle. Nach unserer Fahrt durch die Landschaft mit schönen Wäldern, kam der Regen, wie der

Wasserfall am Rhein. Während der Nationalhymne segnete uns der Himmel mit einem kräftigen Unwetter. Alle Schaulustige gingen unter Dach, danach wurden die Motorräder im Fahrerlager platziert. Am 2. Tag machten wir ein Ausflug nach Rotterdam, auf die Seite von Kinderdijk und wir konnten die noch funktionierten Windrädern betrachten. Früher wurden diese als Wasserpumpe gebraucht und wird heute als Unesco Welterbe anerkannt. Am Nachmittag führt uns ein Schiff in den Hafen Rotterdams. Leider regnete es wieder. Zum Glück konnten wir trotz Regen einer der grössten Hafen der Welt besichtigen. Man fühlt sich so klein mitten in so vielen Containerschiffen, die wie Legos aussehen. Nach diesem 2 stündigen Ausflug erreichen wir ganz nass unseren FIM Platz. Am letzten Tag findet die traditionelle Parade der Nationen statt, mit 27 verschiedenen Nationen und führt uns durch die ländliche Umgebung sowie kleine Dörfer und endet in der kleinen und schönen Stadt Zutphen. Nach dem Abendessen geht es weiter mit der Preisverleihung. Der

Höhepunkt erfolgt beim Austausch der verschiedenen T-Shirts. Schlussendlich grüssen sich die Teilnehmer mit Ihren traditionellen Grussarten. Jeder Teilnehmer kehrt zurück mit dem Gefühl etwas Besonderes erlebt zu haben. ◆



Suisse vainqueur en side-car

Les moulins



33ème Rendez-vous Meritum FIM au Val-de-Travers: Manifestation très réussie et participants heureux!

► **Le 33ème Rendez-vous FIM qui s'est tenu au Val-de-Travers a rencontré un large succès auprès des 120 participants venus de 11 pays. Les motards venus de Grande-Bretagne, de Suède, du Danemark, de Belgique et d'ailleurs ont adoré notre région, ils ont apprécié l'accueil qui leur a été réservé aussi bien dans le cadre de la manifestation que dans les divers lieux de visites ou encore boutiques ou restaurants de la région. Le cliché helvétique qu'ils pensaient voir a été bien différent de ce qu'ils pensaient.**

Jean-Bernard Egger | Tout d'abord, les suédois, les anglais et d'autres ont eu la grande surprise de voir que le Yodle, le corps des alpes et les sonneurs de cloches n'étaient pas les personnes âgées avec de grandes barbes qu'ils imaginaient mais pratiqués par des jeunes. Le chocolat suisse était plus

varié que le traditionnel chocolat au lait ou encore Toblerone. Les montagnes jurassiennes ne ressemblent pas au Cervin ou encore à la Jungfrau et autres. La découverte de l'absinthe, des fameux saucissons ou encore fromages régionaux étaient différents. Le Creux-du-Van, les Gorges de l'Areuse, la Robella, la Vallée de la Brévine et les différents sommets ont laissé la plupart des invités sans voix. Les routes sinueuses avec de beaux points de vue sur la région et les lacs n'ont laissé personne indifférent, un régal pour les amoureux des virages. Le repas de midi pris à la carrière de Môtiers ainsi que ceux pris dans des Restaurants de Montagne avec les Rösti, gratins montagnards ou beignets au fromage ont ravi les papilles de tout ce monde, ils ont aussi pu déguster des repas préparés au Restaurant La Fourchette qui s'est donné beaucoup de peine à présenter des plats délicieux et régionaux. Les organisateurs ont voulu

axer la manifestation sur la «Suisse autrement» et bien c'est réussi car tout le monde est rentré ou a poursuivi sa route pour la suite au Rallye FIM à Vorden/NL avec une belle satisfaction d'une manifestation conviviale et intéressante. Le lundi soir, lorsque le président d'organisation présidait la cérémonie de clôture, toute la salle était debout pour applaudir les bénévoles et comité d'organisation dans un beau «standing ovation». Il faut dire que la réussite d'une telle manifestation internationale est aussi le fait que de nombreuses entreprises, épiceries, boucheries, restaurants ainsi que la Commune de Val-de-Travers et le Centre sportif du Val-de-Travers ont soutenu l'organisateur le Moto-Club des Bayards dans ce défi. Les félicitations vont aussi aux bénévoles du club, aux valaisans et allemands. Le soleil a fait le reste. ◆

Le Creux-du-Van



33. Rendez-vous Meritum FIM in Val-de-Travers: Gelungene Veranstaltung mit zufriedenen Teilnehmern!

► **Das 33. Rendez-vous FIM in Val-de-Travers hat 120 Teilnehmer aus 11 Ländern willkommen geheissen und war ein voller Erfolg! Motorradfahrer aus England, Schweden, Dänemark, Belgien und weiteren Ländern haben unsere Landschaft genossen, die Gastfreundschaft, die Gegend und die Freundlichkeit in den kleinen Läden sowie Restaurants der Region, wurden ebenfalls sehr geschätzt. Ihre Vorurteile über die Schweiz wurden damit nicht bestätigt, die Teilnehmer waren positiv überrascht.**

Jean-Bernard Egger | Zuerst haben die Schweden, Engländer und andere ent-

deckt, dass die Jodler, Alphorn- oder Glockenspieler keine älteren Leute mit langem Bart sind, sondern auch junge Leute welche diese Tradition mit Leidenschaft weiterführen wollen. Die Vielfalt der Schweizer Schokolade hat die Teilnehmer beeindruckt, nicht nur traditionelle Schokolade oder Toblerone waren im Angebot. Die Jurassier Berge sind dem Matterhorn oder der Jungfrau nicht ähnlich. Die Entdeckung des Absinths, regionale Würste oder Käse waren neu für die Leute. Der Creux-du-Van, die Gorges de l'Areuse, la Robella, das Thal der Brévine und andere Gipfel haben die Gäste sprachlos gemacht. Die kurvenreichen Strassen mit Aussichtspunkten über die

Region und die Seen waren für die Liebhaber des Pässefahrens zauberhaft. Die Mahlzeiten in der Kiesgrube in Môtiers oder anderen Restaurants, mit Rösti, Gratins oder geschmolzener Käse wurden geschätzt. Das regionale Angebot des Restaurant La Fourchette hat Anklang gefunden. Die Organisatoren wollten eine andere Schweiz zeigen und es ist ihnen gelungen, die strahlenden Gesichter waren Ihr Lohn. Nach der Abschlussrede am Montagabend gab es eine Standing Ovation und Applaus für die Organisatoren sowie alle Helfer. Dieser Erfolg einer solchen internationalen Veranstaltung ist auch durch die grosse Unterstützung den vielen Firmen, Metzgereien, Bäckereien, Restaurants, der Gemeinde Val-de-Travers, dem Centre sportif von Val-de-Travers und dem Cluborganisateur Moto-Club des Baryards zu verdanken. Dankeschön an die Helfer des Clubs, an die Walliser und Deutschschweizer. Die Sonne hat das Ganze noch gekrönt. ♦



Comité d'organisation



Folklore helvétique



Les mines d'asphalte

34ème Motocamp FIM sur l'île de Poel: Un sacré boulot a été réalisé en trois mois, bravo l'Allemagne!

