

MOTOnews

Ausgabe / Edition: 22

Erscheint 6x jährlich / parution: 6x par an

Oktober / octobre 2012

Auflage / tirage: 9000 Expl.

www.swissmoto.org



Die DORNA will keinen Grand Prix Schweiz

Seite 6



Laura zeigt in Spanien die Hörner Laura montre ses cornes!

Seite / Page 14



Nationales Treffen der Biker in Aarberg Rencontre nationale des motards à Aarberg

Seite 24 / Page 25

8'000 Seitenwagen-Fans in Roggenburg

// Seite 10

8'000 passionnés de sidecars à Roggenburg

// Page 11



TISSOT T-RACE

THOMAS LÜTHI – Moto2 Rennfahrer

LIMITED EDITION 2012

Sportlicher Quartz-Chronograph, 316L-Edelstahlgehäuse, kratzfestes Saphirglas und Wasserdichtigkeit bis zu einem Druck von 10 bar (100 m / 330 ft). 825 CHF*

IN TOUCH WITH YOUR TIME

T+
TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853
INNOVATORS BY TRADITION

Get in touch at www.tissot.ch

*Unverbindliche Preisempfehlung





Liebe Motorradfreunde und FMS-Mitglieder

Da ich sehr viel mit dem Töff unterwegs bin, fällt mir auf, dass einige Verkehrsteilnehmer die Verkehrsregeln missachten. Auf den Pass-Strassen kommen mir vielfach Autofahrer, trotz ausgezogener Sicherheitslinie auf der linken Seite entgegen. Manchmal habe ich das Gefühl viele wissen nicht für was jemand diese Linie auf die Strasse gemalt hat. Bestimmt nicht nur aus Freude am malen. Auch sollten wir Töfffahrer, vor allem jene, die auf 200 PS Raketen sitzen, uns bewusst sein, dass die meisten Autofahrer keine Ahnung haben welche enorme Beschleunigung wir haben. Da wirken Leistungsgewichte von einem PS/Kilo, das wird von keinem anderen Strassen-zugelassenen Fahrzeug auch nur annähernd erreicht. Deshalb immer daran denken, dass sich die wenigsten vorstellen können wie schnell wir bei Ihren Fahrzeugen sind, mit denen sie gerade von einem Stop losfahren wollen.

Jetzt werden einige sicher denken, der spinnt und fährt immer Vollgas durch die Gegend. Nein das mache ich nicht aber ich bin auch kein Heiliger. Dennoch fahre ich immer mit so viel Respekt in die Kurven, dass ich immer noch ausweichen könnte falls etwas auf der Fahrbahn wäre.

Es kann natürlich immer etwas passieren aber wenn jeder daran denkt, dass er nicht alleine auf der Strasse ist und den anderen Verkehrsteilnehmern genug Platz freihält, können wir unbeschwert auf unseren Strassen fahren.

Bitte nervt euch nicht wenn ein anderer mal einen Fehler macht. Ich habe auf Touren schon Konflikte gehabt, dass mir die Haare zu Berge standen. Solche Aktionen bringen niemandem etwas. Darum immer freundlich und tolerant bleiben und den anderen freundlich und nicht aggressiv auf seinen Fehler hinweisen. Sind wir ehrlich, wem ist nicht schon selbst ein Fahrfehler passiert, wer hat nicht schon mal einen Vortritt oder ein Stoppschild übersehen? Hebt einfach schnell die Hand und der andere weiss, ja er hat's gemerkt und niemand regt sich auf.

So jetzt hab ich wieder mal genug gepredigt und hoffe jeder denkt beim fahren ab und zu an meine Zeilen.

Peter Frei
Ressort Politik und Verkehrssicherheit FMS

Chers amis de la moto et membres de la FMS

Etant donné que je suis souvent en route au guidon de ma moto, je constate que quelques usagers de la route n'observent pas les réglementations routières. Dans les cols, des automobilistes dépassent souvent la ligne blanche continue pour aboutir sur le côté gauche de la route. Parfois, j'ai l'impression que beaucoup ne connaissent pas la signification de cette ligne peinte sur la route. En tout cas, ce marquage n'a certainement pas été fait par plaisir à la peinture. Nous les motards, surtout ceux assis sur des bolides de 200 CV, devrions savoir que la majorité des automobilistes ne sont pas conscients de notre potentiel d'accélération. C'est un poids performance de 1 CV/kg. Aucun autre véhicule autorisé sur la route ne se rapproche d'un tel rapport poids/puissance. Pour cette raison, n'oublions pas que lorsque nous démarrons

à un stop, la majorité n'est pas consciente de la rapidité de son véhicule.

Oui, maintenant quelques-uns pensent qu'il est fou et roule toujours à plein gaz. Non, je ne le fais pas et je ne suis pas non plus un «saint» de la route. Pourtant dans les virages, je roule toujours avec respect de telle manière à éviter à temps un obstacle.

Bien sûr, un accident peut toujours arriver mais si chacun pense qu'il n'est pas seul sur la route et laisse également la place nécessaire aux autres usagers, il est ainsi possible de rouler sans souci.

Et ne vous énervez pas si un autre fait une erreur. En effet, j'ai déjà vécu des conflits lors de randonnées qui m'ont hérissé les cheveux. De telles actions n'apportent rien. Ne devenez pas agressifs, restez plutôt tolérants et amicaux. Soyons honnêtes, qui n'a jamais fait d'erreur de conduite et qui n'a pas déjà brûlé un feu rouge ou n'a pas observé un stop!? Levez simplement et rapidement la main et l'autre usager remarquera que vous êtes conscients de votre erreur et personne ne s'énervera.

Voilà, j'ai assez fait la morale et espère que chacun pensera parfois à mes conseils.

Peter Frei
Ressort politique et sécurité routières FMS

Cari amici motociclisti e membri FMS

Girando molto spesso in motocicletta, mi accorgo che alcuni utenti della strada non rispettano le norme in materia di circolazione. Lungo le strade dei passi, gli automobilisti sulla corsia di sinistra mi vengono spesso contro, nonostante la linea di sicurezza continua.

A volte ho la sensazione che molte persone non conoscano il motivo per cui qualcuno ha pitturato questa linea sulla strada. Sicuramente non per il piacere di pitturare. Anche noi motociclisti, soprattutto quelli in sella a missili da 200 CV, dovremmo renderci conto che la maggior

parte degli automobilisti non ha idea dell'enorme accelerazione che abbiamo. In questo caso, il rapporto potenza-peso è pari a un CV/chilo, che nessun altro veicolo ammesso alla circolazione è in grado minimamente di raggiungere. Per questo motivo tenete sempre presente che sono pochissimi coloro che riescono a immaginare la velocità con la quale sfrecciamo accanto ai loro veicoli nel momento in cui stanno ripartendo da uno stop.

A questo punto qualcuno penserà che sono un pazzo e me ne vado sempre in giro a tutto gas. No, non lo faccio, ma non sono neanche un santo. Tuttavia, affronto le curve con un livello di attenzione tale da permettermi sempre di evitare qualunque ostacolo che dovesse trovarsi sulla carreggiata.

Naturalmente può sempre capitare qualcosa, ma se ognuno di noi pensa di non essere solo in strada e lascia uno spazio sufficiente agli altri utenti, possiamo circolare lungo le strade senza preoccupazioni.

Per favore, non vi innervosite se qualcuno ogni tanto fa un errore. Durante i miei giri in moto ho già avuto discussioni da far rizzare i capelli. Questi atteggiamenti non portano niente a nessuno. Per questo motivo siate sempre cordiali e tolleranti e fate notare agli altri i loro errori con le buone maniere e non in modo aggressivo. Siamo sinceri, chi non ha mai commesso un errore alla guida, a chi non è capitato qualche volta di non vedere un segnale di precedenza o di stop?! Alzate subito la mano e l'altro capisce che ve ne siete accorti e nessuno si irrita.

Ancora una volta credo di aver predicato abbastanza e spero che ognuno di voi ripenserà a queste mie parole durante la guida.

Peter Frei

Divisione Politica e sicurezza stradale FMS

HOSTETTLER AG SURSEE/LU



26./27. OKT.
**MOTOCROSS- &
RACING-
MARKT**

Fr. 13.30 - 18.00 | Sa. 8.00 - 15.30 Uhr



Öffentlicher, kostenloser Occasionsmarkt
für Motocross-, Enduro-, Supermoto-
und Strassen-Rennmaschinen
sowie für Quads aller Marken

LEATT GROSSE SONDERAKTION
inkl. kostenloses Anpassen

RACING-ARTIKEL ZU SUPERPREISEN

- Renn-Reifen (Cross, Enduro, Slick, Strasse)
- div. Racing-Zubehör und -Teile
- Cross- und Racingbekleidung
- Campingmöglichkeit
- Imbisstand

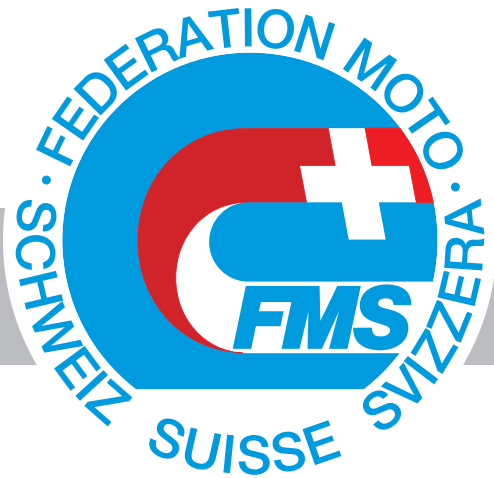
Am Samstag offerieren wir jedem
Besucher eine Portion Gulasch.

Alle sind herzlich willkommen!

hostettler ag

CH-8210 Sursee, Haldenmattstrasse 3
Tel. +41 41 926 01 11, Fax +41 41 926 62 99
info@hostettler.com, www.hostettler.com





100
1914/2014

News

Liebe Motorradfahrerinnen- und Motorradfahrer

Die Organisation für das 100-Jahr-Jubiläum im historischen Städtchen Aarberg von Freitag, 30. Mai / Samstag, 31. Mai und Sonntag, 1. Juni 2014 läuft auf Hochtouren.

Das Patronat hat Herr Regierungsrat Hans-Jürg Käser, Polizei- und Militärdirektor des Kantons Bern übernommen.

Alle notwendigen administrativen Arbeiten sind in die Wege geleitet.

Alle Ressortleiter machen einen gigantischen Job, so dass wir den Umständen entsprechend sehr gut vorankommen.

