



Concours des cols 2024

« Classic international »

Règlement

Nouveautés 2024 : Les cols sont séparés en 3 catégories,

- 1) Asphalte : deux versants (passage d'une vallée à l'autre)
- 2) Asphalte : aller-retour sur même versant,
- 3) Schotter : secteurs non goudronnés (gravier, cailloux, boue, pneus adaptés conseillés)

2^e Virée Alpine TWC FIM : ouverte aux participants du CDC, sur inscription

23 cols au programme du CDC sont marqués dans le Roadbook « VA »

Vous pouvez les valider à cette occasion, le certificat de l'organisateur suffit (pas de photos ou timbrages)

01. **INTERNATIONAL** : du 1^{er} mars 2024 au 31 octobre 2024,

La signalisation pour la fermeture de routes doit être respectée,

01.1 **Suisse** des points sont attribués pour :

- a) **le franchissement de 130 Cols** (routes goudronnées), dans toute la Suisse.
- b) **18 cols aller et retour sur le même versant**, combinable avec les précédents jusqu'à 130 cols.
- c) **21 Cols « Schotter »** (pistes caillouteuses proposées) peuvent remplacer des cols asphaltés, jusqu'au total de 130 cols.
- d) Des destinations « **coups de cœur** » dans la région des cols : 250 pts par coup de cœur.
- e) **Les bonus** suivants pour des arrêts ou visites auprès de :
 - Cafés/Restaurants, Buvettes sur les cols (voir roadbook) : conso 100 pts
 - Cafés/Restaurants, Gastro-Swiss Moto (FMS) sur les cols : conso 150 pts
 - Cafés/Restaurants, Gastro-Swiss Moto (FMS) en dehors des cols : conso 100 pts
 - **35 Évènements** rencontres de motards selon liste officielle : 300/200 et 150 pts
 - Cours de perfectionnement moto : 300 pt.
- f) **Preuves** : retour aux sources (premières éditions), avec libre-choix !
 - **Photo** au sommet du col avec : le participant, le panneau du col, la moto, l'affiche de preuve 2024 **et/ou Timbrage** chez des restaurateurs sur le col (voir 01. e).
- g) **Ordre de passage des cols** :
 - Libre du 01.03.2024 au 31.10.2024
 - Les cols doivent être parcourus **du début jusqu'à la fin** (de A jusqu'à Z, Roadbook fourni)
 - **Il est possible de parcourir un côté du col** et de redescendre du même côté : en l'indiquant sur le **nouveau** tableau récapitulatif, où est indiquer *la valeur des points pour ce côté*
 - **Et parcourir le 2^{ème} versant du col** plus tard dans la saison (c'est admis) : en l'indiquant sur le **nouveau** tableau récapitulatif, où est indiquer *la valeur des points pour ce 2^{ème} côté*
 - **En cas de tricherie avérée, le participant indélicat sera exclu du concours, équité sportive oblige !**
 - Pour le **diplôme Top-motocycliste**, cela implique de franchir **130 cols complets** (les 2 côtés) en une ou plusieurs fois.

01.2 **Extension à l'Europe et aux régions limitrophes** :

- Turquie, Orient, Afrique, Iles Canaries, Pays de l'Est, etc...
- Le choix des cols est libre.