► **La Russie avec Saint-Petersburg avaient déposé leur candidature pour organiser le 34ème Motocamp FIM. Pour diverses raisons administratives, le projet a été abandonné en février. C'est Michael Weiss et Peter Bruhn qui ont repris le flambeau afin que la manifestation subsiste en 2015. Ils ont relevé un sacré défi car il restait trois mois pour réaliser et mettre sur pied ce rassemblement sur l'île de Poel dans le nord de l'Allemagne. L'épouse de Michael a grandement contribué en préparant la partie administrative et logistique et chacun a réussi un travail énorme. Le 34ème Motocamp a rencontré un beau succès, bravo!**

Jean-Bernard Egger | L'île de Poel se trouve dans le nord de l'Allemagne dans l'ex-RDA au bord de la mer Bal-

tique entre Rostock et Lübeck proche de la petite cité de Wismar. Il faut dire que cette île a fière allure car elle est intacte, la nature est magnifique et pittoresque. C'est aussi un refuge pour de nombreux oiseaux. Cette année, 180 migrateurs sur deux roues ont planté leur tente au beau milieu d'une nature enchanteuse. Le camping a été complètement réalisé par les organisateurs soutenus par de nombreux bénévoles et pompiers. Les motocampeurs ont été ravis de pouvoir participer à ce Motocamp pas comme les autres mais qui avait une âme car tout a été fait pour que les participants soient satisfaits. Les repas servis étaient composés de produits du coin et ont réconfortés tout le monde puisque la température prenait plutôt la direction des 10°C. Par la suite, le soleil a apporté des bienfaits pour la visite de l'île et de Wismar. C'est une ville

hanséatique du Mecklembourg-Poméranie-Occidentale, la vieille ville est charmante avec une histoire longue d'environ 800 ans. La Suisse était représentée par 12 participants et termine au 6ème rang de la manifestation. Les participants sont rentrés très satisfaits d'une manifestation très réussie. Bravo encore aux organisateurs! ♦



34. FIM Motocamp auf der Insel Poel: Es wurde in 3 Monaten grossartige Arbeit geleistet, bravo Deutschland!

► **Sankt-Petersburg (RU) hatte seine Kandidatur für die Organisation des 34. FIM Motocamp eingereicht. Aus verschiedenen administrativen Gründen musste das Projekt im Februar gestrichen werden. Michael Weiss und Peter Bruhn übernahmen den Stab um diese Veranstaltung in 2015 weiter zu führen. Mit grossem Einsatz mussten sie während den restlichen 3 Monaten dieses Treffen auf der Insel Poel in Norddeutschland auf die Beine stellen. Die Frau von Michael hat sich in allen administrativen und**

logistischen Belangen eingesetzt. Das 34. Motocamp war sehr erfolgreich, bravo!

Jean-Bernard Egger | Die Insel Poel liegt in Norddeutschland, in der Ex-DDR, im Baltischen Meer zwischen Rostock und Lübeck, in der Nähe der kleinen Stadt Wismar. Diese Insel bietet noch eine unangetastete und malerische Natur. Viele Vogelarten finden ihren Schutz. Dieses Jahr haben 180 Reisende auf 2 Rädern Ihre Zelte in dieser wunderbaren Natur aufgeschlagen. Der Campingbereich wurde voll-

ständig von den Organisatoren, Helfern und Feuerwehrmännern eingerichtet. Man spürte, alles wurde für das Wohl der Teilnehmer vorbereitet. Die Hansestadt Wismar an der Ostseeküste Mecklenburg-Vorpommerns bietet eine ca. 800 Jahre lange Geschichte. 12 Teilnehmer haben die Schweiz vertreten und wurden 6. im Klassement. Zufrieden traten die Teilnehmer nach dieser gelungenen Veranstaltung die Heimreise an. Grosses Dankeschön an die Organisatoren! ♦

Part 6/9: Einmal Golfplatz zum Mitnehmen bitte...

► **«Tom Lüthi gewinnt Moto2 in Le Mans, Nico Müller mit der Audi Truppe das 24 Stunden Rennen auf dem Nürburgring. Einfach super, gratuliere allen zu diesen Topleistungen. Die kleine Schweiz ist eine grosse Motorsportnation!», so lautet der Facebook Post von Nationalrat und FMS Präsident Walter Wobmann am 17. Mai 2015.**

Und wo er recht hat, hat er nun mal recht, der höchste Motorradfahrer der Schweiz: Wir sind eine grosse Motorsportnation – und wir wären mit Sicherheit noch grösser, wenn wir es uns nicht selber so schwierig machen würden.

Denn so klein die Schweiz im Vergleich zu Ihren Nachbarländern auch ist; Platz für eine Rennstrecke hätte es allemal.



Anja Tschopp | Dies wird einem erst recht bewusst, wenn man die unzähligen Golfplätze bestaunt, die in der Schweiz auch so beliebt sind. Ich entschuldige mich schon im Voraus bei allen leidenschaftlichen Golfern. Wie ich es immer sage, möchte ich mich gegen keine andere Sportart wenden. Aber mir müsste doch mal jemand erklären, warum man für mehr als 100 (nein, ich habe mich nicht vertippt. Eine Eins mit zwei Nullen) Golfplätze problemlos Platz findet, und eine Rennstrecke mit einer Fläche von rund einem km² (Vgl. Circuito di Mugello, IT) ein Ding der Unmöglichkeit ist. Keineswegs ist es unmöglich.

Das Problem ist nur, dass diejenigen, die schlussendlich über die Aufhebung des Verbotes abstimmen, also bekanntlich das Volk, keine Ahnung davon haben, was so ein Motorsportevent für eine Infrastruktur benötigt. Die beste Anekdote dazu: Als ich die Umfragen für meine Maturaarbeit machte, kam tatsächlich jemand auf der Strasse zu mir und fragte: «Also

entschuldigen Sie. Aber diese Rennstrecke da – ginge die dann durch die gesamte Schweiz?». Worüber man eigentlich hätte lachen müssen, machte mir eher Sorgen.

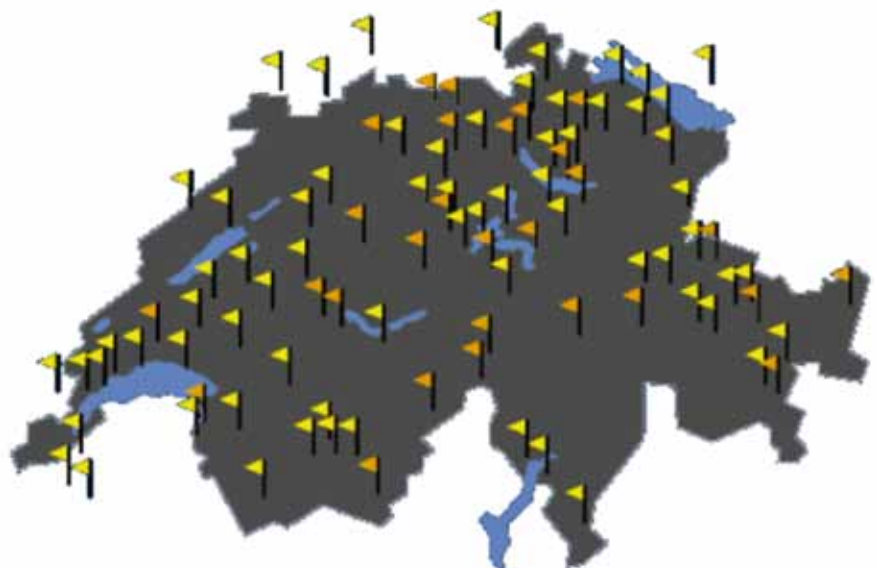
Es zeigte mir schon da die enorme Arbeit die noch vor uns liegt, um dem Motorsport zu dem Ruf zu verhelfen,

den er verdient hat.

Denn erst wenn all die Vorurteile aus der Welt sind, und man im «Töfffahren» wieder das sieht, was es wirklich ist – nämlich mehr Leidenschaft als 08/15-Hobby – besteht eine reelle Chance für die Aufhebung des lästigen Rundstreckenrennverbotes. ♦



Karte der Motocross-Strecken in der Schweiz. Man merke, sechs der abgebildeten Strecken liegen im Ausland. Quelle: <http://mxtracks.de/pages/tracks-map.html>



Karte der mehr als 100 Golfplätzen in der Schweiz. Noch Fragen? Quelle: <http://www.swissgolfnetwork.ch/php/main.php>



Nouveau: MOTO GUZZI Custom «THOR»

Thor's Hammer schlägt zu

► **Avec Thor, vint la foudre! Noire mate, puissante, masculine, mais en même temps élégante, avec son ton enchanteur: l'édition spéciale MOTO GUZZI Custom «Thor» ne laissera personne indifférent.**

WL | Il souffle, quand le Dieu nordique Thor laisse tomber son marteau qui déclenche la foudre. On tremble d'émotion, quand tonne la nouvelle MOTO GUZZI «Thor». Réalisée autour de la California 1400 Custom bien connue, «Thor» est une initiative de Passionemoto, l'importateur suisse de MOTO GUZZI; elle est proposée, modifiée, avec différents accessoires d'une valeur de près de 4'000 francs.