Für den Umzug am Sonntag, 1. Juni 2014 suchen wir Besitzer von alten Motorrädern oder Organisationen, welche mitmachen möchten. OK-Präsident Urs Gasser erteilt sehr gerne weitere Auskünfte «100jahrefms@gmx.ch» oder Telefon 079 757 16 02.



unser Hauptpartner



Aerni & Co. AG
3270 Aarberg
Tel. 032-392 14 79
Fax 032-392 23 79

•Transport •Muldenservice
•Heizöl •Holz •Kohle



Ihr Partner für Veranstaltungswerbung



Bielstrasse 32
3250 Lyss

Tel/Fax 032 530 25 45/46
info@promotrailer.ch

www.promotrailer.ch

H O L T M A N N W E R B U N G
Marktplatz 9A, 3250 Lyss, Tel. 032 384 47 74
holtmann@holtmannwerbung.ch
holtmannwerbung.ch



IKAIRO AG
Personal zum Erfolg

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

DIE DORNA WILL KEINEN GRAND PRIX SCHWEIZ

Eine zahlungskräftige und einflussreiche Gruppe aus der Schweiz wollte ab 2014 einen Grand Prix in Hockenheim ausrichten. Doch die Dorna ist bisher nicht interessiert.

2014 feiert die Schweizer Landesföderation der Motorradfahrer (FMS) ihr 100-jähriges Bestehen. Genau der richtige Zeitpunkt für eine prächtige Fete. «Die Idee eines Grand Prix der Schweiz war rasch geboren», erklärt FMS-Präsident und Schweizer Nationalrat Walter Wobmann (55). «Wegen des seit 1955 geltenden Rennsportverbots ist das im eigenen Land nicht möglich, aber Hockenheim ist von der nördlichen Landesgrenze nur zwei Fahrstunden entfernt. Also kein wirkliches Problem. Zudem gab es das schon einmal. 1975 wurde in Dijon ein Formel-1-GP der Schweiz ausgetragen, mit Clay Regazzoni gewann damals sogar einer von uns. Und Hockenheim ist mehrere hun-

dert Kilometer vom Sachsenring entfernt, die Konkurrenz der beiden Strecken läge im Rahmen.»

«Keine einzelnen Events»

Gesagt, getan. Via FMS-Sekretariat wurde die Dorna per Mail angefragt, ob grundsätzlich Interesse an einem GP der Schweiz 2014 vorhanden wäre und mit welchen Konditionen man zu rechnen hätte. Bald kam die Antwort von Dorna-Eventmanager Javier Alonso: «Wir sind nicht an einer einzelnen Veranstaltung interessiert.»

«Dafür hatten wir Verständnis», erklärt Wobmann. «Wir haben dann weiter diskutiert, ich selbst auch im grösseren Rahmen mit befreundeten Politikern, die Beziehungen zu potentiellen Sponsoren haben, ob auch eine mehrjährige Lösung zumindest denkbar wäre. Denn wir waren

uns von Anfang an bewusst, dass es hier um siebenstellige Summen ging.»

«Kein Interesse»

Also folgte das nächste Mail der FMS an die Dorna: «Eventuell wären wir in der Lage, einen solchen Event mehr als nur einmal durchzuführen. Wie viele Jahre müssten das im Minimum sein, und mit welchen ungefähren Kosten hätten wir zu rechnen?»

Darauf folgte eine wenige Zeilen dürre Antwort von Dorna-Manager Alonso: «Wie Sie wissen, führt die Dorna am Sachsenring bereits einen GP auf deutschem Territorium durch. Wir glauben nicht, dass die Durchführung eines zweiten Grand Prix in Deutschland gewinnbringend wäre. Die landesinterne Konkurrenz wäre für den aktuellen Promoter oder den Hockenheimring nicht vorteilhaft.»



Nationalrat und FMS-Präsident Walter Wobmann im Gespräch mit dem Schweizer Verteidigungs- und Sportminister Ueli Maurer.

«Vor den Kopf gestossen»

Wobmann konnte es kaum fassen. «Natürlich ist die Dorna frei in ihren Entscheidungen, ob sie mit der im Verhältnis zu vielen EU-Ländern noch ziemlich zahlungskräftigen Schweiz zusammenarbeiten will oder nicht. Aber die Begründung der Ablehnung war der Hammer, wir waren wie vor den Kopf gestossen. Organisieren die Spanier im eigenen Land nicht gleich vier Rennen, nämlich Jerez, Barcelona, Aragón und Valencia? Und hat Italien nicht Mugello und Misano? Die Ausrede, dass letzteres in San Marino liege, akzeptieren nur Romantiker. Dass das grosse Amerika hingegen mit Laguna Seca und Indianapolis zwei Rennen bekommt, ist nachvollziehbar.»

Für Wobmann und die FMS ist damit der GP der Schweiz gestorben, bevor er geboren ist. «Wir können niemanden zwingen, die Sache mit uns wenigstens als Idee zu Ende zu denken», zuckt der Politiker enttäuscht die Schultern.

Die Fakten belegen anderes

Dass die Schweizer im GP--Zirkus 2012 Gewicht besitzen und einen eigenen Grand Prix verdient hätten, belegen die Fakten: In der Moto2-Klasse stellen sie nach Spanien und Italien die drittstärkste Nation dar; Tom Lüthi's Aufstieg in die MotoGP-Klasse ist 2013 oder 2014 eine Möglichkeit; das Interwetten-Team von Daniel Epp (Lüthi) und auch die Teams Grand Prix Switzerland (bisher mit Ran-

dy Krummenacher, das Team wird Ende 2012 aufgelöst) und Technomag-CIP (Dominique Aegerter) sind seit Jahren dabei und geniessen einen tadellosen Ruf inklusive seriöser Zahlungsmoral.

Ganz zu schweigen davon, dass die Eidgenossen mit dem in allen drei Klassen aktiven Hersteller Suter Racing Technology (SRT) wirtschaftlich eine GP-Macht darstellen.

So wäre es nur zu begrüssen, wenn die Dorna-Oberen die Idee eines Grand Prix Schweiz nochmals und etwas ernsthafter unter die Lupe nehmen würden.

*Von Markus Lehner,
Motorsport aktuell*

Ein Politiker mit Benzin im Blut

Walter Wobmann ist in der Schweizer Politik kein Unbekannter. Seit 2003 sitzt der 55-jährige Vater von drei Kindern als Mitglied der Schweizerischen Volkspartei im Nationalrat (entspricht in Deutschland dem Bundestag). Der aktive Motorradfahrer und FMS-Präsident (er pilotiert unter anderem eine MV Agusta F4 1000) ist auf der Startseite seiner Website sogar auf einem Motorrad abgebildet. Der Vollblut-Politiker kämpft seit vielen Jahren an vorderster Front gegen das anachronistische Rennsportverbot in der Schweiz; zwei Mal sind er und seine Mitstreiter nur knapp gescheitert.

Wobmann besucht jedes Jahr einen oder zwei Grand-Prix persönlich, auch bei den nationalen Strassen- und Gelände-meisterschaften ist er regelmässiger Gast. «2012 war ich mit

einer Politiker-Delegation am GP Sachsenring, im Jahr zuvor in Misano. Absichtlich als ganz normale, Eintritt bezahlende Zuschauer. Alle waren begeistert von der Stimmung und fanden es unfassbar, dass wir so etwas im eigenen Land nicht durchführen dürfen. Aber wir geben nicht auf, wir werden immer wieder versuchen, dieses international gesehen lächerliche Verbot zu kippen.»

Von Markus Lehner

Gastro-Partner

«Bin ich einmal mit dem Motorrad auf reisen, muss ich bestimmt auch mal was speisen.

Auch ein Drink der muss mal sein, darum schau ich zuerst bei der FMS rein.

Die hat ein Verzeichnis mit tollen Gastro-Betrieben, mit denen werd ich das Motorradfahren noch mehr lieben.»

Alle Gastro-Partner der FMS finden Sie unter www.swissmoto.org → Gastro-Partner

Auch neue Gastro-Betriebe sind herzlich Willkommen. Melden Sie sich einfach bei urs.schnyder@swissmoto.org

Partenaires-gastronomie

«Une fois en randonnée sur ma deux roues, je dois aussi faire une pause quand le clocher sonne les douze coups.

Une boisson est aussi la bienvenue, alors je consulte avant la FMS. Elle a une liste avec des partenaires gastro accueillants, qui me donne encore plus de plaisir à monter sur ma moto.»

Vous trouvez la liste de tous les partenaires de gastronomie FMS sous www.swissmoto.org

→ Partenaires Gastronomie. Des nouveaux partenaires sont également les bienvenus. Annoncez-vous tout simplement auprès de urs.schnyder@swissmoto.org

Am 13. und 14. Oktober 2012

SUPERMOTO FINALE DER SCHWEIZERMEISTERSCHAFT IN FRAUENFELD

Der MRSV Frauenfeld wird auch dieses Jahr auf dem interessanten und übersichtlichen Parcours auf der Allmend in Frauenfeld die Endläufe der FMS CH Supermoto Meisterschaft durchführen.

Das eingespielte OK mit Präsidentin Andrea Läderach an der Spitze hat den Parcours erweitert, den off Road Anteil von 12 auf 28 % erweitert sodass spektakuläre Rennläufe möglich werden.

Die Meisterschaft in der Top Kategorie Prestige ist noch völlig offen. Wir hoffen natürlich dass der Thurgauer MRSV Pilot, Marcel Götz, aus Guntershausen, die führenden Dupasquier und Bidart noch abfangen kann und einen weiteren Meistertitel feiern kann.

Daneben werden auch alle Nachwuchsfahrer in 8 verschiedenen Kategorien um weitere Meisterschaftspunkte kämpfen, um die Saison so erfolgreich wie möglich abzuschliessen zu können.

Die Ostschweizer sind mit Mike Baumgartner (Romanshorn), Marc-Rainer Schmitt (Frauenfeld), Nicolas Widmer (Frauenfeld) und weiteren hoffnungsvollen Nachwuchspiloten gut vertreten.

Die total ca.240 Supermoto Piloten freuen sich, den hoffentlich vielen interessierten Zuschauern, spannenden und spektakulären Motorsport zeigen zu dürfen.

Samstag 13. Oktober Eintritt Fr. 10.- Kinder bis 16 gratis, von 09 bis 18 Uhr werden die ersten Trainings und Wertungsläufe gestartet.

Am Abend läuft in der Festwirtschaft die legendäre Bikerparty, da haben die Fans Gelegenheit mit den Piloten zu fachsimpeln und den Durst zu löschen.

Sonntag 14. Oktober Eintritt Fr. 20.- Kinder bis 12 Jahre gratis, Eintritt von 13 bis 16 Jahre Fr. 10.- von 09 – 18 Uhr ist Top Racing angesagt, die besten der Szene werden die Zuschauer mit Ihren Sli-

des und Positionskämpfen begeistern.