- a) **Collaboration avec des Tours-opérateurs accrédités**
- Des Tours-opérateurs partenaires pourront aussi être sollicités par le participant, sous sa responsabilité, dans la variante « **SURPRISE** ». Voir le règlement spécifique [Inscription sur le site de *Swissmoto.org*](#)
 - Il est possible de découvrir des régions plus tempérées (Orient, Nord de l'Afrique, Iles Canaries etc...) seul, en groupe ou avec nos Tours-opérateurs accrédités cols, sur dérogation, catégorie « **SURPRISE** ».
- b) **Preuves** :
- vu les nouvelles régions et la diversité des cols, merci de documenter vos découvertes :
- **Description de votre voyage** : point de départ, points de passage, point d'arrivée, sur votre rapport *Un enregistrement de votre parcours au moyen d'une application sur smartphone ou traceur satellitaire est le plus simple moyen d'y arriver (voir règlement navigation et assistance)*
 - **Inscription des cols dans votre** tablette avec le nom du col selon le panneau officiel. *En cas de doute, indiquer la route que vous avez suivie de la ville A à la ville Z... on trouvera le reste.*
 - **Photos-preuve avec coordonnées GPS intégrées au sommet** (voir règlement navigation et assistance) *et/ou Un timbrage possible chez des hôteliers ou des restaurateurs sur le col, si l'adresse est lisible.*
 - Un certificat de participation délivré par un Tour-opérateur accrédité remplacera tout cela (voir "Surprise")
 - L'application **Relive** (enregistrement sur Smartphone des trajets) permet de documenter de façon simple les voyages les plus complexes ; si les photos sont prises avec le smartphone, elles sont placées automatiquement sur le parcours- alimentation du Smartphone conseillée. Contrôler vos forfaits pour les données à l'étranger (un abonnement Europe simplifie les choses).
 - L'utilisation d'un Traceur GPS par satellite offre des enregistrements fiables des voyages, sans devoir se soucier des forfaits et des opérateurs GSM.
- c) **Classement** :
- **Médailles** : **Or** : 25000 pts et plus // **Argent** : 16000 à 24999 // **Bronze** : 8500 à 15999
 - **Diplôme de Top-motocycliste** : 130 cols complets (2 côtés) en un ou plusieurs passages
 - **Champion international des cols** : titre pour celui qui aura le plus de points (cols et bonifications)
 - **Classement individuel** : un classement nominatif indicatif sera possible.
- d) **Catégories** : des facilités sont accordées pour encourager les débutants
- **Messieurs** : dès 25 ans révolus, toutes cylindrées
 - **Passagers(ères)** : toutes catégories, sauf cyclomoteur
 - **Dames** : dès 25 ans révolus, toutes cylindrées
 - **Juniors** : 18-25 ans, toutes cylindrées : **pts x 1,5**
 - **Little bike** : 14-16 ans, cyclomoteurs (thermiques/électriques), motos 50 - 80 cm3 : **pts x 2**
16-18 ans, motos 125 cm3 : **pts x 2**
- e) **Véhicules** : conformes à leurs homologations et accessoires homologués aussi (échappements etc...)
- Motocycles homologués à 2, 3 ou 4 roues, cylindrées de 125 cm3 et plus
 - Motocycles électriques idem.
 - Motocycles de 50 à 125 cm3 (Little bike)
 - Vélocycle à moteurs essence (50 cm3) (Little Bike)
 - Cyclomoteurs à assistance électrique (25 et 45 km/h) (Little Bike)
- f) **Assurances** :
- **Une assurance RC pour un usage routier** est à la charge du participant qui roule sous sa propre responsabilité (il ne s'agit pas de compétition).
 - **Carte verte d'assurance** : **attestation délivrée par votre assurance** qui certifie que vous êtes couvert dans les pays où vous souhaitez rouler. *Au besoin, assurance complémentaire dans un pays hors liste.*
 - **Couverture d'assurance maladie-accident valable dans les pays envisagés** : à contrôler.
 - **Assurance rapatriement sanitaire** fortement recommandée.
 - **Recommandation du DFAE (Département Fédéral des Affaires Étrangères)** à contrôler avant le départ !
- g) **Télécommunications** :
- **Smartphone** :
 - contrôler les prestations comprises dans votre forfait Natel, communications/données
 - à l'étranger le prix des données informatiques (data) peut exploser...
 - les applications de navigation sur smartphones peuvent consommer énormément de (data)
 - **dans les régions montagneuses, il peut y avoir des zones blanches (sans réception Natel).**
 - **Traceur GPS** (voir "règlement navigation et assistance")
 - fonctionne dans le monde entier pour un forfait fixé.
 - Offre l'enregistrement de vos voyages, avec des tracés fiables et contrôlables.
- h) **Navigation** :
- **Smartphone** : voir ci-dessus
 - contrôler que le pays prévu figure sur la cartographie de l'application
 - s'assurer que les routes pistes (non goudronnées) sont incluses dans la cartographie
 - une alimentation permanente (batterie de la moto) est indispensable.

- **GPS appareils spécifiques**(voir "règlement navigation et assistance"):
 - contrôler que vous disposez d'une cartographie adaptée (minimum Europe, plus le pays désiré)
 - s'assurer que les routes pistes (non goudronnées) sont incluses dans la cartographie.
- **Cartes routières papier** :
 - fortement conseillées en doublure (ne tombe jamais **en panne**), elles offrent une vue élargie.

i) **Aide à la préparation des tours et à la navigation** :