Les nouveautés:

- Réservoir et flans du réservoir laqués noir mat
- Garde-boue avant et arrière laqués noir mat
- Couvercles latéraux laqués noir mat
- Echappement V-Performance (court, noir, homologué, avec un son envoûtant)
- Coude d'échappement avec protection réfractaire
- Déфлекteur foncé

Incomparable, puissant, le moteur V2 1400cmc, avec son énorme couple, comme les principaux composants de la partie-cycle, ne changent pas.

Réussite optique, performances élevées, le prix de vente de ce V2 très masculin est attractif: Fr. 20'980.– (TVA incluse), soit à peine 1'000.– de plus que la version standard de la California Custom! On précisera encore que le bon «bonus accessoires» n'est pas valable pour la «Thor», puisqu'elle est déjà équipée d'accessoires exclusifs.

Informations supplémentaires:

www.guzzimoto.ch
info@passionemoto.ch ◆

► **Matt-schwarz, mächtig, maskulin, gleichzeitig elegant und mit betörendem Sound – die Sonderversion MOTO GUZZI Custom «Thor» lässt niemanden unbeeindruckt.**

WL | Wehe, wenn der nordische Gott Thor seinen Hammer auspackt. Ähnlich beeindruckend ist es, wenn die neue MOTO GUZZI «Thor» herandonnert. Die auf der bekannten California 1400 Custom aufgebaute «Thor» ist auf Initiative des Schweizer MOTO GUZZI-Importeurs Passionemoto SA entstanden und mit diverserem Zubehör im Wert von über Fr. 4'000.– modifiziert worden.

Neu sind:

- Tank und Tank-Seitenteile matt-schwarz lackiert
- Schutzbleche vorne und hinten matt-schwarz lackiert
- Seitenabdeckungen matt-schwarz lackiert
- V-Performance Auspuffanlage (kurz, schwarz, homologiert, mit betörendem Sound)
- Auspuffkrümmer mit hitzebeständigem Band umwickelt
- Windabweiser dunkel

Der mächtige, unvergleichliche V2-Motor mit 1400ccm Hubraum und enormem Drehmoment sowie die wichtigsten Fahrwerkskomponenten blieben unverändert.

Doch nicht nur die Optik und Performance, sondern auch der Verkaufspreis des maskulinen V2-Hammers ist attraktiv: Fr. 20'890.– (inkl. MWST) sind nur Fr. 1'000.– mehr als die Standard-Ausführung der California Custom! Der Bonus-Zubehör-Gutschein gibt es jedoch für die «Thor». Sie wurde bereits ausreichend mit exklusivem Zubehör veredelt.

Weitere Informationen:

www.guzzimoto.ch
info@passionemoto.ch ◆





MY BIKE, MY PRIDE.

EWAN MCGREGOR



V7II RACER


MOTO GUZZI[®]
GUZZIMOTO.CH

MXGP OF SWITZERLAND

► **L'organisateur MXGP Suisse SA, le promoteur Youthstream, la FMS en tant que fédération, le club partenaire MRSV Frauenfeld ainsi que différents partenaires contractuels organiseront les 6 et 7 août 2016 le premier MXGP sur le site (Schweizer Zucker) de Frauenfeld-Gachnang.**

Le moment choisi pour la mise sur pied d'un MXGP en Suisse est propice: actuellement, 2 pilotes de pointe représentent les couleurs helvétiques au Championnat du monde. En 2016, Valentin Guillod prendra le départ dans la classe MXGP et tentera le plus rapidement possible de se mêler au peloton de tête. Jeremy Seewer, au départ pour la 3ème fois dans la classe MX2 comme pilote d'usine du Rockstar Energy Suzuki Team, nous promet déjà de fêter régulièrement des places sur le podium. En 2016, Christopher Valente prendra également le départ en classe MX2 dans le nouveau Team Marchetti Racing et mettra tout en œuvre pour récolter des points. Nous tenterons d'intégrer au programme deux classes de Championnat d'Europe, afin de donner la possibilité aux jeunes talents suisses de prendre le départ en marge de ce Championnat du monde MX. Cette manifestation est un événement exceptionnel pour le sport motocycliste. Profitez de la vente préalable des tickets dès décembre 2015, ce serait un cadeau idéal pour chaque passionné de sport motorisé.

CO MXGP Suisse SA
Urs Schnyder



Jeremy Seewer – MX2

► **MXGP Suisse AG «als Organisator», Youthstream als Promotor, die FMS als Verband und der MRSV Frauenfeld als Partnerclub, sowie weitere Vertragspartnern werden am 6./7. August 2016 den ersten MXGP auf der Anlage (Schweizer Zucker) in Frauenfeld-Gachnang organisieren und durchführen.**

Der Zeitpunkt diese MXGP Serie in der Schweiz zu starten ist Ideal, haben wir doch zwei Spitzen-Piloten in der MXWM. Valentin Guillod wird 2016 in die MXGP Klasse aufsteigen, und dort versuchen den Anschluss an die Weltspitze so schnell wie möglich zu finden. Jeremy Seewer wird die dritte Saison als Werksfahrer vom Rockstar Energy Suzuki Team in der MX2 Klasse an den Start gehen und wir dürfen auf jeden Fall mit regelmässigen Podiumsplätzen rechnen. Auch Christopher Valente wird ab 2016 im neuen Team Marchetti Racing in der MX2 Klasse am Start sein, und alles geben in die Punkteränge zu kommen.

Wir werden versuchen zwei EM Klassen ins Programm aufzunehmen, so dass einige Schweizer Nachwuchsfahrer die Chance bekommen im Rahmenprogramm der MXWM an den Start zu gehen.

Das wird ein Motorsport Highlight werden, der Ticket-Vorverkauf wird im Dezember 2015 gestartet, ein perfektes Weihnachtsgeschenk für jeden Motorsport-Fan.

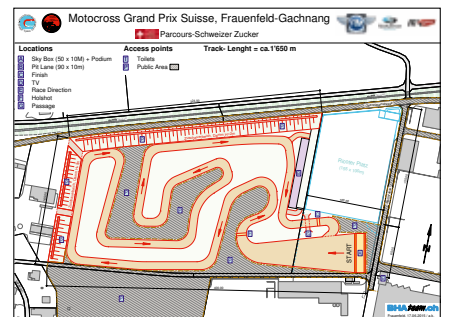
OK MXGP Suisse AG
Urs Schnyder



Christopher Valente – MX2



Contract: MXGP Suisse AG-Youthstream-FIM



Parcours «Schweizer Zucker»



Valentin Guillod MXGP



Arnaud Tonus eventuell 2016 retour MXGP

Les trialistes suisses sur tous les fronts

► Les champions en action

Walter Wermuth | La catégorie reine de la discipline vit une saison très intéressante. Le champion Suisse en titre, le Belge Max Warengien, est en tête du classement intermédiaire, lui qui participe également à diverses courses d'enduro dont certaines en concurrence avec le championnat Suisse de trial. Mais il est précédé, à égalité de points, par le vaudois Brian Allaman qui profite d'un excellent début de saison. Il en va de même pour le meilleur pilote helvétique Noé Pretalli qui participe à l'intégralité du Mondial de trial dans la catégorie World CUP (ndlr: premiers points mondiaux lors du récent GP USA) et qui de ce fait doit faire l'impasse sur plusieurs courses en Suisse. A noter également la participation de nombreux pilotes suisses au championnat d'Europe de trial qui compte cette année 4 manches (Italie 1, Italie 2, Belgique 3, Suisse 4) dont notamment la finale le 23 août 2015 à Grimmialp.