Als weiteres Highlight können die Besucher den ganzen Tag die Schweizer WM und IDM Sidecarsteams bestaunen. Diese werden in der Nachmittagspause zur Freude der Sidecars Fans einen Demolauf bestreiten.

Ein grosszügiger Kinderparcours wird die kleinen erfreuen und die Eltern sehen ob Ihre Sprösslinge Motorradspport Talent haben.

Wir freuen uns wenn wir Sie zu diesem Motorsport Event begrüssen dürfen

OK Supermoto Frauenfeld

Le 13 et 14 octobre 2012

SUPERMOTO FINALE DU CHAMPIONNAT SUISSE À FRAUENFELD

Cette année, le MRSV Frauenfeld organise une nouvelle fois la finale du Championnat suisse Supermoto FMS sur le circuit intéressant et visible de l'Allmend à Frauenfeld.

Un comité d'organisation bien rôdé et présidé par Andrea Läderach, a prolongé le circuit: la partie off- road est agrandie de 12 à 28%. Ceci nous promet des manches spectaculaires.

L'issue du championnat de la catégorie reine Prestige n'est pas encore décidée. Nous espérons bien sûr que le Thurgovien et pilote du MRSV Marcel Götz de Guntershausen puisse rattraper les hommes de tête Dupasquier et Bidart et ainsi fêter un nouveau titre de champion.

D'autre part, dans 8 catégories différentes, les jeunes talents prendront le départ afin de remporter des points précieux pour le

championnat et clore la saison le mieux possible.

Les Suisses de la partie orientale sont bien représentés grâce à la participation de Mike Baumgartner (Romanshorn), Marc-Rainer Schmitt et Nicolas Widmer (tous 2 de Frauenfeld) et de beaucoup d'autres jeunes talents.

Environ 240 pilotes Supermoto se réjouissent

Agenda FMS (Agenda FMS Oktober 2012 bis November 2012)

Oktober 2012

13.-14.10.2012 Frauenfeld Supermoto SM / CS

November 2012

17.11.2012 Delémont Meisterfeier / Fête des champions Sport

24.11.2012 Seeland Meisterfeier / Fête des champions Tourismus

30.11.-01.12.2012 Genf Internationales Supercross

sent d'offrir, si possible, à un grand nombre de spectateurs, des compétitions de motos passionnantes et spectaculaires.

Samedi, 13 octobre, entrée Fr. 10.-, enfants jusqu'à 16 ans gratuits, de 09 à 18 heures: auront lieu les entraînements et les premières manches.

Le soir, la traditionnelle Bikerparty organisée dans la halle de fête permettra aux fans de rencontrer les pilotes et de passer une agréable soirée.

Dimanche, 14 octobre, entrée Fr. 20.-, enfants jusqu'à 12 ans gratuits, jusqu'à 16 ans, Fr. 10.-, de 9 à 18 heures: top racing au programme. Les meilleurs de cette discipline enthousiasmeront les spectateurs avec leurs dérapages et leurs duels.

Les spectateurs auront la chance d'admirer les équipes de sidecars du championnat du monde et IDM. Durant la pause de midi, ces équipes présenteront une course de démonstration pour la joie des passionnés de sidecars.

Pour les tous jeunes, un parcours pour enfants est également mis à disposition et qui sait, peut-être l'un ou l'autre prouvera déjà un certain talent!

Nous nous réjouissons d'ores et déjà de vous accueillir lors de cet événement sportif.

Comité d'organisation
Supermoto Frauenfeld

UEM FIM FMS

SUPERMOTO
SWISS CHAMPIONSHIP 2012

Finale
Frauenfeld/TG
13./14. Oktober

YAMAHA
METZELER
BSS
ZURICH
MOTO SPORT SCHWEIZ
MOTOREX
KTM
HUSABERG
Burger Stahlbau AG
SHORLEY
Kawasaki

Freitag- und Samstagabend:
Biker-Bar

Sonntag:
GP-Sidecar-Teams Demolauf

www.supermoto.ch

Druck: www.abbrecht-druck.ch

Sidecar Motocross WM

8'000 FANS IN ROGGENBURG

Wenn man durch das Laufental nach Kleinfühl, weiter über die französische Landstrasse, bei der Mühle links in das verträumte Dörfchen Roggenburg (280 Einwohner) fährt, vermutet niemand, dass sich in dieser Gegend, wo sich Fuchs und Hase gute Nacht sagen, eine der schönsten und anspruchsvollsten Natur – Motocross Arenen befindet. Der MC Roggenburg, mit Christiane und Hans Jacquemai an der Spitze eines eingespielten OK, organisiert seit 40 Jahren immer wieder Weltmeisterschaftsläufe und Internationale Meisterschaftsläufe. So auch am 25./26. August 2012, als sich die gesamte Sidecars Weltelite bemühte die schwierige Piste in den Griff zu bekommen.

Insgesamt 52 Gespanne aus 14 Nationen versuchen in der Qualifikation einen der 30 Startplätze zu erreichen. Erfreulich ist, dass auch drei Schweizer Gespanne diese Hürde schafften. Auf Rang 10. Bürgler-Markert, 13. Boller-Wälti, 23. Morf-Brotzge. Bei idealem Wetter wird der 1.Lauf über 30 Min. und zwei Runden gestartet. Die neunfachen Weltmeister Willemsen-Daiders (NL) übernehmen sofort die Spitze und fahren einen weiteren Laufsieg nach Hause, 9 Sek. vor Bax-Stupelies (NL) und



Das Mass im Sidecarsport – Daniel Willemsen und Lauris Daiders, Holland, neunmal Weltmeister und Sieger in Roggenburg.



Andy Bürgler-Raphael Markert, Schweiz, Pech in Roggenburg aber Platz 10 in der WM 2012.

16 Sek. vor Hendricks-Liepens (B). Bürgler-Markert kommen leider am Start in den Stau und lediglich als 18. aus der ersten Runde. Die Innerschweizer kämpfen tapfer und kommen als elfte mit weiteren 10 WM Punkten ins Ziel. Boller-Wälti werden zwanzigste und feiern den ersten WM Punkt.

Petrus hat in der Zwischenzeit die Piste gewässert, so dass der zweite Lauf ohne Staubentwicklung gestartet werden kann. Willemsen-Daiders sind wieder die besten Starter. Zur grossen Freude der Fans kommt dicht am Hinterrad der Weltmeister das Schweizer-Team Bürgler-Markert auf Platz 2. Andi Bürgler (erlitt die Woche zuvor einen Mittelfussknochenbruch) behauptet sich tapfer an der Weltspitze der Sidecars-Elite, bis er leider in einer Spitzkehre den KTM Motor abwürgt. Damit hiess es «aus der Traum» von einem Spitzenplatz. Trotzdem konnte er mit dieser Leistung ein klares Zeichen setzen für die Zukunft.

Mit dem 10. Zwischenrang in der WM

konnte das Team Bürgler trotzdem eine positive Bilanz aus diesem Wochenende ziehen. Durch die zwei Laufsiege von Willemsen-Daiders kommt dieses Team dem 10. WM Titel ein grosses Stück näher. Das OK des MC Roggenburg hat einen würdigen und interessanten Grand - Prix Schweiz organisiert und durchgeführt. Die nächste Runde des Seitenwagen Motocross Grand-Prix sehen wir bereits am Ostermontag (1. April 2013) in Frauenfeld zum Auftakt der Saison 2013.

Willy Läderach

Motocross CM

8'000 PASSIONNÉS DE SIDECARS À ROGGENBURG

Lorsque tu traverses le Laufonnais vers Kleinlützel et continues sur la route nationale française puis tournes à gauche après le moulin et arrives dans le village de Roggenburg (280 habitants), personne ne soupçonne que dans cette région perdue où renards et lièvres se disent bonne nuit, nous sommes hôtes d'un des motocross les plus prestigieux et exigeants. Avec Christiane et Hans Jacquemai à la tête du comité d'organisation, le MC Roggenburg met régulièrement sur pied depuis 40 ans des manches de championnat du monde et internationales. Ceci fut le cas les 25 et 26 août derniers lorsque l'élite mondiale de sidecars se tentait à maîtriser cette difficile piste.

52 teams représentant 14 nations ont tenté de se qualifier pour les 30 places de départ. Parmi les heureux participants, 3 équipes suisses ont passé cet obstacle: 10. Bürgler-Markert, 13. Boller-Wälti et 23. Morf-Brotzge.

Par un temps idéal, départ de la 1ère manche pour une durée de 30min + 2 tours: les champions du monde (9x) Willemsen-Daiders (NL) prennent immédiatement la tête et remportent une nouvelle fois la manche 9 secondes devant Bax-Stupelies (NL) et 16 secondes avant Hendricks-Liepens (B). Malheureusement, Bürgler-Markert s'emmêlent dans un bouchon et terminent le premier tour au 18ème rang. Ils se battent



Etienne Bax-Stupelies Kaspars, Hollande, Vice-Champion du monde, 2ème rang à Roggenburg.

de manière exemplaire et terminent finalement au 11ème rang et remportent ainsi 10 points comptant pour le championnat du monde. Boller-Wälti seront 20ème et fêtent ainsi leur premier point au CM.

Entre-temps, Petrus a arrosé la piste et permettait ainsi une deuxième manche sans poussière. Willemsen-Daiders étaient à nouveau les meilleurs au départ. Au grand plaisir des fans, les Suisses Bürgler-Markert se placent juste derrière les champions du monde. Andi Bürgler (avec une fissure au

pied) se montre courageux devant cette élite mondiale. Malheureusement, le moteur de sa KTM bloque et le rêve d'une place en tête disparaissait. Pourtant, à l'avenir, il faudra compter avec cette équipe.

En se plaçant au 10ème rang intermédiaire du classement du CM, l'équipe Bürgler peut présenter un bilan positif après ce week-end. Grâce à ces deux victoires, l'équipage Willemsen-Daiders s'approche de leur 10ème titre mondial. Le CO du MC Roggenburg a organisé un Grand-Prix Suisse digne de ce son nom et intéressant.

La prochaine manifestation GP de sidecars cross aura lieu le lundi de Pâques 1er avril 2013 à Frauenfeld, épreuve qui marquera le début de la saison 2013.

Willy Läderach



Andy Bürgler dans son élément, 2ème manche, 2ème place

Strahlende Sonne und tolle Rennen

SCHWEIZER GRAND PRIX IN LIGNIÈRES

In diesem Jahr haben die Organisatoren des Supermoto von Lignières unter der Leitung von Claude-Alain Cuche die Herausforderung gewagt, einen Schweizer Grand Prix auf die Beine zu stellen, bei dem für die Weltmeisterschaft gepunktet werden konnte. Die gesamte Veranstaltung und das Rennen selbst liefen perfekt ab, was auch von offizieller Seite des Motorradweltverbandes erwähnt wurde.