- **Roadbook** : divers cols seront proposés. Vous êtes libres de composer votre expédition.
- **Tablette nominative** est attribuée au participant qui peut documenter son concours au fur et à mesure, celle-ci peut être imprimée sur papier pour ceux qui le désirent.
- **Répertoire personnel** Google Drive est fourni au participant, qui peut y stocker ses photos et documents de preuve, tout en complétant son tableau de récapitulation nominatif.
- Les documents susmentionnés sont utilisables sans le monde entier, avec un accès internet (smartphone, tablette, PC portable ou non).
- Un programme gratuit comme Base Camp de Garmin » peut être utile pour préparer les voyages.
- Les applications sur smartphones peuvent rendre des services, mais elles ont des limitations sur le nombre de points géographiques et le type de routes (onroad ou offroad) qui peuvent être un handicap.
- Un support individuel avec le team CDC peut être demandé comme aide :
une permanence n'est pas assurée.
- Venir aux rencontres et expos qui sont organisées permettent d'obtenir des conseils ciblés et efficaces.

j) **Comportement** :

- Les règles et la loi sur la circulation routière doivent être observées et respectées.
- En tant « qu'ambassadeur » du monde motocycliste participant à un concours de Swiss Moto, un comportement exemplaire est attendu de chacun, afin de promouvoir la cause et la fraternité motardes.
- Une conduite respectueuse vis-à-vis des autres usagers, des riverains et de l'environnement est requise.
- **Le respect de la charte éthique de Swiss Olympic est requis, également sur les réseaux sociaux.**

02. **INSCRIPTIONS**

- En ligne sur <https://www.swissmoto.org/fr/touring/tour-des-cols-fms>
- Après enregistrement, le/la participant(e) reçoit un E-mail avec les informations pour le paiement des frais d'inscription. Par la suite, un lien vous sera communiqué pour les documents (comptabilité des cols, liste des cols/parcours, GPX et POI)
- L'autocollant du Concours des cols sera envoyé par la poste. *Il doit être placé de manière bien visible sur la moto.*

03. **FRAIS D'INSCRIPTION**

a) **CDC National/International** :

- 26 ans et plus: 30 CHF (membre Swiss Moto) // 50 CHF (non-membre Swiss Moto)
- 18 – 25 ans : 25 CHF (membre Swiss Moto) // 50 CHF (non-membre Swiss Moto)
- Little Bike : 15 CHF (membre Swiss Moto) // 30 CHF (non-membre Swiss Moto)

b) **Combi (concours touring et cols international)** :

- 26 ans et plus: 50 CHF (membre Swiss Moto) // 80 CHF (non-membre Swiss Moto)
- 18 – 25 ans : 25 CHF (membre Swiss Moto) // 80 CHF (non-membre Swiss Moto)

04. **COMMUNICATIONS**

- Web : Swissmoto.org
- FaceBook : 1) [Concours des cols et Touring – Swiss Moto](#)
2) [Swiss Moto – Pässewettbewerb \(D\)](#)
- Newsletter : par E-mail et/ou postal
- Manifestations: 35 rencontres de motards proposées au programme en Suisse, avec présence de la CTL

05. **DATE LIMITE DE CLOTURE DES DOSSIERS** :

15 Novembre 2024

- **Pour le retour des dossiers « papier » par la poste** (timbre de la poste faisant foi)
CDC, Pascal GANDER
Ruelle du Carroz 9 swissmotopass@gmail.com

- **Pour la finalisation des dossiers** dans les répertoires personnels **sur Google Drive**

Nous vous encourageons à remplir le tableau de contrôle et le transfert des photos de vos concours au fur et à mesure de la saison, afin de vous simplifier la tâche en fin de saison (15 novembre 2024).

06. **FETE DES MEDAILLES 2024** :

- Elle aura lieu le **25 Janvier 2025** au.....à préciser.
- Les gagnants des médailles et des diplômes seront personnellement invités par E-mail.
- Tous les participants sont les bienvenus

La Commission de Swiss Moto Touring (CTL) se réserve le droit d'apporter toute modification à ce règlement.
Pour toutes requêtes, merci de vous adresser à :

Pascal GANDER, Ruelle du Carroz 9, 1168 Villars-sous-Yens

Tél. : +41 79 794 97 87

E-mail : swissmotopass@gmail.com

28.02.2024

Swiss Moto Touring
Commission Touring
Concours Des Cols

Pascal GANDER

Annexe :

A1 Photos preuves (timbrage chez partenaires aussi possibles)

- ***Panneau du col, vous, la moto (une partie), feuille de preuve 2024***
- ***Pour les participants à deux (en duo, 2 motos, plusieurs motards) 1 seule photo possible avec tous les membres du groupe***