Historique GP USA Trial 2015 pour Noé Pretalli

En marquant ses premiers points en mondial de trial dans la catégorie World CUP lors du GP USA 2015, le jeune pilote de Vicques-JU âgé de 19 ans réalise le meilleur résultat d'un pilote helvétique dans les tables de la FIM. Noé avait déjà inscrit son nom une première fois l'année passée dans le grand livre du trial en remportant les deux épreuves du GP d'Espagne, finale du mondial 125 à Arnedo et en se classant 3ème du classement général 2014 de cette catégorie dédiée aux jeunes espoirs de la discipline.

Trial des Nations – Championnat du monde par équipe 2015

C'est à Tarragone en Espagne qu'auront lieu les 19./20.09.2015, le 31e Trial des Nations. Petite surprise dans la sélection de l'équipe de Suisse, à côté de Noé Pretalli, Brian

Allaman et Julien Minerba (tous déjà en action l'année passée à Andorre); c'est le néo-promu Valentin Leiser qui arrache sa qualification en passant devant Loïc von Gunten à l'issue du trial de La Chx-de-Fds.

CTR – la commission trial de la FMS

Très active, la commission trial de notre fédération, emmenée par son nouveau président Florian Pizzolon et forte de membres fidèles; la CTR a soutenu plusieurs projets dont certains innovateurs. En plus de l'organisation d'un camp d'entraînement à Luxeuil en France, la CTR a également permis la mise en place d'un projet de Pushbike, ces petits vélos sans pédales pour les tous petits. Ainsi qu'initié la présence lors des manches du championnat

d'une installation ingénieuse de récupération des huiles usées. ◆



Florian Pizzolon, président de la CTR-FMS



Parcours de «Pushbike» pour les futurs trialistes dès 2 ans



Equipe de Suisse TDN 2015: Noé Pretalli; Brian Allaman; Julien Minerba; Valentin Leiser

Trotz doppeltem Motorradbestand weniger Tote und Schwerverletzte in der Schweiz

► Das Bundesamt für Statistik weist im Mehrjahresvergleich 1992 bis 2014 eine erfreuliche Bilanz der Motorrad/Roller-Unfalzzahlen aus. Trotz Verdoppelung des Bestandes von 333'000 auf 690'000 Fahrzeuge sind die Unfälle mit tödlichen und schwerverletzten Folgeschäden massiv zurückgegangen.

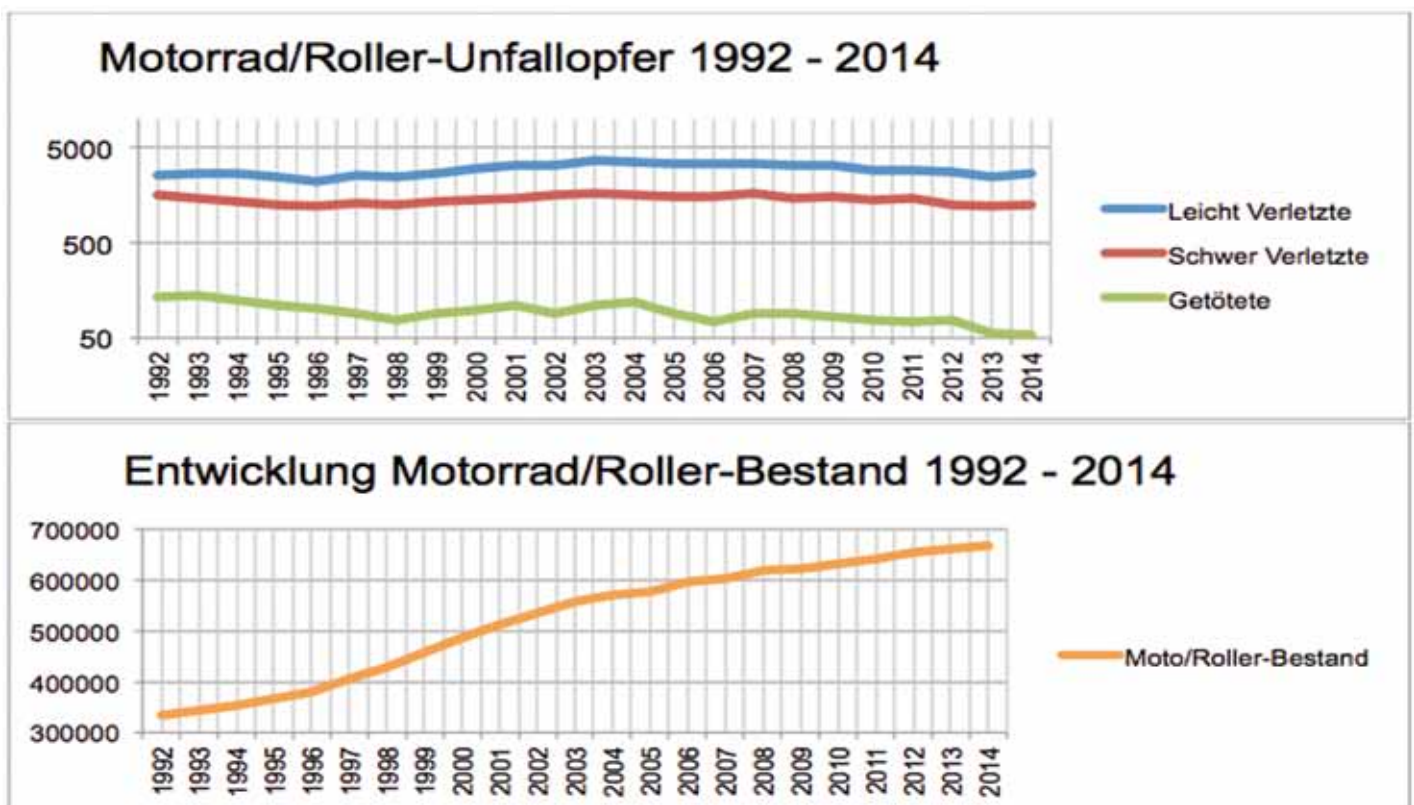
WL | 1992 verloren 132 MotorradfahrerInnen bei Unfällen ihr Leben, 1'612 wurden schwer verletzt. 2014 waren es 53 Getötete (-60%) und 1'251 Schwerverletzte (-22%). Die Zahl der Leichtverletzten blieb von 1992 bis 2014 im Durchschnitt in etwa gleich. Besonders bemerkenswert ist die Tatsache, dass sich im gleichen Zeitraum der Bestand an eingelösten Motorrädern/Rollern von 333'000 auf 690'000 Fahrzeuge mehr als verdoppelt hat.

Bessere Ausbildung, bessere Ausrüstung und Fortschritte bei der Technik

Motorradfahren ist risikoreicher als Auto fahren. Fahrerinnen und Fahrer sind von keiner Karosserie umgeben, bei einer Kollision oder einem Sturz sind sie weniger gut geschützt als Autoinsassen. Die in den letzten Jahren im Rahmen der Aus- und Weiterbildung erfolgte und von der Zweiradbranche unterstützte Sensibilisierung der Töfffahrer bezüglich Risikoverhalten und Risikoerkennung sowie technische Fortschritte bei der Entwicklung der Töffs und Roller zahlen sich jedoch aus. Vorausschauendes Fahren, gute Schutzbekleidung, der Besuch von Weiterbildungskursen und vertiefte Technik mit elektronischen Abbremsesystemen (ABS, ASR, etc.) machen das Motorrad/Rollerfahren sicherer.

Zwei Drittel der Motorradunfälle durch Fremdverschulden

Gemäss der Beratungsstelle für Unfallverhütung bfu sind zwei Drittel der Unfälle, in die Motorradfahrer involviert sind, fremdverschuldet. Autofahrer übersehen wegen zunehmend eingeschränkter Rundumsicht der modernen Autos – oder einfach aus Unachtsamkeit – die Zweiradfahrer. ♦



Quelle: www.motosuisse.ch / MOFIS-Datenbank ASTRA / BFS

Ecologie et sport motorisé: quel est le rôle de la commission environnement de la FMS ?