Nur war das Publikum nicht so gross wie in den guten alten Zeiten von Lignières. Wirklich schade, denn so ein tolles Event verdient eigentlich mehr Zuspruch, auch wenn die Zuschauer zahlreich erschienen waren. Die Sonne bedankte sich jedenfalls bei den Freiwilligen und Offiziellen, die hinter den Kulissen Unglaubliches geleistet haben. Alle Achtung!

Ein erneutes Rennen in der tollen Atmosphäre von Lignières war längst überfällig, auch wenn bereits seit einiger Zeit hier wieder Strassenrennen ausgetragen werden. Dem Direktor der Rennstrecke in Lignières, die heute dem TCS (Touring Club Schweiz) gehört, ist es zu verdanken, dass diese

Rennsportanlage aus ihrem Dornröschenschlaf wieder erwacht ist. Ein tolles Beispiel dafür, dass die Bereitschaft tatsächlich besteht, dem Motorsport neues Leben einzuhauchen. Claude-Alain Cuche hat es gut verstanden, die bestehende Infrastruktur zu nutzen, um eine Supermoto-Rennstrecke zu kreieren, die den auf dem Programm stehenden Europa- und Weltmeisterschaften genügt. Die Zuschauer konnten bei verschiedenen Rennen tolle Wettkämpfe in unterschiedlichen Leistungsstufen erleben. Die ganz grosse Überraschung waren dabei vor allem die spitzenmässigen Quad-Rennen. Natürlich muss erwähnt werden, dass das Publikum vor allem bei der Darbietung von Christophe Cuche, der gerade in Spitzenform ist, im Rennen gegen die Besten seiner Klasse mitfieberte. Bei allen Rennen schaffte er es auf den zweiten Platz. Uns gegenüber äusserte sich Christophe sehr zufrieden über seine Leistung. Immerhin habe er sich trotz einer gewissen Müdigkeit gegen hoch dekorierte Champions behaupten können. Er hat in dieser Woche jedenfalls seinen Beitrag zur weiteren Entwicklung der Anlage hinterlassen. Im Kampf um den WM-Titel im Supermoto konnte

Philippe Dupasquier gegen die Besten der Welt ein gutes Rennen nach Hause fahren. Die vielen Stunden Arbeit, die die Organisatoren am Tessenberg investiert haben, ist mehr als beachtlich. Ohne die freiwilligen Helfer und ein umtriebige Team wäre dies sicher nicht möglich gewesen. Doch leider konnten die Einnahmen die Ausgaben nicht ganz decken. Auch wenn zahlreiche Handwerksbetriebe, Unternehmen und Importeure ein wenig Geld beitragen konnten, für einen Grand Prix in dieser Grössenordnung wäre es jedoch wünschenswert, noch mehr Unterstützung zu bekommen. Für die Zuschauer war es jedenfalls ein Fest, und alle, die nicht gekommen waren, haben etwas verpasst. Bleibt zu hoffen, dass zur nächsten Veranstaltung mehr Publikum anreist, denn ein Rennen auf Weltklasseniveau ist in der Schweiz eher selten. Die Sportler und Organisatoren können ausserdem jede Unterstützung gebrauchen.

Jean-Bernard Egger



Christophe Cuche



Feld nach dem Start

Le soleil et de magnifiques courses

GRAND-PRIX DE SUISSE À LIGNIÈRES

Cette année, les organisateurs du Supermoto de Lignières avec à sa tête Claude-Alain Cuche ont relevé le défi de se lancer à organiser un Grand-Prix de Suisse comptant pour le championnat du monde. Sur le plan logistique et des courses, ce fut parfait avec une belle mention de la part des officiels de la FIM.

Hélas la foule n'a pas été celle des grands jours de Lignières d'antan. Dommage cette super organisation méritait plus de monde même si les spectateurs étaient présents en nombre. Le soleil est venu récompenser ces bénévoles et les officiels qui ont œuvré dans l'ombre, bravos à tous, le travail a été énorme.

Le retour à Lignières de cette ambiance de courses se faisait attendre depuis longtemps même si déjà depuis quelque temps le circuit a été à nouveau le théâtre des courses sur route. Grâce au directeur du circuit de Lignières appartenant aujourd'hui au TCS, il nous est agréable de savoir que tout le complexe est ressorti de ses cendres et la position de la compétition a refait surface; une belle preuve de volonté d'apporter un souffle nouveau au sport motorisé. Claude-Alain Cuche a bien compris qu'il fallait utiliser une infrastructure existante afin de créer un circuit de supermoto digne d'une épreu-

ve mondiale et européenne comme nous l'avons découvert au programme. Lors des différentes courses, les badauds ont pu apprécier des belles bagarres à tous les niveaux et celles qui ont été les plus surprenantes, ce sont les courses de quad de haut niveau. Il faut bien sûr dire que le public a pu vibrer avec un Christophe Cuche au sommet de son art qui a rivalisé avec les ténors de la classe. Les courses pour lui se sont situées à chaque fois au second rang. Christophe nous disait être plutôt satisfait de ses performances puisqu'il a rivalisé avec des champions de haut niveau malgré le fait qu'il se sentait très fatigué. Durant la semaine, il a apporté son concours précieux pour la mise en place de l'infrastructure. Dans l'épreuve supermoto comptant pour le titre mondial, Philippe Dupasquier s'est mesuré aux meilleurs avec des résultats intéressants. Le travail réalisé sur le plateau de Diesse a été impressionnant car les heures consacrées à l'organisation sont immenses et sans les bénévoles et un comité dynamique, rien ne serait possible et le budget rassemblé ne couvre pas totalement les frais nécessaires. Même si de nombreux artisans, entrepreneurs ou importateurs apporte un peu de pécule, pour un grand prix de cette envergure, il serait souhaitable d'avoir encore plus de soutien, les spectateurs présents ont été comblés, les absents ont eu tort, on



Tout en hauteur

espère que pour une prochaine édition que les gens se déplaceront en nombre car il est si rare en Suisse d'avoir des courses de niveau mondial et il serait agréable de soutenir les metteurs en scène de tels spectacles.

Jean-Bernard Egger



La glisse



Walter Wobmann, Vito Ippolito (Président FIM), Claude Clément

LAURA ZEIGT IN SPANIEN DIE HÖRNER

Am 28. und 29. Juli 2012 fand in Zuera-Zaragoze (Spanien) die Europameisterschaft im Mini Moto (Pocketbike) statt. Die «Circuito Internacional Zuera» ist eine tolle, rund 1700 Meter lange Rennstrecke auf der die kleinen Motorräder Geschwindigkeiten von über 110 Km/h und eine Durchschnittsgeschwindigkeit von über 70 Km/h erreichen.

Laura Rodriguez war die einzige Schweizer Vertretung in der Kategorie Junior B. Nach schwierigen Trainings, da die Einstellungen am Motorrad ungewohnt waren, qualifizierte sich Laura als sechste für die Rennen. Während des zweiten Rennens am Samstag bromste ein heftiger Sturz in der schnellsten Kurve ihre Ambitionen etwas. Nach mehreren Stunden Reparaturarbeiten (danke an Alle die mitgeholfen haben) war das Motorrad wieder bereit für den letzten

Lauf am Sonntag. Wie üblich teilten sich die spanische und italienische Flotte die besten Plätze auf, unsere kleine Schweiz klassierte sich auf dem Rang 6 im Gesamtklassiment. Diese Leistung ist sehr respek-

tabel angesichts der Unterschiede bezüglich Infrastruktur der Konkurrenten. Bravo!

*David Rodriguez
(Vater, Manager, Mechaniker etc...)*



LAURA MONTRE SES CORNES!

Le 28-29 juillet 2012 s'est déroulé le championnat d'Europe de mini moto (Pocketbike) à Zuera-Zaragoze (E). Un magnifique circuit (Circuito Internacional Zuera) de 1700 m où les petites motos atteignaient des vitesses de plus de 110 km/h et une moyenne de plus de 70 km/h au tour. Laura Rodriguez a été la seule représentante pour la Suisse en catégorie Junior B.

Après des essais difficiles car les réglages (rapports et carburation) n'étaient pas habituels, elle s'est classée 6ème sur la grille. Une grosse chute dans le virage le plus rapide stoppa ses ambitions lors de la deuxième manche samedi.

Après plusieurs heures de mécanique (merci à différentes personnes qui ont prêté main forte) la moto était prête pour la dernière

manche dimanche. Comme d'habitude l'armada espagnole et italienne a tout ramassé, notre petite suisse s'est classé 6ème au général, ce qui est fort honorable compte tenu des différences de poids et d'infrastructure de ces concurrents. Bravo!

*David Rodriguez
(Papa, manager, mécano, etc...)*



JULIEN BILL SCHAFFT DOUBLE

Das Fazit der Schweizer Inter Motocross Meisterschaft 2012 fällt durchwegs positiv aus. Sportlich standen Julien Bill mit seinem doppelten Titelgewinn und die Gaststarter Arnaud Tonus und Valentin Guillod im Mittelpunkt. Zum erfreulichen Gesamtbild gehörten auch die vollen Startfelder, die wenigen Unfälle und das meist gute Wetter.

Bill gewann beide Meistertitel letztendlich klar. Den Grundstein legte er mit dem Punktemaximum in beiden Klassen beim Saisonbeginn in Frauenfeld. Dennoch ein Spaziergang war es keineswegs. Weil der MX3 Weltmeister bis zu viermal pro Tag antreten musste, kam er teilweise an seine physischen Grenzen. Entgegen kam ihm, dass er sich den MX2 Titel bereits in Roggenburg sicherte und sich darum beim Finale voll auf den Titelgewinn in der Open-Klasse konzentrieren konnte. Selbst die verlorenen Prestigeduelle mit Arnaud Tonus und Valentin Guillod waren keine Wermutstropfen für den Genfer. «Ich bin sehr zufrieden mit meiner Saison 2012. Beide Klasse zu fahren, war ein verrücktes Experiment. Ich habe es gemacht und beide Titel gewonnen und muss niemanden mehr etwas be-

weisen.» Bill wird nächstes Jahr nur in der Open Klasse antreten.

Startkönig Baumgartner

Mit dem historischen Doppelsieg von Bill blieben den anderen Titelaspiranten nur die Ehrenplätze. In der MX2 Klasse gingen diese an Patrick Walther (2.) und Andy Baumgartner (3.). Dass Walther nach zwei Jahren Unterbruch wieder auf ein Meisterschaftspodium steigen durfte, war wegen seiner Schulterverletzung zu Saisonbeginn ziemlich erstaunlich. Der Ostschweizer Baumgartner legte die Basis zu seinem Karriere Highlight mit seinen zahlreichen Holeshots. Andere gingen leer aus. So zerstörten Verletzungen die Podiumshoffnungen von Titelverteidiger Kilian Auberson, Kevin Biffiger, Kevin Gonseth oder Yves Furlato.