► **Si l'on se réfère au proverbe qui stipule que nous n'héritons pas la terre de nos ancêtres mais que nous l'empruntons à nos enfants, nous pourrions l'adapter à notre sport en disant que nous ne devons pas répéter les erreurs de nos prédécesseurs au niveau environnemental et de préserver l'avenir de nos jeunes pilotes.**



Florent Tschann | Lorsque l'on parle écologie dans le sport motorisé, il faut avoir beaucoup de courage pour se faire entendre,

car les écologistes purs et durs sont de farouches détracteurs de nos manifestations et ont donné une image néfaste de notre sport.

En règle générale, les acteurs du sport motorisé voient leurs cheveux se dresser sur leur tête quand on leur parle d'écologie, cependant les membres de la commission environnement de la FMS ne sont pas des écologistes, ils fonctionnent sur le mode de la commission environnement de la FIM qui joue un rôle d'éducateur et de conseiller afin d'assurer la pérennité de notre sport en préservant les intérêts de chaque partie.

Les lois changent au fil des années, elles deviennent plus restrictives, et le rôle de notre commission est d'aider les organisateurs et les pilotes à se conformer à ces nouvelles lois pour que nos manifestations puissent se dérouler dans de bonnes conditions et que les organisateurs n'aient pas à faire face à des critiques sur le plan environnemental.

Le commissaire environnement n'est donc pas présent sur les manifestations pour jouer le rôle de policier, mais pour rendre attentif les personnes qui ne sont pas en règle, qu'ils doivent respecter les règlements en vigueur. Cependant si un pilote ou

un organisateur ne respecte pas les règles, il peut être sanctionné d'une amende après avoir été averti.

Ne pas respecter les règles en vigueur, permet à nos détracteurs d'avoir des arguments pour essayer de démontrer que nous sommes des pollueurs en puissance et que nous ne respectons pas la nature. Si chaque acteur de notre sport se montre respectueux, il ne donne pas d'arguments à nos détracteurs et assure ainsi la pérennité de nos manifestations.

Les règlements FMS en vigueur comporte pour chaque discipline une rubrique environnement qui explique clairement les choses à mettre en place pour que la nature soit respectée et que nous puissions démontrer à nos détracteurs que nous ne sommes pas des pollueurs. C'est pourquoi cette année nous serons particulièrement vigilants sur une mesure simple

qui est l'utilisation du tapis environnemental pour les pilotes.

Cette année les commissaires environnement seront actifs sur plusieurs manifestations et contrôleront les pilotes, les organisateurs et feront des remarques si des choses ne sont pas en ordre. Alors chères et chers pilotes et organisateurs, si vous voulez assurer la pérennité de votre sport respectez les règles en vigueur!!!!

Comme nous nous considérons comme des partenaires pour vous pilotes, et vous organisateurs, vos remarques sont les bienvenues et seront prises en considération dans la mesure du possible et serviront à mieux collaborer dans le futur et à améliorer notre comportement face à l'environnement.

Les membres de la commission environnement vous souhaitent une excellente saison 2015!

Le président



Bienvenue à la Landsgemeinde des motocyclistes à Morat

► **Actuellement, nous constatons un grand nombre de réglementations et restrictions envers les motocyclistes de tourisme et de compétition.**

WL | Des nouvelles contraintes très importantes et encore plus sévères sont traitées aux niveaux cantonal et national. Elles feront l'objet de votations, seront malheureusement acceptées par le Parlement puis légiférées. Oui, 1 % des motocyclistes est incorrigible et doit être amendé par la police. Nous devons tout entreprendre afin de ne pas accepter que les autres

99 % des motards se comportant de manière correcte ne soient pas jetés dans le même panier et traités comme des criminels. Pour parer à ce développement, nous devons nous défendre et exprimer clairement une résolution. Dans ce but, nous vous invitons à vous rassembler à la prochaine Landsgemeinde des motards qui aura lieu le 19 septembre à Morat/FR et vous engager à soutenir avec conviction l'objectif: **«Stop aux répressions»**.

Objectif: En 2011 et 2013, le parti UDC avait organisé les deux premi-

ères Landsgemeinde des motocyclistes sur le Raten à Oberägeri/ZG. Cette année et pour la 1ère fois sans affinité politique, la FMS veut perdurer avec cette tradition au rythme des 2 ans. En raison des intérêts communs avec CI Motards, ces deux fédérations organisent cet événement conjointement. Ce rassemblement a pour objectif de soutenir avec conviction la résolution «Stop aux répressions» et de sensibiliser sur les préoccupations actuelles. Vous êtes toutes et tous invités à participer à cet événement et vous remercions d'avance d'en faire part à votre entourage. Merci. ◆

Venez à la 3ième Landsgemeinde des motards!

«Stop aux répressions»

Samedi, 19 septembre 2015

La manifestation aura lieu par tous les temps

Parking près du restaurant Stöckli, Löwenberg 55, Morat/FR

Arrivée: entre 10.00 jusqu'à 11.30 h

Landsgemeinde: 11.30 jusqu'à 13.00 h, ensuite réunion conviviale

Brèves allocutions des motards, allocution de CN Walter Wobmann, président FMS, Urs Grützner, président CI Motards, Anja Tschopp, présidente viahumana et CN Dominique de Buman. Adoption d'une résolution.

Organisateurs:



ci-motards.ch

Le lobby moto

coordonnées: 46.937687, 7.142056

www.motorradlandsgemeinde.ch

musique
country & rock
Boissons &
restauration



Way of Life!



VENEZ DÉCOUVRIR NOS
**CONDITIONS
EXCEPTIONNELLES**
SUR LES V-STROM 650 ET V-STROM 1000 DE STOCK

Mettez les gaz !

Du 1er juillet 2015 au 30 septembre 2015, visitez votre concessionnaire Suzuki et découvrez les conditions exceptionnelles sur toutes les Suzuki V-Strom 650 et V-Strom 1000 de stock. Ne manquez pas cette chance unique et profitez du soleil au guidon de la moto de vos rêves. Réservez vite votre essai chez votre concessionnaire Suzuki et découvrez aussi tous les autres avantages.



TESTEZ-MOI !

TROUVEZ VOTRE
CONCESSIONNAIRE SUZUKI SUR
www.suzuki-motorcycles.ch



Schweizer in der Superbike-Szene

► *WL* | Superbike was ist das eigentlich «fragen sich viele» also es ist: Strassen-Racing mit Serien «nahen» Bikes mit 600 und 1'000 ccm.

1. Superbike 1'000 ccm WM und Supersport WM 600 ccm, 2. Superstock 1'000 ccm FIM Cup und Superstock 600 ccm FIM Cup.

Vier Schweizer Piloten sind in dieser Meisterschaft im Einsatz, und bemühen sich gute Resultate zu erreichen.

Dominic Schmitter, Supersport WM, Kawasaki ZX-6R 600: Der 20 jährige aus Altstätten SG. fährt die erste Saison im Team Go Eleven Italia und bestätigt sich mit guten Resultaten, liegt im Moment mit 27 Pkt. auf dem guten WM Rang 15 wenn man bedenkt dass 10 von 12 Pisten für ihn neu sind, ist das eine gute Leistung, und gibt Hoffnung für die Zukunft.

Sebastian Suchet, Superstock 1'000 FIM Cup, Kawasaki ZX-10R Team BSR: Mit seinen 25 Jahren war

der schnelle Romand in seiner zweiten Superstock Saison in 2014 14. in der Meisterschaft. Sein Ziel in diesem Jahr ist in die Top 10 zu fahren, im Moment sind seine 13 Pkt. gut für den Rang 17.