Spannendes Finale

Bis zuletzt waren die Plätze zwei und drei in der Open Meisterschaft hart umkämpft. Am Schluss holte Jeremy Délincé die Silbermedaille knapp vor Alain Schafer. Der Belgier, der stark handicapiert in die Saison startete, deutete einige Male im Training sein Potential an, konnte dies aber nicht immer in entsprechende Resultate umwandeln.

Impressum MOTOnews

Auflage / Edition: 9 000 Ex.
Erscheinungsweise:
6x pro Jahr, Abo für FMS-Mitglieder
im Jahresbeitrag inbegriffen.

Herausgeberin / Editeur:
Fédération der Motorradfahrer der Schweiz
Fédération motocycliste suisse
Federazione motociclistica svizzera

Adresse:
FMS Generalsekretariat
Zürcherstrasse 305
CH-8500 Frauenfeld
Tel. 052 723 05 56, Fax 052 723 05 55
www.swissmoto.org

E-Mail:
fms@swissmoto.org
(Mitglieder & Clubs – Membres et clubs)
sport@swissmoto.org
(Sport & Lizenzen – Sport et licences)
motonews@swissmoto.org
(Beiträge für Zeitung MOTOnews)

Postkonto / CP:
12-3456-0 (BIC: POFICHBE)
IBAN: CH96 0900 0000 1200 3456 0

Redaktion / Rédaction:
jaeggiMEDIA GmbH, Brückenstrasse 4,
4853 Murgenthal (AG)
info@jaeggiimedia.ch

Undankbarer Vierter wurde Romain Billerey. Die Hypothek aus seinem Nuller beim Auftakt und einem Sturz in Roggenburg wog zu schwer für einen Podestplatz.

Max Zahner

©René Streuli RS-Sportbilder.ch



v.l.n.r.: Jeremy Délincé (2.), Julien Bill (1.), Alain Schafer (3.)

JULIEN BILL REMPORTE LE DOUBLE

Le bilan du Championnat suisse Inter 2012 est entièrement positif. Du point de vue sportif, Julien Bill avec son double titre et les pilotes invités Arnaud Tonus et Valentin Guillod en ont été les attractions. Pour arrondir l'image globale, il faut également relever les grilles de départs bien remplies, le peu d'accidents et en majorité le beau temps.

Bill a gagné de manière claire les deux titres. Déjà en début de saison à Frauenfeld, il a posé le fondement grâce au maximum de points obtenus dans les deux classes. Pourtant, il ne restait pas sur ses lauriers. Au contraire, le champion du monde MX3 devait prendre le départ jusqu'à 4 fois par jour et arrivait en partie à sa limite physique. Son titre MX2, qu'il assurait déjà Roggenburg, lui a permis de se concentrer pleinement lors de la finale pour la victoire du titre en classe Open. Même les duels de

prestige perdus contre Arnaud Tonus et Valentin Guillod ne lui ont apporté aucune amertume. «Je suis très satisfait de la saison 2012. Le fait de pouvoir prendre le départ dans les deux classes était une expérience folle. J'en ai pris le défi et j'ai gagné les deux titres et je ne dois plus rien prouver à personne». L'année prochaine, Bill prendra le départ seulement dans la classe Open.

Roi du départ Baumgartner

Par la double victoire de Bill, il ne restait aux autres favoris que des places d'honneur. Dans la classe MX2, Patrick Walther remporte la 2ème place et Andy Baumgartner la 3ème place. Après 2 années sans podium et handicapé par une blessure à l'épaule en début de saison, Walther a tout de même pu remporter étonnamment la médaille d'argent. Baumgartner a réalisé de nombreux holeshots qui ont contribué aux moments forts de sa carrière. D'autres pilotes

pourtant sont restés les mains vides. En effet, des blessures ont détruit les espoirs de podium du champion en titre Kilian Auberson, Kevin Biffiger, Kevin Gonseth ou Yves Furlato.

Finale passionnante

Dans le championnat Open, les places 2 et 3 n'ont été attribuées qu'au dernier moment. Finalement, Jeremy Délinché a remporté la médaille d'argent de peu devant Alain Schafer. Le belge, qui a débuté la saison très handicapé, a prouvé son potentiel à plusieurs reprises lors des entraînements mais n'a pas pu réaliser les résultats escomptés. Romain Billerey a remporté l'ingratitude 4ème place. Son nul en début de saison et sa chute à Roggenburg ont trop pesé sur la balance afin de remporter une place de podium.

Max Zahner

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition

aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00
www.aplusmoto.ch



G
GAERNE

ACERBIS

BÜSE

ARROW

BERIK

ARLEN NESS

daytona

MOTOREX
Oil of Switzerland



cardo

SCOTT

HELD
BIKER FASHION

PREMIER
HELMETS

ROOF

CABERG
HELMETS

SHARK
HELMETS

HJC
HELMETS

TCX
FOCUS ON BOOTS

RICHA

Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires

JEREMY SEEWER: SHOOTING STAR DER MOTOCROSS-SZENE

Wenn Dir der 17 jährige Jüngling, 165cm gross, 60Kg leicht, entgegen kommt, denkst Du nicht an einen Motocrosser, vor dem alle europäischen Nachwuchspiloten den Hut ziehen. Du bemerkst jedoch beim «Grüezi» sagen, hoppla da hast Du es mit einem durchtrainierten und zähen Burschen zu tun, der schon ganz genau weiss was er will. Weltmeister werden! Doch bis er dort angekommen ist, gibt es noch einiges zu tun.

Wie hat das alles begonnen? Einmal mehr darf man sagen: «der Apfel fällt nicht weit vom Stamm». Vater René war ein erfolgreicher Motocross-Fahrer der 80er und 90er Jahre. So kam es eigentlich fast von selbst, dass klein Jeremy mit dem Virus angesteckt wurde. Mit 8 Jahren, also 2002, startete die Familie mit Mech-Vater René und Managing-Mutter Anita die sportliche Karriere des Sprösslings in der 50 ccm Klasse. 2005 feierte Jeremy seinen 1. Schweizermeistertitel in der Kat.65 ccm. 2008 folgte der SM Titel in der Kat. 85 ccm.

Nach diesem Erfolg erkannte Denis Birrer (selbst ehemaliger Motocross Schweizermeister) das Talent des Zwölfjährigen und gründete mit weiteren gleichgesinnten

Sponsoren das Suzuki MX Team 91. Mit dieser Unterstützung startete das Team 2009 erstmals auf dem internationalen Motocross Parkett, dies in der Kat. EM 85cc und sogar bei der Junioren WM in Neuseeland.

2010 und 2011 war Jeremy an diversen CH-Meisterschaftsläufen, an der Junioren EM der Klasse 125ccm 2T sowie an der Junioren U 17 WM im Einsatz. Mit den bewundernswerten Resultaten wie 3. Rang EMX 125 2T und dem sensationellen Junioren Vize-Weltmeistertitel.

Die Saison 2012 ist noch nicht ganz gelaufen, Jeremy hat jedoch beachtliche Resultate errungen. So war er nach 4 SM Läufen Int. MX2 an der Spitze, doch dann kamen die Internationalen Termine der anspruchsvollen EMX 250 4T Europameisterschaft, mit dem 5.Schlussrang, sowie der ganz grosse Erfolg, der Gewinn des ADAC Youngster-Cup. Dieser Cup wurde zum ersten Mal von einem Schweizer gewonnen. Als Anerkennung für die guten Leistungen hat die Sportkommission der FMS entschieden, Jeremy für das Motocross der Nationen in Lommel, Belgien zusammen mit Valentin Guillod und Arnaud Tonus für die Schweiz zu nominieren.

All diese Erfolge wurden nur aus folgenden Gründen möglich:

1. Durch hartes, tägliches Konditionstraining und hartes Fahrtraining bei Wind und Wetter in der Schweiz, Italien und Belgien.
2. Durch die grosszügige Unterstützung der Eltern René und Anita, vielen zum Teil ehemaligen Aktiven und heutigen Unternehmern wie z.B. Adi Bosshard Certina, Denis Birrer Moto91, Bruno Streuli Mibag, Peter Mühle Transporte, Roli Holenstein Castrol, Werner Wäckerlig 3W Motosport, IXS Sportwear Sursee, Philipp Leutenegger MRSV Frauenfeld Sportchef und vielen anderen mehr.

Die Ziele 2013 sind noch nicht ganz definiert, sicher in der Int. CH-Meisterschaft so viel wie möglich starten, EM 250 4T, wenn möglich das grosse Ziel WM MX2 mit Unterstützung des offiziellen Rockstar Energy Suzuki Teams. Der Lehrmeister, Herr Rau, bei dem Jeremy seine Lehre als Polymechaniker im 3. Lehrjahr absolviert, wird dies sicher soweit es möglich ist unterstützen.

Willy Läderach



JEREMY SEEWER: SHOOTING STAR DU MOTOCROSS

Si tu croises ce jeune pilote de 17 ans avec ses 165cm et 60 kg, tu ne penses pas qu'il est pilote de motocross et de plus, respecté et redouté par les jeunes talents européens.

Pourtant, quand il te salue, tu te rends compte rapidement que tu as en face de toi une personne entraînée et endurante qui sait ce qu'elle se veut: devenir champion du monde!!! Mais pour atteindre ce but, le chemin sera encore long.

Comment a débuté cette aventure? Une nouvelle fois, le dicton «le fruit ne tombe pas loin du tronc» est confirmé. En effet, le père René fut un très bon pilote dans les années 80 et 90. Par la force des choses, le jeune Jeremy prend goût à ce virus. A 8 ans, donc en 2002, la famille, avec le père-mécanicien René et la mère-managerin Anita, entame la carrière sportive du jeune pilote dans la classe 50ccm.

En 2005, Jeremy fête son premier titre de Champion suisse en catégorie 65ccm. En 2008, il obtient son titre de Champion suisse en catégorie 85ccm. Suite à ce succès, Denis Birrer (lui-même champion suisse de motocross) reconnaît le talent de ce jeune

de 12 ans et fonde le team Suzuki MX Team 91 avec l'aide d'autres sponsors. En 2009, grâce à ce soutien, cette équipe prend le départ dans des manifestations motocross de niveau international, ceci dans la catégorie EM 85cc et participe également au Championnat du monde Junior en Nouvelle-Zélande.

En 2010 et 2011, Jeremy participe à diverses manches du Championnat suisse, au Championnat d'Europe Junior 125ccm et au Championnat du monde Junior U17. Il a remporté d'excellents résultats: 3ème rang EMX 125 2T et le sensationnel titre de Vice-champion du monde junior.

La saison 2012 n'est pas complètement terminée pour Jeremy. Pourtant, il a déjà réalisé d'excellentes performances. Après 4 manches SM Inter MX2 où il se retrouve en tête du championnat, débutèrent les rendez-vous internationaux soit en EMX 250 4T Championnat d'Europe et où il se classe au 5ème rang final. En même temps, il remporte un succès de prestige grâce à sa victoire au classement final de l'ADAC Youngster-Cup, série remportée pour la 1ère fois par un pilote suisse.



René, Jeremy und Anita Seewer

En reconnaissance à de tels résultats, la Commission sport de la FMS a décidé de sélectionner Jeremy pour représenter la Suisse au Motocross des Nations qui se déroulera à Lommel en Belgique, ceci en compagnie de Valentin Guillod et Arnaud Tonus.

Tous ces succès ont été possibles grâce:

1. A un entraînement de condition physique journalier et un entraînement avec la moto par tous les temps, en Suisse, Italie et Belgique.
2. Au soutien inlassable de ses parents René et Anita, mais aussi d'anciens pilotes aujourd'hui chefs d'entreprises tels que Adi Bosshard Certina, Denis Birrer Moto91, Bruno Streuli Mibag, Peter Mühle Transporte, Roli Holenstein Castrol, Werner Wackerlig 3W Motorsport, IXS Sportwear Sursee, Philipp Leutenegger MRSV Frauenfeld Chef de sport et beaucoup d'autres.

Les objectifs 2013 ne sont pas encore définis mais il est certain: un grand nombre de départ dans le Championnat suisse Inter MX2, EM 250 4T et si possible une participation au CM MX2 avec le soutien du team officiel Rockstar Energy Suzuki.

Jeremy, en 3ème année d'apprentissage de poly-mécanicien, pourra également compter sur le précieux soutien de son maître d'apprentissage, Monsieur Rau.

Willy Läderach



Valais

UN NOUVEAU SITE INTERNET POUR SIGNALER LES DANGERS DE LA ROUTE

La Commission pour la Sécurité Routière (CSR) de la FMVs vous informe de l'ouverture d'un nouveau site internet permettant de signaler les points dangereux que les motards peuvent rencontrer sur l'ensemble des routes Suisse:

www.csr-vsk.ch

L'objectif de ce site est de permettre aux différents responsables de la sécurité d'identifier précisément ces lieux, d'informer les autorités et les utilisateurs des routes et d'assurer le suivi des éventuelles réparations. Pour atteindre cet objectif, la commission valaisanne a besoin de vous.

Comment les aider ?

En transmettant les données de localisation, photos et détails des endroits que vous rencontrez lors de vos sorties.

Que feront-ils de vos informations ?

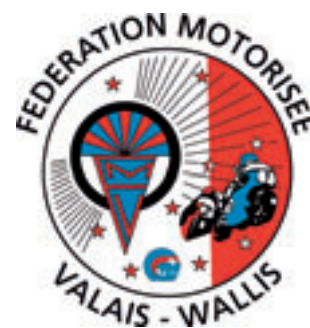
Elles seront publiées sur le site www.csr-vsk.ch et les responsables des routes seront informés du danger signalé. La commission vous tiendra informé de l'évolution de la situation.

Elle est aussi à la recherche de responsables cantonaux pour assurer le suivi dans chaque canton. Si vous êtes intéressés, contactez csr@fmvs.ch ou philippe.hauri@swissmoto.org

Vous pouvez consulter et aider à remplir le site en vous rendant à l'adresse www.csr-vsk.ch.

Merci pour votre contribution à la sécurité routière

La Commission CSR Valais



**NEW
KX250F**

Ab / dès CHF *8'065.-

*Listenpreis CHF 9'490.- inkl. MWST abzüglich 15 % Rabatt (Rennfahrerofferte)
*Prix catalogue CHF 9'490.- TVA incl. réduction jusqu'à 15 % (offre pilote)

Kawasaki Team Green Day
20. Oktober / 20 octobre 2012
Info und Anmeldung unter /
Infos et inscriptions sur
www.kawasaki.ch

Kawasaki überträgt seine sieggewohnte Motocross-Technologie direkt in die neue KX250F fürs Modelljahr 2013. Eine SFF-Gabel der zweiten Generation, ein stärkerer Motor sowie schnell wechselbare Mappings für die Einspritzanlage sind mit an Bord.

Kawasaki transplante sa technologie et son habitude de gagner dans la nouvelle KX250F modèle 2013. Fourche SFF de la dernière génération, moteur plus puissant et connecteurs pour changer rapidement les mappings sont inclus.

Kawasaki

LA VITESSE EXERCE UNE FASCINATION SUR L'ÊTRE HUMAIN

Les excès de vitesse constituent un délit de masse. En Suisse, les limitations de vitesse en localité sont dépassées par 20% des automobilistes en moyenne. Le pourcentage est d'environ 25% hors localité et de 40% sur autoroute. En Europe, rouler vite ou trop vite est à l'origine du tiers des accidents de la route. La relation directe, de nature exponentielle, entre la vitesse et la gravité d'un accident a été établie à diverses reprises. Plus la vitesse est faible, plus la collision est improbable.

Le choix de la vitesse adoptée s'effectue sur la base de l'appartenance aux groupes suivants ou de combinaisons de ceux-ci. D'une manière générale, on constate que l'être humain est relativement incapable d'apprécier correctement les risques:

Types de conducteurs

- Conducteurs normaux qui respectent généralement les règles;
- Conducteurs rapides qui ont en général tendance à rouler plus vite qu'autorisé;
- Fous de vitesse, qui adoptent au moins sporadiquement des vitesses présentant des risques extrêmement élevés.

Sexe

Les femmes roulent de manière plus homogène que les hommes. Elles commettent moins d'accident dus à la vitesse.

Age

Les jeunes conducteurs roulent plus vite que les autres usagers de la route.

Conduite

- Les conducteurs étrangers qui ne sont pas familiers des lieux roulent plus lentement que les habitués;
- Les pendulaires roulent vite en particulier le soir au retour;
- Les chauffeurs professionnels roulent plus vite que la moyenne;

Véhicule

- Les voitures de tourisme puissantes sont en corrélation avec la vitesse adoptée.
- Les motocycles sont utilisés dans de nombreux cas pour rouler vite hors des localités.

Le comportement en matière de vitesse se distingue aussi qualitativement selon le critère de la conscience:

-L'excès de vitesse conscient et intentionnel peut découler de traits de la personnalité (conducteur rapide par habitude, macho dans un groupe d'amis, fou de vitesse), de la mésestimation des dangers (défiance ou inacceptation de la signalisation, inexpérience, surestimation du véhicule), surestimation de soi, choix rationnel de la vitesse (excès de vitesse dû au stress ou au manque de temps, relativisation des limitations par exemple la nuit et le dimanche), recherche de l'adrénaline, adaptation à la vitesse des autres véhicules qui dépassent les limitations.

-Les excès de vitesse sont parfois inconscients et non intentionnels: ils sont liés à la personne (âge), parfois liés à l'environnement (par exemple en localité, sur les routes larges, selon la situation de trafic, l'heure, le signal que l'on n'a pas vu), et parfois liés au véhicule (puissant).

De nombreux automobilistes estiment que leurs facultés mentales et leur capacité de conduite leur permettent de dépasser les limitations de vitesse sans que le risque d'accident progresse pour autant. Si la sécurité est généralement considérée comme importante, la confiance en soi est très marquée, de façon à ce que l'on ne s'attende pas à être impliqué dans un accident. Les mo-

tocyclistes constituent un groupe d'usagers de la route à part. Leur principal motif de déplacement n'est pas la mobilité, mais le plaisir de la conduite. Conduire est souvent une fin en soi et vécu au travers des accélérations longitudinales et transversales. Les virages jouent un rôle central pour décupler le plaisir et la vitesse fait partie intégrante de la conduite.

En bref, le respect des limitations de vitesse par tous les usagers permettrait à lui seul d'éviter une large part des tués et des blessés graves, vu que les conducteurs roulent en général trop vite. Un problème encore plus important est l'adaptation de sa vitesse aux conditions de la route. Il convient de rappeler l'art. 32 LCR: «la vitesse doit toujours être adaptée aux circonstances, notamment aux particularités du véhicules et du chargement, ainsi qu'aux conditions de la route, de la circulation et de la visibilité». Cette vitesse peut être inférieure dans bien des cas à la vitesse légale.

En résumé, le respect de la vitesse est une composante essentielle de votre sécurité.

*Blaise Marmy, Vice-Président
Fédération Motorisée Valais-Wallis*

Source: Dr Raphaël D. HUGUENIN, «Vitesse excessive et vision zéro: le point de vue psychologique», in Journée du droit de la circulation routière 2012, éd. STÄMPFLI, Berne 2012

Ausgezeichnete Leistung der Schweizer Biker

TOLLE FIM-RALLYE IM POLNISCHEN BYDGOSZCZ

Diesmal reisten die Tourismus-Biker der FMS zum Treffpunkt der traditionellen FIM-Rallye bis nach Polen. Das Schweizer Team belegte einen beachtlichen 10. Platz, die Mitglieder des Moto Clubs des Bayards holten im nationalen Wettbewerb den Interclub-Pokal. Polen ist ein Land mit malerischen Orten und Städten, in denen die Geschichte ihre schönen Spuren hinterlassen hat. Die Biker aus Helvetien sind mit jeder Menge toller Erinnerungen nach Hause gefahren und dem guten Gefühl, trotz des Regenwetters eine spannende FIM-Rallye erlebt zu haben.

In diesem Jahr mussten die Biker zur FIM-Rallye 2012 bis ins polnische Bydgoszcz fahren. Für so manchen Teilnehmer der Schweizer Mannschaft war diese Fahrt nach Osteuropa eine Abenteuerreise ins Unbekannte. Diejenigen aber, die früher bereits Reisen nach Polen unternommen hatten, kannten noch die Verhältnisse, als das Ostblockland eng mit der ehemaligen Sowjetunion verbunden war. Für die Polen

hat sich die Welt inzwischen geändert, und egal wo wir auf unserer Reise hinkamen, wir wurden überall herzlich willkommen geheissen. Die meisten Teilnehmer waren durch die 1500 km lange Anreise im nicht enden wollenden Regen nass bis auf die Knochen, was der guten Laune aber keinen Abbruch getan hat. Die durchquerten Landschaften waren überraschend schön und die Essenspausen ebenfalls sehr angenehm und lecker. Der Treffpunkt der Rallye befand sich etwas südlich von Danzig in Bydgoszcz, einer Stadt, die mit jeder Menge architektonischer Überraschungen aufwarten konnte. Für diejenigen, die etwas früher angereist waren, hatten die Organisatoren tolle Spazierfahrten geplant, zu denen unter anderem auch eine Kanufahrt zählte. So mancher Schweizer Biker meisterte die 20 km Tour im Boot wie ein alter Seebär. Andere wiederum erlebten eine eher turbulente Fahrt, wie Arthur und Richard, die leider ein unfreiwilliges Bad genommen haben. Zum Glück konnten ihre nassen Sachen bei unserer Essenspause geschwind im Wind trocknen. Die polnischen Orga-

nisatoren hatten den Campingplatz, auf dem unser Event stattfand, minutiös vorbereitet. Die Wege zum Veranstaltungsbüro, zu den Restaurants und den Festplätzen waren für alle schnell zu erreichen. Auch vom Terminablauf her lief alles wie am Schnürchen. Und wer mal zu spät dran war, hatte schnell raus, dass es hier besser war, doch auf die Pünktlichkeit zu achten. Wahrlich ein grosser Unterschied zu so manch langer Wartezeit, die wir auf Rallyes wie beispielsweise in Italien erdulden mussten.