Eric Vionnet, Superstock 1'000 FIM Cup, BMW S 1000 RR: 21 jährig ist der Motorradmechaniker und Junior von Moto Vionnet, startet nach seiner Ausbildung mit dem zweiten Teil seiner Karriere, mit dem Ziel Punkte zu erreichen. **Roman Fischer, Superstock 600, FIM Cup. YAMAHA YZF 600 R6:** In seiner ersten Saison auf diesem Niveau gibt der 21 jährige Heizungstechniker aus Winterthur alles, um in die Punkteränge zu kommen. Alle Pisten sind neu für ihn, die Kosten von Fr. 70'000 für Nennungen; Motorrad, Reifen und Reisen pro Saison zu organisieren ist nicht einfach. Er gibt alles, Racing ist sein Leben. ◆



Racer Roman mit Sponsor Helmi Fischer, Superstock 600 FIM Cup



65'000 Besucher – 4 Carabinieri



Dominic erklärt wie es noch schneller geht



Dominic Schmitter Team Go Eleven Italia



Eric Vionnet Superstock 1000 FIM Cup

La scène suisse du Superbike

► *WL* | Quel sport motocycliste se cache sous la nomination «Superbike»? Les courses sur route se rapprochant des machines de série de 600 et 1'000ccm.

1. CM Superbike 1'000ccm et CM Supersport 600ccm, 2. FIM-Cup Superstock 1'000ccm et FIM-Cup Superstock 600ccm.

4 pilotes suisses participent à ces différents championnats et se battent pour obtenir des bonnes performances.

Dominic Schmitter CM Supersport sur Kawasaki ZX-6R 600:

Cette saison, le jeune pilote de 20 ans d'Altstätten/SG roule pour le Team Go Eleven Italia et réalise de bons résultats. Ces 27 points obtenus le placent actuellement au 15ème rang du CM. En tenant compte que 10 circuits sur 12 sont lui sont inconnus, ce classement lui promet un bel avenir.

Sébastien Suchet FIM-Cup Superstock 1'000 sur Kawasaki ZX-

10R Team BSR: Agé de 25 ans, ce Romand très rapide s'était classé au 14ème rang l'année dernière, lors de sa deuxième saison en Superstock. Cette année, son objectif est de se placer dans les 10 premiers. Actuellement, ses 13 points acquis le placent au 17ème rang.

Eric Vionnet, FIM-Cup Superstock 1'000 sur BMW S 1000RR: Sa formation de mécanicien sur moto en poche et fils du chef de Vionnet-Motos à Vuadens/FR, ce jeune Gruyérien de 21 ans débute la 2ème partie de sa carrière dans l'espoir d'obtenir quelques points.

Roman Fischer FIM-Cup Superstock 600 sur YAMAHA YZF600R6:

Pour sa première saison à ce niveau, ce jeune technicien en chauffage (21 ans) de Winterthur met tout en œuvre pour terminer dans les points. Les circuits lui sont inconnus. De plus, boucler un budget



Sebastian Suchet Superstock 1000 FIM Cup



XXX

de Fr. 70'000 par saison pour les inscriptions, moto, pneus et déplacements n'est pas simple. Il s'engage à fond, la compétition est sa vie. ◆

Superbike's



Motocross of Nations 2015



► **Le motocross des Nations (MXoN) est la course la plus importante de l'année dans cette discipline. Plus de 30 équipes avec les 3 meilleurs pilotes de chaque pays se disputeront pour la conquête du célèbre trophée Chamberlain. Cette année, plus de 40'000 fanatiques seront attendus sur le site d'Ernée en France.**

Swiss-House

Diego Clement | Dans le paddock, un Swiss-House sera mis en place. À cet endroit, tous les supporters suisses, sponsors ainsi que la presse seront les bienvenus. Ceci devrait propager un état d'esprit spécial à tout le team et permettra à tous les fans d'entourer l'équipe. Les sponsors pourront se restaurer et profiter de ces bons moments. Samedi soir sera organisé le traditionnel apéritif où tous les supporters, aides, sponsors sont cordialement invités pour passer en revue cette 1^{re} journée.

Team Suisse

Avec une moyenne d'âge de 23 ans, le team suisse est l'une des plus jeunes équipes. Après les excellents résultats individuels de nos pilotes, un classement dans le Top 5 est très réaliste. Une place sur le podium nous laisse rêver. Tout le monde sait que le MXoN a ses propres règles et que tout doit se dérouler de façon optimale afin de pouvoir se retrouver sur le podium.

Nous espérons rencontrer de nombreux supporters helvétiques au coeur de l'évènement afin d'encourager l'équipe suisse qui a le potentiel de réaliser une performance historique!

Programme

Samedi 18 h; présentation des Teams
Samedi 19 h; Swiss-Apéro, Durant l'apéritif, concours avec différents prix
Dimanche 12 h; photo d'ensemble des supporters

Palmares

2014 Lettonie: 7e place
2013 Allemagne: 9e place
2012 Belgique: 19e place
2011 France: 12e place
2010 USA: 11e place
2009 Italie: 10e place



Valentin Guillod



Motocross of Nations 2015



► **Das Motocross of Nations (MXoN) ist das grösste Rennen des Jahres im Motocross Sport. Mehr als 30 Teams mit jeweils den drei besten Fahrern aus ihrem Land kämpfen um die berühmte Chamberlain Trophy. Im Französischen Ernée werden 40'000 fanatische Fans erwartet die das Gelände in ein Tollhaus verwandeln werden. Seien Sie mittendrin statt nur dabei wenn das Schweizer Team um eine Top Platzierung kämpfen wird. Wir hoffen zahlreiche Schweizer Fans am Streckenrand zu sehen, um das Team zu einer top Leistung anzufeuern!**

Swiss-House

Diego Clement | Im Fahrerlager wird das Swiss-House stehen, wo alle Schweizer Fans, Sponsoren sowie Presse willkommen sind. Es soll dem ganzen Team einen speziellen Spirit geben und den Fans eine Möglichkeit bieten um nahe am Team zu sein. Sponsoren können sich verpflegen und eine tolle Zeit geniessen. Am Samstagabend gibt es das traditionelle Apéro, wo alle Fans, Helfer, Sponsoren herzlich eingeladen sind, um den ersten Renntag ausklingen zu lassen.

Programm

Samstag 18.00; Team Präsentation
Samstag 19.00; Swiss-Apéro (Während dem Apéro Gewinn Wettbewerb)
Sonntag 12.00; Fan Foto

Fan Packet

Ein Fan Packet besteht aus: 1 Fan T-Shirt, 1 Fan Cap, 1 Hospitality Pass, 1 Eintritt Tickets inkl. Paddock.
Mit dem Hospitality Pass kann man sich im Swiss House verpflegen: Freitag Abend, Samstag Frühstück und Mittag, Sonntag Frühstück und Mittagessen. Preis Fr. 280.- und können bei mir bestellt werden. 079 794 67 69 oder dclement@hispeed.ch.

Team Präsentation

Am Samstag Abend, um 18.00 Uhr, findet beim Monster Energy Lastwagen die Team Vorstellung statt. Jedes Team wird kurz vorgestellt und wir hoffen das möglichst viele Schweizer kommen und Lärm machen, wenn das Schweizer Team auf die Bühne kommt.

Fan Apéro

Gleich nach der Team Präsentation findet wie jedes Jahr das Fan Apéro statt (ca. 19.00 Uhr). Alle Schweizer

Fans sind herzlich im Swiss House eingeladen um etwas kleines zu essen und etwas zu trinken. Es wird auch ein Wettbewerb geben für diejenigen die ein Fan Packet haben. Gewinnen kann man die Leibchen der Fahrer, Brillen,...

Fan Foto

Am Sonntag um 12.00 Uhr treffen sich alle Fans zum Fan Foto. Der Ort wird am Samstag Abend beim Apéro bekannt gegeben.

Team

Für das Team nominiert sind: Jeremy Seewer MX2, Arnaud Tonus MXGP, Valentin Guillod MXOpen und Andy Baumgartner als reserve Fahrer.
Das Team wird sobald als möglich offiziell bestätigt.

Team Schweiz

Das Schweizer Team ist mit einem Durchschnitts-Alter von 23 Jahren eines der jüngsten Mannschaften. Nach den diesjährigen Top Resultaten von den einzelnen Fahrern, ist ein Top 5 Platz sehr realistisch. Ein Podium Platz wäre ein Traum, jedoch wissen wir alle dass das MXoN seine eigenen Regeln hat und alles passen muss, um aufs Treppchen zu kommen.

Palmares

2014 Lettland: 7. Platz
2013 Deutschland: 9. Platz
2012 Belgien: 19. Platz
2011 Frankreich : 12. Platz
2010 USA: 11. Platz
2009 Italien: 10. Platz



MXON-Team Suisse 2015

Louis Christen (68) der geniale Konstrukteur

► *WL* | 1947 in Rorschach SG. geboren, die Schulen besucht, eine einfache aber schöne Jugendzeit erlebt, spürte schon früh «Ich will etwas konstruieren».



Louis Christen Formel V 1600

1965 die damals grosse Lastwagen Firma SAURER in Arbon gab dem aufgeweckten Jüngling die Chance den Beruf eines Lastwagen-Konstrukteurs zu lernen.

1969 hat sich der inzwischen gelernte Konstrukteur zum Ziel gesetzt einen Rennwagen zu bauen. In der damaligen Formel Super V (VW Rennserie) hat sich Louis gleich selbst als Fahrer ans Steuerrad gesetzt.

1972 als Profi Autorennfahrer immer mit selbst gebauten Autos, und dem Schweizermeistertitel «Formel Super V» beendete Louis nach einem Unfall in Silverstone, und aus Geldmangel seine Karriere als Rennfahrer.

1974 Gründung der eigenen Firma LCR = Design & Engineering in Rheideck SG. Die damaligen Sidecars WM Piloten Holzer-Meierhans suchten eine Firma für die Konstruktion und den Bau eines neuen WM Seitenwagen Gespannes. Louis Christen war begeistert von dieser Idee, entwickel-

te (für die damalige Zeit) sensationelle Konstruktionen in Monocock Leichtbauweise, mit dem Ziel eine markante Gewichtsreduktion, und stark verbesserte Stabilität zu erreichen.

1976 Das erste LCR Monocock Gespann hatte WM Premiere, Sensationell, Genial, war damals die Reaktion in der Presse.

1978 erster WM Grandprix Sieg in Spa, durch Holzer-Meierhans (Schweiz).

1979 erster Sidecars WM Titel für LCR mit Holzer-Meierhans

1980 Start Serienproduktion LCR Gespanne 10 – 25 Stk werden pro Saison gebaut, bis heute total 450 Exemplare, in WM GP Version für 1'000 ccm Motoren, oder F2 TT spezial für 600ccm Motoren.

1981 beginnt die Zusammenarbeit von LCR mit Rolf Biland, Pioneer-Pilot – Ideenreicher Racer und Motorenspezialist. Es entstehen bahnbrechende 3 Rad Racing Modelle, z.B. mit Seitenwagenrad Lenkung, usw.

Das Erfolgsteam Biland-Waltisperg erreichen in den 80er Jahren 6 WM Titel mit LCR, der Gespannsport erlebt eine Blütezeit, mit grossen Stellenwert in der Nationalen und Internationalen Sportpresse.

1982–1994 gewinnt LCR mit verschiedenen Teams alle WM Titel.

1995 die Sidecars WM wird aus dem Kalender gestrichen, verschiedene Versuche z.B. Berndt Steinhausen übernimmt die Org. der SW.WM, im Anschluss übernimmt die Superbike WM und integriert in die SBK WM, alles mit mässigem Erfolg.



Ben + Tom Birchall, TT Ballough Bridge

2010 die FIM übernimmt wieder die Organisation der WM, das ist eine gute Entscheidung sagt Louis Christen, der Sidecars-Sport hat Zukunft. Wenn in der FIM die richtigen Entscheidungen getroffen werden, und sich junge Piloten für diesen schönen Sport begeistern lassen.

Zukunft von LCR

Die erfolgreichen Gebrüder Birchall aus England werden in naher Zukunft übernehmen, Louis Christen wird Sie begleiten und unterstützen. Tom sei ein exelenter Handwerker, Ben ein begnadeter Konstrukteur.

Der neuen Firma: LCR-Ing. – Birchall – Racing Meidstone – Silverstone England wünschen wir viel Erfolg. ♦



Louis Christen, 68

Rolf Biland und Kurt Waldisperg, 6facher Weltmeister mit LCR



Louis Christen (68) un constructeur génial

► *WL* | Né en 1947, il vit une belle enfance simple à Rorschach où il y passe toute sa scolarité. Très tôt, il découvre sa passion pour la construction.

La grande entreprise de camions SAURER à Arbon permettait à ce jeune adolescent vif d'esprit d'effectuer un apprentissage de constructeur de poids lourds.

Dès 1969, sa formation terminée, il se fixe comme objectif la confection d'une voiture de course au volant de laquelle, il prenait lui-même le départ dans la catégorie de l'époque soit la Super V (série de course VW).

En 1972, en tant que pilote professionnel, il participe aux courses automobiles à bord de voitures de sa propre construction. Il remporte le titre de Champion suisse «Formel Super V». Un accident survenu à Silverstone et le manque d'argent l'obligent à renoncer à sa carrière de pilote.

En 1974, il fonde sa propre entreprise LCR = Design & Engineering à Rheineck SG. Les pilotes sidecars Holzer-Meierhans sont à la recherche d'une entreprise pour la construction d'un nouvel engin pour participer au championnat du monde. Louis Christen est alors enthousiasmé par ce challenge et présente pour l'époque, une construction monocoque sensationnelle permettant une réduction importante du poids avec une stabilité améliorée.



Holzer-Meierhans; 1er titre CM pour LCR
Holzer-Meierhans; 1. LCR WM Titel

Ainsi, le sidecar LCR monocoque faisait sa première apparition au CM et la réaction de la presse d'alors est sensationnelle.

1978: première victoire au CM Grand-Prix d'Espagne de l'équipage suisse Holzer-Meierhans.

1979: premier titre sidecar CM pour LCR avec Holzer- Meierhans.

1980: début de production en série de sidecars LCR 10, 25 exemplaires construits par saison, à ce jour, au total 450 exemplaires, au CM GP Version avec un moteur 1'000ccm ou F2 TT spécial avec moteur 600ccm.

1981: début de la collaboration entre LCR et Rolf Biland, – pionnier – pilote très créatif et spécialiste en moteur. Il en résulte la construction de modèles de compétition révolutionnaires équipés de roues directionnelles, etc.

Dans les années 80, l'équipage Biland-Waltisperg remportent 6 titres de champion du monde avec LCR. La compétition sidecar vit une période d'apogée et est reconnue par la presse sportive nationale et internationale 1982 – 1994: plusieurs équipages LCR remportent de nombreux titres mondiaux.

En 1995, le championnat du monde sidecar est rayé du calendrier. Plusieurs tentatives de sauvetage s'en suivent comme par exemple Steinhausen qui reprend l'organisation du CM Sidecar. Finalement, il est repris et intégré dans le CM SBK mais le succès reste partagé.

2007: développement et construction du sidecar TT F2 avec châssis tubulaire d'acier et moteur 600 ccm, les équipages Klaffenböck-Parzer, Webster-Simonds et les frères Birchall remportant à plusieurs reprises le TT de l'Isle of Man.

En 2010, la FIM reprend l'organisation

du championnat du monde, ce qui s'avère une bonne initiative selon Louis Christen. Si la FIM prend les bonnes décisions, l'avenir sportif du sidecar est assuré et les jeunes pilotes pourront s'enthousiasmer pour ce beau sport.

L'avenir de LCR

Dans un proche avenir, les couronnés de succès et frères anglais Birchall reprendront cette firme. Louis Christen les accompagnera et soutiendra. Tom est un excellent artisan et Ben un constructeur talentueux.

Nous souhaitons plein succès à la nouvelle entreprise LCR-Ing. – Birchall – Racing Meidstone – Silverstone Angleterre. ◆



Succession de LCR par les frères Birchall-Louis Christen / LCR Nachfolge Gebr. Birchall-Louis Christen



Design & Engineering. Since 1971.

Eidgenössische Wahlen am 18. Oktober 2015: Gehen Sie wählen – aber richtig!