Am Donnerstag dann der offizielle Termin für das Treffen der Nationen. Bis dahin machten wir allerdings zahlreiche Ausflüge und besichtigten Bunker aus dem Kalten Krieg und jede Menge Kirchen. Wie immer zogen die einzelnen Nationen zu ihrer jeweiligen Nationalhymne stolz durch die Kontrolle. An diesem Tag passte dann auch alles. Alle fühlten sich pudelwohl, da die Organisatoren wirklich alles bedacht hatten, und die Gastfreundlichkeit und Hilfsbereitschaft der Polen hat bei uns einen bleibenden Eindruck hinterlassen. Ausserdem kam es bei der gesamten Veranstaltung zu keinem einzigen Diebstahl. Jeder konnte unbesorgt einfach seine Sachen auf dem Motorrad zurück lassen. Nach einer leckeren Mahlzeit legte sich am Abend eine Hard-Rock-Band ins Zeug. Das war allerdings nicht nach jedermanns Geschmack. Immerhin ist ein Grossteil der Teilnehmer älter als 50.

Der Freitag war dem traditionellen Ausflug vorbehalten. Es ging auf eine Speedway-Strecke nach Torun und anschliessend in die Stadt zum Shoppen oder zum Testen der hiesigen Biersorten. Am Ende des Ausflugs noch eine Überraschung: Eine geführte Tour durch eine Festung aus dem ersten Weltkrieg. Abends konnte jeder ganz nach Gusto entweder den Hard-Rock-Klängen lauschen oder sich stattdessen lieber in eine der weniger lauten Tavernen zurückziehen.

Am Samstag dann die bei allen sehr geschätzte Parade der Nationen. Unsere pol-



Equipe de Suisse

nischen Gastgeber hatten hierfür sogar einen Kleintransporter eingeplant, für den Fall, dass jemand abgeschleppt werden musste. Die Mitglieder der Tourismuskommision organisierten den traditionellen Aperitif, der allseits grossen Anklang fand. Eine halsbrecherische Showeinlage wurde uns von der Stuntfrau Ewa Preniakowska geboten, die anschliessend für Interviews zur Verfügung stand. Nach einem aufwendigen Galaessen schliesslich die Ergebnisse in den verschiedenen Kategorien: Das

Schweizer Team kam immerhin auf einen beachtlichen 10. Platz. Beim nationalen Wettbewerb um den Interclub-Pokal nahmen die Mitglieder des Moto Clubs des Bayards endlich die Trophäe mit nach Hause, die ihnen bereits mehrfach vor der Nase weggeschnappt worden war. Für die Neuenburger natürlich ein toller Erfolg, der noch gebühlich gefeiert werden muss.

Insgesamt eine ausgezeichnete Rallye, die die Teilnehmer sicherlich nicht vergessen

werden. Der Treffpunkt für 2013 ist dann in der Champagne, im französischen Eprenay.

*Text: Jean-Bernard Egger, unterstützt von Peter Frei und verschiedenen Teilnehmern
Fotos: Pierre-André Cornu, Nadine Reymond und Jean-François Peter*

Belle performance des motards suisses

SYMPATHIQUE RALLYE FIM À BYDGOSZCZ EN POLOGNE

Les motards du tourisme de la FMS se sont rendus au traditionnel Rallye FIM cette année en Pologne. L'équipe suisse s'est classée à un honorable 10ème rang alors que le Moto-Club des Bayards s'est distingué en remportant le classement interclubs sur le plan national. La Pologne est un pays qui est rempli d'endroits magnifiques et nombreuses sont les villes à visiter car l'histoire a laissé de belles traces. Les motards helvètes sont rentrés à la maison plein de souvenirs et avec le sentiment d'avoir passé un très bon Rallye FIM malgré le temps pas souvent au beau.

C'est à Bydgoszcz en Pologne que les motards participants au Rallye FIM 2012 se sont donnés rendez-vous. Pour beaucoup de participants de l'équipe suisse le déplacement dans l'est de l'Europe avait un goût d'inconnu mais aussi de curiosité. Bien sûr une partie des anciens habitués connaissent déjà ces cultures qui ont encore une histoire liée à l'ex-Union soviétique. Aujourd'hui, les habitants ont déjà compris que le monde a changé et que lors de nos déplacements, l'accueil qui nous est réservé est plutôt chaleureux. Les participants qui ont parcouru les 1500 km ont été pour la plupart arrosés par une pluie incessante ce qui n'a aucunement altéré le moral et la bonne humeur. Il faut dire que les paysages traversés sont magnifiques et surprenants à la fois. Les

arrêts pour les repas sont très sympathiques et très convenables. Arrivés sur le site du Rallye un peu plus au sud de Gdansk dans la ville de Bydgoszcz qui garde encore de belles surprises architecturales. Pour ceux qui sont arrivés en avance, les organisateurs avaient prévu des balades intéressantes avec une descente de rivière en canoë. Certains motards suisses ont été assez habiles de suivre le cours d'eau sur les 20 km praticables. D'autres ont vécu une balade mouvementée car Arthur et Richard s'en sont tirés tout trempés. Rassurez-vous lors de la pause pour se restaurer, les habits ont pu rapide-

ment sécher au vent. Les organisateurs polonais avaient très bien préparé le terrain car c'est dans un village de tentes sur un seul site que les festivités se sont déroulées. Le bureau, les restaurants et la place de fête laissent la possibilité à chacun de se déplacer au minimum. Pour les excursions, il faut relever que l'horloge était parfaitement en phase avec les activités, les retardataires ont vite compris qu'ici il faut être à l'heure du clocher. Cela contraste avec les longues minutes d'attentes vécues dans d'autres rallyes comme en Italie par exemple.



Excursion

Après quelques jours de balades et de visites diverses de bunkers datant de la guerre froide ou encore d'églises, le jeudi était la journée d'arrivée officielle des nations. Comme toujours, les nations ont défilé pour passer le contrôle avec un hymne national toujours émotionnel. Le déroulement cette journée a été mis sur pied comme des professionnels car tous les détails ont été pris en compte pour que chacun se retrouve à l'aise. La gentillesse, amabilité et serviabilité des polonais ont laissé une trace très positive et l'ambiance était chaleureuse. Il faut souligner qu'aucun vol n'a été déclaré durant toute la manifestation et que l'on pouvait

facilement laisser ses affaires sur la moto sans être inquiétés. Le soir après un succulent repas, un groupe de hard rock a conduit la soirée, cette musique n'a pas forcément plu à tout le monde car une grande partie des participants sont souvent plus âgés que la cinquantaine.

Le vendredi était réservé à la traditionnelle excursion qui a emmené tout ce monde à Torun pour découvrir une vraie piste de Speedway pour ensuite se rendre en ville pour y faire du shopping ou y déguster la bière locale. Pour terminer la balade, une visite guidée a encore surpris tout le monde

par une visite d'une forteresse datant de la première guerre mondiale. Le soir, chacun pouvait à choix écouter du hard-rock ou se rendre dans de petites guinguettes moins bruyantes.

Le samedi, la parade des nations a connu un succès considérable, les polonais avaient tout prévu avec une camionnette qui servait de dépanneuse au cas où il y aurait un souci. Les membres de la commission du tourisme ont organisé le traditionnel apéritif dont les échos ont été très positifs. Il y avait aussi au programme une démonstration de stunt avec Ewa Preniakowska qui répondait volontiers aux interviews. En soirée, après un copieux souper de gala, les résultats des différentes catégories étaient présentés avec un bon dixième rang pour l'équipe de suisse. Pour le challenge interclubs par nations, c'est au Moto-Club des Bayards qu'est revenu la palme et qui rentre à la maison avec un trophée qui lui a échappé à plusieurs reprises. Voilà une récompense qui fait plaisir aux neuchâtelois et sera fêtée dignement.

Un rallye d'excellente cuvée dont les participants ne seront pas prêts d'oublier. Rendez-vous en 2013 en Champagne à Epernay en France.

Texte: Jean-Bernard Egger avec le soutien de Peter Frei et différents participants

Photos: Pierre-André Cornu, Nadine Reymond et Jean-François Peter



Moto-Club des Bayards



Les suisses se préparent

Treffpunkt in einer bezaubernden Stadt

NATIONALES TREFFEN DER BIKER IN AARBERG

In diesem Jahr trafen sich die Biker aus der ganzen Schweiz in Aarberg. Die Veranstaltung wurde von niemand Geringerem als dem Zentralkomitee-Mitglied Urs Gasser selbst organisiert. Leider spielte das Wetter nicht ganz mit. Durch den starken Regen in einigen Regionen blieb so mancher doch lieber daheim. Als kleiner Vorgeschmack auf die Hundertjahrfeier der FMS, die im nächsten Jahr ebenfalls hier stattfinden soll, legte sich Urs Gasser jetzt schon ins Zeug, um mit einem sorgfältig ausgeklügelten Programm Aarberg zum Herzen der Schweizer Biker zu machen.

Wer diese kleine Stadt besucht, ihre berühmte Holzbrücke überquert und durch das Tor marschiert, fühlt sich wie auf einem Ausflug in die Vergangenheit. Die Geschichte dieser Stadt reicht bis in Jahr 1027 zurück und ist eng verbunden mit Herzog

Ernst II von Schwaben, später mit dem Grafen von Aarberg und dem Landvogt von Bern. Ursprünglich entstanden die Stadt und ihre Burg auf einer Insel. In dem Ort lässt es sich zwischen den historischen Gemäuern wunderbar träumen. Das Mittelalter hat überall seine Spuren hinterlassen. Pferde und Kutschen werden natürlich auch hier inzwischen durch Autos oder die modernen Pferde, also unsere Motorräder, ersetzt. Wo früher die Bauern mit ihren Karren entlang zogen, um ihre Ernte anzubieten, finden sich heute Märkte aller Art wie beispielsweise ein riesiger Antiquitätenmarkt. Urs Gasser, ein Organisator, der vor Ideen regelrecht sprüht, hatte sich vorgenommen, die Schweizer Biker hier zu einem nationalen Fest aus dem ganzen Land zusammenzutrommeln, um zu zeigen, dass die Föderation der Motorradfahrer der Schweiz nicht nur existiert, sondern weiter wachsen sollte. Aber es liegt noch ein gutes

Stück Arbeit vor uns, um die Gemeinschaft der Motorradfahrer beim nächsten Event ins rechte Licht zu rücken. Im inzwischen zweiten Jahr hat Aarberg die Motorradfans und Abenteurer angezogen. Leider spielte die Sonne nur am Nachmittag etwas mit, was wohl der Grund dafür war, dass einige es vorgezogen hatten, lieber Zuhause zu bleiben. Schade! Es bleibt aber zu hoffen, dass bei der Veranstaltung in 2013 die Sonne umso heller strahlt und die Teilnehmer in Scharen anreisen, damit der Organisator und seine Helfer das attraktive Programm voll ausschöpfen können.

Jean-Bernard Egger



Nationales Motorradtreffen mit internationalem Charakter: Sogar ein Gast aus England findet den Weg nach Aarberg.

Une rencontre de motards dans une si belle ville

RENCONTRE NATIONALE DES MOTARDS À AARBERG

Cette année les motards de toute la Suisse avaient rendez-vous à nouveau à Aarberg pour une concentration organisée de mains de maître par Urs Gasser membre du comité central. Hélas, le temps mitigé a retenu beaucoup de monde à la maison car dans plusieurs régions, la pluie était au rendez-vous. En guise de hors d'œuvre au centenaire de la FMS qui se déroulera en 2014 sur le même site, Urs Gasser prépare minutieusement son programme afin que Aarberg devienne le cœur de la Suisse pour les motards.

Lorsque vous vous rendez dans cette petite bourgade et que vous passez le fameux pont en bois puis la porte d'entrée, vous sentez tout de suite que vous entrez dans l'histoire. L'histoire de cette cité datant de 1027 est liée Duc de Souabe Ernest II puis par les Comtes d'Aarberg qui se sont succédés puis aux Baillis bernois. A l'origine, la ville et son château se trouvaient sur une île. Au

beau milieu des bâtisses datant de l'époque, vous arrivez sur une place qui vous fait un peu rêver, le Moyen âge a laissé ses traces, les chevaux et chariots sont aujourd'hui remplacés par des voitures ou des chevaux modernes que sont nos motos. Si autrefois il y avait les chariots avec lesquels les paysans venaient vendre leurs récoltes, aujourd'hui nous y trouvons des marchés ou encore rencontres de toutes formes comme par exemple un gigantesque brocante. Urs Gasser toujours plein d'idées en organisateur qu'il est s'est dit qu'il fallait réunir les motards suisses et faire de cette journée, une fête nationale de tous les motards du pays et de démontrer que la Fédération Motocycliste Suisse existe et qu'elle doit se développer. Il reste encore beaucoup de travail pour démontrer que les motards sont solidaires et il va falloir générer et développer l'évènement. Pour sa seconde année, le rassemblement moto a attiré les mordus et les bourlingueurs mais le soleil n'a été de la

partie que durant l'après-midi et la pluie a malheureusement retenu plus d'un à la maison. Dommage, il faut espérer que 2013 soit rempli de soleil car cette manifestation mérite une plus belle participation et qui sait l'organisateur et ses bénévoles pourront apporter un programme de plus en plus alléchant.

Jean-Bernard Egger



Rencontre nationale de motos avec un caractère international: Même un pilote anglais trouve son chemin à Aarberg.



Moto Club Tavannes gewann Interclub-Ranking in der Einzelwertung der Walliser

MARATHON CIMES DU JURA

Die Organisatoren vom Moto Club des Bayards luden alle Teilnehmer zum Treffpunkt im Val-de-Travers ins Kanton Neuenburg ein. Diese Rallye war ein gelungener Ausflug, bei der sich jeder ganz nach seinen Vorstellungen amüsieren konnte. Eine Veranstaltung mit toller Beteiligung.

Der Moto Club des Bayards hatte die Biker zum Treffpunkt vor der Absintherie Bovet eingeladen. Hier erfolgte der Startschuss zur Rallye mit ihren sechs Streckenposten, die allesamt eine tolle Aussicht boten. Da am Roches de Moron ein weiteres Biker-treffen stattfand, entschieden die Organisatoren, die beiden Veranstaltungen zusammen zu legen, und auch dort einen Streckenposten zu installieren. Von hier aus hatten alle einen fantastischen Blick auf die Schlucht des Doubs. Die restlichen Stationen mit Panoramablick waren in Mauborget, Chaumont, La Vue-des-Alpes, Mont-Cornu und Grange-Neuve. Alle Teilnehmer konnten entweder die ganze Strecke abfahren oder mussten mindestens an zwei Stationen anhalten, um sich zu qualifizieren.

Im Mittelpunkt stand jedoch die Idee, einfach eine schöne Spazierfahrt mit tollen Panoramablicken zu geniessen. Jeder einzelne der 57 platzierten Wettkämpfer hatte seinen Spass. Die Carnets konnten entweder an zwei Streckenposten oder bei dem Biker-Treffen selbst abgestempelt werden. Die Organisatoren heimsten jede Menge Lob ein, und unser Freund Taxi versäumte es nicht, dem Club des Bayard für den herzlichen Empfang und den tollen Tag zu danken. Das hat vor allem die freiwilligen Helfer gefreut. Im Laufe des Tages wurden mehr als 80 Carnets abgestempelt, ein grosser Erfolg! Herzlichen Glückwunsch an alle Teilnehmer, die hier mitgemischt haben!

Ergebnisse der Rallye-Einzelwertung

1. Bernard Bitschnau, MC d'Anges-Heureux
2. Jean-Yves Meylan, MC La Lienne
3. Frédéric Luy, MC La Navizance
4. Gilles Dave, MC La Poya
5. Patricia Monnier, CM Martigny
6. Thierry Quinche, MC Tavannes
7. Patricia Avanthey, CM Martigny

8. Dominique Durussel, CM Martigny
9. Laurent et Annick Lièvre, CM Martigny
10. Raymond et Madeleine Choppard, MC Tavannes

Ergebnisse in der Clubwertung

1. Moto-Club Tavannes
2. Moto-Club Les Bayards
3. Club Motorisé Martigny
4. Moto-Club Innerberg
5. Moto-Club d'Anges-Heureux, Grône
6. Moto-Club Lac-de-Joux
7. Moto-Club La Navizance, Chippis
8. Amicale Indian Forever, Couvet
9. Moto-Club Rolling Biker
10. Side-Car Club de Suisse

Alle Ergebnisse finden Sie auf www.swissmoto.org unter dem Stichwort Tourismus

Jean-Bernard Egger



En individuel podium valaisan, le Moto-Club Tavannes remporte le classement interclubs

MARATHON DES CIMES DU JURA

Le Moto-Club des Bayards organisait le Marathon des Cimes du Jura, la manifestation se passait dans le canton de Neuchâtel et c'est au Val-de-Travers que tout le monde avait rendez-vous. Ce rallye était présenté sous forme d'une balade où chacun pouvait se faire plaisir selon son envie. Magnifique participation des motards.

C'est à Môtiers devant l'Absintherie Bovet que le Moto-Club des Bayards avait donné rendez-vous à chacun pour participer à un Rallye qui comportait six postes à chaque fois sur un point de vue. Comme il y avait une concentration de motos aux Roches de Moron, les organisateurs ont profité de jumeler les deux manifestations et proposé un poste sur le site. De là, chacun pouvait admirer le canyon du Doubs. Les autres points de vue étaient placés à Mauborget, Chaumont, La Vue-des-Alpes, Le Mont-Cornu et Grange-Neuve. Chacun avait le choix de faire le parcours en entier ou s'arrêter au minimum sur deux postes pour être classé. L'idée de base était en fait une balade plaisir à son rythme et pour les yeux. Chacun des 57 concurrents classés y a trouvé son

bonheur. Les participants avaient en même temps l'occasion de timbrer leur carnet sur la manifestation ainsi qu'à deux postes. Les organisateurs étaient heureux car les éloges ont été nombreuses et notre ami Taxi n'a pas manqué de remercier le club bayardin pour l'accueil et la magnifique journée passée. Les bénévoles ont apprécié et sont enchantés. Plus de 80 carnets ont été timbrés durant la journée, un beau succès. Bravo aux participants qui ont tous joué le jeu!

Classement du rallye individuel

1. Bernard Bitschnau, MC d'Anges-Heureux
2. Jean-Yves Meylan, MC La Lienne
3. Frédéric Luy, MC La Navizance
4. Gilles Dave, MC La Poya
5. Patricia Monnier, CM Martigny
6. Thierry Quinche, MC Tavannes
7. Patricia Avanthey, CM Martigny
8. Dominique Durussel, CM Martigny
9. Laurent et Annick Lièvre, CM Martigny
10. Raymond et Madeleine Choppard, MC Tavannes

Classement du rallye interclubs

1. Moto-Club Tavannes
2. Moto-Club Les Bayards
3. Club Motorisé Martigny
4. Moto-Club Innerberg
5. Moto-Club d'Anges-Heureux, Grône
6. Moto-Club Lac-de-Joux
7. Moto-Club La Navizance, Chippis
8. Amicale Indian Forever, Couvet
9. Moto-Club Rolling Biker
10. Side-Car Club de Suisse

Résultats complets sur www.swissmoto.org rubrique tourisme

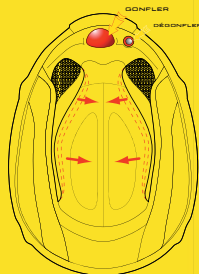
Jean-Bernard Egger



www.zz-racing.ch

Pressez, c'est **gonflé !**

* GET STUNG.™ : LAISSEZ-VOUS PIQUER ! ©



NOUVEAU SYSTEM AIRFIT CONCEPT® BY SCORPION.

Essayez la technologie exclusive d'ajustement par coussins d'air gonflables.
Découvrez ce que les mots Confort, Maintien et Ajustement veulent dire !

ZZ-Racing - Chemin des Maladières 20 - 2022 Bevaix / NE

Tél. : +41 32 861 42 32 - Fax : +41 32 861 42 45
info@zz-racing.ch - www.zz-racing.ch

Trouvez la gamme Scorpion Exo dans tous les bons motoshops de Suisse !



Get stung.™



ZZ-RACING
motorbike accessories & equipment

Distributeur exclusif pour la Suisse