In den Medien ist immer wieder vom steigenden Politik-Desinteresse in der Schweiz zu hören und zu lesen, gerade bei jungen Menschen. Im Land mit dem wohl direktesten Demokratie-System der Welt sind solche Meldungen traurig. Natürlich, als politisch Interessierter muss man so einige Abstimmungs- und Wahlzettel ausfüllen und sich im Vorhinein noch ein bisschen schlau machen, worum es geht oder wer zur Wahl steht. Doch in Anbetracht der Mitbestimmungsmöglichkeiten in der Schweiz, auch im Vergleich zu anderen Ländern, scheint mir das ein gutes Verhältnis von Aufwand und Leistung zu sein.

► *Andreas Burgener, Direktor von auto-schweiz, Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure* | Am kommenden 18. Oktober ist es nun wieder an der Zeit, das eidgenössische Parlament zu wählen. Alle vier Jahre bestimmen wir, wer unseren Kanton in National- und Ständerat vertreten und unter anderem die Mitglieder unserer Regierung, des Bundesrats, wählen darf. Diese wichtigen Aufgaben wollen Sie doch nicht in irgendwelche Hände legen, oder? Gerade als motorisierter Strassenbenützer muss man in der heutigen Politiklandschaft schauen, wo man bleibt und wer sich wirklich für den wichtigsten Verkehrsträger, die Strasse, einsetzt.

Aus diesem Grund haben wir von auto-schweiz eine Liste mit Politikerinnen und Politikern erstellt, die wir Ihnen zur Wahl empfehlen. Warum? Weil sie sich für zwei sehr wichtige Vorlagen stark machen, den Bau des Gotthard-Sanierungstunnels und die Milchkuh-Initiative. Informationen zu diesen beiden Vorlagen und unsere Wahlempfehlungen in Ihrem Kanton finden Sie auf www.stimmabgabe.ch.

Mein Tipp: Gehen Sie wählen – aber richtig! ◆



Elections fédérales du 18 octobre 2015: Allez voter – mais faites le bon choix!

Les médias ne cessent d'évoquer le fait que l'intérêt pour la politique en Suisse diminue année après année, notamment chez des jeunes. Vu notre système démocratique, probablement le plus direct au monde, ces nouvelles nous font mal au cœur. Evidemment, une personne intéressée à la politique doit remplir bien des bulletins de vote et d'élection, et à cette fin se renseigner au préalable sur quoi porte la votation ou quels candidats se sont présentés. Néanmoins, compte tenu des droits de codécision dont nous bénéficions en Suisse, ainsi qu'en comparaison avec d'autres pays, le rapport engagement – profit nous semble très raisonnable.

► *Andreas Burgener, Directeur d'auto-suisse, l'association des importateurs suisses d'automobiles* | Il sera à nouveau temps le 18 octobre d'élire le Parlement fédéral. Tous les quatre ans, nous décidons qui représentera notre canton au sein du Conseil national et du Conseil des Etats, et donc qui choisira entre autres les membres de notre gouvernement, du Conseil fédéral. Vous ne voulez certainement pas laisser à d'autres cette tâche importante. Le paysage politique actuel contraint notamment les usagers motorisés de la route à défendre leurs intérêts et à élire des politiciens qui s'engagent réellement pour la voie de transport la plus importante qu'est la route.

Pour cette raison, auto-suisse a établi une liste de politiciennes et de politiciens que nous pouvons recommander. Pourquoi? Parce qu'ils s'engagent pour deux projets très importants: la construction d'un tunnel de réfection au Gotthard et l'initiative vache à lait. Vous trouverez les informations relatives aux deux projets ainsi que nos recommandations d'élection pour votre canton sur www.donnerlavoix.ch.

Mon conseil: allez voter, mais faites le bon choix! ◆

**auto schweiz
suisse**

20ème anniversaire MC Les Courapres 29 août 2015



Bars – grillades – pizzas
Expo motos et voitures US
Concours taureau mécanique
Concert rock 80'/90' - Ambiance
Vente équipements motard d'occasion
Prix d'amis

Dès 16h00
Cabane des sociétés
Rte de Chésalles, CH - 1723 Marly



Impressum **MOTOnews**

Auflage / Edition (8. Jahrgang)
6 Ausgaben pro Jahr / 6 éditions par an 10000 Ex.
FMS Mitglieder / Membres, FMS-Restaurants,
FMS Veranstalter / Organisations, Motorradhandel
«motosuisse» / Commerces spécialisés de motos

Herausgeber / Editeur

FMS Fédération der Motorradfahrer Schweiz
FMS Fédération motocycliste suisse
Generalsekretariat
Zürcherstrasse 305, 8501 Frauenfeld
Sekretariat: Isabelle Glauser, Telefon 052 723 05 56
fms@swissmoto.org, www.swissmoto.org
Field-Manager: Urs Schnyder



Redaktion, PR und Werbung / Rédaction, PR et Annonces

Leitung / Responsable: Willy Läderach (WL)
redaktion.motonews@swissmoto.org
Telefon 052 730 02 30

Redaktoren / Rédacteurs

Hubert Zeller	Enduro
Walter Wermuth	Trial
Peter Hochuli	FHRM Vintage
Sepp Betschart	Supermoto
J.B. Egger	Tourismus
Markus Lehner	Strasse
Anja Tschopp	Politik
Roland Fuchs	«motosuisse»

Layout und Druck / Layout et Impression
Genius Media AG, 8501 Frauenfeld

GENIUS



MOTOS ET EN-CAS À LA BAVAROISE.

Bienvenue à la 10^e Oktoberfest des motards! Avec des saucisses blanches, des bretzels et de la bière sans alcool, le tout accompagné d'un programme riche en divertissements. Et, naturellement, avec des motos BMW et des équipements de pilote BMW Motorrad à des conditions attrayantes. Un événement incontournable: nos modèles de parade et leurs toutes nouvelles couleurs. Nous nous réjouissons de ta visite!

Toutes les dates sûr www.biketoberfest.ch

FRIBOURG

Motos Vionnet SA
Route Principale 144
1628 Vuadens
Tél. 026 912 60 82
Fax 026 912 51 14
www.motosvionnet.ch
philippe.vionnet@
motosvionnet.ch

GENÈVE

Chuard Motos Sàrl
Rue de Lyon 84
1203 Genève
Tél. 022 340 60 16
Fax 022 344 16 03
www.chuard-motos.ch
info.ge@chuard-motos.ch

JURA

Manu Motos
Route Principale 1
2922 Courchavon
Tél. 032 466 14 14
Fax 032 466 14 14
www.bmw-manu-motos.ch
info@manu-motos.ch

VALAIS

Urfer Motosports Sion
Chemin Saint-Hubert 12
1950 Sion
Tél. 027 327 30 70
Fax 027 327 30 79
www.urfersa.ch
info@urfersa.ch

VAUD

Chuard Motos Sàrl
Chemin de Saugy 12
1023 Crissier
Tél. 021 694 27 27
Fax 021 694 27 28
www.chuard-motos.ch
info.vd@chuard-motos.ch

TESSIN

Stylsmot SA
Via Mondari 15
6512 Giubiasco
Tél. 091 857 65 35
Fax 091 857 76 34
www.stylsmot.ch
info@stylsmot.ch

BMW-MOTORRAD.CH



Way of Life!



**ENTDECKEN SIE UNSERE
TOP ANGEBOTE**
AUF ALLEN V-STROM 650 UND V-STROM 1000 LAGERFAHRZEUGEN

Geben Sie Gas!

Profitieren Sie von den aussergewöhnlichen Angeboten auf allen **vorrätigen Suzuki-Modellen V-Strom 650 und V-Strom 1000** vom **1. Juli 2015 bis 30. September 2015** bei Ihrem Suzuki-Partner. Lassen Sie sich diese einmalige Gelegenheit nicht entgehen und **geniessen Sie die Sonne** am Lenker des Motorrads Ihrer Träume. **Vereinbaren Sie noch heute einen Termin für Ihre Probefahrt** und entdecken Sie die weiteren Vorteile der V-Strom Modelle.



V-Strom 650 ABS

V-Strom 1000 ABS

TESTEN SIE MICH!

**FINDEN SIE IHREN
SUZUKI-HÄNDLER AUF**

www.suzuki-motorcycles.ch

